

## MUNGER ART GEMS.

**Art Institute of Chicago Falls Heir to \$300,000 Worth of Paintings.**

**Rare Pictures Thus Added to an Already Valuable Collection—List of the Most Notable Works.**

By the terms of the will of the late Albert A. Munger, which was opened and read at Chicago the other day, the coffers of four worthy charities have been enriched and the Art Institute of Chicago comes into ownership of the finest private art collection in Chicago.

The Women's and Children's hospital, the Foundlings' home, the Home for Incurables, and the Half-Orphan asylum receive \$50,000 each. The art collection, willed to the Art institute, is valued at \$300,000.

The will was drawn in 1893. The art collection it disposes of contains some eighty paintings, including besides those at the Art institute a number of paintings the deceased had at home and a few which hang in his office in the Metropolitan block. The collection contains paintings executed by many of the greatest artists in the world, and Mr. Munger spent years in travel in getting it together. Europe was scoured from France to Russia and from Italy to the Scandinavian countries for treasures of art wherewith to increase the size and quality of the collection.

Some of the most notable works in the collection are "The Bathers" by Bouguereau; "Fleeing from the Flames," by Schreyer; "The Vedette," Medemsonier; "Cattle at Rest," Bonheur; "Just Before Sunrise," Corot; "The Wrestler's Challenge," Munkacsy, and other rare gems. The other painters represented are Michelangelo, Jerome, Tryon, Gabriel Max, Verbeckhoven, Piot, Somovetsky, Bargue, Vely, Jacque, Koekkoek, Fabbri, Detti, Gudin, Van Leeuwen, Jazet, Verschueren, Piotrowski, Courbet, Detaille, Eggert, Roybet, Borch, Croon, Van Schendel, Casanova, Merle, Robert, Signorini, Vibert, Girardet, Froment, Zimmermann, Hargborg, Makowski, Frappa, Delort, Jaquet, Meyer von Bremen, Faed, Achernbach, Marcke, Charlemont, Ziem, Scheveningen, Stevens, Wahler, Clays, Dupre, Makart, McEwan, Corenne, Mall and Isabey.

One picture, "The Vedette," by Meissner, cost \$36,000. "The Bathers" cost \$28,000, and "The Piece in Danger" cost \$22,000.

## DIES VICTIM OF A FANCY.

**Woman Who Dreaded the Night Found Lifeless in Her Room at St. Louis.**

The life of Mrs. Elizabeth S. Henning, 59 years old, of St. Louis, was wrecked and finally brought to an untimely end by her strange dread of the night.

During the morning Mrs. Henning was usually cheerful, but shortly after noon she would remark that it would soon be dark, and as the day wore on she grew nervous, and at times hysterical. As soon as the darkness deepened she had the gas lighted and at night she kept a light burning in her room. It had been suggested that she could pull down the curtains and light the gas and it would be light within the room, but her reply was that she knew the darkness was outside.

This became more than the woman could bear. She said often she could not stand it much longer, that the night was driving her mad, but little attention was paid to her fancies.

The other morning the woman did not appear at the usual hour and her door was forced open. She was found dead on the floor. There were no marks of violence on her person nor traces of poison about the face, but the physician who was called in said he believed she had either taken poison or had smothered herself on the bed and in her death struggles had fallen to the floor.

## IT MAY BE ANDREE.

**Eskimos from Far North Report the Descent of a Balloon Containing Men.**

Indians who have reached Dauphin village from far north of the Saskatchewan river report having met a party of Eskimos who were wintering in the interior and told them of the appearance of a strange thing among them early in the spring. They said it descended from the clouds and was occupied by men.

This gives the impression that they might have seen the Andree balloon party. Whether or not the explorer is among the Arctic natives the Indians failed to ascertain.

A Hudson Bay company officer has sent some men to interview the Eskimos, who are now on the northern shore of Hudson bay.

## Rights of Railroad Passengers.

An English court has just decided a peculiar case which must be of as much interest to the traveling public of America as to the people of the mother country, where the railway seat grabber seems to be as much in evidence as here. A traveler, having occasion to leave a car at a way station for a few moments, left his umbrella on the seat until his return. Another passenger took the seat and refused to vacate until forcibly ejected. Counter suits were brought, and the case was decided in favor of the original occupant, the presiding judge holding that he had a right to eject the intruder by the use of reasonable force, if necessary.

