

capacité varié de 15 à 250 tonnes par jour, avec des récoltes comme nous en avons maintes fois la production de la graine et de sa transformation en huiles, en tourteaux, etc., sera très abondante, et tous ces produits trouvent un facile placement à l'étranger, ou on les recherche partout car les tourteaux sont un des meilleurs aliments que l'on puisse donner aux bœufs et aux moutons. Ce qui reste est transformé en engrais et se place également bien en Europe.

La saison qui vient de se clore a été d'une activité remarquable. La demande des huiles raffinées a été plus forte que jamais, bien que la qualité laissât quelque peu à désirer. Ce qui prouve la prospérité de cette industrie des huiles de graine de coton, c'est que l'on a établi presque uniquement dans ce but une ligne spéciale de steamships entre la Nouvelle-Orléans et Copenhague.

Si les bénéfices n'ont pas été aussi considérables qu'on l'espérait, c'est qu'une bonne partie de la semence a été détériorée ou de mauvaise qualité. Nous avons à la Nouvelle-Orléans, trois grands moulins à deux petits qui broient par jour 1,000 tonnes de graine. Le produit de ces moulins a été en 1898-99 de 112,000 tonnes de graine broyée, avec un rendement de 4,256,000 gallons d'huile brute, 43,000 tonnes de tourteaux, 115,000 tonnes de riz cassé et 30,000 tonnes d'écales.

Voici les cotes pour l'année 1898-99: Graine de coton, de 45 à 49 la tonne; les tourteaux, de \$18 50 à \$20 la tonne, pour l'exportation. Huile brute, de 12 à 17 1/2 le gallon; pour le raffiné, de 22 à 23 1/2 le gallon.

COMESTIBLES ET GRAINS Les chiffres suivants indiquent les exportations des Etats Unis en blé, farine, maïs et avoines pendant les années qui viennent de s'écouler: En 1898, 139,432,000 boisseaux de blé contre 148,231,261 en 1897; 18,489,000 boisseaux de farine contre 15,349,918 en 1898; 173,981,000 de maïs contre 208,444,939 en 1898, et 30,300,000 d'avoine contre 69,130,287 en 1898.

Ces exportations ont été, en 1899, de \$104,300,000; les farines, de \$73,100,000; le maïs de 69,000,000; les avoines de 9,800,000. Il y a eu sur les exportations un déficit d'au moins \$60,000,000 sur celle de l'année précédente, déficit qui pèse surtout sur les petites céréales, les avoines, le seigle, l'orge, non seulement au point de vue de la valeur mais aussi au point de vue de la quantité.

Les exportations de la Nouvelle-Orléans ont été, en 1898, de 1,688,433 boisseaux de blé contre 13,193,913 en 99; de 377,418 barils de farine, contre 389,941 en 99; de 28,629,307 boisseaux de maïs, contre 14,727,344 en 1899, et de 2,273,862 boisseaux d'avoine contre 392,107 en 1899.

Notre port est appelé à voir grossir considérablement ce genre d'exportation; d'abord parce que le transport par le Mississippi est beaucoup plus facile et beaucoup meilleur marché que les autres voies qui conduisent à la mer; puis parce que l'on a beaucoup amélioré nos moyens de transbordement. On ne sait pas encore exactement quelle sera la récolte de céréales dans l'Union; mais tout indique déjà un déficit de 515,000,000 de boisseaux pour le blé d'hiver et le blé de printemps.

On évalue, cette année, la récolte de blé, dans le monde entier, à 2,440 millions de boisseaux, contre 2,816 millions, l'an dernier; sur un déficit de 376 millions, ce qui est assez probable, attendu que presque toutes les contrées se plaignent d'une diminution, à l'exception toutefois de la France. Quoi qu'il en soit, la Nouvelle-Orléans est lancée sur le grand chemin qui doit en faire un des plus grands ports d'exportation de céréales du globe; mais ce n'est qu'à force de travail et d'opiniâtreté qu'elle a pu atteindre ce but et surmonter les obstacles qu'on lui imposait de tous les côtés. Et là ne se bornent pas ses aspirations. A cette immense quantité de céréales vient se joindre une foule d'articles qui suivront, naturellement et inévitablement la même route: il en est toujours ainsi dans le commerce: un article en attire un autre; et si le mouvement actuel se poursuit, et si le sejour sera très long, nous voyons bientôt une foule de navires entrer dans notre port et dans nos rades, et l'importance et le rôle de notre ville dans ce commerce des plus importants du monde en trafic.

