

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne. Un An. 6 Moins. 3 Moins. 1 Moins. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.12 \$7.55 \$3.75 \$1.25

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Moins. 4 Moins. 2 Moins. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05

L' Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

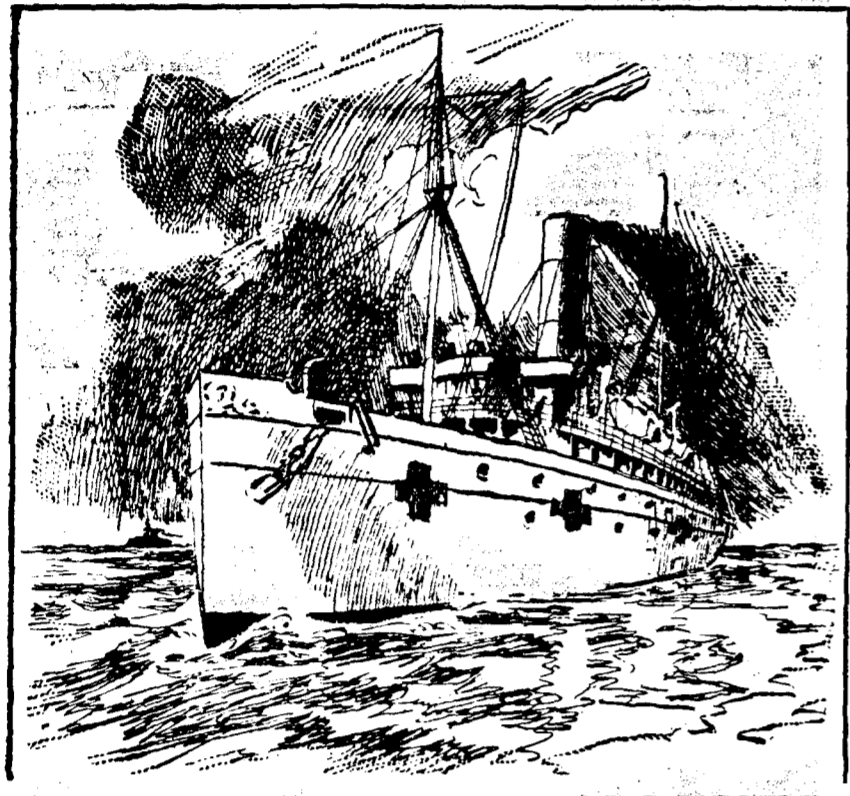
BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 22 MAI 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

RUMEUR DE LA DESTRUCTION DE DOUZE NAVIRES DE GUERRE ESPAGNOLS.

L'ACTUALITE.



Le SOLACE, navire-hôpital.

Le Solace, anciennement la Créole, de la ligne Cromwell, vient d'être mis en état de service pour la guerre actuelle. Il est peint blanc et a trois croix rouges sur chacun de ses flancs.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. BUREAU: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial.

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Le calme en Espagne.

La flotte américaine devant la Havane.

Pressé Associé.

Madrid, 21 mai, 8 heures du matin—On annonce aujourd'hui que la plus parfaite tranquillité règne dans toute l'Espagne, en dépit de la guerre, en dépit de la famine imminente et de la ruine du commerce espagnol.

Une dépêche officielle de la Havane dit que plusieurs navires américains sont arrivés devant la baie. Les navires sont restés à distance du port.

Une autre dépêche de la Havane annonce que deux navires américains ont de nouveau bombardé Guantanamo, sans causer de dommages.

SOMMAIRE.

Le Béarn à travers l'histoire, Van de Lesca. Meyerbeer compositeur, souvenirs historiques. La Fontaine d'Amour, histoire sentimentale. Le Herald, le plus grand journal américain. Simple histoire, poésie, Sylvain. Origine du mois de Marie. Félix qui crèdit, poésie, J. G. Louis XIV et son siècle, composition couronnée par l'Athénée Louisianais. Mondanité, Chiffon. L'Actualité, etc., etc.

L'occupation de Wei-Hai-Wei par les Anglais.

