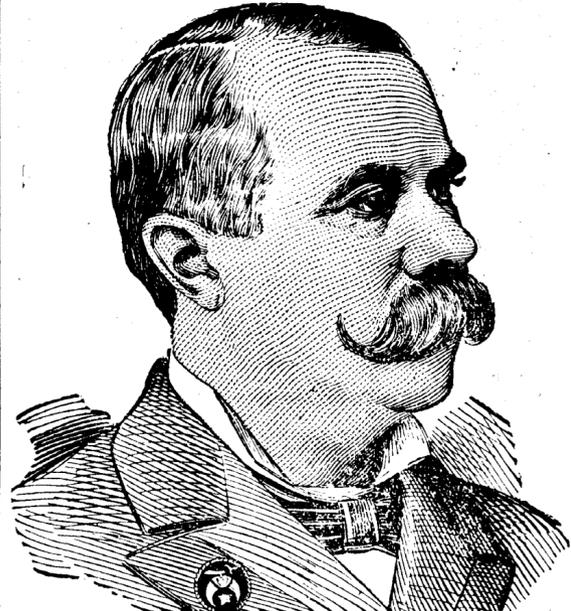


DEPECHES

UN JUGE DISTINGUE SAUVE PAR PERUNA

Eut un Catarrhe pendant neuf ans--Tous les Médecins échouèrent.



HON. GEORGE KERSTEN, DE CHICAGO.

L'Hon. Geo. Kersten, un Juge de Paix très connu, de Chicago, dit: "J'étais affligé depuis neuf ans d'un catarrhe du siège principal était la tête. J'essayai sans avantage une quantité de remèdes. Je m'adressai à plusieurs médecins, mais aucun d'eux ne put me guérir. Par les conseils de mes amis, j'essayai le remède Peruna. Après l'avoir pris pendant 18 semaines le feu cutané me guérit, et je considère ma guérison radicale, étant bien portant depuis deux ans et demi."

Le Gouverneur de l'Oregon est un ardent admirateur de Peruna. Il en a communiqué chez lui. Dans une lettre reçue au Dr Hartman, il dit: "J'ai eu l'occasion d'employer votre médicament Peruna, pour des rhumes dans ma famille et j'ai trouvé excellent. Je n'ai pas eu l'occasion de m'en servir pour d'autres indispositions."

Bernard King, National Military Home, Leavenworth, Kan., dit aussi: "J'écrivais quelques lignes pour la publication afin de faire savoir ce que j'ai obtenu de Peruna. J'avais pris un mauvais rhume que je négligeai. Il se développa en catarrhe et en bronchite et au bout de peu de temps devint un mal chronique. J'essayai tout ce que l'on annonçait mais sans résultat heureux. Je vis une annonce du grand tonique Peruna. Je m'en achetai une bouteille. Je me sentis tellement mieux après l'avoir pris que j'écrivis pour avoir des conseils, que vous eûtes la bonté de me donner gratuitement pendant cinq mois. Je suis maintenant heureux de vous faire savoir ainsi qu'au public que je suis parfaitement guéri du catarrhe et de la bronchite. Je rapporte cela dans l'espoir d'en faire bénéficier quelques-uns de mes camarades."

Mr. Ed. Larson, Elm Lake, Wis., dit: "Quand je commençai à prendre Peruna j'avais un catarrhe au nez et à la gorge. Je pris deux bouteilles de Peruna, la toux, la rhume et ce remède me guérit. Je n'ai pas été souffrant depuis. J'ai été guéri par le catarrhe et la toux. Ce remède est excellent et c'est la date de ma guérison que j'ai notée ci-dessus."

Tout homme qui désire une santé parfaite doit être exempt de catarrhe. Le catarrhe est à peu près universel presque omniprésent. Peruna est le seul remède qui le prévient absolument. Un rhume est le commencement du catarrhe. Prévenir les rhumes et les guérir, c'est débarrasser des victimes du catarrhe. Peruna ne guérit pas seulement le catarrhe, il le prévient.

Le catarrhe de la vessie, le regard fixe comme celui d'un somnambule. Il se baissa, saisit l'autre main et tira aussitôt. Ils arrivèrent au milieu de la cour. La Pierronnet lâcha le bras, qui tomba très lourd sur le sol. Chérie n'abandonna pas son fardeau. Elle avait un but à atteindre; l'idée qui lui traversait le cerveau quelques minutes plus tôt et s'y implantait, en exaspérant sa volonté, décapitait ses ses forces.

