



Absolument pure
Fondre faite avec la crème de tartre
de raisin pur.

L'ouragan du 30 octobre.

Phéno Associés.
Savannah, Ga., 7 novembre.—Le goélette W. H. Swan venant de Philadelphie, avec un chargement de charbon, est arrivée ici, après un voyage très étonnant. Elle est tombée au milieu de l'ouragan du 30 octobre, au large d'Hampton. A un moment donné, le roulis a fait tomber une lampe à huile qui se trouvait dans la cabine et qui a mis le feu. Il y avait p. de là un baril de poudre et mille cartouches qui se trouvaient plus ou moins à la portée du feu. Les héroïques efforts pour éteindre ce commencement d'incendie n'ont pu réussir. Au milieu de ces efforts pour tout éteindre, le capitaine Davidson fit une chute et se blessa grièvement au bras droit. Le capitaine rapporte qu'il y a de nombreux naufrages au large de Hampton.

Pas d'intervention des puissances.

Phéno Associés.
New York, 7 novembre.—Une dépêche de Londres, à la Tribune, dit que le correspondant du Morning Post à St-Petersbourg, jette quelque lumière sur la politique des puissances européennes. Il annonce, d'après d'excellentes informations, que les gouvernements de Russie, de France et d'Espagne ont discuté la question d'intervention dans la querelle entre la Grande-Bretagne et le Transvaal. Ils ont résolu d'envoyer une note conjointe, demandant que l'on renvoie l'affaire à l'arbitrage; mais en demandant la coopération de l'Allemagne et l'Allemagne refusé.

Combinaison des industries du caoutchouc, des bicyclettes et des automobiles.

Phéno Associés.
New York, 7 novembre.—On lit dans le "Times": Il vient de se former une combinaison de \$200,000,000. Cette combinaison sera réglée au jour d'hui au Waldorf-Astoria. On amalgame les compagnies de fabrication de caoutchouc, de bicyclettes et d'automobiles. La compagnie nouvelle contrôlera la production de tous les articles entrant dans la fabrication du bicycle et de l'automobile. On affirme que toutes les compagnies existantes prennent part active à la nouvelle. M. M. Studebaker et Hiker, qui sont porteurs de nombreux brevets, ont pris part à cet arrangement. Ils ont déjà de gros intérêts dans la Compagnie d'Automobiles incorporée à Wilmington, Delaware. Eleazar Kendall, de Boston, est au Waldorf-Astoria. Il a plusieurs brevets pour fabrication de bandes de caoutchouc. Suivant un rapport, il y a déjà 300 brevets relatifs aux bandes de caoutchouc et procédés de locomotion pour automobiles, etc. Le rapport dit que la nouvelle compagnie veut s'assurer la propriété de tous les brevets et qu'elle y réussira.

Les tramways à double pont pour l'Exposition de Paris.

Phéno Associés.
Philadelphie, 7 novembre.—La Compagnie de J. C. Brill Cars, de cette ville, est en train de construire un grand nombre de trolleys à double pont, pour le compte de la Compagnie de Tracéon de Paris, qui doit faire traverser Paris par ses tramways, à travers le centre jusqu'à l'Exposition, en 1900. A cause des dimensions et du poids de ces cars, la compagnie est obligée de les installer sur des doubles tracks très larges. Plus de 40 pour cent du matériel construit par la compagnie Brill sont destinés à l'exportation. Outre le contrat qu'elle a fait avec la France, la compagnie fabrique 150 autres cars pour Lisbonne, Portugal. Les trucs qu'elle construit en outre sont destinés à des villes et à des compagnies de tramways d'Italie, de France et d'Angleterre.

Effroyable Inondation à Canton. Cinquante Victimes.

