

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mo. 15.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent irrévocablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.05 \$1.35 \$1.05
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeyille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 8 MAI 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

Envoi de Cinq Mille hommes aux Philippines.



MAPPE DE L'ILE DE CUBE ET DES ENVIRONS.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureaux : 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

SOMMAIRE.
La flotte de torpilleurs américains. Naissance de Lannes. Le dernier Carême de Louis XIV. Adieu à la vie, souvenir de jeune fille. Jeunes Souverains. L'Affligée, Cloches de Pâques, poésie. Enterré viv!... Le conflit féminin, feuilleton. Mondanités, Chiffon. Regettes et procédés utiles. L'Actualité, etc., etc.

La plus grande locomotive du monde.

Sur la foi des journaux américains, nous avons dit que le record des locomotives était détenu par la gigantesque machine du Great Northern, pesant 96,480 kilog., dont 78,000 sur les quatre essieux accouplés. Ce n'est pas l'Améri- que qui, en réalité, possède la plus puissante locomotive. C'est bien la vieille Europe. Elle se trouve, en effet, en Belgique; elle a figuré à l'Exposition de Bruxelles, et c'est un type français. Cette machine géante est la locomotive Compound articulée système de l'ingénieur français Mallet, que les chemins de fer de l'Etat belge ont fait construire l'année dernière pour le service des plans inclinés de Liège. Cette locomotive, portée sur six essieux, comme la locomotive américaine, pèse avec ses approvisionnements complets 108,000 kilog., entièrement utilisés par l'adhérence. Il est à remarquer que chaque essieu ne charge le rail que de 18,000 kilog., alors que la locomotive américaine, moins lourde et moins puissante, la charge de 19,500 kilog. Avec cette charge, la locomotive belge pourrait atteindre le poids de six fois 19,500, soit de 117,000 kilog. Donc la locomotive américaine doit passer au second rang.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles de l'escadre Dewey par Hong Kong.

Pressé Associé.
New York, 7 mai.—Dans une édition extra, le World publie une dépêche de Hong Kong disant qu'il a reçu de Manille la nouvelle que toute la flotte espagnole, composée de 11 navires, a été détruite; 300 espagnols ont été tués et 400 blessés. Sur les navires des Etats Unis, personne n'a perdu la vie; il n'y a eu que 6 blessés. Pas un navire américain n'a été avarié.

Le Rapport du Commodore Dewey.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai, 7 h. 30.—Le département de la guerre a reçu le cablegramme de commodore Dewey, depuis si longtemps attendu. Le rapport chiffré du commodore Dewey devra être traduit, et cette traduction demandera quelque temps. Le cablegramme du commandant Brown est arrivé à 4 h. 40 du matin. En accordant 6 heures pour la transmission, et 1 heure pour la traduction, le rapport complet ne peut être publié avant midi.

Le cotre McCulloch à Hong Kong.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai.—Le département de la marine a reçu de Hong Kong, une dépêche, annonçant l'arrivée au cette ville du cotre de Revenu McCulloch. C'est la seule information jusqu'ici, mais le département s'attend à recevoir des nouvelles d'ici à 3 ou 4 heures.

Le rapport Dewey—Résumé.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai.—Le commodore Dewey explique en quelques mots qu'il a coupé le cable après avoir réduit au silence les batteries de Manille. Il est maître de la baie; tout le reste est à sa merci. Il n'a pu prendre possession de Manille, parce qu'il n'avait pas d'hommes. Les navires que l'on a détruits sont: "Isa de Cuba", "Reina Christina", "Antonio Llon", "Don Juan de Austria" et le "Velasco", croiseurs; "El Cario", "Général Laso", "Marquis Del Oro", canonnières; "Isa de Mandanao", transport armé. Le rapport est plus long qu'on ne le croyait. On pensait que la première page le contenait tout entier, mais il est arrivé quatre autres pages; il se composera de plusieurs centaines de mots. On le publiera aussitôt que la traduction sera terminée. Le rapport ajoute qu'il n'y a pas eu un seul américain tué, mais seulement quelques blessés. Les navires américains sont parfaitement intacts. Washington, 7 mai.—Le secrétaire Long a, à 10 heures 30 du matin, lu la dépêche suivante aux journalistes:

Manille, 7 mai.—L'escadre est arrivée à Manille, à l'aube, ce matin. J'ai immédiatement attaqué l'ennemi, et détruit la Reina Christina, Castilla, l'Isa de Cuba, General Loza, Duero, Correo, Velasco, Mandanao, un transport et la batterie de mer de Cavite. L'escadre n'a pas souffert. Il y a eu seulement quelques blessés légèrement. Le seul moyen de télégraphier, est le consulat de Hong Kong. Je vais me mettre en communication avec le consul. Signé: DEWEY.

