

pièce, d'ailleurs, est d'une rare valeur et elle est superbement montée. La salle du Tulane est remplie depuis dimanche soir; il en sera ainsi, toute la semaine.

THEATRE DE L'OPERA.

Nous venons d'assister à une bien intéressante représentation, celle de "La Traviata". La salle était fort belle et elle a beaucoup applaudi les exécutions, notamment le bristoli du premier acte et l'air de "Violetta".

Impossible de rêver un plus joli rôle que celui de M. Bonnard et Mme Madier de Montjay. Lui, chantant avec tant de goût; elle, jouant avec tant de grâce et qu'elle joie vocale!

Demain, samedi, l'ère de la Cavalleria Rusticana, avec Mme Pacary et M. Bonnard, et la Navarraise, avec Mme Clément et M. Gauthier.

Dimanche, en matinée, La Traviata, devenue la pièce favorite de la saison. Il y aura foule.

Le soir, Josephine Vendue par Ses Sœurs, un des grands succès du passé. Le rôle, très célèbre, de Benjamin sera rempli par Mme Dupuis, qui a toutes les qualités voulues pour faire une excellente Benjamin.

CRESCENT THEATRE.

Les débuts du Crescent, comme Théâtre de drame, ont été fort heureux. Impossible, d'ailleurs, de choisir une pièce plus sympathique au public de la Nouvelle-Orléans.

Même mal interprété—cela s'est vu hier—"The White Slave" se ferait applaudir sur toutes nos scènes; à plus forte raison, quand ce drame est joué par des artistes de valeur.

Le Crescent fera des salles comblées, pendant toute la semaine.

GRAND OPERA HOUSE.

Les débuts de "Davy Crockett" ont été splendides, dimanche en matinée. Rien a été de même le soir et les deux jours suivants.

M. Murdoch y a été superbe. Il s'est attaché à ce beau rôle, qu'il a étudié à fond, et qu'il joue et détaille avec beaucoup de talent.

Toute la troupe Baldwin-Melville lui vient, du reste, en aide et contribue puissamment au succès.

L'ESPRIT DES AUTRES.

Nos domestiques. —Engène, il y a au moins quinze jours que cette poussière est sur ce meuble!

—C'est bien possible, monsieur, mais il n'y en a que huit que je suis ici...

Revue des Deux Mondes.

15, rue de l'Université, Paris.

SOMMAIRE DE LA LIVRAISON DU 1er Janvier 1900.

- I. — Les millions de chemins, troisième partie, par M. Edouard Kail.
II. — La Représentation Proportionnelle et le régime Parlementaire par le comte G. de L'Aigle.
III. — Le Drame Maugé, La Contre-Léon de de Maitino Fisher (1855), par M. Paul Hervieu.
IV. — Cécile et Paris Français de 1800 à 1815, par M. Charles Lathière.
V. — Le Radical de la Prairie—Hamelin Garland par Th. Reinzo.
VI. — Les Cahiers Télégraphiques en Temps de Guerre, par M. J. Depey.
VII. — Questions Scientifiques—Buffon et les Critiques de l'Histoire Naturelle, par M. A. Dastre.
VIII. — Charles XII au Camp d'Altranstam, par le duc de Broglie, de l'Académie Française.
IX. — Chronique de la quinzaine—Histoire politique, par M. Francis Clément.
X. — Bulletin Bibliographique.

Le consul des Etats-Unis à Pretoria.

Pressé associé. New York, 9 janvier.—Une dépêche spéciale de Washington dit que le gouvernement du Transvaal a informé le gouvernement Américain que M. Stanley Hollis, consul des Etats-Unis, à Pretoria, n'aura pas la permission de représenter les intérêts anglais dans le Transvaal pendant la guerre, attendu que la règle suivie par le gouvernement était de n'admettre dans le pays aucun représentant anglais.

Cependant, le Capt. Hollis pourra, individuellement, prendre soin des prisonniers de guerre enfermés à Pretoria.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 9 janvier 1900. L'étiage à 2 heures A. M.

