



mandants une grande latitude, et il n'est pas douteux que si les circonstances viennent à changer, un mouvement offensif sera entrepris.

Le plan d'attaque contre Santiago.

Washington, 5 juillet.—Les fonctionnaires du département de la guerre les mieux informés sont d'opinion que le général Shafter et l'amiral Sampson, qui ont reçu l'instruction d'agir de concert dans l'attaque prochaine de la ville de Santiago, élaboreront aujourd'hui un plan d'opérations contre la ville.

On pense que l'amiral Sampson va incessamment, peut-être aujourd'hui, attaquer les fortifications situées à l'entrée du port et pénétrer de force dans la baie de Santiago. Une fois dans la baie il sera absolument maître de la ville.

On se rend pleinement compte qu'une tentative de forcer l'entrée du port est une aventure hasardeuse. Le chenal conduisant dans la baie est très étroit, et tout navire s'y engageant aurait à esuyer un feu terrible des batteries établies de chaque côté, ainsi que du château de Morro et des autres fortifications permanentes.

Les fonctionnaires de la marine estiment que l'amiral Sampson devra démolir les batteries de la côte et réduire à l'impuissance El Morro pour entrer dans le port.

Le bruit courait cette après-midi au département de la guerre que l'escadre de Sampson avait déjà pénétré dans le port.

Cette rumeur n'a été confirmée dans aucun cercle officiel.

On disait qu'un officier du service des signaux avait annoncé ce fait au général Greely, mais celui-ci a déclaré n'avoir rien reçu à cet égard.

Envoi d'une brigade à Charleston.

Chattanooga, Tennessee, 5 juillet.—Quelques minutes après midi, aujourd'hui, ordre a été donné à la première brigade de la première division du premier corps d'armée de lever le camp, de se rendre à Ringgold, Georgia, et de s'embarquer dans des trains à destination de Charleston, Caroline du Sud. Une heure après les trois régi-

ments de cette brigade, le deuxième et le troisième du Wisconsin et le seizième de la Pennsylvanie, ont quitté le camp. L'embarquement à Ringgold a commencé à trois heures.

Le troisième de l'Illinois, le quatrième de l'Ohio et le quatrième de la Pennsylvanie attendent des ordres. Ils partiront probablement ce soir.

Le major John Wilson, qui commande le détachement qui se rend de Chattanooga à Santiago a reçu l'ordre de partir ce soir pour Charleston.

L'ordre d'expédier immédiatement les six régiments a causé une grande surprise, à la suite des ordres reçus hier soir.

Mouvements de troupes à Chio-kamauga.

Depuis vingt-quatre heures, les plans du département de la guerre semblent avoir été changés. Six régiments avaient reçu l'ordre de partir sous le commandement du général de division Wilson. Tout était prêt pour le départ, mais il y a contre-ordre, au moins momentanément. La destruction de la flotte de Cervera est la cause de ce changement.

Voici les régiments qui s'attendent à partir à chaque instant : 3e Wisconsin, colonel M. T. Moore; 2e Wisconsin, col. Ch. A. Born; 16e Pennsylvanie, col. W. Hutches; 3e Illinois, col. F. Bennett; 9e Ohio, col. A. B. Coit; 4e Pennsylvanie, col. D. B. Care.

Ces régiments comptent partir pour Porto Rico.

La révolution dans l'Uruguay.

Washington, 5 juillet.—Le bulletin suivant a été affiché au département d'Etat. Une dépêche officielle reçue hier de Montevideo annonce qu'une révolte militaire a éclaté dans la capitale contre le gouvernement. Il y a eu de nombreux tués et blessés. Les citoyens sont appelés à la défense du gouvernement, qui tient bon, dit-on, quoiqu'on s'attend d'un moment à l'autre à une nouvelle attaque des révolutionnaires.

Mort de William K. Carlisle.

New York, 5 juillet.—William K. Carlisle est mort aujourd'hui à la résidence de son père, John G. Carlisle, ancien secrétaire du trésor.