## Tomb Covering Nine Acres.

The most magnificent tomb in the world is deemed to be the palace temple of Karnak, occupying an area of nine acres, or twice that of St. Peter's at Rome. The temple space is a poet's dream of gigantic columns, beautiful courts and wondrous avenues of sphinxes.

## Hair Dye and Insurance.

Hair dye is considered so detrimental to long life that a continental insurance company refuses to insure the lives of persons using it.

## UNDER AN ENORMOUS DEBT.

**Report of the Auditor of Boston Shows That the City Owes \$80,000,000.**

Boston's debt is increasing at an alarming rate, and has now reached the enormous sum of more than \$80,000,000, says the Transcript. Following will be found some interesting figures from the monthly report of the city author:

The total city and county debt on May 31 was \$80,166,910.76 and the borrowing capacity of the city, with no loan bill of any magnitude passed since the year began, is \$632,997.46. The funded debt incurred since the beginning of 1898 is \$3,605,800, and the funded debt paid this year has amounted to \$107,056.65. The total debt at the present time is divided thus: City, \$56,624,636.78; county, \$31,000; Cochituate water debt, \$17,912,73.98.

One year ago the debt was \$73,103,100.57; the borrowing capacity was \$1,636,381.14; and the loan authorized, not issued, amounted to \$11,093,000. The amount of debt January 31, 1896, one month after Mayor Quincy began his first term, was \$65,666,774.64, and the increase of the city debt in two years and four months has been \$14,500,136.12. The total amount of loans authorized, but not yet issued, is \$10,086,200, of which \$1,400,000 is inside the debt limit and \$8,086,200 is outside the debt limit.

The paving division of the street department received in the appropriation bill \$72,000, and has a transfer of \$101.75. With only one-third of the fiscal year gone, the division has expended \$148,433.17. Last year the street improvement appropriation was \$62,000, or \$25,000 for each ward. This year Mayor Quincy announces that the money must be limited to \$30,000, and that it must be spent by wards, but at the discretion of the street department. The contingent fund of the board of aldermen is practically exhausted. The balance from an appropriation of \$5,000 is only \$239.69. Last year at this time, with the same appropriation, the balance was \$2,727.85. The mayor's expenditures for office expenses are ahead of last year.

## STEEL TRADE GROWS.

**The Exports This Year Are Fully Five Times Greater Than in 1880.**

The phenomenal growth of our manufacturing industries, both in supplying our own markets and those of other parts of the world, is illustrated by some figures just compiled by the treasury bureau of statistics regarding the imports and exports of manufacturers of iron and steel. These tables show that the exports of manufacturers of iron and steel in the fiscal year 1898 were five times as great as in 1880, more than double those in any year prior to 1894, and 23 per cent. greater than in 1897.

On the other hand the imports of manufactured iron and steel in 1898 were in value but one-sixth those of 1880, one-fourth those of 1888 and one-half those of 1896. To quote the official figures, the exports from the United States of all the articles classified as "manufactures of iron and steel" amounted in 1890 to \$14,716,524; in 1890, to \$25,542,203; in 1896, to \$41,160,877; in 1897, to \$37,494,872 and in 1898, to \$70,367,527.

Meantime the imports of manufacturers of iron and steel, which in 1880 were \$71,266,699, fell by 1890 to \$41,679,501; by 1896 to \$25,338,103; and in 1898, to \$12,615,913. Thus, while the exports of manufacturers of iron and steel are in 1898 five times those of 1880, the imports of the same class of articles were in 1898 less than one-fifth those of 1880. American manufacturers have since 1880 taken possession of five-sixths of that portion of the home market which was held by foreign manufacturers of iron and steel, and have at the same time increased their sales in foreign markets 400 per cent.

## TO VISIT NEW YORK.

**Emile Zola Coming to This Country to Lecture on Art and Literature.**

Mme Thomas Loun vs James M. Vance et al.

**COURTE CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLEANS.**

No 21, 421.—En vertu d'un arrêt de la partie de vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encantereurs, Nos 840 rue Communne, entre les rues Carondelet et Baronne, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 23 novembre 1898 à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Toutes les bâties et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100 pieds de profondeur, soit une surface de cinquante pieds carrés de lignes parallèles.

Tous les biens et améliorations avec toutes les bâties et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, propriétés et servitudes qui y appartiennent, situées dans le premier district de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Canal, Douane, Ma et Olympie, désigné comme le No 3, mesurant un pied dressé par A. de Armas, depuis votre ville le 8 janvier 1898 et mesurant 100 mètres de largeur sur 100