Table with columns: STATIONS, Hauteur, Ligne de danger, Hauteur, pieds, Changement dans les dernières 24 h.

PRONOSTIC.

Le Mississippi, immédiatement en-dessous de Vicksburg, usera, et à la Nive Orléans sera presque stationnaire, la rivière Ouachita, à Monroe, à rivière Rouge, au-dessous de Shreveport et la rivière Atchafalaya changent bien peu durant deux jours.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur: MERCREDI 10 JANVIER 1900. Bas de Neuve—PROVERCLEVELAND 11 h.

JEDI 11 JANVIER 1900. Bayou Sara—IMPERIAL, à 5 P M. Rivière Atchafalaya—WARRIN, à 5 P M.

CHARBON.

Cannel Breckenridge. —Charbon Pittsburg. —Charbon Alabama. —Charbon Anthracite. —Coke de gaz et de fonderie.

W. G. COYLE & CIE., 323 rue Carondelet coin Union.

Librairie Française.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Correspondant-dépoteur de petit Journal. Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec supplément et tous les journaux et publications de France et d'Europe. Romans français nouveaux parus. Le meilleur SIROP POUR LA TOUX D'ANGELL Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coqueluche et tous les maux de gorge. Prix, 35 et 50 cents. Vendu par toutes les pharmacies. 2007-100.

AMUSEMENTS.

LE CRESCENT. Ce soir et toute la semaine. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi, à 1 h. La magnifique pièce Bartley Campbell, THE WHITE SLAVE. Sentiment—Ragae—romantisme when worn for virtue's sake. Nouvelle scène. Uniques effets électriques. Une splendide production. Terrible ouragan d'averse. Vieilles chansons du Sud. Une belle pièce magnifiquement produite. La Semaine Probatina—PRIMROSE AND DICKSTADT. 7 Janv—8f.

THEATRE DE L'OPERA.

Jedi, 11 janvier 1900. 22me Soirée de Subscription. Cavalleria Rusticana. Opéra en 2 actes, musique de Mascagni. —ET— La Navarraise. Opéra en 1 acte, musique de Massenet. Dimanche 14 janvier, matinée à midi 1/2. LA TRAVIATA. Le Soir. Josephine Vendue par ses Sœurs. En répétition—SALAMBO. 10 Janv—2f.

LE TULANE.

Ce soir et toute la semaine. Matinée Mercredi et Samedi, à 1 h. CHARLES FROHMAN. Répète la magnifique pièce DAVID BELASCO. Dans la pièce de BERTON ET SIMON. ZAZAI. La semaine prochaine—DENMAN THOMPSON. 7 Janv—8f.

GRAND OPERA HOUSE.

CE SOIR. Matinée, Lundi, Vendredi et Samedi. Communiqué par la maille d'un journal, à 3 heures. BALDWIN-MELVILLE STUCK CO. Dans une superbe production de la magnifique pièce de David Belasco. La grande et la plus belle pièce américaine de Frank Mayo. DAVY CROCKETT. Nouvelle scène spéciale. Etoile brillante. Costumes pittoresques et une forte troupe. Prix du soir—10—20—30—50c. Prix des matines—10—20—30c. Matinée du Dimanche, 14 Jan.—EAST LYNX. 7 Janv—10c.

CRESCENT CITY JOCKEY CLUB.

HEINION DRIVE COMMENCÉ le 3. Novembre 1899 et continuant plus de 100 JOURS. CINQ COURSES JOURNELLEMENT. Place ou Beau Temps. C. RUSH, GAZARD, SHERIDAN, J. R. KERR, RICHARDS, R. W. SIMMONS, J. G. PRINCE. Les courses commencent à 2 heures P. M. Entrée, coquette, 25 cent. 2607-4m.

HOTEL ST-CHARLES.

Nouvelle-Orléans, La. Entièrement rénové et incendié. L'Hotel Moderne, 430 et 432, rue de la Nouvelle-Orléans, \$3.00 et au-dessus. Cuisine plan Américain, \$1.50 et au-dessus. Son application à la préparation des repas. Réceptions et Banquets. Département de Bains, Ondulations, Russes et Turcs ouvert tout le jour. A. N. BLAKELEY & CO., Limited Propriétaires. 1er Dec 20/11 1900.