M. Carlisle ne résidait à New York que depuis six mois. Il était venu dans cette ville pour prendre la clientèle de son frère Logan, mort récemment. Il avait précédemment pratiqué le droit devant les tribunaux du Kansas, du Kentucky et de Chicago.

Conférences.

Chicago, Illinois, 5 juillet.—Le professeur Gaston Charles Auguste Bouet-Maury, de la faculté de théologie protestante à l'Université de Paris, donnera une série de conférences à l'Université de Chicago et à Chattanooga cet été.

Le professeur est né à Paris en 1842. Il est le fils du général Bouet, commandant de l'école polytechnique.

C'est un grand admirateur des institutions américaines.

Année Officielle de la Défaite de l'Escadre de Cervera.

Madrid, Espagne, 5 juillet.—Señor Sagasta, président du conseil des ministres, a annoncé officiellement la défaite de l'escadre de l'amiral Cervera.

Il a ajouté que l'amiral Oquendo était brûlé que l'Infanta Maria-Teresa avait coulé et que l'amiral était prisonnier.

La dépêche chiffrée apportant ces informations n'était pas encore entièrement traduite.



BRIG. GEN. GUY V. HENRY.

Départ du général pour Santiago de Cuba.

New York, 5 juillet.—Le brigadier général Guy V. Henry et les membres de son état-major s'embarqueront sur le St-Paul à destination de Santiago. Ces officiers sont actuellement à la forteresse Monroe. Le général Henry commandera probablement une brigade de l'armée d'invasion.

Liste officielle des officiers tués et blessés.

Quartier général de l'armée du général Shafter, 4 juillet, par voie de Port Antonio et de Kingston, Jamaïque, 5 juillet.—Liste des officiers tués et blessés obtenue de source officielle.

Tués: Jules G. Ord, premier lieutenant du 6e d'infanterie; W. H. Smith, premier lieutenant du 10e de cavalerie; William Shipp, premier lieutenant du 10e de cavalerie; William Sater, second lieutenant du 13e d'infanterie; John M. Hamilton, lieutenant-colonel du 9e de cavalerie; Albert G. Fors, major du 1er de cavalerie; E. N. Brunckner, second lieutenant du 4e d'infanterie; M. W. Weatherill, capitaine du 6e d'infanterie; Dennis Michie, second lieutenant du 17e d'infanterie; W. N. Dickinson, premier lieutenant du 19e d'infanterie.

Blessés: John Robertson, second lieutenant du 6e d'infanterie; L. H. Gross, second lieutenant; B. K. Luscomb, lieutenant-colonel du 24e d'infanterie; James Torrance, capitaine du 13e d'infanterie; Henry Carroll, lieutenant-colonel du 6e de cavalerie; Zenas W. E. Torrey, capitaine du 6e d'infanterie; C. Woodbury, capitaine du 16e d'infanterie; A. C. L. Spence, second lieutenant du 16e d'infanterie; W. B. Scott, premier lieutenant du 13e d'infanterie; Theodore J. Wint, major du 10e de cavalerie; Thomas A. Roberts, second lieutenant du 16e de cavalerie; G. B. Walter, capitaine du 6e d'infanterie; Clarence D. Purdy, second lieutenant du 6e d'infanterie; A. I. Miller, premier lieutenant du 10e de cavalerie; W. S. V. McCoy, second lieutenant du 10e de cavalerie; W. H. Simmons, second lieutenant du 6e d'infanterie; John H. Patterson, lieutenant-colonel du 22e d'infanterie; W. S. Wood, adjudant du 9e de cavalerie; S. Born, premier lieutenant du 8e d'infanterie; P. A. Ellis, major du 17e d'infanterie; W. S. North, lieutenant-colonel du 15e d'infanterie; R. Eskridge, major du 10e d'infanterie; Dr Danforth, sous-chirurgien U. S. A.; R. S. Furnan, second lieutenant du 6e d'infanterie; H. C. Ducal, capitaine du 24e d'infanterie; H. E. Erbert, lieutenant-colonel du 6e d'infanterie; Ches D. Parkhurst, capitaine du 3e d'artillerie; J. J. E. Hapwood, second lieutenant du 2e de Massachusetts; D. J. Monahan, second lieutenant du 2e de Massachusetts; Albert Laws, second lieutenant du 24e d'infanterie; J. B. Jones, capitaine du 23e d'infanterie.