Les prix de la farine essayée ont été 1898-99 \$3.20 à \$3.35 en 1899-00 \$3.40 à \$3.60 comme \$3.00 à \$3 en 1898-99. Voici ceux du maïs essayé, en 1898-99 \$1.10 à \$1.20 en 1899-00 \$1.15 à \$1.25 en 1898-99, 38, contre 37, en 1898-99.

TEMPERATURE Du 31 août 1899. Thermomètre à l'ombre... Fahrenheit Centigrade... BULLETIN FLUVIAL.

PRONOSTIC Il n'y aura pas de changement dans l'étage des rivières dans des districts, mais la tendance à la baisse lentement continue pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION-FLUVIALE. Départ de bateaux à vapeur VENDREDI, 1er SEPTEMBRE 1899.

LISTE DES NAVIRES PARTIS POUR LA NOUVELLE-ORLEANS. NEW YORK, LIVERPOOL, TEXAS AND PACIFIC CO.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT. STEAMERS, DESTINATION, ARRIVEE.

HOULE D'OLIVE FRANÇAISE (IMPORTES). Emballés en paquets de 40 livres et de 250 livres.

CHEMINS DE FER. Heures d'arrivée et de départ. LOUISVILLE & NASHVILLE.

QUEEN & CRESCENT ROUTE. ARRIVEE, DEPART.

ILLINOIS CENTRAL. ARRIVEE, DEPART.

VAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD. ARRIVEE, DEPART.

TEXAS AND PACIFIC. ARRIVEE, DEPART.

EAST LOUISIANA RAILROAD. ARRIVEE, DEPART.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R. ARRIVEE, DEPART.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY. ARRIVEE, DEPART.

AVIS DE SUCCESSIONS. Succession de Frank J. Weyand.

W. A. GORDON. AGENT POUR LE SUD.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

SUCCESSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON - NOUVELLE-ORLEANS. EXPERTS EN HORLOGERIE.

STAUFFER, ESHLEMAN & CO. 511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

LE MONDE MODERNE. Demandez un spécimen complet et gratuit.

INCORPOREE EN 1882. HOTEL EMPIRE. Meublé d'une manière admirable et confortable.

Union Sanitary Excavating Company. Ces Puits forés et lieux d'assainissement.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite du lac Erie.

ALLEZ WAUKESHA. Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest.

HOTEL STOCKTON, CAPE MAY, N. Y. Situé sur l'océan, le plus grand, le plus spacieux de la côte.

PATENTS. Trade Marks, Designs, Copyrights &c.

Scientific American. A handsomely illustrated weekly.

MAISONS D'EDUCATION. INSTITUT E. G. DUREL, FOUR GARÇONS.

COLUMBIAN INSTITUTE. 819 Avenue Nord Rempart.

COLLEGE SPRING HILL, DE. Mobile, Ala. - Réouverture le 6 Sept.

Collège des Jésuites. Les classes recommenceront le Lundi 4 septembre.

Le Pensionnat de l'Enfant Jésus - PETITS GARÇONS.

Le Collège de Sainte Croix. Rue Dauphine et Rives.

Institution Guillois. 1308 RUE DAUPHINE.

Institut Pinac, 1123 rue Hôpital, pres Rempart.

Ecole de l'Union Française. Rue de l'Union Française.

Librairie Française. 156 WEST 28TH STREET.

MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET.

JULES ANDRIEU. Successeur de ROCHESSEAU & ANDRIEU.

BLANCARD'S PILLS AND SYRUP. IODURE DE FER.

PATENTS. Trade Marks, Designs, Copyrights &c.

Scientific American. A handsomely illustrated weekly.