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE.

(IMPORTÉE). Emballée en paquets de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres. De J. B. et A. Armand, Frères, Marseilles. Pour Réclamations et Prix, s'adresser à W. A. GORDON, AGENT POUR LE SUD, 500 Rue des Magasins.

VAPFURS.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les jours, à 10 h. A. M. Du qual No 42, pied de North River, rue Morton. LA CHAMPAGNE, 11 janvier. LAQUITAINE, 18 janvier. LA GASCOGNE, 25 janvier. LA NORMANDE, 1er février. LA BRETAGNE, 8 février. LA BRETAGNE, 15 février. Passage de première classe pour le Havre, \$60 et au-dessus. Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway, New York. E. E. PREVOST, 45 rue Baronne, Agent Général au Sud.

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS. HUDSON, Mercredi, 17 Jan. LOUISIANA, Mercredi, 24 janvier. WYOMING, Mercredi, 31 Jan. Partant de leur quai à 8 A. M. du pied de la rue Toulouse. EXCELLENTS BOATS POLICE ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York. Les agents directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger. Les agents pour passagers ne peuvent être surpassés. Pour fret ou passage s'adresser à L. L. KILKREY, No 313 rue Carondelet. 15 Janv—8f.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides. No 2. No 4. Part: De N. Orléans 7:30 p. m. 8:10 a. m. Arrive: A Meridian 1:20 a. m. 3:00 p. m. A St-Louis 8:25 a. m. Part: De Meridian 1:30 a. m. 7:00 a. m. Arrive: A Chattanooga 9:45 a. m. 5:00 p. m. A Cincinnati 7:30 p. m. 7:45 a. m. Part: A la N. Orléans 7:30 p. m. A Chattanooga 9:45 a. m. A Meridian 1:10 p. m. A Bristol 5:45 p. m. A Washington 6:52 a. m. A Philadelphia 10:15 a. m. A New York 1:00 p. m. CHEMINS DE FER. Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route. Le train No 2 a des chaires dorées Pullman pour Chicago et des chaires dorées Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Lynchburg, Washington et Pennsylvania, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du chemin de la Pennsylvanie et des bases du toit de la ville, assés des chaires dorées Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O. Le train pour la Rivière aux Perles et les points de la Riv. Lou. entre Meridian et Nouvelle-Orléans tous les jours le dimanche excepté le jour de Noël et le jour de l'An. Retour, arriveront à 8:05 a. m. et 4 p. m. A retour, arriveront à 8:05 a. m. et 4 p. m. Bureau à New York: 398 Broadway. Bureau des billets en ville: 211 rue St Charles. J. R. WELLS, C. P. A. J. L. ANDERSON, Asst. Gen. Pass. Agt. G. E. SMITH, Gen. Pass. Agt. 32 Janv—

RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est. Seulement 9 heures pour New York, via le Grand Washington et Southwestern. Vestibule Limité. Mails Rapides. No 36. No 38. Quitte la N. Orléans 7:45 P. M. 7:55 A. M. Arrive à Atlanta 11:40 A. M. 11:30 P. M. Quitte 12:00 midi 11:50 P. M. Arrive à Washington 6:42 A. M. 9:25 P. M. Baltimore 8:00 A. M. 11:35 P. M. Philadelphia 10:15 A. M. 2:58 A. M. New York 11:43 A. M. 4:15 P. M. Boston 8:30 P. M. 3:30 P. M. No 38 couvrant sans changement des Chars à Salon Doré Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route. No 38 couvrant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement. Pour plus ample information et les Réseaux Pullman s'adresser au BUREAU DE BILLET DU SOUTHERN RAILWAY, 704 rue Common, Nouvelle-Orléans, La. J. R. Powers, Agent des Pass. et Billets. M. R. Powers, Agent de District de Passagers. R. H. Hardwick, Asst. Agt. Gén'l de Pass. et Billets. W. A. Tark, Agt. Gén'l de Pass. Washington, D. C. J. C. Grant du Trade, Washington, D. C. 17 Janv—8f.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SOU. EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR A VRAI CHARS VESTIBULES DE PULLMAN. Pour Washington, Baltimore, New York, Philadelphia, New York, Philadelphie et New York. DIRECTE SANS CHANGEMENT. Arrivées. No. 7. Départ. 8 fast mail 7:40 am 6 fast mail 7:45 am 4 fast mail 7:10 pm 5 limited 11:15 am 5 limited 6:30 pm 7 Coast tous les jours dim 8:50 pm 9 Dim Exc 9:30 pm 10 Dim Exc 8:05 am Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Common. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue de Canal. Notre service des chaires vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de place, et nous plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repasse tout le long du trajet. Nos 4 et 1 ont des chaires dorées pour Oh cargo sans changement. JOHN KILKREY, Ely. Pass. Agent. O. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky. Bureau des billets de la ville. Orléans-Charleston et Canal. Depot de Passagers. Tête de l'avenue Esplanade TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN. Départs. No 6. No 8. No 10. No 12. No 14. No 16. No 18. No 20. No 22. No 24. No 26. No 28. No 30. No 32. No 34. No 36. No 38. No 40. No 42. No 44. No 46. No 48. No 50. No 52. No 54. No 56. No 58. No 60. No 62. No 64. No 66. No 68. No 70. No 72. No 74. No 76. No 78. No 80. No 82. No 84. No 86. No 88. No 90. No 92. No 94. No 96. No 98. No 100. No 102. No 104. No 106. No 108. No 110. No 112. No 114. No 116. No 118. No 120. No 122. No 124. No 126. No 128. No 130. No 132. No 134. No 136. No 138. No 140. No 142. No 144. No 146. No 148. No 150. No 152. No 154. No 156. No 158. No 160. No 162. No 164. No 166. No 168. No 170. No 172. No 174. No 176. No 178. No 180. No 182. No 184. No 186. No 188. No 190. No 192. No 194. No 196. No 198. No 200. No 202. No 204. No 206. No 208. No 210. No 212. No 214. No 216. No 218. No 220. No 222. No 224. No 226. No 228. No 230. No 232. No 234. No 236. No 238. No 240. No 242. No 244. No 246. No 248. No 250. No 252. No 254. No 256. No 258. No 260. No 262. No 264. No 266. No 268. No 270. No 272. No 274. No 276. No 278. No 280. No 282. No 284. No 286. No 288. No 290. No 292. No 294. No 296. No 298. No 300. No 302. No 304. No 306. No 308. No 310. No 312. No 314. No 316. No 318. No 320. No 322. No 324. No 326. No 328. No 330. No 332. No 334. No 336. No 338. No 340. No 342. No 344. No 346. No 