W. N. Lesiter, capitaine du 16e d'infanterie; R. C. Day, premier lieutenant de cavalerie; M. J. Henry, capitaine de la seconde brigade de cavalerie; M. H. Barnum, premier lieutenant et adjudant du 10e de cavalerie; B. H. Millard, 1er de cavalerie; B. J. Lincoln, major du 10e d'infanterie; W. S. Werrimer, capitaine du 2e de Massachusetts; R. C. Van Vleet, capitaine du 10e d'infanterie; Carl Coop, premier lieutenant du 10e d'infanterie; W. E. Dove, premier lieutenant du 12e d'infanterie; J. I. Bartell, lieutenant-colonel du 7e d'infanterie; Jas. B. Jackson, capitaine du 7e d'infanterie; H. A. Lafferty, second lieutenant du 7e d'infanterie; Hamilton S. Hawkins, brigadier-général U. S. A.

A la Chambre des Représentants.

Washington, 5 juillet.—A l'ouverture de la séance le chaplain Condin a fait une allusion touchante aux événements de Santiago.

M. Payne, républicain de New York, président en l'absence du «speaker» Reed.

Un projet de loi tendant à un examen des maîtres, des mécaniciens et des pilotes de tous les bateaux à vapeur et de tous les chalandes remorqués par des bateaux à vapeur naviguant sur les grands Lacs, et des maîtres des voiliers de plus de sept cents tonneaux, a été adopté après le vote d'un amendement permettant l'inspection de tous les voiliers portant des passagers.

L'amendement du Sénat au bill relatif au paiement de la solde aux soldats depuis l'engagement jusqu'à l'enrôlement a été accepté par la Chambre, et la loi est maintenant soumise au président.

Le rapport partiel de conférence sur le budget de conférence laissant ouvert le seul amendement relatif au remboursement des bons du Pacific Railroad a été adopté.

Il a été décidé de procéder à un vote final demain à quatre heures.

Après l'adoption d'un projet tendant à l'impression de 75,000 copies de la loi sur les banqueroles, M. Cannon, président de la commission, a ouvert les débats sur la question des Chemins de fer du Pacifique. Il a dit que le «congrès devrait obtenir le paiement de la dette de ces chemins de fer.

M. Maguire a parlé dans un sens opposé.

M. Barnes, républicain de la Californie, a donné lecture d'un amendement qui le présenterait demain, amendement établissant qu'à moins que le règlement au sujet de la dette ne soit adopté dans un délai d'un an après l'adoption du projet de loi le président déclarera forclos toutes les securities maintenant en possession du gouvernement et recouvrera le montant des dettes.

Quatre heures 57 l'ajournement a été prononcé.

Au Sénat des Etats-Unis.

Washington, 5 juillet.—Les débats sur les résolutions tendant à l'annexion des îles Hawaii ont continué aujourd'hui au sénat. Trois discours ont été prononcés.

M. Hoar, du Massachusetts, en recommandant l'annexion, s'est prononcé d'une façon remarquable contre une politique d'expansion territoriale en conséquence de la guerre.

M. Lindsey, du Kentucky, a attaqué principalement la constitutionnalité des résolutions.

M. White, de la Californie, a continué son discours d'opposition.

La Plan de sortie de Cervera.

Au large de Santiago de Cuba, 4 juillet, par voie de Port-Antonio, et de Kingston, Jamaïque, 5 juillet.—L'amiral Cervera a consulté ses officiers avant de sortir du port de Santiago de Cuba, et la sortie a été décidée à une faible majorité.

