



Absolument pur. Farine faite avec la crème de tartre de raffin pur.

TORNADOS DANS LE NORD-OUEST.

France Associée. Lincoln, Nebraska, 31 mai.—Une tornade est passée sur Lincoln à quatre heures du matin. Elle a suivi la direction du sud-ouest au nord-ouest sur une distance de dix milles. Le nuage, d'une largeur de cent cinquante yards, était très haut en passant au-dessus de Lincoln. Il s'est abattu à Lawdale, une petite ville située à dix milles au nord.

Malvern, Iowa, 31 mai.—Une tornade a fait des dégâts considérables dans les fermes du comté de Milla la nuit dernière. Les bâtiments de la ferme de John Roseburg, à deux milles au nord de Minola, ont été détruits. Sa fille âgée de onze ans a été tuée. Un de ses garçons a eu la jambe cassée et les autres membres de la famille ont reçu des blessures plus ou moins graves.

Sioux City, Iowa, 31 mai.—Une petite tornade s'est abattue la nuit dernière sur Kingsley, comté de Plymouth, où les bâtiments de trois fermes ont été détruits. Il n'y a pas eu d'accident de personne.

On annonce que des dégâts considérables ont été causés près de Jefferson, Dakota du Sud, où plusieurs personnes ont reçu des blessures.

Ponca, Nebraska, 31 mai.—Trois tornados sont passés dans le voisinage de Ponca hier soir. Une seule maison a été détruite, mais de nombreux bestiaux ont été tués.

Envoi de médicaments du service des hôpitaux de la marine à la Nouvelle-Orléans.

Washington, 31 mai.—Le chirurgien général du service des hôpitaux de la marine a fait la confirmation du rapport annonçant un cas de fièvre jaune à la Nouvelle-Orléans, mais il n'a reçu aucun nouvel avis à cet égard. Comme mesure de précaution il a donné aux docteurs Von Ezzdorf, Carter et Murray l'ordre de se rendre à la Nouvelle-Orléans.

CONVENTION

Bimétallistes à Louisville.

Louisville, Kentucky, 31 mai.—Les membres de la Ligue des Clubs bimétallistes de la Vallée de l'Ohio, de l'Indiana, de l'Ohio, de l'Illinois, de l'Indiana et du Kentucky, ont ouvert aujourd'hui à Louisville leur troisième convention annuelle.

Le théâtre McAuley, où se sont rassemblés les partisans du métal blanc, était magnifiquement décoré quand le président a ouvert la séance à deux heures et demie. Un portrait de William J. Bryan était suspendu au-dessus de la tribune des orateurs. Les portraits de Thomas Jefferson et d'Andrew Jackson étaient suspendus aux deux loges supérieures.

Des draperies aux couleurs nationales couvraient les murs de la salle. A intervalles un orchestre a joué des airs nationaux. Parmi les délégués et les visiteurs se trouvaient des hommes dont des déclarations ont eu un retentissement national. Ce qui manquait numériquement a été remplacé par l'enthousiasme de ceux qui étaient présents quand M. Torvin, président de la Ligue bimétallique, a commencé la lecture de son adresse annuelle.

Le parquet était à peine rempli et le balcon n'était occupé qu'en partie. Dans les loges se trouvaient les femmes et les filles des délégués. Mais l'assistance s'est promptement augmentée, et il y avait peut-être un millier de personnes dans la salle quand M. Seomon, président du comité local, a appelé l'assemblée à l'ordre. Il a présenté M. Weaver, maire de Louisville, qui a souhaité une chaleureuse bienvenue aux délégués. Il a dit que leurs travaux seraient parfaits s'ils endossaient la candidature de Bryan aux fonctions de Président des Etats Unis.

Le juge J. P. Tarvin, de Covington, Kentucky, président de la Ligue, a prononcé ensuite un discours. A certains moments ses remarques ont été accueillies avec le plus grand enthousiasme.

Toutes les allusions à l'adoption nouvelle du programme de Chicago et à la candidature de M. Bryan ont donné le signal d'applaudissements frénétiques.