Phéno Associés.
San Francisco, 7 novembre.—Les journaux de Hong-Kong, du 5 octobre, nous ont donné de nombreux détails d'un grand incendie qui a eu lieu à Canton, à minuit, le 2, et dans lequel 50 personnes ont perdu la vie. On avait construit un théâtre à la hâte sur le bord de la rivière, et 500 petits bateaux à fleurs y étaient amarrés. Pendant la représentation, le feu prit au théâtre et se communiqua à ces bateaux. Tout le matériel qui avait servi à la construction, était d'une nature extrêmement inflammable. Il y eut une panique et une foule énorme parmi la foule des spectateurs. Plus de 50 personnes ont été brûlées ou noyées.

Le Président va voter.

Phéno Associés.
Pittsburg, Pa., 7 novembre.—Le Président se rendra à Pittsburg, ce matin, se rendant chez lui pour voter. Le train avait été retardé par le brouillard. Le secrétaire du Président Cortelyou a dit qu'il était certain de la majorité de Nash dans l'Ohio. Mme McKinley accompagnait le Président; elle était en excellente santé.

Autour de Ladysmith.

Phéno Associés.
Ville du Cap, 4 novembre.—Une dépêche de Ladysmith dit que, jeudi, durant l'après-midi, la cavalerie anglaise a chargé les Boers pendant que ceux-ci manœuvraient au sud de la ville et s'est fait un chemin au milieu d'eux. Un canon à longue portée installé sur la hauteur Bulwin a bombardé la ville, mais sans y faire le moindre dégât. Les escouades de la marine ont enlevé leurs pièces situées sur les hauteurs Hopworth et les ont transportées, hors de la portée des canons de l'ennemi. A Groblers Kloof, l'ennemi a eu un engagement avec les Royal Irish Fusiliers. Le feu a été très nourri entre les deux camps ennemis. Un train blindé, ayant à bord le 50e d'infanterie a répondu au feu et a permis aux volontaires de se mettre en lieu de sûreté. Les officiers méritent de grands éloges pour la rapidité avec laquelle ils sont venus au secours des volontaires.

L'Oregon parti pour Cebu.

Phéno Associés.
New York, 7 novembre.—Une dépêche de Hong Kong au "Herald" dit que le navire de guerre Oregon, qui devait partir mardi pour Manille, a tiré un coup de canon d'adieu, dimanche, et est parti dans la matinée de lundi. Il a, dit-on, reçu l'ordre de se rendre à Cebu. Il n'était pas prêt, semble-t-il, à prendre la mer.

Nouvelle escadre anglaise sur les côtes de l'Afrique.

Phéno Associés.
New York, 7 novembre.—Une dépêche de Londres au "Daily Telegraph" donne les nouvelles suivantes provenant du "Daily Telegraph": A propos des préparatifs de la Grande-Bretagne sur mer, le "Daily Telegraph" dit: Une escadre spéciale de service, consistant en quatre croiseurs rapides, sera complétée à partir d'aujourd'hui, mardi. Après avoir fait du charbon, elle attendra les ordres de l'amiral. Cette escadre est probablement destinée à faire une croisière plus effective que celle qui existe à présent sur l'Océan. Elle sera soutenue par nos grands navires de guerre qui l'escorteront le long de toute la côte d'Afrique. L'escadron du Canal est à Gibraltar et les croiseurs sont à Las Palmas, St Vincent et autres points sur la route du Cap. Les navires anglais passent et repassent constamment à travers le Canal de Suez.

Matelots indiens mis aux fers.

Phéno Associés.
San Francisco, 7 novembre.—22 indiens, employés comme porteurs et chauffeurs sur le navire anglais Pathan avaient été engagés par les Etats-Unis pour transporter des troupes aux Philippines. Ils ont refusé d'aller à Manille et le capitaine Butler les a mis aux fers. Le navire East Indian était engagé à Singapore pour un voyage de 18 mois. Les indiens ont peur des Philippines comme ennemis.

Election dans le Kentucky.