348. No 350. No 352. No 354. No 356. No 358. No 360. No 362. No 364. No 366. No 368. No 370. No 372. No 374. No 376. No 378. No 380. No 382. No 384. No 386. No 388. No 390. No 392. No 394. No 396. No 398. No 400. No 402. No 404. No 406. No 408. No 410. No 412. No 414. No 416. No 418. No 420. No 422. No 424. No 426. No 428. No 430. No 432. No 434. No 436. No 438. No 440. No 442. No 444. No 446. No 448. No 450. No 452. No 454. No 456. No 458. No 460. No 462. No 464. No 466. No 468. No 470. No 472. No 474. No 476. No 478. No 480. No 482. No 484. No 486. No 488. No 490. No 492. No 494. No 496. No 498. No 500. No 502. No 504. No 506. No 508. No 510. No 512. No 514. No 516. No 518. No 520. No 522. No 524. No 526. No 528. No 530. No 532. No 534. No 536. No 538. No 540. No 542. No 544. No 546. No 548. No 550. No 552. No 554. No 556. No 558. No 560. No 562. No 564. No 566. No 568. No 570. No 572. No 574. No 576. No 578. No 580. No 582. No 584. No 586. No 588. No 590. No 592. No 594. No 596. No 598. No 600. No 602. No 604. No 606. No 608. No 610. No 612. No 614. No 616. No 618. No 620. No 622. No 624. No 626. No 628. No 630. No 632. No 634. No 636. No 638. No 640. No 642. No 644. No 646. No 648. No 650. No 652. No 654. No 656. No 658. No 660. No 662. No 664. No 666. No 668. No 670. No 672. No 674. No 676. No 678. No 680. No 682. No 684. No 686. No 688. No 690. No 692. No 694. No 696. No 698. No 700. No 702. No 704. No 706. No 708. No 710. No 712. No 714. No 716. No 718. No 720. No 722. No 724. No 726. No 728. No 730. No 732. No 734. No 736. No 738. No 740. No 742. No 744. No 746. No 748. No 750. No 752. No 754. No 756. No 758. No 760. No 762. No 764. No 766. No 768. No 770. No 772. No 774. No 776. No 778. No 780. No 782. No 784. No 786. No 788. No 790. No 792. No 794. No 796. No 798. No 800. No 802. No 804. No 806. No 808. No 810. No 812. No 814. No 816. No 818. No 820. No 822. No 824. No 826. No 828. No 830. No 832. No 834. No 836. No 838. No 840. No 842. No 844. No 846. No 848. No 850. No 852. No 854. No 856. No 858. No 860. No 862. No 864. No 866. No 868. No 870. No 872. No 874. No 876. No 878. No 880. No 882. No 884. No 886. No 888. No 890. No 892. No 894. No 896. No 898. No 900. No 902. No 904. No 906. No 908. No 910. No 912. No 914. No 916. No 918. No 920. No 922. No 924. No 926. No 928. No 930. No 932. No 934. No 936. No 938. No 940. No 942. No 944. No 946. No 948. No 950. No 952. No 954. No 956. No 958. No 960. No 962. No 964. No 966. No 968. No 970. No 972. No 974. No 976. No 978. No 980. No 982. No 984. No 986. No 988. No 990. No 992. No 994. No 996. No 998. No 1000. No 1002. No 1004. No 1006. No 1008. No 1010. No 1012. No 1014. No 1016. No 1018. No 1020. No 1022. No 1024. No 1026. No 1028. No 1030. No 1032. No 1034. No 1036. No 1038. No 1040. No 1042. No 1044. No 1046. No 1048. No 1050. No 1052. No 1054. No 1056. No 1058. No 1060. No 1062. No 1064. No 1066. No 1068. No 1070. No 1072. No 1074. No 1076. No 1078. No 1080. No 1082. No 1084. No 1086. No 1088. No 1090. No 1092. No 1094. No 1096. No 1098. No 1100. No 1102. No 1104. No 1106. No 1108. No 1110. No 1112. No 1114. No 1116. No 1118. No 1120. No 1122. No 1124. No 1126. No 1128. No 1130. No 1132. No 1134. No 1136. No 1138. No 1140. No 1142. No 1144. No 1146. No 1148. No 1150. No 1152. No 1154. No 1156. No 1158. No 1160. No 1162. No 1164. No 1166. No 1168. No 1170. No 1172. No 1174. No 1176. No 1178. No 1180. No 1182. No 1184. No 1186. No 