Quand M. Tarvin a dit que le bimétallisme et la frappe libre de l'argent à la parité de 16 à 1, tels qu'ils sont définis dans le programme adopté à Chicago en 1896, seraient les principales questions mises en jeu dans la campagne présidentielle de 1900, sans égard pour les efforts tentés pour le supplanter par la question des monopoles, un tonnerre d'applaudissements a indiqué une approbation enthousiaste de la part des auditeurs. Et il a été évident, aussi, d'après l'accueil fait à toutes ses allusions à l'homme d'état du Nebraska, que des résolutions favorables à sa candidature seraient adoptées et insérées dans les résolutions affirmant de nouveau les principes énumérés dans le programme de Chicago.

L'ex-sénateur J. C. Blackburn, retenu par la maladie de sa femme, n'a pas pu prendre la parole comme on l'avait annoncé. Le congrégationnel James M. Robinson, de l'Indiana, a prononcé un discours improvisé. Au sujet de la prochaine campagne présidentielle, il a dit qu'il appartenait au parti démocratique de désigner le vainqueur, et que le parti commettrait une grande erreur s'il ne choisissait pas M. Bryan.

Les suffrages qu'il obtenus M. Bryan en 1896, s-t-il dit, n'étaient qu'un engagement des électeurs actuels de conduire l'étendard du bimétallisme au triomphe aux prochaines élections nationales. Cet engagement, s-t-il ajouté, est toujours vivace dans les cœurs de tous les champions de la cause de l'argent, et il n'est pas nécessaire de le renouveler. L'ajournement a été prononcé à sept heures 30.

Mort de M. J. Landry.

Donaldsonville, Louisiane, 31 mai.—M. J. Iras Landry est mort ce matin à six heures 50 à l'âge de cinquante et un ans.

Le défunt était bien connu dans la paroisse, où il avait occupé des emplois importants sur les plantations de Burnside. Il était fils du défunt congrégationnel Landry. Il laisse une veuve et un fils.

La vapeur "Knickerbocker" en feu.

New York, 31 mai.—Le vapeur Knickerbocker, de la compagnie Cromwell, est arrivé en feu, aujourd'hui, de la Nouvelle-Orléans. Il a été conduit de son dock sur les bas-fonds de Jersey où il est facile de se rendre maître de l'incendie.

L'incendie de la cargaison du Knickerbocker a été découvert en mer, et tous les efforts pour l'éteindre ont été infructueux.

Déclaration de l'amiral O'Neil.

Washington, 31 mai.—Les compagnies de Carnegie et de Bethlehem ont fait savoir au gouvernement qu'elles se tenaient prêtes à fournir tout ou partie des plaques cuirassées demandées aux mêmes conditions que dans les précédents contrats.

A ce sujet l'amiral O'Neil a dit: Le résultat de la demande de soumissions indique simplement que malgré la publicité de plusieurs semaines et la connaissance qu'en avaient tous les fondateurs d'acier, ils ne se sont pas montrés désireux, quoiqu'ils aient eu le temps de réfléchir, d'entreprendre la fourniture des plaques cuirassées aux prix fixés par le Congrès.

Le reste au département de la marine de faire appel au congrès à la prochaine session. Toutes les données relatives à cette affaire lui seront soumises, dans l'espoir qu'un crédit suffisant sera accordé.

Les bâtiments pour lesquels ces plaques sont demandées sont les cuirassés Maine, Ohio et Missouri, et les monitors Arkansas, Connecticut, Florida et Wyoming. Le Congrès en a fixé le prix extrême à \$400 la tonne.

Pour les croiseurs West Virginia, Nebraska et California, pour lesquels des plaques sont également requises, le prix fixé est de \$300 la tonne.

L'Emulsion à l'huile de foie de Morue de Scott est agréable au goût. L'estomac ne s'en aperçoit pas et vous n'êtes pas affecté de ce chef. Vous constatez d'abord sa présence par la force qu'elle donne; elle se manifeste par la couleur des joues et la disparition des rides.

L'inventeur fait une excellente action en dissimulant l'odeur du goût de l'huile de foie de Morue, en évitant de surcharger l'estomac et en prenant la santé par surprise.

Elle réchauffe, calme, renforce et donne de la vigueur.

