

TEMPERATURE

Table with 2 columns: Fahrenheit and Centigrade. Shows temperature for Du 28 septembre 1899.

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, 28 septembre 1899. L'échelle à 9 heures A. M.

Table with 4 columns: Station, Niveau, Hauteur, et Changement. Lists various river stations and their water levels.

PRONOSTIO

Il n'y aura pas de changement dans l'étage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE

Départ de bateaux à vapeur

VENREDI, 29 SEPTEMBRE 1899.

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

Des de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans

AMUSEMENTS

LE TULANE. Ce soir et toute la semaine. Matin, mercredi et samedi à 11 h. m.

LE OBESOENT. Et toute la semaine. Matin, mercredi et samedi à 11 h. m.

THE TELEPHONE GIRL. Un drame plus fort que jamais avec les mêmes acteurs magnifiques.

Grand Opera House. Ce soir et toute la semaine. Matin, mercredi et samedi.

THE CAPTAIN'S MATE. Représenté par une troupe de première classe.

CHEMINS DE FER. Oh venir de fer Louisville & Nashville.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides.

MAISONS D'EDUCATION. Université Tulane de la Louisiane.

COUMBAN INSTITUTE. 219 Avenue Nord Empereur.

CHEMINS DE FER

Bureau de Billets de la Ville. Oh St-Charles et Canal.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

Southern Railway. La Route de Chère sans Changement de Train.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 septembre 1899.

AP

Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

GROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario.

ALEX WAUKESHA. Le premier des deux de plaisance du Nord-Ouest.

TATE SPRINGS! Est Tennessee.

HOTEL STOCKTON, CAPE MAY, N. Y.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE

J. B. et A. Artard, Frères, MARIENNE. Pour Robustesse et Prix, s'adresser à W. A. GORDON.

MAGASIN DU BON MARCHÉ. 318 Rue Royale, F. ADRIEN BOYNET.

TRADE MARK. 50 YEARS' EXPERIENCE. PATENTS.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1898.

Académie Randolph-Macon. Dir gée par le Collège Randolph-Macon.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises.

LE MONDE MODERNE. demandes un spécimen complet et gratuit.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux États-Unis.

SUCCESSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON - - - NOUVELLE-ORLEANS.

STAUFFER, ESHELEMAN & CO. 'BUCKS' STOVES ET RANGES.

LE MONDE MODERNE. demandes un spécimen complet et gratuit.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises.

LE MONDE MODERNE. demandes un spécimen complet et gratuit.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company.

faut raisonner avec son esprit d'abord, se méfier toujours des impressions du cœur, de ses emballements.

personne. Car il ne voulait pas être reconnu. Rien qu'à la pensée de savoir que Mme de Presles pourrait connaître sa présence dans le pays, il lui venait comme une honte d'oser se montrer.

qui le caractérisait autrefois, et qui maintenant se manifestait rarement, il continua de suivre le bord de la rivière, jusqu'à ce qu'il arrivât en un lieu dénommé l'île, à trois cents mètres en amont de Biesmes.

et aussi la subtilité nécessaire pour lui permettre d'observer la prudence, indispensable en un cas comme le sien.

les maintenant sous la douleur. Heures de joie qu'il ne connaissait jamais, mais, dans la trace, pour ainsi dire lumineuse, subsistait encore au plus profond de son être vibrant à leur souvenir.

toute sa présence d'esprit, sortit du fourré avec précaution, enfonça son chapeau sur ses yeux, et mit enfin ses mains dans ses poches, pour tâcher de vulgariser son air et de se rendre méconnaissable.

Et, tout de suite, le comte le reconnut, malgré les rides et le cheveu blanc dont les années l'avaient gratifié.