

Un des et-internes du fort Char-brol était l'autre jour en visite chez des amis. —Prenez un siège, lui dit-on. —Merci, répondit-il avec un geste de refus; je sors d'en prendre!

TEMPERATURE

Table with 2 columns: Temperature (Fahrenheit and Centigrade) for Du 20 octobre 1899. Includes data for Du matin, Midi, 3 P.M., and 6 P.M.

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, 20 octobre 1899. L'étage à 9 heures A. M.

Table with 4 columns: Station, Hauteur à 9 heures, Hauteur à midi, Hauteur à 3 heures, Hauteur à 6 heures. Lists various stations like St. Paul, Davenport, etc.

PRONOSTIC

Il n'y aura pas de changement dans l'étage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE

Départ de bateaux à vapeur SAMEDI, 21 OCTOBRE 1899.

Table listing departure times for various steamships like Madisonville-New Camelia, Rivière Ouachita-Parlor City, etc.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Large table listing ship arrivals and departures with columns for ship name, origin, arrival/departure time, and agent.

AMUSEMENTS

LE TULANE. Ce soir et toute la semaine. Matinée mercredi et samedi. OTIS SKINNER. Et sa troupe, comprenant Mlle Nannette Comstock, —Donnant— THE LIARS!

Grand Opera House. Commencement aujourd'hui à 8 heures de la matinée de 10 P. M. Baldwin-Melville Stook Co. Dans la plus belle salle de la ville. THE CHARITY BALL. Beaux costumes et effets scéniques admirables.

LE CRESCENT. Ce soir et toute la semaine. Matinée mercredi et samedi. Première représentation de l'illustre comédie de M. de Molière. Midred et Rouclere. Et la plus belle troupe de la ville.

MALADIES NERVEUSES Guérison Certaine Sirop Henry Mure. Succès assuré par 15 années d'expérience dans les hôpitaux de Paris.

MAGASIN DU BON MARCHÉ 313 Rue Royale, F. ADRIEN BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899. Maintenu publié et reconnu comme le meilleur.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Louisville & Nashville. CHEMINS DE FER. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA. Commencement le 16 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Activités et départs en effet le 9 avril 1899. Départ. Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M.

Fast Mail. No 3, départ, 8:01, arrive 7:35 A. M. Chars docteurs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Galzo, St-Louis et Chicago.

Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Queen and Crescent Route Trains Vestibules Soitds. Part. De la Nouvelle-Orléans. 7:30 P. M. Arrive. A Metairie. 1:15 A. M. A St-Louis. 7:44 P. M.

CHAMPS Restaurant. 67-100 P. M. A Philadelphie. 1:15 A. M. A New York. 2:00 P. M.

LA ROUTE DE CHARS SANS CHANGEMENT ENTRE LE SUD, LE SUD-OUEST ET L'EST. Seulement 40 heures pour New York, via le Grand Washington et Southwestern.

Académie Collège Randolph-Macon. Dirigée par le Collège Randolph-Macon. L'Académie la mieux installée au Sud.

Librairie Française, MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

VAPEURS

Chemin de fer Louisville & Nashville. CHEMINS DE FER. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA. Commencement le 16 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Activités et départs en effet le 9 avril 1899. Départ. Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M.

Fast Mail. No 3, départ, 8:01, arrive 7:35 A. M. Chars docteurs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Galzo, St-Louis et Chicago.

Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Queen and Crescent Route Trains Vestibules Soitds. Part. De la Nouvelle-Orléans. 7:30 P. M. Arrive. A Metairie. 1:15 A. M. A St-Louis. 7:44 P. M.

CHAMPS Restaurant. 67-100 P. M. A Philadelphie. 1:15 A. M. A New York. 2:00 P. M.

LA ROUTE DE CHARS SANS CHANGEMENT ENTRE LE SUD, LE SUD-OUEST ET L'EST. Seulement 40 heures pour New York, via le Grand Washington et Southwestern.