La majorité a dit que la destruction était certaine, car de nombreux

chasseurs s'étaient mutinés et les meilleurs hommes de la flotte étaient harassés de fatigue par le service des pièces dans les batteries de la côte.

De bonne heure dans la matinée la mer a été inspectée minutieusement à l'est et à l'ouest.

L'amiral Cervera a décidé de prendre la direction de l'ouest dans le but d'atteindre Manzanillo ou Cienfuegos ou, s'il était possible, La Havane.

Il aurait pris la direction de l'est s'il n'avait pas aperçu une nombreuse flotte de transports au large de Siboney et cru que les transports étaient escortés de navires de guerre.

Et s'il avait pris la direction de l'est Cervera n'aurait trouvé sur sa route qu'un yacht transformé en croiseur et le New York.

Les marins sont certains que les navires espagnols auraient pu dépasser le New York et s'échapper à l'est.

On craignait pendant un temps que quelques officiers et matelots espagnols du Viscaya, de l'Almirante Oquendo et de Maria Teresa, qui avaient gagné la côte à la navigation, cachés dans les îles, ne puissent obtenir d'informations à cet égard.

On prétend qu'un obus tombé sur l'avant du Viscaya a tué cent hommes.

La reddition de Cristobal Colon.

Au large de Santiago, 4 juillet, par voie de Port Antonio et de Kingston, Jamaïque, 5 juillet: Après une chasse de soixante milles à l'ouest le Brooklyn, suivi de près par l'Oregon, a pris le Cristobal Colon, qui était jeté à la côte et avait amené son pavillon.

Le capitaine Cook, du Brooklyn, s'est rendu à bord du Cristobal Colon, dont le capitaine s'est aussitôt rendu et a été transporté à bord du New York, qui était arrivé une heure après la capture du croiseur espagnol.

Ce croiseur n'est pas sérieusement endommagé quoiqu'il ait été atteint plusieurs fois par des projectiles du Brooklyn et de l'Oregon.

Pendant la chasse une manœuvre habile du commodore Schley, qui est dirigé vers le cap Cancey pendant que le Cristobal Colon marchait plus au sud et avait une plus grande distance à parcourir, a rendu impossible la fuite du navire espagnol.

Il ne semble pas douteux que le Colon et peut-être les trois autres navires espagnols auraient échappé aux bâtiments américains sans la prompte manœuvre du commodore Schley.

Le Brooklyn, le navire portant son pavillon, était le seul en mesure d'attaquer les bâtiments de Cervera à leur sortie du port.

Le commodore a marché droit sur eux et les a attaqués, leur causant de graves dommages.

L'Oregon a le premier rejoint le Brooklyn, puis sont arrivés l'Iowa, l'Indiana, le Texas et le Vixen, tous couvrant de projectiles les navires espagnols.

Mais du commencement à la fin de l'engagement le Brooklyn, l'Oregon et le Gloucester ont pris la plus grande part à la destruction de l'ennemi.

Un homme, George Henry Ellis, a été tué à bord du Brooklyn. Il a eu la tête emportée par un obus.

Un autre, J. Burns, a été blessé à bord du même navire.

Disparition presque complète de la fièvre jaune.

Washington, 5 juillet.—Les dépêches officielles du camp de Fontainebleau, le camp de détention établi près de McHenry, Mississippi, par le service des Hôpitaux de la Marine, établissent que la perspective relativement à la fièvre jaune est des plus favorables.

Advertisement for D. Mercier's Sons, featuring the text 'Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.' and 'Vétérinaire, contre-poison, Chapelle et Avenue de la République pour médecins et enfants.'

Advertisement for 'Contre la CONSTIPATION' with the text 'GRAINS de Santé de Docteur FRANCK' and 'GRAINS de Santé de Docteur FRANCK'.

Un article du 'Temps'.

Paris, France, 5 juillet.—Le «Temps» publie cette après-midi un article intitulé «La Paix est nécessaire», au cours duquel l'auteur dit:

«Peut-être le seul service que puisse maintenant rendre Seno Sagasta à l'Espagne, à son parti, au libéralisme et à lui-même est d'ouvrir des négociations de paix.»

