

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.50
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.60
Les abonnements datent de 1er et de 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 20 JANVIER 1899.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureau: 533 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIS RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Une invasion de loups.

Londres, 19 janvier.—Une dépêche de Bucharest, Roumanie, au Daily Mail, dit qu'une troupe de loups, enhardis par la faim, ont récemment attaqué un monastère à Hopevan, dans les montagnes de Moldavie, et ont tué un moine.

Navires se rendant aux îles Samoa.

Wellington, N.-Z., 19 janvier.—On croit ici que, vu les troubles qui ont eu lieu aux Samoa, à l'occasion de l'élection d'un successeur au feu roi Malietoa, des navires anglais vont se rendre dans ces îles. Un navire américain va aussi partir de Honolulu, pour Samoa.

Londres, 19 janvier.—Une dépêche spéciale de Auckland, N. Z., dit que les consuls anglais et américains ont été obligés de forcer les portes de la Cour Suprême, à Apia, Samoa, où s'était installé le consul allemand, afin de le mettre dehors.

LES TROUBLES A SAMOA.

Londres, 19 janvier.—Tous les partis, continue la dépêche, blâment la conduite du consul allemand, durant la lutte entre les rois rivaux.

Cette conduite est une violation de la convention qui avait eu lieu durant l'automne.

Le consul, accompagné des troupes de Mataafa, a envahi la ville et a appuyé l'opposition à Malietoa Tanu.

C'est présenté immédiatement sur le balcon et a crié aux marins anglais et américains assemblés: "C'est moi qui suis la cour suprême; je suis le juge président."

La foule a répondu par des raileries. Enfin le consul anglais ayant demandé les clés de la bâtisse, on les lui a refusées.

Un écossais, du nom de Mackie a escaladé toute la maison, et parvenu au faite, il a hissé le drapeau Samoon. C'est alors que les consuls américains et anglais, avec un corps de marins ont, envahi la cour et rejeté le consul allemand dans la rue.

Les deux consuls ont ensuite formellement et légalement ouvert la cour, pris des mesures pour prévenir toute autre pression contre l'autorité légale, et menacé d'arrestation ceux qui tenteraient encore de faire du désordre.

La tranquillité est rétablie dans la ville, dit, en terminant, la dépêche.

Le consul allemand reste dans son consulat.

L'IMBROGLIO DE SAMOA.

Envoi de navires américains dans ces îles.

Washington, 19 janvier.—Le Département de la marine vient d'envoyer des ordres au croiseur Philadelphia de se rendre à Samoa immédiatement pour y représenter les intérêts des Etats-Unis.

Le Philadelphia est attendu dimanche à San Diego, venant d'Acapulco. En attendant, si l'on a sous la main un navire plus rapide, un navire tiré de l'escadre de l'amiral Dewey, par exemple, on l'y expédiera sans retard, comme le demande instamment le consul américain à Samoa.

Le commandant du Philadelphia devra se conformer aux instructions du consul américain, si toutefois, elles ne sont pas en contradiction avec les termes du traité de Berlin, que les Etats-Unis tiennent à maintenir en vigueur, au moins provisoirement.

Il faudra 16 jours au Philadelphia, pour faire la traversée de San Diego à Apia, en touchant à Honolulu, pour y prendre du charbon. Le département de la marine pourrait aussi y envoyer l'Oregon. Il est parti de Callao le 11 courant, et pourrait arriver à Honolulu, le 6 février. On peut lui faire parvenir des ordres par le bateau-dépêche, l'Iroquois, qui est maintenant à San Francisco.

Le navire de guerre Iowa est dd à San Francisco, à la même date que l'Oregon, à Honolulu. Les côtes du Pacifique ne seront donc pas dépourvues de forces américaines.

Il y a une autre question qui ne manque pas de gravité, à régler aux Samoa; il y a à modifier le traité qui donne la garde des îles à l'Angleterre, à l'Allemagne et aux Etats-Unis. Jusqu'ici, les trois puissances n'ont pu tomber d'accord pour rédiger un traité qui convint aux trois puissances associées.

Depuis quelque temps, on se plaignait amèrement des procédés arbitraires du consul allemand et du président du conseil municipal. Il était question de remplacer le consul. C'est probablement pour cela qu'il a voulu précipiter les événements et en finir, avant de recevoir des ordres positifs de son gouvernement.

