

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50 POUR L'ETRANGER... \$15.12 \$7.55 \$3.75 \$1.50 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.35 POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.50 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 22 JUIN 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

ARRIVÉE DE LA PREMIÈRE ARMÉE D'INVASION A CUBA

PRISE PROCHAINE DE SANTIAGO.

NEW ORLEANS DES PUBLISHERS INC. CO., LIMITED. Bureaux : 293 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

DEPECHEES Télégraphiques

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Discours de l'empereur Guillaume.

Berlin, Allemagne, 21 juin.—Le texte officiel du discours prononcé par l'empereur Guillaume devant la troupe du Théâtre Royal, le 18 juin dernier, est publié aujourd'hui.

Un prétendu espion américain.

Pas de nouvelles à St-Thomas.

Le voyage des transports à Santiago de Cuba.

Au départ de Port Tampa les autorités avaient l'intention de suivre la côte ouest autour du cap Antonio, mais il fut décidé plus tard de passer par le détroit de la Floride, le chemin le plus court.

La flotte de transports s'avançant sur les eaux bleues formait un spectacle impressionnant. C'était une des plus grandes flottes jamais réunies que veillaient comme des chiens de garde de sombres navires de guerre.

La nuit toutes les précautions possibles étaient prises pour parer à toute attaque. Aucune lumière n'était permise à bord des transports, le nombre des canonnières était doublé du côté de la côte et des projecteurs électriques fouillaient les rives de leurs rayons à la recherche de navires hostiles.

Le voyage a été ennuyeux et fatigant. Pour des soldats fatigués la vie à bord de transports est comme un voyage pacifique sur un navire à fruites.

On a assisté samedi au transfert des malades en mer. Pendant quatre heures la flotte est restée en place, pendant que sept canots transportaient quatorze malades au navire-hôpital Olivette. Cette tâche était difficile pour les petits bateaux dans les eaux agitées du canal de Bahama, mais il n'y a pas eu d'accident.

Les préparatifs du débarquement des troupes américaines dans l'île de Cuba.

A bord du "Dandy," de la Presse Associée, au large de Santiago, 20 juin, par voie de Kingston, Jamaïque, 21 juin.—Les résultats des investigations faites par le contre-amiral Sampson sur les divers canots de débarquement ont été soumis aux officiers de l'armée, mais le général Shafter n'est pas préparé à annoncer un choix définitif avant d'avoir procédé lui-même à des investigations.

Le général Garcia a donné aux officiers américains l'assurance qu'ils n'avaient pas à craindre des maladies dans la partie sud-est de l'île de Cuba. Le climat n'y est pas insalubre, mais la température y est extrêmement élevée à cette époque de l'année.

Le général cubain a déclaré que ses propres troupes, mal nourries et mal vêtues, étaient en bonne santé, et que les américains n'avaient conséquemment à craindre ni les fièvres ni d'autres maladies. Le général Shafter a inspecté les canots.

Il a été très impressionné de leur allure martiale, quoiqu'il ait reconnu qu'ils avaient besoin de vêtements et de provisions, qui ient ont d'ailleurs été distribués au cours de la journée.

L'entrevue s'est terminée par la décision de débarquer immédiatement de petits détachements à divers endroits où ils seront à l'abri de toute attaque sérieuse. Ils serviront à maintenir l'ennemi dans le doute sur les projets ultérieurs. Des hommes du génie seront débarqués les premiers pour préparer la voie au corps principal.

La nuit tombait quand les officiers américains ont regagné le "Segurana", qui les a conduits au navire-amiral, où ils se sont installés pour la nuit.

Le courrier de la Presse Associée a quitté la flotte à la tombée de la nuit pour se rendre à la station du câble, quand les navires de guerre avaient pris position en demi-cercle devant l'entrée du port. Les transports se tenaient au large.

Les transports au large de Santiago.