Pékin, Chine, 21 mai—Les arrangements pour le transfert de Wei-Hai-Wei sont terminés. Les chinois occuperont le port lundi prochain, immédiatement après le départ des Japonais. Mardi les forces anglaises devant occuper la place seront débarquées de trois navires actuellement dans le port. Les drapeaux chinois et anglais seront alors hissés côte à côte. Dès que les édifices publics, les arsenaux et les forts seront occupés par les anglais le drapeau chinois sera amené.

A Key West.

Key West, Floride, 19 mai, par voie de Jacksonville, 20 mai—Délai dans la transmission—Ce soir a amené la fin du jour le plus inquiétant à Key West depuis le commencement de la guerre. Tout indique l'imminence d'une grande bataille navale, mais avec un ennemi invisible qui peut apparaître à un point quelconque, porter un coup et disparaître avant que des forces puissent être massées pour l'écraser.

A cette heure les endroits où se trouvent les escadres de Sampson et de Schley sont les termes connus d'une éducation dans laquelle les espagnols sont représentés par X.

A l'aube on a vu l'escadre du commodore Schley partie vendredi de Hampton Roads à l'ancre au large du phare de Sand Key, à six milles au-dessous de Key West. Elle y a rejoint le grand escadron du capitaine Sigbee, le St-Faul, qui avait quitté Hampton Roads un jour plus tard, mais qui est arrivé un jour et demi plus tôt.

Vers huit heures 30 on a vu arriver près de l'escadre volante deux bateaux-courriers venant de la flotte de Sampson, le Dauntless, de la Presse Associée, en tête. La nécessité de couper les câbles à Santiago de Cuba a déjà été démontrée par plusieurs dépêches de Madrid, par voie de Londres, envoyées après le combat sanglant de Cienfuegos la semaine dernière,

quand des hommes du Marblehead ont coupé le câble à cet endroit.

L'escadre de l'amiral Sampson est arrivée à cinq heures du soir. Ainsi se confirment les prévisions de dimanche dernier sur les étroites où se trouvaient les flottilles et leur destination. Mais elle sont arrivées moins promptement que ne le supposaient des officiers de marine expérimentés.

Ces faits étaient intéressants, mais la censure n'a pas permis l'envoi d'un seul mot, de sorte qu'une vingtaine de correspondants qui avaient espiés les bureaux du câble pendant la matinée entière sont rentrés à l'hôtel et se sont installés sous la véranda à l'abri du soleil brûlant, impuissants à donner à leurs journaux avis de l'état de choses.

Les officiers de marine étaient, pour la plupart, aussi ignorants que les correspondants de ce qui se passait en dehors de Key West.

Cependant les officiers avaient moins le temps de causer, car les navires de l'escadre se préparaient activement à quelque mouvement dont les détails n'étaient connus que du commodore Watson et des officiers de son entourage.

Chaque officier venu à terre s'attendait à recevoir l'ordre de regagner immédiatement son navire. Il en a été ainsi la nuit dernière pour les hommes du Bancroft, du Castine, de l'Helena et du Wilmington. Des ordres leur sont arrivés à six heures 30. Le quartier-maître du Bancroft était à terre pour se procurer des approvisionnements quand il a reçu l'ordre d'annuler un contrat et de rejoindre immédiatement le navire.

La petite flotte était déjà en route quand il l'a rejointe, et un canot du Bancroft a été descendu des davières pour le recevoir pendant que le navire sortait du port.

L'endroit où se rend cette petite flotte est un mystère. Aucun des navires qui la composent n'est assez rapide pour servir d'éclaircur et assez puissant pour entreprendre une autre chose que d'aider la flotte de blocus de la Havane, où il y a déjà plus de bâtiments qu'il est nécessaire.

La théorie la plus plausible mise en avant au sujet de ce brusque départ est que ces petits navires vont former une seconde ligne d'éclaircur au sud-ouest, où le Cincinnati et le Vesuvius surveillent, croit-on, le détroit du Yucatan. Ces deux navires sont partis à petite vitesse jeudi matin et ont pris la direction du sud.

On peut franchement admettre que toutes les discussions relatives à la flotte espagnole ne sont basées que sur des conjectures.

Key West est lamentablement privé de nouvelles, à part celles que contiennent les bulletins quotidiens.

L'opinion générale ici est que Sampson espérait avec confiance trouver l'escadre espagnole à San Juan de Porto-Rico, comme Dewey à Manille. Ce n'est que le matin du bombardement qu'il a appris que le port était vide.