Phéno Associés.
Louisville, Ky., 7 novembre.—L'élection s'est ouverte dans des conditions favorables; le temps était très beau. Les polls se sont ouverts à 7 heures du matin; ils ne fermeront qu'à 4 heures. On porte un vif intérêt à la lutte; il y aura très peu de raturs au ticket. L'arsenal était plein de soldats, de bonne heure, et toute la police était sur pied. Il y avait de l'excitation durant les premières heures.

Arrivée de troupes aux Philippines.

Phéno Associés.
Washington, 7 novembre.—Le général Otis annonce aujourd'hui par le câble l'arrivée à Manille des transports Rio, Sikh et Valencia. Le soldat Patrick Cleary, du

35ème d'infanterie, est mort le 26 octobre.

Phéno Associés.
Les transports Rio et Sikh avaient quitté Portland, Oregon, le 5 octobre, avec le 35e régiment de volontaires. Le Valencia était parti de San Francisco le 3 octobre avec des recrues.

L'AMIRAL SCHLEY A BIRMINGHAM.

Phéno Associés.
Birmingham, Alabama, 7 novembre.—Une grande parade militaire a été le clou de la fête donnée aujourd'hui en l'honneur de l'amiral Schley. La colonne est partie de l'angle de la Première Avenue et de la rue Dix-Septième à onze heures 30 du matin. Elle était composée en grande partie de la garde nationale de l'Alabama et de quelques milliers du Mississippi. Il y avait aussi des cadets de cinq collèges militaires de l'Etat, des Vétérans Confédérés, des Vétérans de la guerre hispano-américaine, des Fils des Vétérans, des membres de la Grande Armée et des organisations civiques. En tête de la colonne s'avancent l'amiral et ses compagnons. Ils ont parcouru les principales rues de la ville au milieu d'une foule encombrant les trottoirs pour se rendre aux Fair Grounds. Après avoir passé la colonne en revue l'amiral a pris part à la cérémonie de l'ouverture officielle de la foire d'Etat. Les visiteurs ont ensuite examiné les diverses expositions, puis il y a eu une réception publique. Dans la soirée, un grand banquet a été donné en l'honneur de l'amiral à l'hôtel Florence. Il partira demain à six heures du soir pour Washington, par voie de Chattanooga et de Knoxville. L'amiral a été l'objet d'une magnifique ovation de la part des habitants accourus de tous les points de l'Alabama.

Signature d'une convention d'arbitrage.

Phéno Associés.
Washington, 7 novembre.—Le sous-secrétaire Hill, au nom des Etats-Unis, M. Tower, au nom de la Grande-Bretagne, et M. Memm Von Schwarzenstein, au nom de l'Allemagne, ont signé aujourd'hui au département d'état une convention pour le règlement par l'arbitrage des réclamations de résidents de Samoa pour des dommages subis durant les opérations militaires du printemps dernier dans ce pays.

DEPUIS 25 ANS
LE
Hunyadi János
EST RECOMMANDÉ PAR DES
MEDECINS EMINENTS
Comme la Meilleure Eau Apéritive Naturelle.
SANS EGALE COMME REMÈDE POUR LA
Constipation, et les Désordres d'Estomac.
Procurez-vous la Véritable.



LE BALLON DE GUERRE ANGLAIS.

Perte du steamship Madeline.

Phéno Associés.
Philadelphie, 7 novembre.—Le capitaine Littlehales, du steamship Kurdistan qui est arrivé ici de la côte Ouest du Sud de l'Amérique déclare que le steamship Madeline, parti de Valparaiso, au mois d'août dernier, pour le Havre et disparu complètement depuis, doit avoir fait naufrage à l'entrée du Détroit de Magellan. Il est probable que l'équipage a été pris par les canotiers de la Patagonie. D'après les lumières qu'il aperçut, la nuit, le Capt. Littlehales, pense que l'équipage a trouvé refuge à Otter Point, à une petite distance des détroits, où le Kurdistain a jeté l'ancre, la nuit de 4 septembre, en se rendant à Philadelphie. Le capitaine ne sait si ces lumières étaient des signaux de détresse, attendu qu'il ignorait complètement si aucun navire s'était perdu dans ces parages. Il n'a appris l'histoire du Madeline que plus tard, quand il était bien loin de là. A son passage à Valparaiso, le capitaine apprit, par un matelot appelé Stetson, que celui-ci avait quitté le Madeline, parce qu'il était incapable de se maintenir à la mer.