50c et \$1.00, chez tous les pharmaciens SCOTT & BOWNE, Chimistes, New-York.

DERNIERE HEURE. LE PROCES Deroulède - Habert.

Accusé de prévenus.

Démonstration dans la salle.

France Associée.

Paris, France, 31 mai.—MM. Deroulède et Marcel Habert, traduits devant un jury pour incitation de soldats à l'insubordination à l'occasion de l'élection du président Loubet, ont été acquittés aujourd'hui.

La salle d'audience était foulée. L'avocat général a prononcé le réquisitoire. Il a dénoncé avec véhémence les remarques faites hier par M. de Beaurepaire et le général Hervé, au grand mécontentement de l'auditoire qui l'a fréquemment interrompu.

Maitre Falateuf a ensuite présenté la défense. A ce moment, la foule était telle que les agents de police ont fermé les portes; mais ceux qui étaient dehors ont tenté d'ébranler la porte.

Au cours de sa plaidoirie, dans laquelle il a pris la défense du général Hervé, Me Falateuf a lu un article de journal critiquant le général.

M. Deroulède s'est levé et a crié: "C'est une trahison". Le président de la cour a interrompu M. Deroulède en disant: "J'ai été indulgent pour vous; vous devez garder le silence."

Mais M. Deroulède a prêté aucune attention à cet avertissement. Il s'est finalement tourné vers le juge et s'est écrié: "Maintenant, arrêtez-moi! enfermez-moi! car je ne discontinuerai pas mes efforts pour renverser le parlementarisme!"

Un grand tumulte a suivi ces paroles. Des bravos ont éclaté dans toutes les parties de la salle, des cannes et des mouchoirs ont été agités.

Le président a ordonné l'évacuation de la salle. Un officier de la garde républicaine a prié MM. Deroulède et Habert de se taire, mais ce dernier, très excité, a levé sa canne en criant: "Vive Deroulède, à bas les traitres!"

Tous les spectateurs se sont joints à cette démonstration pendant que les agents de police faisaient évacuer la salle. Les dernières scènes du procès ont été d'un caractère décidément théâtral.

A la fin de la plaidoirie de Me Falateuf M. Deroulède s'est levé et a remercié ses chers amis pour leur excellente défense, et il s'est déclaré prêt à répéter les mots qui avaient conduit aux scènes précédentes.

M. Marcel Habert a ensuite demandé aux jurés d'acquitter son camarade. Il a dit que dans le cas contraire il préférerait l'emprisonnement avec Deroulède à la liberté parmi les insulteurs de l'armée.

Les jurés sont restés vingt-deux minutes dans la salle des délibérations, pendant lesquelles les prévenus ont causé avec leurs amis.

Après la prononcé du verdict acquittant MM. Deroulède et Marcel Habert les spectateurs se sont levés en masse et ont envahi toutes les parties de la salle en criant: "vive Deroulède", "vive le jury", et en chantant la Marseillaise.

MM. Deroulède et Marcel Habert ont distribué des poignées de mains et, finalement, le premier est monté sur une table et a demandé des acclamations pour le jury.

Au moment où des gardes républicains ont conduit M. Deroulède hors de la salle on l'a entendu proférer des menaces au sujet de ses futures actions.

Après leur mise en liberté MM. Deroulède et Habert se sont rendus au siège de la Ligue des Patriotes, où leurs amis les ont rejointes.

Il y a eu une petite démonstration dans la rue. Quelques personnes criant "A bas les Panamistes" ont été arrêtées.

La foule a tenté de les déloger, mais elle a été promptement dispersée.

En quarantaine.

Trieste, Autriche, 31 mai.—Lord Kitchener de Khartoum est détenu en quarantaine à Trieste, à bord du vapeur Semiramis, qui arrive d'Alexandrie, Egypte, où l'on a constaté des cas de peste.

Les élections péruviennes.

Lima, Pérou, par voie de Galveston, Texas, 31 mai.—D'après les derniers avis reçus relativement au progrès de l'élection présidentielle, il n'y a eu de désordres qu'à deux points au pays, et ces désordres étaient sans importance.