Académie Collège Randolph-Macon. Dirigée par le Collège Randolph-Macon. L'Académie la mieux installée au Sud.

Librairie Française, MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Perles payées pour l'incendie de Chicago \$3,389,091.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. No 329, vieux No 68 rue Royale.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris, Bordeaux.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. HUDSON. Mercredi, 25 A. M. KICKLEBUCKER. Mercredi, 8 nov.

50 YEARS' EXPERIENCE PATENTS. TRADE MARKS DESIGNS. Any one sending a sketch or description...

Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit (en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE (IMPORTÉE). Emballée en paquets de 1 douzaine litres et de 3 douzaines demi litres.

W. A. GORDON. AGENT POUR LE SUD. 500 Rue des Magasins.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Perles payées pour l'incendie de Chicago \$3,389,091.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. No 329, vieux No 68 rue Royale.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris, Bordeaux.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. HUDSON. Mercredi, 25 A. M. KICKLEBUCKER. Mercredi, 8 nov.

50 YEARS' EXPERIENCE PATENTS. TRADE MARKS DESIGNS. Any one sending a sketch or description...

Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit (en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE (IMPORTÉE). Emballée en paquets de 1 douzaine litres et de 3 douzaines demi litres.

W. A. GORDON. AGENT POUR LE SUD. 500 Rue des Magasins.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Perles payées pour l'incendie de Chicago \$3,389,091.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. No 329, vieux No 68 rue Royale.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris, Bordeaux.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. HUDSON. Mercredi, 25 A. M. KICKLEBUCKER. Mercredi, 8 nov.

50 YEARS' EXPERIENCE PATENTS. TRADE MARKS DESIGNS. Any one sending a sketch or description...

Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit (en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE (IMPORTÉE). Emballée en paquets de 1 douzaine litres et de 3 douzaines demi litres.

W. A. GORDON. AGENT POUR LE SUD. 500 Rue des Magasins.

Alors, presque inerte, la tête perdue, sans autre pensée que l'effroyable douleur qui le poignait, désormais indifférent à toute qui l'entourait, elle se laissa facilement entraîner par Mme Carroll et sa fille, dont la dévotion faisait aussi peine à voir.

Le Founard, lui, semblait complètement identifié avec son aspect de clercyman. Comme les franchissais, très corrects tous deux, les guichets de passage sur le quai, où les voyageurs doivent montrer leurs tickets avant de s'embarquer, une sorte de vieux paysan à la physiologie effarée et naïve, bouscula quelque peu le Founard.

Founard s'empresait de rejoindre son jeune complice qui, de l'œil, scrutait les compartiments, en cherchant un à sa convenance. Il le trouva facilement, et bientôt les deux hommes purent s'installer commodément dans un wagon de deuxième classe, entièrement vide, où ils se placèrent chacun dans un coin, vis-à-vis l'un de l'autre.

bonhomme eût affirmé ne pas aller loin, qu'il laisserait passer les stations de Laguy, de Chelles, Meaux et la Ferté sous-Jouarre sans broncher. Le doute vaguement conçu au départ lui revint plus constant; il regretta maintenant de n'avoir pas changé de compartiment en route, ou tout au moins à Meaux.

gard, il ne répondit que par des monosyllabes prononcés d'un ton sec et décourageant. Mais le paysan paraissait tenace, il causait au contraire de plus en plus.

Et son examen terminé, les traits du voyageur suspect profondément incrustés dans sa mémoire, il parut ne plus y prêter aucune attention. Peu après le train entra en gare de Château-Thierry.

Le grand Fouté WILLIAMS dit de BROWN'S. Mes rapports avec le monde ont beaucoup augmenté grâce à LA LOZENGEE. Ce médicament (pour lequel les "Troches" sont une gorge) ayant souvent fait de moi un simple absorbant. — N. P. WILLIAMS. 1er oct-1899