Nouvelles Etrangères.

A BERLIN.

Phéno Associés.
Berlin, Allemagne, 7 novembre.—Les recrues du corps de la garde impériale ont prêté le serment d'allégeance aujourd'hui dans le Custrgarten en présence de l'empereur, de son état-major et des officiers étrangers. Au moment où chaque brigade a prêté le serment l'empereur s'est tenu près de son drapeau. S'adressant à chaque nouveau soldat tout à tour, l'empereur lui a appelé à haute voix son serment, en disant: «La parole d'un homme est sa caution; et les exhortant à faire leur devoir comme soldat et comme chrétien. Au sujet d'un prétendu projet d'arbitrage de la question du Transvaal la note semi-officielle suivante est publiée: Rien n'est connu ici d'un plan commun d'action de la part de la Russie, de la France ou de l'Espagne dans la question du Transvaal. En tout cas, on peut établir de la façon la plus positive qu'aucun plan de ce genre n'a été porté à la connaissance du gouvernement allemand d'un point quelconque, et que, conséquemment, le gouvernement n'a jamais eu à rejeter des propositions de ce genre.

A MAFÉKING.

Phéno Associés.
Cape Town, Colonie du Cap, 7 novembre.—Une dépêche datée de Kuruman le vendredi 3 novembre et apportée à cet endroit de Mafeking par un courrier, annonce que le colonel Eaden-Powell a capturé de nombreux mulets et des chevaux. Il y a des engagements chaque jour à Mafeking, tous en faveur de la garnison. Des rapports de natifs établissent que les forces du colonel Plumer se fersent la route de Rhodésia à Mafeking.

Annonce d'une victoire des Anglais à Ladysmith.

Phéno Associés.
Londres, 7 novembre.—Une dépêche de Cape Town datée du dimanche 5 novembre annonce que les Anglais ont été victorieux dans un engagement à Ladysmith, et que les pertes des Boers ont été très fortes. Elles comprennent 2,000 prisonniers.

La révolution en Colombie.

Phéno Associés.
Caracas, Venezuela, 7 novembre.—Des dépêches reçues ici de la frontière de Colombie annoncent que la révolution fait des progrès. 2000 révolutionnaires ont occupé Cucuta et Ocano.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1899.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: Charles Gayarré et ses œuvres. Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1899 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces. L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille. Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir. Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Ils ne devront pas dépasser 25 pages. Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse. Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours. Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable. Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée. La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique. Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix. Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public. Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus. Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir. Les manuscrits seront adressés au Secrétaire. Le Secrétaire perpétuel, BUS. ROUEN, P. O. Box 725. Nouvelle-Orléans.

C. LAZARD & CO., L'rd.
LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE
VETEMENTS CONFECTIONNES,
d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Canal et North Peters.
1 nov.—Dim. Mar. Jeu. Sam. 7

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux îlots de la rue du Canal, 2me Di. trit.
Nov.—1 au.—mer. Jeu. Sam.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
DES
MARCHANDS
DE LA

NOUVELLE-ORLEANS.
PAUL CAPDEVIELLE, Président;
JULES MONTREUIL, Secrétaire
BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.
CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Henry C. Boucher, John P. Baldwin, W. H. Bofinger,
Jayme Magi, Paul Capdevielle, A. Xiques,
U. Koen, Jne W. Fairfax, Emilien Perrin,
Manuel Absaal, Lawrence Fabacher.

L'ABELLE
— DE LA —
Nouvelle-Orléans.
TELEPHONE
1555.