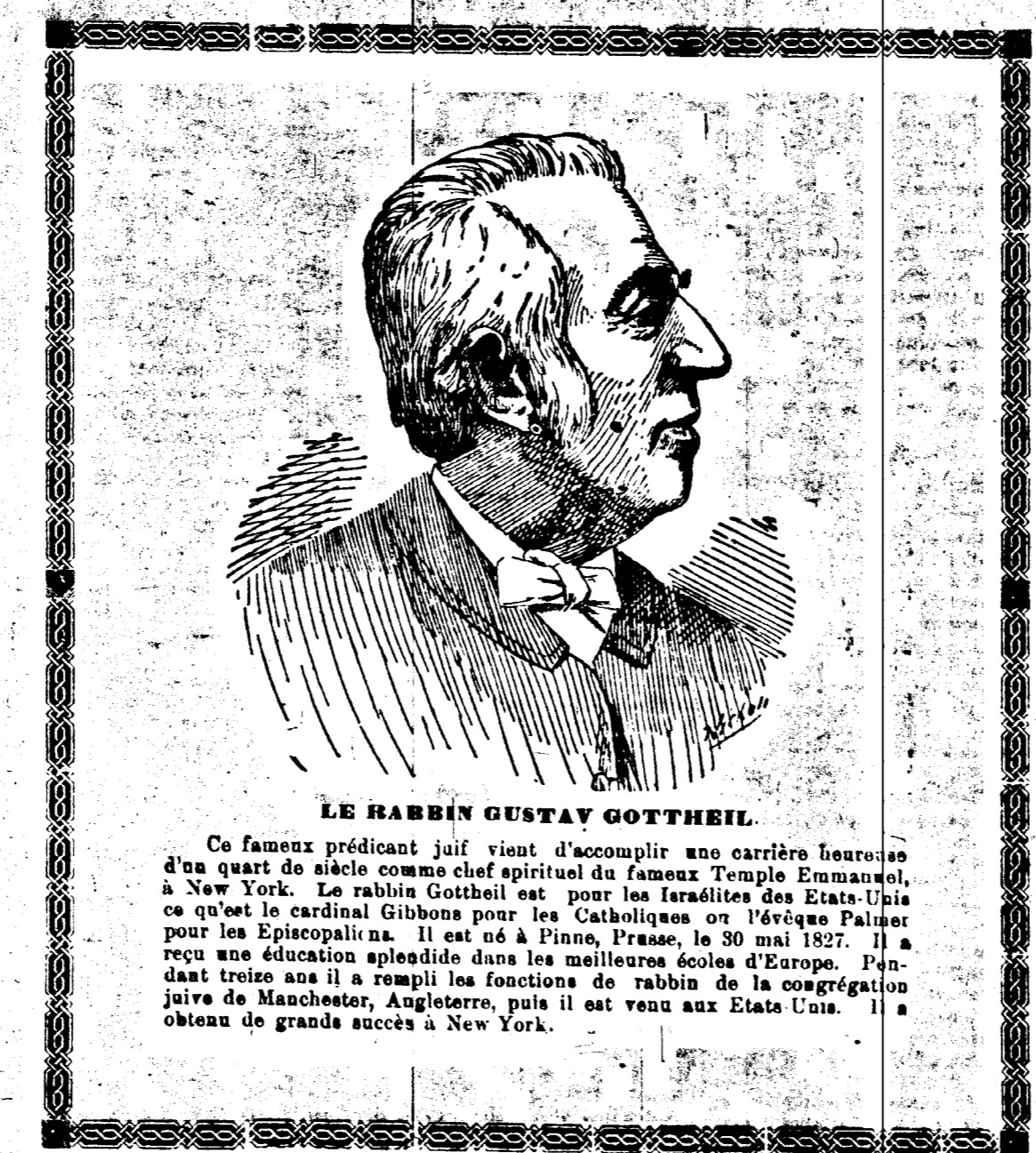
Auckland est à 1,800 milles de là, et le manque de communications aggrave les dangers de la situation.

Les trois gouvernements pourraient s'entendre facilement et tout régler à l'amiable; mais leurs desseins sont traversés par les ambitions de leurs agents, à Samoa.

Les intérêts des Etats-Unis y sont représentés par M. Lleyd Osborn, dans la discrétion duquel le département a la plus grande confiance.

