

DEPECHE

Télégraphiques

LES SOUSCRIPTIONS

FONDS LAWTON.

Washington, 21 décembre.—L'adjudant général Corbin, président de la commission chargée de recueillir les souscriptions au fonds destiné à la famille de défunt général Lawton, reçoit de tous les points du pays des messages exprimant la sympathie et annonçant le désir de contribuer au fonds.

La maison d'agent de change de Warden et Cie, de New York, a spontanément entrepris de recueillir des souscriptions à la Bourse. Le but du comité est de recueillir au moins \$25,000.

Washington, 21 décembre.—Le général Otis annonce l'arrivée à Manille, aujourd'hui, des transports Senator et Ben Hahr, avec le quarante-cinquième régiment d'infanterie et deux batteries de sixième régiment d'artillerie. Aucun accident en route.

Washington, 21 décembre.—La tentative de révolution dans le Guatemala a échoué, d'après les avis reçus au département d'Etat de la capitale des Etats-Unis, M. Hunter.

Washington, 21 décembre.—Le lieutenant-colonel Clarence Edwards, qui remplissait temporairement les fonctions de chef d'état-major du général Lawton, a reçu du ministère de la guerre l'instruction de surveiller le transport des restes du général Lawton et de les accompagner aux Etats-Unis.

un ascenseur foulé de la bâtisse North Texas, sur l'attorney Edwin O. Harrell. Celui-ci est mort peu de temps après à sa résidence.

Le nom du lauréat de la lauréat sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Le Secrétaire perpétuel, BUS. ROUEN, P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

Washington, 21 décembre.—Le général Otis annonce l'arrivée à Manille, aujourd'hui, des transports Senator et Ben Hahr, avec le quarante-cinquième régiment d'infanterie et deux batteries de sixième régiment d'artillerie.

Washington, 21 décembre.—La tentative de révolution dans le Guatemala a échoué, d'après les avis reçus au département d'Etat de la capitale des Etats-Unis, M. Hunter.

Washington, 21 décembre.—Le lieutenant-colonel Clarence Edwards, qui remplissait temporairement les fonctions de chef d'état-major du général Lawton, a reçu du ministère de la guerre l'instruction de surveiller le transport des restes du général Lawton et de les accompagner aux Etats-Unis.

Washington, 21 décembre.—L'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat de la lauréat sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Le Secrétaire perpétuel, BUS. ROUEN, P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

Washington, 21 décembre.—Le lieutenant-colonel Clarence Edwards, qui remplissait temporairement les fonctions de chef d'état-major du général Lawton, a reçu du ministère de la guerre l'instruction de surveiller le transport des restes du général Lawton et de les accompagner aux Etats-Unis.

Washington, 21 décembre.—L'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

Washington, 21 décembre.—En l'absence d'une plainte formelle les fonctionnaires du département d'Etat ne tiennent guère à exprimer une opinion positive au sujet de la saisie de farines américaines par des croiseurs anglais dans les eaux du Sud de l'Afrique.

VAPEURS. LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. du quai No 42, pied de North River, rue Morion.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

LAQUITAINE 21 décembre. LA REUNION 28 décembre. LA NORMANIE 4 janvier 1900. LA CHAMPAGNE 11 janvier.

CHEMINS DE FER. LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LITTOURNAUX JOURNAUX. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,989,991.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS. HUDSON Mercredi, 27 déc.

THEATRE DE L'OPERA. Samedi, 23 décembre 1899, à 7 3/4 heures. 14ème soirée de souscription. AIDA.

LE TOLANE. Ce soir et toute la semaine. Matinée Mercredi et Samedi, à 1 h. p. m.

THE LITTLE MINISTER. Par J. M. BARRIE. Adapté du roman de son même nom.

GRAND OPERA HOUSE. Matinée, Lundi, Vendredi et Samedi. Commencement par la matinée d'aujourd'hui.

LE CRESCENT. Ce soir et toute la semaine. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi, à 1 h.

CROCKETT CITY JOCKEY CLUB. REUNION DIVERSE. Commencement le 31 Novembre 1899 et continuant plus de 100 JOURS.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soitées.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

BUCKS. STUFFER, ESHLEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES AND RANGES.

son amie Claire, l'avant-veille au soir. Les maîtres du logis s'empres-

sueur ou de pluie... Mais s'agit pas de ça. Vous ne savez pas ce que vous allez faire!

Il suivit l'allée mouilleuse, encombrée d'herbes et de broussailles, qui, par une double cour-

solument abandonnée. Pas une âme ne vivait dans toute son étendue.

—Les caves. Cette vieille maison adossée aux pentes du plateau de Ver-

venait des turbines tournant à vide, s'avança, cependant, la tête penchée pour voir au plus loin.

BROWN'S BROWN'S BROWN'S. Le Grand Pasteur WILLIAM a dit des BROWN'S BROWN'S BROWN'S.