Un régiment de Cowboys.

Chicago, Illinois, 21 mai—Le régiment de cowboys du colonel Grigsby est arrivé aujourd'hui de Sioux Falls à Chicago. Des groupes nombreux ont acclamé les soldats aux diverses gares. Les soldats se penchaient aux fenêtres en agitant des drapeaux. Le train était composé de cinq wagons à voyageurs et de huit wagons contenant les chevaux. Il y a deux compagnies d'un effectif total de 150 hommes. Tous sont vêtus du costume régulier des cowboys, avec le large sombrero, etc., et de longs pistolets à la ceinture.

Le train s'est rendu dans la gare aux bestiaux. Les wagons ont été déchargés pour donner aux hommes fatigués à leurs poneys l'occasion d'étirer leurs membres.

Départ de señor Polo.

Montréal, Canada, 21 mai—Señor Polo, ancien ministre d'Espagne à Washington, s'est embarqué aujourd'hui sur le vapeur Dominion à destination de Liverpool, d'où il se rendra à Madrid.

Faute de Cervera.

AU CAMP DE CHICKAMAUGA.

Le "Montserrat".

ACCIDENT DE CHEMIN DE FER PRES DU CAMP DE CHICKAMAUGA.

Les Insurgés Cubains.

C'est trois mille volontaires.

Erreur Commise par Cervera Suivant l'Amiral P. H. Colomb.

Londres, 21 mai—Si l'on s'en rapporte à l'opinion des experts, à Londres, l'amiral Cervera, en se rendant à Santiago de Cuba, a commis une faute qui lui sera fatale.

Le vice-amiral Philip Howard Colomb, aujourd'hui en retraite, et auteur de plusieurs ouvrages sur la marine, entre autres, le travail intitulé "The Naval War Game", écrit qu'il est convaincu que l'amiral espagnol est désormais frappé d'impuissance. S'il entre dans un port du sud de Cuba, il n'empêchera nullement le blocus établi par les Etats-Unis, attendu que l'amiral Sampson n'aura qu'à détacher de sa flotte une force légèrement supérieure pour tenir en respect la flottille Cervera, tandis qu'un groupe de navires légers et rapides l'éprouveront et révéleront tous ses mouvements.

Tout le reste de la flotte de Sampson peut se vanter au maintien du blocus des ports de Cuba.

Le calme en Espagne.

Madrid, 21 mai—On annonce que la plus parfaite tranquillité règne dans toute l'Espagne.

Arrestation d'un volontaire.

New York, 21 mai—Engène Harding, soldat de la compagnie I du 1er volontaire d'infanterie de New York, a été arrêté au camp Blak, Hempstead I. C. Il est accusé d'avoir détourné \$2,800 au préjudice de ses anciens patrons, Snyder et Faucher, épiciers à Middleton, N. Y.

A CHICKAMAUGA.

Les Mouvements de Troupes

Chattanooga, 21 mai—Tous les régiments maintenant campés à Chickamauga se sont mis au travail; ils font l'exercice, et apprennent le métier de la guerre. Le système adopté par le général Brooke va mettre l'armée en état d'entrer en service actif, plus tôt que ne le pensent bien des officiers.

Des provisions de toute sorte arrivent en abondance, sur des trains qui se succèdent rapidement. On reçoit également ici une foule d'uniformes et d'objets d'équipement. Le Capt W. K. Wright, quartier maître assistant, a été informé de l'arrivée de 4,500,000 rations, en outre des commandes primitives. Tout cela est maintenant en route.

La compagnie Prosper Lazard a commencé l'établissement d'une immense boulangerie dans le Parc. Cette maison s'est engagée, par contrat, à fournir 75,000 pains par jour.

Une maison de Chicago va commencer, dans quelques jours, la construction d'un immense entrepôt. Les chapelains des différents régiments ont commencé une ardente campagne contre les établissements de liquors, dispersés dans le camp. Ils seront solidement appuyés et tous les cabarets seront probablement abolis. L'armée qui est maintenant au Parc compte près de 35,000 hommes et, chaque jour, elle grossit.

Le premier corps d'armée se complète en ce moment. Aujourd'hui, on a annoncé la formation de la 1ère division du 3e corps. Le général Wade doit commander cette division.