Proclamation du consul américain à Samoa.

Auckland, Nouvelle-Zélande, 19 janvier.—De nouvelles informations sur les troubles de Samoa démontrent que les partisans de Mataafa étaient au nombre de 5,000 et que Malietoa Tanu n'avait que 1,000 hommes. Dans le combat d'une durée de deux heures entre les forces rivales plusieurs guerriers ont été décapités.



LE RABBIN GUSTAV GOTTHEIL.

Les entreprises Américaines à la Havane.

New York, 19 janvier.—Le Col. J. B. Harvey, qui est à la tête de plusieurs syndicats formés en vue de faire l'acquisition des chemins de fer, de l'éclairage et de plusieurs autres concessions à Cuba, est revenu en ville.

Pendant son séjour à la Havane, le colonel a signé des contrats, fait l'achat du ferry-boat qui traverse la baie entre la Havane et Regla, du chemin de fer de Guanabaco, et des chemins de fer cubains qui relient le Ferry avec les faubourgs de la Havane.

Le syndicat a déjà pris possession de toutes ces propriétés, de tout ce matériel, et il s'est assuré le droit de construire des chemins de fer électriques dans les rues de la capitale.

Nous avons acheté le système d'éclairage établi à Santiago, a dit le colonel Harvey.

Cette ville est encore éclairée avec des lampes à l'huile; nous allons y établir la lumière électrique.

Une compagnie s'organise dans le New Jersey, au capital de \$5,000,000. Elle a fait appel à la compagnie de chemins de fer électriques de la Havane pour y exploiter ces chemins de fer. Quant aux ferrys, l'exploitation en sera livrée à une autre compagnie, qui possède un capital de \$1,000,000.

Il y a maintenant à la Havane 50 milles de chemins de fer; ils sont tous mis en mouvement par des chevaux. Nous allons remplacer tout cela par l'électricité. M. Martwell et Kearney, les ingénieurs de la Compagnie Métropolitaine, sont en train de tracer leurs plans et leurs devis. Quand ils seront prêts, les travaux commenceront. Avant un an, la transformation sera complète.

De la réclame.

Chicago, Illinois, 19 janvier.—Eh bien! je désire de la réclame et j'en ai eue, s'est écriée Gertrude de Cona, acrobate et gymnaste, qui sous le nom de Rosa Wallace, de Gertrude Wallace et de Mme George Gagne a mis la police de Chicago aux abois pendant près d'une semaine, et a causé la mise en circulation d'innombrables histoires tragiques et comiques, et même dramatiques quand il lui a été donné lecture aujourd'hui de trois accusations de vol portées contre elle.

Les accusations portées contre le commissaire général Eagan.

Washington, 19 janvier.—Les accusations portées contre le commissaire général Eagan ont été rédigées et soumises au Président. Le général Eagan est accusé de conduite indigne d'un officier et d'un homme bien élevé, et de conduite préjudiciable au bon ordre et à la discipline militaire.

Les considérants contiennent de nombreuses citations de la déposition dans laquelle le général Eagan a attaqué le général Miles devant la commission d'enquête sur la conduite de la guerre.

Présentation d'un Drapeau.

Huntsville, Alabama, 19 janvier.—Le brigadier-général Richard Combs, qui commande maintenant le Camp Forse, par suite de licenciement de sa brigade indépendante d'infanterie, en conservera le commandement jusqu'au départ de toutes les troupes.

Navire Entièrement Perdu.

San Francisco, 19 janvier.—Suivant les rapports faits par le charbonnier à vapeur Wyfield, capitaine Cartner, une golette a été mise en pièces au large de Point Reyes. C'est probable que tout l'équipage a péri, attendu que l'on n'a, jusqu'ici, reçu aucune nouvelle de ce naufrage.

Quand il se trouvait devant Point Reyes, le Wyfield a traversé une masse de débris de navire. On a examiné les débris; il a été impossible d'y trouver rien qui indiquât le nom du navire naufragé, bien que les recherches eussent été faites avec soin.

Le navire Sénateur Hanna.

Cleveland, Ohio, 19 janvier.—Le grand steamer à fret, qu'on construit au chantier de la Globe Iron Works Co pour la compagnie de steamships de Cleveland, va prendre le nom de "Sénateur A. Hanna." C'est le von des propriétaires et des actionnaires.