Il y a assez de sang versé, de batailles, de destruction de navires, de fortifications et de vies. L'honneur de l'Espagne n'est satisfait maintenant, quand, au nom du ciel, le sera-t-il?

A Manille.

Madrid, Espagne, 5 juillet.—Le conseil d'Espagne à Singapour envoie le message suivant au général Aguait, capitaine général des Philippines:

«La situation est la même. Les membres de ma famille ont miraculeusement réussi à s'échapper de Macabore dans un bateau. Ils ont traversé les lignes des navires américains et sont en sûreté à Manille.»

La colonne du général Monet assiégée et attaquée à Macabore.

Conférences à Rome.

Rome, Italie, 5 juillet.—Il y a ces jours derniers plusieurs conférences entre le cardinal Rampolla, secrétaire d'Etat du Pape, et M. Merry del Val, ambassadeur d'Espagne au Vatican.

Le cardinal italien prétend que le gouvernement espagnol peut encore demander au Pape d'intervenir en faveur de la paix.

Menaces de troubles en Espagne.

Londres 6 juillet.—Le correspondant du «Daily Telegraph» Madrid télégraphie que désordre se répand parmi les militaires, que des groupes dans la ville deviennent turbulents et que tout indique que la population arme pour un guerre civile.

Le maréchal Martinez de Campos et le capitaine général de Madrid ont eu de longs entretiens au sujet des mesures à prendre pour maintenir l'ordre.

Réfugiés.

Kingston, Jamaïque, 5 juillet.—Les navires de guerre anglais Alert et Pallas, le premier avec quatre réfugiés et le second avec vingt réfugiés, et le navire de guerre autrichien Kaiserin Maria Theresia avec trente-huit, sont arrivés à Port Royal aujourd'hui.

Ils ont quitté l'entrée du port de Santiago hier à quatre heures.

Le croiseur O'Higgins.

Londres, 5 juillet.—On affirme que le croiseur chilien O'Higgins, qu'on disait vendu à l'Espagne, a quitté St-Vincent, îles du Cap Vert, le 12 juin, à destination de Montevideo.

Advertisement for 'Les verres, sont les bons! Etes-vous aveugle? Les migrants! Pourquoi pas vos lunettes spéciales. Cela se coûte rien.' and 'HEWITZ OPTICAL CO., Ltd., 7 rue de la Paix, 1038 rue de la Paix.'

Large advertisement for 'Feuilleton' featuring the title 'L'Abéille de la N. O.' and 'LES DRAMES DE LA VIE. UNE Haine de Femme GRAND ROMAN INÉDIT. PAR EMILE BICHEBOURG. PREMIÈRE PARTIE. Le Mariage de Valentine. LA NUIT PORTE CONSEIL. Suite.' and a small illustration of a woman's face.

l'âme de Mlle Merson. C'était déjà quelque chose. —Si je ne suis pas une sottise et si je conduis bien l'affaire, pensa-t-elle, Valentine épousera M. Barreuet.

—Vois-tu, tu ne sors pas autant que je le voudrais et ce cela est nécessaire à ta santé, attendu que je ne peux pas toujours t'emmener avec moi. Va donc te préparer, pendant que le cocher attellera l'alexau ou coupé.

—Alors, monsieur, fit-elle souriante et gracieuse, il s'agit d'une affaire? —Oui, madame, la baronne, d'une affaire importante, très sérieuse.

—Alors, madame la baronne, pour lui dire que mon plus vif désir est de lui donner mon nom et de mettre ma fortune à ses pieds.

—Attendez, monsieur, il ne faut pas interpréter mes paroles autrement qu'elles ne doivent l'être.

—Alors, madame la baronne? —Assurément, Mlle Merson ne peut être que très flattée et très honorée de la recherche dont elle est l'objet par un homme de votre mérite: seulement...