Depuis quelques jours il s'est commis de graves déprédations par les pires éléments des corps de volontaires. Les mécréants ont été sévèrement punis; de telle sorte que ces désordres ne se renouveleront plus.

Le Second d'infanterie de New York, la batterie A, du premier d'artillerie de l'Illinois, forte de 125 hommes, et le 1er d'infanterie du Missouri, 1,026 hommes sont arrivés, ce matin, au camp.

Arrivée en Espagne du Montserrat.

Coruna, Espagne, 21 mai—Le croiseur auxiliaire espagnol Montserrat est arrivé ici, inopinément, hier soir, de Cienfuegos, après avoir traversé le blocus. La foule s'est portée au quai et a fait une ovation au navire. La population a embrassé le capitaine et les officiers du steamer. Il y a eu ensuite une démonstration dans toute la ville.

Le commandant du Montserrat a déclaré qu'il n'était chargé d'aucune mission, et qu'il n'apportait aucune dépêche; mais les espagnols croient que par patriotisme, il se croit obligé de se taire. Le Montserrat va être envoyé à Ferrol ou à Cadix, pour être armé de nouveaux canons.

Accident de chemin de fer près du camp de Chickamauga.

Chattanooga, Tennessee, 21 mai—Un homme a été tué et deux blessés mortellement dans un accident de chemin de fer sur la ligne de Chattanooga. Rome et Southern, ce matin entre Chattanooga et le camp de Chickamauga.

Le mort et les blessés appartiennent au premier régiment des volontaires du Missouri.

George Walker, artificier de la compagnie D, est mort.

Alfred M. Lane, soldat, à la seconde jambe, a été tué, et un autre blessé à une jambe cassée et des blessures internes; il ne pourra survivre.

E. R. Richards, premier lieutenant de la compagnie H, est péniblement coupé aux bras et aux épaules. D'autres ont également des coupures pénibles, mais ils ne sont pas en danger de mort.

Le train transportait le premier régiment du Missouri de Chattanooga au parc de Chickamauga. Dans le dernier wagon se trouvaient les chevaux des officiers. Le train militaire était sur la voie du Chattanooga, Rome et Southern, juste au-dessous du croisement avec la ligne de ceinture, à un demi-mille environ de Roesville. Le train régulier de voyageurs allant au sud s'est alors jeté sur le train militaire. On dit qu'il n'y avait pas d'employés aux signaux sur ce dernier train. Le choc a été terrible. La locomotive du train régulier a brisé le wagon contenant les chevaux et le wagon aux bagages qui précédait.

L'homme tué et ceux qui sont mortellement atteints se trouvaient dans le dernier wagon. Tous les efforts ont été faits pour arrêter le train de voyageurs quand on a aperçu l'autre, mais la vitesse était trop grande.

W. C. Wheeler, le mécanicien, est resté brèvement à son poste. Il a été blessé à la cheville.

Le mécanicien et le chauffeur ont été immédiatement arrêtés et placés sous la garde d'une escouade. Les soldats les blâment sévèrement pour avoir lancé leur train à une si grande vitesse derrière un train spécial.

Tous les chevaux des officiers, des animaux de valeur, ont été tués.

Les wagons d'avant du train militaire ont été violemment secoués, mais aucun n'a été endommagé. Les dommages auraient été beaucoup plus considérables si le train n'avait pas été formé d'une façon entièrement contraire à la coutume. S'il avait été formé régulièrement le wagon-dortoir eût été placé à la queue et les officiers auraient été tués à la place de leurs chevaux.

Les blessés, au nombre de douze environ, ont reçu les soins immédiats du chirurgien Willis, du premier bataillon du régiment.

L'ACTUALITE.



Gen'l WILLIAM R. SHAFER.

Commandant du département de la Californie.

Le colonel Edwin Batdorf, commandant du régiment, fait tout son possible pour adoucir les souffrances des blessés.

Le lieutenant John Jacob Astor, de New York, et plusieurs autres officiers se trouvaient dans le train régulier. Ils n'ont pas été blessés.

Les négociations de l'Espagne avec les insurgés cubains.

Londres, 21 mai—Une dépêche de Madrid à l'Evening News dit que les ministres espagnols déclarent que rien d'officiel ne leur est connu sur les négociations qui ont eu lieu avec les insurgés cubains, pour les engager à embrasser la cause de l'Espagne contre les Américains.