Le "Hanna" aura 450 pieds de longueur, 310 pieds à la quille, 50 de largeur et 28 de profondeur. Le nouveau navire sera achevé avant le 1er mai.

Juste sévérité contre la fraude électorale.

Albany, N. Y., 19 janvier.—Le gouverneur Roosevelt a rejeté la demande qui lui avait été faite de rendre les privilèges de citoyenneté à un homme qui avait été condamné à la prison, pour avoir trémpé dans les fraudes électorales de Gravesend, lors de l'élection de John Y. McKane.

Le gouverneur n'a pas voulu livrer à la publicité le nom de l'individu en question; mais il ne croit pas qu'un homme qui s'est rendu coupable d'un crime contre les lois électorales, puisse recouvrer ses droits, immédiatement, après avoir achevé son temps de prison. Il lui faut auparavant passer par quelques années d'épreuves.

La lutte pour l'élection d'un sénateur des Etats Unis dans la Virginie de l'Ouest.

Charleston, Virginie de l'Ouest, 19 janvier.—C'est aujourd'hui qu'a lieu la grande bataille pour l'élection d'un sénateur des Etats Unis. Les républicains sont les maîtres, au sénat; les démocrates le sont, à la chambre.

Tant que cette affaire d'élection ne sera pas réglée, la législature restera impuissante. Le caucus démocrate s'est réuni, hier soir, et ont choisi l'Hon. John T. McGraw comme successeur du sénateur Faulkner; mais à la réunion en congrès des deux chambres, il lui manquera une voix pour être élu.

Les républicains déclarent que, si les démocrates privent d'autres républicains de leur siège, ils en feront autant de leur côté; de telle sorte qu'ils pourront toujours obtenir la majorité pour l'élection du sénateur, au scrutin final. Il régnait une grande animation parmi les politiciens. Le gouverneur Atkinson, de l'autre, sont pleins de confiance; mais les autres candidats prétendant qu'aucun d'eux ne sera élu.

À la Convention des mineurs.

Pittsburg, Penn., 19 janvier.—La séance d'aujourd'hui à la convention des mineurs a été consacrée à la discussion d'amendements à la constitution.

Le seul changement important est un amendement qui déclare démissionnaire tout officier salarié immédiatement après son acceptation de fonctions politiques. Il a été décidé de donner \$500 aux cordonniers en grève du Massachusetts.

ENTENTE.

Leavenworth, Kansas, 19 janvier.—Les directeurs des mines et les grévistes ont réglé leur différend par un arbitrage.

Une proposition acceptée par un comité a été ratifiée. Les ouvriers reprendront le travail aujourd'hui. Le charbon envoyé à la surface pendant quelques jours sera pesé et enregistré comme production brute de la mine. Il sera ensuite passé au crible et pesé de nouveau. La différence de poids servira de base à la déduction qui sera faite à l'avenir.

La succession Hopkins.

Kansas City, Missouri, 19 janvier.—Le «Journal» dit aujourd'hui: Dans quelques jours la succession de \$400,000 de Charles Grandison Hopkins, un vieux garçon mort à Kansas City en octobre 1896, sera divisée entre Thomas M. Bahr, son agent de confiance, Hattie E. Calvert, sa gouvernante, et ses parents. Ils sont arrivés à un compromis et les parents du défunt renonceront au procès intenté.

Par les termes du compromis, comme par les termes du testament, M. Bahr et Mlle Calvert recevront la plus grande partie de l'héritage, \$200,000 et \$150,000 respectivement.

Parmi les parents qui recevront quelque argent se trouvent Mme Narcisse Nelson, d'Indianaapolis, et Mme Martha Martin, de Mayaville, Kentucky.

Ouvriers sans emploi.

Hazleton, Pennsylvania, 19 janvier.—A cause d'une menace de grève des otserpients d'une mine de charbon, à Honeybrook, de la compagnie Lehigh et Wilkesbarre, à propos de malaires, les travaux ont été arrêtés aujourd'hui aux mines d'Audenreid et de Honeybrook. Deux mille cinq cents hommes se trouvent sans emploi.

L'étalon d'or.

Washington, 19 janvier.—Le secrétaire Gage, du département du trésor, s'est présenté aujourd'hui à la cour des monnaies, des poids et des mesures de la Chambre des Représentants, pour exposer ses vues sur le projet de loi Hill définissant et fixant l'étalon des monnaies et en réglant la frappe.