Il ne manque que 9730 suffrages à Senor Eduardo Romona, le candidat populaire, pour assurer son élection à la présidence de la République du Pérou, et les résultats de quarante et une provinces ne sont pas encore connus.

Préparatifs de guerre.

Victoria, Colombie britannique, 31 mai.—Le vapeur Kinehu Maru apporte d'Extrême-Orient une nouvelle établissant que le Japon se prépare à une guerre avec la Russie.

F. A. Lambert Co. LTD

Successeurs de X. Lambert, Maison Etablie en 1837.

Importateurs et Marchands en Gros LIQUEURS, VINS, CORDIAUX, ETC.

PROPRIÉTAIRE DU CÉLÈBRE Golden Bitters.

Souls Agents à la Nouvelle-Orléans pour les Célèbres

WHISKIES RYE

WM. LANAHAN & SON, De Baltimore.

328-330-332 Magazine St.

TELEPHONE No 359.

2 mars—3 m—dim mar jeu

L'Exposition Universelle de 1900 à Paris.

Il existe depuis longtemps en France une législation spéciale et éminemment protectrice en faveur des diverses manifestations de la propriété industrielle admise dans les expositions publiques organisées dans ce pays.

Les lois temporaires des 2 mai 1855 et 3 avril 1867, faites à l'occasion des expositions universelles de Paris de 1855 et de 1867, contenaient, à cet égard, des dispositions qui ont été reprises et complétées dans la loi permanente du 23 mai 1868 dont le texte est ci-joint.

En adhérant à l'article 11 de la convention du 23 mars 1883 pour la protection internationale de la propriété industrielle le gouvernement français s'est, d'ailleurs, engagé diplomatiquement à prendre des mesures de cette nature chaque fois qu'une exposition internationale officielle ou officiellement reconnue sera organisée sur son territoire.

Depuis cette époque, l'administration française s'est constamment attachée à procurer une protection plus complète et plus efficace aux diverses manifestations de la propriété industrielle admises dans les expositions publiques. Elle a, dans ce but, promulgué, le 30 octobre 1888, une loi spéciale relative aux produits admis à l'exposition de 1889 et elle compte déposer prochainement au Parlement un projet de loi encore plus détaillé et plus explicite, à l'occasion de l'Exposition de 1900.

Cette loi sera à la fois très libérale et très protectrice. Elle suspendra, notamment, en faveur des objets figurant à l'Exposition, diverses causes de déchéance du droit de propriété industrielle qui les atteindraient, en temps ordinaire, par exemple la déchéance pour cause de non exploitation en France.

Loi du 23 mai 1868.

Article 1er.—Tout Français ou étranger, auteur soit d'une découverte ou invention susceptible d'être brevetée aux termes de la loi du 5 juillet 1844, soit d'un dessin de fabrique qui doit être déposé conformément à la loi du 18 mars 1866, ou ses ayants droit, peuvent, s'ils sont admis dans une exposition publique autorisée par l'administration, se faire délivrer par le Préfet ou le Sous-Préfet, dans le Département ou l'Arrondissement duquel cette exposition est ouverte, un certificat descriptif de l'objet déposé.

Article 2.—Ce certificat assure à celui qui l'obtient les mêmes droits que lui conférerait le brevet d'invention ou le dépôt légal de dessin de fabrique, à dater du jour de l'admission jusqu'à la fin du troisième mois qui suivra la clôture de l'exposition, sans préjudice du brevet que l'exposant peut prendre ou du dépôt qu'il peut opérer avant l'expiration de ce terme.

Article 3.—La demande de ce certificat doit être faite dans le premier mois, au plus tard, de l'ouverture de l'exposition. Elle est adressée à la préfecture ou à la sous-préfecture et accompagnée d'une description exacte de l'objet à garantir, et, s'il y a lieu, d'un plan ou d'un dessin du dit objet.

Les demandes ainsi que les décisions prises par le Préfet ou le Sous-Préfet sont inscrites sur un registre spécial qui est ultérieurement transmis au ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics et communiqué, sans frais, à toute réquisition. La délivrance du certificat est gratuite.