De l'autre côté de la ferme, au bas d'une colline, coulait un ruisseau profond, faisant tourner la roue d'un moulin. C'était à quelques pas de cette roue, qui l'avait "prise, retournée, broyée", que Charlotte la vendangeuse se jetait à l'eau. Et elle pensait en cet instant encore, elle, la fille de la vendangeuse, qu'elle pourrait bien, la roue du moulin, prendre ce cadavre, le retourner, le broyer...

Alors, elle restait seule à savoir la vérité; nul ne se doutait qu'il y avait en crime... excepté Pierronnet. Pulchérie s'arrêta, éprouvant dans son être physique cette réaction, subie déjà, qui lui coupait bras et jambes, arrêtait les battements désordonnés de son cœur. Il n'avait point eu la conscience qu'il l'aidait, Pierronnet, et elle ne se rendait point compte, tout en la s'entraînant plus pesante, qu'il abandonnait la lugubre charge.

En se retournant, avec l'effroi qu'il ne donnait l'éveil, elle l'aperçut à dix pas d'elle, immobile, comme pétrifié. Et, au même moment, une ombre bouillit à travers la cour, inondée de lumière lunaire, un grand chien s'abattit aux pieds de Chérie, près de Mme Varagniez, qu'il se mit à flairer, gémissant d'abord, puis hurlant. Des aboiements éloignés lui répondirent, se rapprochant en l'espace de deux secondes. Et l'autre grand chien de berger Paf, traversa la cour pour bondir aussi vers le cadavre. Il commença par lécher les habits autour de la plaie et, relevant la tête, tendant le cou, fit chorus avec Pif.

CHERCHER LE REICHSTAG.

Berlin, Allemagne, 9 mars—Aujourd'hui au Reichstag, durant la discussion du projet de loi sur l'inspection des viandes, le comte Von Kanitz, leader des Agrariens, a fait remarquer que les importations de conserves de viandes américaines n'atteignaient que le chiffre de \$4,000,000, un chiffre insignifiant, à-t-il dit, en comparaison de l'énorme trafic avec l'Amérique.

LAURENCE.

Le comte Posadowski Welner, secrétaire d'Etat pour l'intérieur, répondant à divers orateurs, a dit que le projet de loi ne constituait qu'une mesure purement hygiénique demandée par tous les partis dans le seul but de protéger la santé des Allemands.

Il a été demandé formellement au gouvernement, à-t-il ajouté, d'appliquer aux viandes étrangères les mêmes règlements d'inspection qu'aux viandes allemandes. Toutefois la commission n'a pas été aussi loin, car elle a admis le saindoux, les jambons, etc., d'une façon permanente dans quelques cas, et pendant une période fixe dans d'autres.

A diverses majorités le Reichstag a adopté les articles I, II et XIV du projet de loi. L'article XIV relatif à l'interdiction de l'importation de viandes a été adopté par 165 voix contre 99.

Mort de Sir Charles Hall.

Londres, 9 mars—Sir Charles Hall est mort ce matin à l'âge de cinquante-huit ans. Il remplit les fonctions de recorder de la Cité de Londres, et au moment de sa mort il représentait au parlement la circonscription de Holborn, de Finsbury. Il fut le premier délégué de la Grande Bretagne à la conférence maritime internationale tenue à Washington en 1889. A une époque, il fut l'avocat conseil du prince de Galles.

NOTE OFFICIEUSE.

Berlin, Allemagne, 9 mars—La "Gazette de Cologne" publie au jourd'hui une dépêche de Berlin contenant une déclaration, apparemment inspirée, à l'effet que les cercles influents du gouvernement sont entièrement d'avis que les demandes extrêmes des Acariens ne peuvent pas être acceptées, et que les propositions de la commission chargée du projet de loi sur les viandes n'auront jamais force de loi.

Les Anglais à Norval Point.

Londres, 9 mars, cinq heures du soir—Le ministère de la guerre publie la dépêche suivante de Lord Roberts: "Clements a occupé Norval Point et le gué adjacent. Dès que le génie, les pontonniers et les autres troupes arriveront et traverseront la rivière, et commencent les réparations au pont du chemin de fer."

Gatacre a occupé Burghersdorp le 7 mars. Il a été reçu avec grand enthousiasme par les habitants loyaux. Ses clairons rappellent que de nombreux rebelles du voisinage désirent vivement faire leur soumission.

PARIS-EXPOSITION

Compagnie Générale Transatlantique NEW-YORK HAVRE, PARIS.