C'est le projet de loi que les partisans de la réforme monétaire se proposent de substituer au projet de la commission des banques et du monétaire. Il fait du dollar d'or l'étalon de la valeur des monnaies.

Le secrétaire Gage a approuvé le projet en général, mais il s'est fortement opposé à l'article XVII qui impose une taxe annuelle d'un quart d'un pour cent sur le capital, le surplus et les profits non répartis des banques nationales.

AU PORT.

Queenstown, Angleterre, 19 janvier.—Le vapeur Alesia, de la ligne Hambourgeoise-Américaine, parti le 27 décembre dernier de Hambourg pour Boston, qui a signalé hier au Kinsele que son gouvernail était endommagé et que ses machines fonctionnaient mal, est arrivé aujourd'hui à Queensjwa.

Après les réparations nécessaires le vapeur continuera son voyage à Boston.

DRAME D'AMOUR.

St-Louis, Missouri, 19 janvier.—Poussé au désespoir par un amour non payé de retour Katie Klancy a tiré aujourd'hui sur John McCaffery, un conducteur de car, et l'a blessé, puis elle a absorbé le contenu d'une fiole de bichloride de mercure.

On croit qu'elle mourrait tous les deux.

Le navire anglais "Pheasant".

Port Townsend, Wash., 19 janvier.—Le navire de guerre anglais "Pheasant" Capt Granville Smith, est arrivé ici.

Il va se rendre dans les étroites pour s'y livrer aux exercices du tir, puis il se rendra à Seattle.

Départ du transport "Grant".

New York, 19 jan — Le transport "Grant" est parti aujourd'hui en destination des Philippines, ayant à bord le 4e d'infanterie et un bataillon du 17me.

Naufrages recueillis.

New York, 19 janvier.—Le vapeur Menominee, de l'Atlantic Transport Line, est arrivé aujourd'hui de Londres à New York avec deux membres de l'équipage du vapeur anglais Glendower, qui a été abandonné en mer le 12 janvier au moment où il coulait, par 49 degrés 23 de latitude et 31 degrés 37 de longitude, dans un voyage de Philadelphie à Slige avec une cargaison de maïs.

Le Glendower avait quitté Philadelphie le 27 décembre et doublé les caps de la Delaware le lendemain.

Peu de temps après le rasecraie un vent violent de l'ouest tournant au nord-ouest et une très grosse mer. Le 2 janvier la tempête augmenta de violence et d'énormes paquets de mer s'abattaient sur le navire. Un matelot fut emporté et disparut. Le 7 janvier une vague immense balaya le pont, et le bâtiment fit eau rapidement.

Les hommes de l'équipage firent les plus grands efforts pour prévenir l'envahissement de l'eau, mais sans succès, car les pompes s'enfonçaient.

Fort heureusement le vapeur Menominee vint en vue le 12. Il recueillit les vingt-trois hommes de l'équipage et leur chien et les amena à New York.

Le Glendower portait une cargaison de 123,000 boisseaux de maïs estimés à \$48,000.

Arrivée du croiseur Philadelphia à San Diego.

San Diego, Californie, 19 janvier.—Le croiseur américain Philadelphia, avec l'amiral Kantz à bord, est arrivé ce matin d'Acapulco à San Diego. Tout allait bien à bord.

Grand Incendie.

New York, 19 janvier.—Un incendie a détruit, cette nuit, le Canmarier Building. Le feu a duré jusqu'à 6 heures du matin.

On estime la perte à près de \$750,000. 600 personnes se trouvent sans emploi, la plupart sont des femmes.

Mesdames, n'oubliez pas

Que nous avons institué le Vendredi comme journée de pièces et de morceaux ("Olds & Ends") commençant aujourd'hui Vendredi. Nous offrons des pièces et des morceaux à des prix qui réjouissent les chercheurs de bargains.

Nous avons des comptoirs de—

RIDEAUX DE DENTELLE, PORTIERES, DESCENTES DE LITS, NAPPES, DENTELLE DE FENETRES, MADRAS, ET STORES DE FENETRES ET ECRANS.

Nous offrons des Tabourets, Chaises Romaines, Piédestaux et Tables.

Tapis et Nattes.

Ne manquez pas de venir si vous voulez d'un vrai bargain.

LEOPOLD LEVY,
793 RUE DU CANAL.