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES

Absolument à l'abri de l'incendie. Accommodation pour 700 Personnes. Bains Turcs, Russes et Simples. Plan Américain—Prix Modérés. Prix Spéciaux aux Visiteurs de l'Exposition Industrielle de Louisiane du 8 Mai au 31 Mai. A. R. BLARELY & CIE, Limited Propriétaires.

2 nov-7 m

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de 1er Ordre. Coin St-Charles et Canal. VILLE. Depot de Passagers, Tête de l'Arveau Esplanade. TRAVAIL DE SERVICE QUOTIDIEN. Départ. Arrivée.

Expres de la Gulf. No 10, s. 8:40 p. m. No 9, 7:55 a. m. Expres du Texas et du Mexique. No 18, s. 8:50 a. m. No 17, 7:00 p. m.

Ce traité détermine le voyage régulier chaque semaine à San Francisco, quittant la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 11 h. A. M. et arrivant tous les mercredis à 7 h. A. M. faisant connexions à la Nouvelle-Orléans et de tous les points est. Pullman et Sleeping Room Equipés Nos 9 et 10 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nouvelle-Orléans et San Antonio, San Antonio et la ville de Mexico. Les touristes quittent la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, vendredis et samedis soir pour San Francisco directement.

QUEEN & CRESCENT ROUTE. NEW ORLEANS & NORTH EASTERN R.R. ALABAMA & VICKSBURG RY. VICKSBURG SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Trains Éléphants-Vestibules Eclairés au Gaz.

Part de la N.-Orléans 7:30 p. m. Arrive à Meridian... 1:20 a. m. 3:00 p. m. Part de Meridian... 1:30 a. m. 7:00 a. m. Arrive à Birmingham 6:30 a. m. 12:10 p. m. Arrive à Chattanooga 9:45 a. m. 8:40 p. m. Arrive à Lexington 5:00 p. m. 5:00 a. m. Arrive à Nashville 7:30 p. m. 7:45 a. m. Seulement 25 1/2 heures à Cincinnati avec des chaises dorées Pullman sans changement laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours à 8:00 P.M.

Chairs dorées sans changement à New York la Nouvelle-Orléans tous les jours à 6:00 P. M. via Roanoke, Va. Washington, D. C. seulement 42 heures à New York.

Bureau des Billets du Q. & O. Hôtel St-Charles.

E. C. RYAN, C. T. A. G. P. A. R. J. SMITH, R. J. ANDERSON, G. P. A. A. G. P. A. Terlan—lan Nlle-Orléans, La.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

Depart. Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M.

Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans. Louisville & Cincinnati Limited. No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M.

Chairs dorées Pullman, et chairs avec chaises osseux, chairs osseux sur trains Nos 3 et 4, service à la carte. Fast Mail. No 2, départ 8:00 P. M. No 1, arrive 7:35 A. M.

Chairs dorés à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago. Louisville & Cincinnati, No 2, départ 8:00 P. M. No 1, arrive 7:35 A. M.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement. Local Mail and Express. No 24, départ 7:00 A. M. No 23, arrive 10:00 P. M.

Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires. McComb City Accommodation. No 32, départ 5:30 P. M. No 31, arrive 9:30 A. M.

Excursions du dimanche. No 36, départ 7:35 A. M. No 35, arrive 9:05 P. M.

Yazoo & Mississippi Valley R. R. No 6, départ 4:00 P. M. No 5, arrive 10:40 A. M.

Chairs dorés, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City. Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires. Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:20 A. M. No 33, arrive 9:20 A. M.

S'arrête à toutes les stations. Bureau des billets, St-Charles et Canal. W. A. KELLOGG, WM MURRAY, D. P. A. Agt. Gén. des Pass. Nlle-Orléans. 28 nov—