Lignes directes pour l'Amérique, Cherbourg, Southampton, etc., etc. Chemins de fer et lignes côtières. E. E. PREVOST, Agent, 45 rue Baronne.

LIGNE CYPRIEN FABRE ET CIE

PARIS-MARSEILLE. LE VAPEUR BURGUNDIA. Partira vers le 30 AVRIL. Pour fret s'adresser à WM. P. ROSS, Agent, 226 rue Montmartre.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris, etc. Partant tous les jeudis à 10 h. A. M. Un quai No 62, North River, pied de la rue Morue.

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. KNICKERBOCKER, Mercredi, 14 mars. LOUISIANA, Mercredi, 21 mars. LOUISIANA, Mercredi, 28 mars.

CHARBON

Canal Breckenridge. Charbon Pittsburg. Charbon Alabama. Charbon Anthracite. Coke de gaz et de fonderie.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

EXPRESSIONS LIMITEES CHAQUE JOUR AVEZ LES VESTIBULES DE PULLMAN.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que la font les compagnies locales.

CHEMINS DE FER.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Trains Vestibules Solides. Part: No 2, No 4. De la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. Arrivée: No 2, No 4. A St. Louis 8:25 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Lexington 11:45 p. m. A Cincinnati 7:30 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Le train No 2 des chars directs Pullman pour l'Amérique du Sud, le Sud-ouest et l'Est, est composé de deux voitures de première classe, de deux de deuxième classe, de deux de troisième classe, de deux de quatrième classe, de deux de cinquième classe, de deux de sixième classe, de deux de septième classe, de deux de huitième classe, de deux de neuvième classe, de deux de dixième classe, de deux de onzième classe, de deux de douzième classe, de deux de treizième classe, de deux de quatorzième classe, de deux de quinzième classe, de deux de seizième classe, de deux de dix-septième classe, de deux de dix-huitième classe, de deux de dix-neuvième classe, de deux de vingtième classe, de deux de vingt-et-unième classe, de deux de vingt-deuxième classe, de deux de vingt-troisième classe, de deux de vingt-quatrième classe, de deux de vingt-cinquième classe, de deux de vingt-sixième classe, de deux de vingt-septième classe, de deux de vingt-huitième classe, de deux de vingt-neuvième classe, de deux de trentième classe.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides.

Part: No 2, No 4. De la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. Arrivée: No 2, No 4. A St. Louis 8:25 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Arrive: A la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Knoxville 11:10 p. m. A Bristol 1:45 p. m. A Washington 6:55 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m.

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

La colonie de La Gloria. New York, 9 mars—E. G. Rideout, directeur général de l'entreprise de colonisation à La Gloria, écrit aujourd'hui en réponse à une récente dépêche de la Nouvelle-Orléans qu'aucun colon n'est dans la détresse, qu'aucun d'eux n'a demandé des secours au gouvernement et ne reçoit de l'aide du département d'Intendance.

M. Rideout ajoute que trois cents personnes sont actuellement à La Gloria, et que quatre-vingt-cinq pour cent de ces personnes sont heureuses et satisfaites.

Quarantaine levée.

San Francisco, California, 9 mars—La quarantaine établie il y a quelques jours contre Chin-chow, à San Francisco, à cause de la mort d'un Chinois qui, prétend-on, avait eu des symptômes de peste bubonique, est toujours maintenue. Les médecins chargés de l'enquête feront peut-être un rapport aujourd'hui.

Les rats et les cochons d'Inde multipliés avec des germes pris sur le Chinois mort sont toujours vivants.

Plus tard—Le Bureau de Santé déclare que le Chinois n'a pas succombé à la peste bubonique.

En conséquence, la quarantaine sera levée ce soir.

Le traité Hay-Pannofeste amendé

Le traité Clayton-Bulwer.

Washington, 9 mars—Le comité des affaires étrangères du sénat a décidé de faire un rapport sur le traité Hay-Pannofeste, amendé par le traité Clayton-Bulwer, et accordé par cet amendement, aux Etats-Unis, l'autorité voulue pour la construction du canal, une fois qu'il sera construit.

Mouvements de navires.

Washington, 9 mars—Le ministre de la marine a contremandé l'envoi du Marblehead à l'expédition pour veiller sur les intérêts américains sur les côtes de l'ouest. L'ordre envoyant le Marblehead sur les côtes de l'est est maintenu. Le Philadelphia se rendra à Cuba, et le Albatross se rendra à la Jamaïque. Le Albatross se rendra à la Jamaïque.

Exécution en Floride.