Mais plusieurs ministres pensent que les négociations réussissent.

Le bruit court, ajoute la dépêche de Madrid, que señor Leon y Castillo, ambassadeur d'Espagne à Paris, aux négociations duquel on attache tant d'importance, est avec les représentants cubains dans cette capitale.

On déclare que la soumission des insurgés au capitaine général Blanco enlèverait tout prétexte d'intervention des américains. On croit généralement qu'il y a des chances de succès pour cette entreprise.

Madrid, 21 mai—L'amiral Camara, après avoir eu plusieurs conférences avec le ministre de la marine, le Capt. Annon, est retourné à Cadix. La flotte, commandée par l'amiral, va partir avec des ordres sévères.

Ordre du département de la guerre relativement à l'accident de Roesville.

Washington, 21 mai—La Presse Associée annonce un accident au premier régiment de volontaires du Missouri, ce matin près de votre camp. Le secrétaire de la guerre ordonne que tous les soins nécessaires soient donnés aux blessés, que les morts soient enterrés avec les honneurs militaires et que des mesures soient immédiatement prises pour poursuivre la compagnie responsable de l'accident.

Aucun avis relatif à l'accident n'est arrivé au département de la guerre.

Accident.

St. Louis, 21 mai—C'est le 1er d'infanterie volontaires, du Missouri, qui a éprouvé un accident près de Chattanooga. Il est composé de 1050 hommes qui ont répondu à l'appel de M. McKinley; il est sous le commandement du Col. Batdorf. Il est parti par le chemin de fer Illinois Central, en route pour Chickamauga.

Cent trois mille volontaires.

Washington, 21 mai—Cent trois mille volontaires ont été enrôlés dans le service des Etats-Unis, d'après les rapports reçus par l'adjutant général Corbin. Les fonctionnaires de Washington espèrent qu'à la fin de la semaine prochaine les 125,000 hommes demandés auront prêté serment et juré fidélité au gouvernement des Etats-Unis dans sa guerre avec l'Espagne.

L'enrôlement dans l'armée régulière en vue de porter son effectif à 50,000 hommes, l'effectif de guerre autorisé par la loi, se poursuit d'une façon satisfaisante dans toutes les directions, quoique les rapports des officiers employés au recrutement indiquent le nombre des hommes enrôlés n'ait pas encore été reçu.

Des arrangements sont faits pour le recrutement de régiments d'indemnes dans les Etats du Golfe. Une circulaire prescrivant le mode de recrutement et les conditions requises pour l'engagement sera répandue dans le sud. Mais à cause des affaires nombreuses à régler il est probable que rien ne sera entrepris dans cette direction avant une semaine.

Six colonels pour ces régiments d'indemnes ont été nommés hier par le président. Il ne serait pas surprenant que les grades de colonel restant à distribuer fusent donnés à des hommes de couleur qui l'ont demandé.

Deux de ces colonels, Sergent et Pettit, sont actuellement de service au bureau de l'adjutant général au département de la guerre. Le major général Wesley Merritt, qui commandera l'expédition aux Philippines, était de nouveau aujourd'hui au département de la guerre pour terminer ses arrangements et recevoir ses instructions finales avant de partir pour San Francisco.

Le général dit qu'il partira pour la côte du Pacifique dès qu'il aura terminé les affaires pour lesquelles il est venu à Washington, mais il ne peut pas dire s'il partira aujourd'hui ou plus tard.

Le "Montserrat".

Madrid, Espagne, 21 mai—Les journaux de Madrid se servent de l'assertion que le croiseur auxiliaire espagnol Montserrat a forcé trois fois le blocus des côtes de Cuba comme un prétexte pour déclarer que ce blocus est inefficace.

On affirme à Madrid que le Montserrat a débarqué quinze millions de peaat, mille scaldes, cent canons, quinze mille fusils et une grande quantité de munitions dans l'île de Cuba.

Une grande fête est organisée à Madrid en l'honneur du Montserrat.

Un navire espagnol à Aden.

Aden, 21 mai—Le steamer espagnol P. De Sotruogui arrivé ici, le 4 mai, en destination de Barcelone, a reçu ordre de retourner à Sues.