Washington, 21 juin.—Le Département de la marine a reçu de l'amiral Sampson, une dépêche annonçant que les transports sont arrivés au large de Santiago de Cuba, hier.

Le départ du Monadnock.

DEVANT SANTIAGO DE CUBA.

Debarquement prochain de l'armée d'invasion.

A CHICKAMAUGA.

RETOUR DE LA FLOTTE ESPAGNOLE A CADIX.

Le service des hôpitaux.

TERRIBLE ACCIDENT EN ANGLETERRE.

Arrivée de l'armée d'invasion devant Santiago de Cuba.

A bord du Dandy, de la Presse Associée, au large de Santiago, 20 juin, par voie du Môle St-Nicolas, Hayti, 21 juin.—L'armée américaine d'invasion, forte de 16,000 hommes et commandée par le général Shafter, est arrivée devant Santiago de Cuba aujourd'hui à midi.

La date du débarquement n'est pas encore fixée, mais il aura lieu d'ici deux ou trois jours.

Alors les signaux échangés entre les navires ont causé une grande joie aux assignés fatigués. Le croiseur auxiliaire Gloucester, autrefois le Corsair, le yacht de M. J. Fitzpatrick Morgan, est parti pour sauver les troupes.

Les transports étaient rangés sur trois lignes, avec le cuirassé Indiana à l'extrême droite et les autres navires de guerre autour de la flotte. Dans cet ordre les transports et leur escorte se sont avancés lentement vers les collines sur l'une desquelles les murs rouges du château de Morro respirent dans le soleil.

Washington, 21 juin.—Des dépêches reçues ici par la voie de Marseille, France, confirment les premiers rapports suivant lesquels la flotte espagnole était rentrée à Cadix. Les dépêches ajoutent que le Victoria avait été endommagé et qu'il avait été renforcé dans le port.

porté qu'on se pensait le long et fatiguant voyage de Tampa.

Il y a quatorze cas de fièvre typhoïde légère à bord du navire-hôpital, entre celui du major Horton, du vingt-cinquième régiment d'infanterie, et plusieurs cas de rougeole.

L'escadre américaine devant Santiago de Cuba se trouve matériellement renforcée par l'addition de navires de guerre qui ont escorté les transports, l'Indiana, le Detroit, le Montgomery, le Bancroft, l'Helena, l'Ericsson, le Foote, le Hornet, l'Annapolis, le Castine et l'Eagle.

Les informations reçues depuis dix jours démontrent que quel que soit l'endroit où le débarquement aura lieu et où commenceront les opérations la tâche du général Shafter sera rude avant que le drapeau espagnol disparaisse du château de Morro.

A Chickamauga.

La question d'expédition des troupes.

Chattanooga, 21 juin.—Grande activité, aujourd'hui, dans le camp. Les officiers et les hommes sont au travail.

La flotte espagnole rentrée à Cadix.

Washington, 21 juin.—Des dépêches reçues ici par la voie de Marseille, France, confirment les premiers rapports suivant lesquels la flotte espagnole était rentrée à Cadix. Les dépêches ajoutent que le Victoria avait été endommagé et qu'il avait été renforcé dans le port.

La Question des Hôpitaux.

Washington, 21 juin.—Le chirurgien général Sternberg est revenu de New York, où il a passé tout un jour à inspecter le navire-hôpital en vue de le préparer à porter instantanément aux blessés tous les secours possibles, en cas de besoin.

L'administration s'est surtout préoccupée de la fabrication et de la fourniture de la glace. Le navire peut en fournir 2 tonnes par jour, en dehors des besoins ordinaires de son personnel et des bateaux qui l'entourent.

Le général Sternberg reçoit de nombreuses offres d'hôtels et de bâtiments propres à être convertis en hôpitaux. Les uns sont purement patriotiques; d'autres ne sont qu'une spéculation. Mais le gouvernement doit déclarer que, pour le moment, il est amplement approvisionné sous ce rapport; il peut recevoir au besoin plusieurs milliers d'hommes.

