

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK. Steamship El Sud, Quick, part 19 août. Steamship Wilford, Longhorns, part 19 août.

AMUSEMENTS.

PARO ATHLETIQUE. Et Jardin Zoologique. DERNIERE SEMAINE. SCHILZONY'S. Hungarian Boys' Military Band.

WEST END. All Coons Look Alike. WILLIAMS ET ADAMS. Comédions.

LES SŒURS GRAYSON, Magtime Gala. Orchestre Symphonique d'Apollon.

ILLINOIS CENTRAL

EXCURSIONS du DIMANCHE. A McComb City et Retour. Prix \$1.00 Aller et Retour.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides.

Part: de la Nlle-Orléans 7:30 p. m. 7:15 a. m. Arrive: à St-Louis 1:14 p. m. 7:56 a. m.

Chars-cafés et d'observation entre Atlanta et Buford, Wis. Le train No 2 a des chars-dorés Pullman pour Cincinnati.

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Est et l'Est. Semement de 4 heures pour New York, via le Grand Washington et Southwestern.

COLLEGE des JÉSUITES

Les classes recommenceront le Lundi 4 septembre. Pour tous renseignements, s'adresser au Vice-Président.

CHEMINS DE FER.

Ochemin de fer Louisville & Nashville. AMOEN ET SUR.

EXCURSIONS CHAQUE JOUR A VUE D'ŒILS VESTIBULES DE PULLMAN. Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati.

DIRECTIONS POUR CHANGEMENT DE TRAINS. Arrivées: de St-Louis 7:45 p. m. 8:00 p. m.

Bureau de Billets de la Nlle-Orléans. Ochs St-Charles et Canal. Depot de Passagers.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en août le 9 avril 1899. Départ: Chicago et St-Louis Limited, No 4, départ 8 h.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en août le 9 avril 1899. Départ: Chicago et St-Louis Limited, No 4, départ 8 h.

BON MARCHE

313 Rue Royale, F. ADRIEN BRUNET, menuisier, sculpteur, orfèvre, brasseur.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE

Enballée en paquets de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres.

JULES ANDRIEU

ROCHEREAU & ANDRIEU AGENT D'AFFAIRES, 913 rue Gravier.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dep't. Pourchartrain, à la tête de la rue Champ-Elysées.

EXCURSIONS. Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et les mercredis.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France).

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS. LOUISIANA, Mercredi 30 août.

MAGASIN DU

F. ADRIEN BRUNET, menuisier, sculpteur, orfèvre, brasseur. J'ai l'honneur d'informer mes amis.

W. A. GORDON

AGENT POUR LE SUD. 150 Rue des Magasins. 150 Rue des Magasins.

JULES ANDRIEU

ROCHEREAU & ANDRIEU AGENT D'AFFAIRES, 913 rue Gravier.

Librairie Française.

MEYER-MURCK, 166 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Correspondant-dépouiller du Petit Journal. Abonnements au "Petit Journal".

BOARDS

1899 | Nouvelle-Orléans | 1899. CITY DIRECTORY. Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville.

THE METTAWAS,

Kingsville, Ontario. Sur la rive droite du lac Erie. A une belle vue de Détroit.

HOTEL STOCKTON,

CAPE MAY, N. Y. Situé sur l'océan le plus grand, le plus splendide de la côte.

ALLEZ WAUKESHA

Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

TATE SPRINGS!

Est Tennessee. Le plus agréable des lieux de Sud pour passer l'été.

60 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS. TRADE MARKS. Scientific American.

INCORPOREE EN 1882

Union Sanitary Excavating Company, Wm. C. Faust, Président.

COMPAGNIE D'ASSURANCES LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans.

SUCCESSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouvelle No 522, vis-à-vis No 48 rue Royal.

FRANTZ BROS & CO.,

129 RUE BOURBON - - - NOUVELLE-ORLEANS. EXPERTS EN HORLOGERIE.

STAUFFER, ESHELMAN & CO.

511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS. AGENTS DES "BUCKS" STOVES ET RANGES.

LE MONDE MODERNE

demandez un spécimen complet et gratuit (en découvrant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France.

J. C. MILLER,

Compagnie Limitée de Tentes et Marquises, COTON A VOILES, VÊTEMENTS EN TOILE CIRÉE.

"plus besoin de toi... Pour quoi me trompes-tu?" Et c'était tout, cette fois, pas un mot de tendresse.

Cette nuit-là fut une des plus cruelles. Elle la passa, debout, à sa fenêtre, malgré le vent violent et glacé qui, le soir, s'était mis à souffler.

Mais en même temps, il lisait le papier tombé sur le tapis. Certes, il n'eut pas une pensée de commisération pour celui qui avait écrit et qui songeait à mourir.

—Oui. —Et comme la menace de votre lettre était cruelle. —C'est une menace, tu y as cru, n'est-ce pas?

—C'est une menace, tu y as cru, n'est-ce pas? —Non, fit-elle avec énergie. Vous n'auriez pas eu le courage de mourir, en ne laissant l'éternel regret d'avoir pu causer votre mort.

—Mon père... —D'où vient ton émotion? —Je ne veux pas partir en vous laissant irrité contre moi.

—Mon père... —D'où vient ton émotion? —Je ne veux pas partir en vous laissant irrité contre moi.