Chemins de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR EXPRES LIMITE ORLEANS JOURNAUX CHARS VESTIBULES DE PULLMAN. Pour Birmingham, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRETTE SANS CHANGEMENT. Arrivées No. Départ. Fast Mail... 7:05 p.m. 2 Fast Mail... 7:40 a.m. 4 Limited... 8:30 p.m. 8 Coast... 8:55 a.m. 10 Coast... 8:55 a.m. 11 Coast... 8:55 a.m. 12 Coast... 8:55 a.m. 13 Coast... 8:55 a.m. 14 Coast... 8:55 a.m. 15 Coast... 8:55 a.m. 16 Coast... 8:55 a.m. 17 Coast... 8:55 a.m. 18 Coast... 8:55 a.m. 19 Coast... 8:55 a.m. 20 Coast... 8:55 a.m. 21 Coast... 8:55 a.m. 22 Coast... 8:55 a.m. 23 Coast... 8:55 a.m. 24 Coast... 8:55 a.m. 25 Coast... 8:55 a.m. 26 Coast... 8:55 a.m. 27 Coast... 8:55 a.m. 28 Coast... 8:55 a.m. 29 Coast... 8:55 a.m. 30 Coast... 8:55 a.m. 31 Coast... 8:55 a.m. 32 Coast... 8:55 a.m. 33 Coast... 8:55 a.m. 34 Coast... 8:55 a.m. 35 Coast... 8:55 a.m. 36 Coast... 8:55 a.m. 37 Coast... 8:55 a.m. 38 Coast... 8:55 a.m. 39 Coast... 8:55 a.m. 40 Coast... 8:55 a.m. 41 Coast... 8:55 a.m. 42 Coast... 8:55 a.m. 43 Coast... 8:55 a.m. 44 Coast... 8:55 a.m. 45 Coast... 8:55 a.m. 46 Coast... 8:55 a.m. 47 Coast... 8:55 a.m. 48 Coast... 8:55 a.m. 49 Coast... 8:55 a.m. 50 Coast... 8:55 a.m. 51 Coast... 8:55 a.m. 52 Coast... 8:55 a.m. 53 Coast... 8:55 a.m. 54 Coast... 8:55 a.m. 55 Coast... 8:55 a.m. 56 Coast... 8:55 a.m. 57 Coast... 8:55 a.m. 58 Coast... 8:55 a.m. 59 Coast... 8:55 a.m. 60 Coast... 8:55 a.m. 61 Coast... 8:55 a.m. 62 Coast... 8:55 a.m. 63 Coast... 8:55 a.m. 64 Coast... 8:55 a.m. 65 Coast... 8:55 a.m. 66 Coast... 8:55 a.m. 67 Coast... 8:55 a.m. 68 Coast... 8:55 a.m. 69 Coast... 8:55 a.m. 70 Coast... 8:55 a.m. 71 Coast... 8:55 a.m. 72 Coast... 8:55 a.m. 73 Coast... 8:55 a.m. 74 Coast... 8:55 a.m. 75 Coast... 8:55 a.m. 76 Coast... 8:55 a.m. 77 Coast... 8:55 a.m. 78 Coast... 8:55 a.m. 79 Coast... 8:55 a.m. 80 Coast... 8:55 a.m. 81 Coast... 8:55 a.m. 82 Coast... 8:55 a.m. 83 Coast... 8:55 a.m. 84 Coast... 8:55 a.m. 85 Coast... 8:55 a.m. 86 Coast... 8:55 a.m. 87 Coast... 8:55 a.m. 88 Coast... 8:55 a.m. 89 Coast... 8:55 a.m. 90 Coast... 8:55 a.m. 91 Coast... 8:55 a.m. 92 Coast... 8:55 a.m. 93 Coast... 8:55 a.m. 94 Coast... 8:55 a.m. 95 Coast... 8:55 a.m. 96 Coast... 8:55 a.m. 97 Coast... 8:55 a.m. 98 Coast... 8:55 a.m. 99 Coast... 8:55 a.m. 100 Coast... 8:55 a.m.