Le chirurgien-général cite en outre, les casernes de Mont-Vernon, dans l'Alabama et le nouvel Hôpital Allemand, de Brooklyn.

Terrible accident causé par le lancement du cuirassé anglais "Albion".

NOMBREUSES VICTIMES.

Londres, 21 juin.—Le lancement du cuirassé anglais de première classe "Albion", de 12,950 tonnes, aujourd'hui à Blackwell, lancement auquel ont assisté la duchesse de York, le colonel John Hay et Mme Hay, et le lieutenant Colwell, attaché naval à l'ambassade des Etats-Unis, a soulevé une immense masse d'eau de tous côtés. Une estrade construite dans le chantier a été submergée et des centaines de personnes sont tombées à l'eau. On a déjà retrouvé dix cadavres. On estime que cinquante personnes ont péri.

Washington, 21 juin.—Des dépêches reçues ici par la voie de Marseille, France, confirment les premiers rapports suivant lesquels la flotte espagnole était rentrée à Cadix. Les dépêches ajoutent que le Victoria avait été endommagé et qu'il avait été renforcé dans le port.

huit pouces d'épaisseur sur les côtés, six pouces sur les compartiments étanches et de douze à quinze pouces aux endroits où sont installés les canons.

Le pont est protégé par des plaques de deux à trois pouces d'épaisseur. Il attendra une vitesse de près de dix-neuf nœuds, estimation. Les soutes peuvent recevoir 1850 tonnes de charbon. L'équipage comprendra sept cents hommes. Le navire sera armé de quatre canons de douze pouces, de douze canons de six pouces à tir rapide, de dix-huit petits canons également à tir rapide et de cinq tubes lance-torpille.

Tout est à peu près calme sur la ligne du blocus.

Les nouvelles de l'expédition de Cuba.

Washington, 21 juin.—La nouvelle de l'arrivée du général Shafter, n'est pas venue de l'amiral Sampson, comme on le supposait, mais du général Greely, du corps des signaux. On affirme aussi qu'une communication directe a été établie à Guantanamo, par le câble français.

Un nouvel ordre du général Miles.

Washington, 21 juin.—Le général Miles a publié un ordre, autorisant les officiers de recrutement, en l'absence des chirurgiens commissionnés par le gouvernement, à employer des médecins ordinaires qu'ils trouveront sous la main, pour examiner et visiter les recrues avant leur enrôlement définitif dans l'armée et accordant à ces derniers chirurgiens une somme de 40 sous, pour chaque homme examiné.

Les troupes du Wisconsin.

Madison, Wis., 21 juin.—Le gouverneur Scofield a lancé un ordre requérant le 4ème régiment d'infanterie du Wisconsin et la batterie A, de se mobiliser et de se rendre au camp Douglas, lundi prochain. C'est la 5ème compagnie du Wisconsin, d'après le second appel aux volontaires. Le régiment se compose actuellement de 1326 hommes et de 12 compagnies. Quant à la batterie, elle est forte de 105 hommes.

Envoi du vapeur américain Zafiro à Hong Kong.

New York, 21 juin.—Dépêche spéciale de Hong Kong à l'«Evening Journal» : Le bâtiment de servitude américain «Zafiro», que l'amiral Dewey a envoyé de Manille à Hong Kong pour se procurer des provisions, et qui était ancré à quelques milles dans les eaux chinoises, a reçu des autorités chinoises l'ordre de partir. Les chinois ont notifié M. Wildman, consul des Etats-Unis à Hong Kong, de faire conduire le bâtiment de servitude hors de la juridiction de l'empereur. Ils ont même refusé de lui accorder le délai usuel de vingt-quatre heures, ainsi que d'embarquer une livre de charbon ou de provisions. Le Zafiro est alors rendu dans les eaux anglaises à Hong Kong. On croit que les chinois ont agi ainsi à la suite de représentations de l'Espagne.