1188. No 1190. No 1192. No 1194. No 1196. No 1198. No 1200. No 1202. No 1204. No 1206. No 1208. No 1210. No 1212. No 1214. No 1216. No 1218. No 1220. No 1222. No 1224. No 1226. No 1228. No 1230. No 1232. No 1234. No 1236. No 1238. No 1240. No 1242. No 1244. No 1246. No 1248. No 1250. No 1252. No 1254. No 1256. No 1258. No 1260. No 1262. No 1264. No 1266. No 1268. No 1270. No 1272. No 1274. No 1276. No 1278. No 1280. No 1282. No 1284. No 1286. No 1288. No 1290. No 1292. No 1294. No 1296. No 1298. No 1300. No 1302. No 1304. No 1306. No 1308. No 1310. No 1312. No 1314. No 1316. No 1318. No 1320. No 1322. No 1324. No 1326. No 1328. No 1330. No 1332. No 1334. No 1336. No 1338. No 1340. No 1342. No 1344. No 1346. No 1348. No 1350. No 1352. No 1354. No 1356. No 1358. No 1360. No 1362. No 1364. No 1366. No 1368. No 1370. No 1372. No 1374. No 1376. No 1378. No 1380. No 1382. No 1384. No 1386. No 1388. No 1390. No 1392. No 1394. No 1396. No 1398. No 1400. No 1402. No 1404. No 1406. No 1408. No 1410. No 1412. No 1414. No 1416. No 1418. No 1420. No 1422. No 1424. No 1426. No 1428. No 1430. No 1432. No 1434. No 1436. No 1438. No 1440. No 1442. No 1444. No 1446. No 1448. No 1450. No 1452. No 1454. No 1456. No 1458. No 1460. No 1462. No 1464. No 1466. No 1468. No 1470. No 1472. No 1474. No 1476. No 1478. No 1480. No 1482. No 1484. No 1486. No 1488. No 1490. No 1492. No 1494. No 1496. No 1498. No 1500. No 1502. No 1504. No 1506. No 1508. No 1510. No 1512. No 1514. No 1516. No 1518. No 1520. No 1522. No 1524. No 1526. No 1528. No 1530. No 1532. No 1534. No 1536. No 1538. No 1540. No 1542. No 1544. No 1546. No 1548. No 1550. No 1552. No 1554. No 1556. No 1558. No 1560. No 1562. No 1564. No 1566. No 1568. No 1570. No 1572. No 1574. No 1576. No 1578. No 1580. No 1582. No 1584. No 1586. No 1588. No 1590. No 1592. No 1594. No 1596. No 1598. No 1600. No 1602. No 1604. No 1606. No 1608. No 1610. No 1612. No 1614. No 1616. No 1618. No 1620. No 1622. No 1624. No 1626. No 1628. No 1630. No 1632. No 1634. No 1636. No 1638. No 1640. No 1642. No 1644. No 1646. No 1648. No 1650. No 1652. No 1654. No 1656. No 1658. No 1660. No 1662. No 1664. No 1666. No 1668. No 1670. No 1672. No 1674. No 1676. No 1678. No 1680. No 1682. No 1684. No 1686. No 1688. No 1690. No 1692. No 1694. No 1696. No 1698. No 1700. No 1702. No 1704. No 1706. No 1708. No 1710. No 1712. No 1714. No 1716. No 1718. No 1720. No 1722. No 1724. No 1726. No 1728. No 1730. No 1732. No 1734. No 1736. No 1738. No 1740. No 1742. No 1744. No 1746. No 1748. No 1750. No 1752. No 1754. No 1756. No 1758. No 1760. No 1762. No 1764. No 1766. No 1768. No 1770. No 1772. No 1774. No 1776. No 1778. No 1780. No 1782. No 1784. No 1786. No 1788. No 1790. No 1792. No 1794. No 1796. No 1798. No 1800. No 1802. No 1804. No 1806. No 1808. No 1810. No 1812. No 1814. No 1816. No 1818. No 1820. No 1822. No 1824. No 1826. No 1828. No 1830. No 1832. No 1834. No 1836. No 1838. No 1840. No 1842. No 1844. No 1846. No 1848. No 1850. No 1852. No 1854. No 1856. No 1858. No 1860. No 1862. No 1864. No 1866. No 1868. No 1870. No 1872. No 1874. No 1876. No 1878. No 1880. No 1882. No 1884. No 1886. No 1888. No 1890. No 1892. No 1894. No 1896. No 1898. No 1900. No 1902. No 1904. No 1906. No 1908. No 1910. No 1912. No 1914. No 1916. No 1918. No 1920. No 1922. No 1924. No 1926. No 1928. No 1930. No 1932. No 1934. No 1936. No 1938. No 1940. No 1942. No 1944. No 1946. No 1948. No 1950. No 1952. No 195