Notre service des chaires vestibules limité de Louisville à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement que tous les autres services. Pas de prix de travail supplémentaire et est servi par un chef restaurateur et est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 1 et 2 ont des chaires dorées pour Old Gate sans changement. Nos 3 et 4 ont des chaires dorées à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:20 A. M. No 33, arrive 9:20 A. M. S'arrête à toutes les stations. Bureau des billets, St-Charles et Canal. W. A. KELLOGG, WM MURRAY, D. P. A. Agt. Gén. des Pass. Nlle-Orléans. 28 nov—

Chemins de fer Louisville & Nashville. ANCIEN ET SUR EXPRES LIMITE ORLEANS JOURNAUX CHARS VESTIBULES DE PULLMAN. Pour Birmingham, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRETTE SANS CHANGEMENT. Arrivées No. Départ. Fast Mail... 7:05 p.m. 2 Fast Mail... 7:40 a.m. 4 Limited... 8:30 p.m. 8 Coast... 8:55 a.m. 10 Coast... 8:55 a.m. 11 Coast... 8:55 a.m. 12 Coast... 8:55 a.m. 13 Coast... 8:55 a.m. 14 Coast... 8:55 a.m. 15 Coast... 8:55 a.m. 16 Coast... 8:55 a.m. 17 Coast... 8:55 a.m. 18 Coast... 8:55 a.m. 19 Coast... 8:55 a.m. 20 Coast... 8:55 a.m. 21 Coast... 8:55 a.m. 22 Coast... 8:55 a.m. 23 Coast... 8:55 a.m. 24 Coast... 8:55 a.m. 25 Coast... 8:55 a.m. 26 Coast... 8:55 a.m. 27 Coast... 8:55 a.m. 28 Coast... 8:55 a.m. 29 Coast... 8:55 a.m. 30 Coast... 8:55 a.m. 31 Coast... 8:55 a.m. 32 Coast... 8:55 a.m. 33 Coast... 8:55 a.m. 34 Coast... 8:55 a.m. 35 Coast... 8:55 a.m. 36 Coast... 8:55 a.m. 37 Coast... 8:55 a.m. 38 Coast... 8:55 a.m. 39 Coast... 8:55 a.m. 40 Coast... 8:55 a.m. 41 Coast... 8:55 a.m. 42 Coast... 8:55 a.m. 43 Coast... 8:55 a.m. 44 Coast... 8:55 a.m. 45 Coast... 8:55 a.m. 46 Coast... 8:55 a.m. 47 Coast... 8:55 a.m. 48 Coast... 8:55 a.m. 49 Coast... 8:55 a.m. 50 Coast... 8:55 a.m. 51 Coast... 8:55 a.m. 52 Coast... 8:55 a.m. 53 Coast... 8:55 a.m. 54 Coast... 8:55 a.m. 55 Coast... 8:55 a.m. 56 Coast... 8:55 a.m. 57 Coast... 8:55 a.m. 58 Coast... 8:55 a.m. 59 Coast... 8:55 a.m. 60 Coast... 8:55 a.m. 61 Coast... 8:55 a.m. 62 Coast... 8:55 a.m. 63 Coast... 8:55 a.m. 64 Coast... 8:55 a.m. 65 Coast... 8:55 a.m. 66 Coast... 8:55 a.m. 67 Coast... 8:55 a.m. 68 Coast... 8:55 a.m. 69 Coast... 8:55 a.m. 70 Coast... 8:55 a.m. 71 Coast... 8:55 a.m. 72 Coast... 8:55 a.m. 73 Coast... 8:55 a.m. 74 Coast... 8:55 a.m. 75 Coast... 8:55 a.m. 76 Coast... 8:55 a.m. 77 Coast... 8:55 a.m. 78 Coast... 8:55 a.m. 79 Coast... 8:55 a.m. 80 Coast... 8:55 a.m. 81 Coast... 8:55 a.m. 82 Coast... 8:55 a.m. 83 Coast... 8:55 a.m. 84 Coast... 8:55 a.m. 85 Coast... 8:55 a.m. 86 Coast... 8:55 a.m. 87 Coast... 8:55 a.m. 88 Coast... 8:55 a.m. 89 Coast... 8:55 a.m. 90 Coast... 8:55 a.m. 91 Coast... 8:55 a.m. 92 Coast... 8:55 a.m. 93 Coast... 8:55 a.m. 94 Coast... 8:55 a.m. 95 Coast... 8:55 a.m. 96 Coast... 8:55 a.m. 97 Coast... 8:55 a.m. 98 Coast... 8:55 a.m. 99 Coast... 8:55 a.m. 100 Coast... 8:55 a.m.

<