Dépêche du consul américain à Manille.

Pressé Associé.
Rochester, N. Y., 7 mai.—Mme O. F. Williams, femme du consul des Etats-Unis à Manille, a reçu de son mari ce matin à huit heures 30 la dépêche suivante: Hong Kong.—Les espagnols se sont rendus. Suis bien.

Manille aux mains des Américains.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai.—Le département d'Etat a reçu aujourd'hui de New York la dépêche suivante: Secrétaire d'Etat Washington. Avons une dépêche de Hong Kong disant: Flotte espagnole entièrement détruite. Manille aux mains des Américains. Tout est tranquille aux derniers avis. Comme nous avons une ligne de vapeurs entre Manille et Hong Kong il est possible que ces nouvelles soient intéressantes pour vous. Nous les croyons absolument dignes de foi. Signé: JARDINE MATHESON ET CIE.

Perte d'un navire anglais.

Pressé Associé.
Sydney, Nouvelle Galles du Sud.—Le steamer anglais Maitland, capt Anderson, allant de Sydney à New-castle s'est, dit-on, échoué à Broken Bay. L'équipage et les passagers, en tout 68 personnes, ont perdu la vie. Le navire appartient à la New-castle et Hunter Steamship Co., de Sydney. Il a été construit à Dumbarton, en 1870. Il avait 231 pieds de longueur, 27 de large et 19,5 de profondeur. Il avait une machine de 250 chevaux.

Envoi de félicitations à Dewey.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai.—Quelques instants avant midi le secrétaire Long s'est rendu au département de la marine à la Maison-Blanche. La nouvelle de l'arrivée d'une seconde dépêche du commodore Dewey a alors été confirmée. Le secrétaire de la marine l'a portée à la Maison-Blanche. L'impatience était grande parmi les nombreux curieux pendant l'attente de M. Long et du président McKinley. Les sénateurs qui avaient vu le président savaient que la victoire de Dewey était écrasante et que les prisonniers étaient nombreux. A midi 30 le secrétaire Long est sorti de l'appartement privé du président avec une copie de la dépêche de Dewey, mais afin de donner des facilités égales à la foule nombreuse attendant des informations il l'a emportée dans son bureau particulier. Alors M. Finney, son secrétaire, a apporté la copie dans la grande salle de réception, où plus de cent correspondants de journaux et de curieux en ont pris connaissance. Cette dépêche est, ainsi conçue: J'ai pris possession de la station navale de Cavite, aux Philippines. J'ai détruit les fortifications à l'entrée de la baie. Je contrôle la baie complètement et peux prendre la ville à n'importe quel moment. Les hommes de l'escadre sont en excellente santé et joyeux. Les pertes des espagnols ne sont pas complètement connues, mais elles sont très fortes: 150 tués, y compris le capitaine de la Reina Christina. J'ai aidé à protéger les blessés et les malades espagnols. Il y a 250 malades et blessés dans un hôpital situé dans nos lignes. Grande exaltation à Manille. Protégerai les résidents étrangers. Signé: DEWEY.

Le secrétaire Long a répondu.

Le secrétaire Long a répondu ensuite publiquement à la question par instruction du président il a envoyé par le câble au commodore Dewey. Cette réponse est la suivante: Dewey, Manille. Au non du peuple américain le président vous remercie, ainsi que vos officiers et vos hommes, pour votre belle conduite et votre victoire étonnante. En reconnaissance il vous a nommé acting amiral, et il recommandera au Congrès de vous voter des remerciements. Signé: LONG.

Au dernier mot de la dépêche plusieurs assistants, y compris le sénateur Hanna, ont demandé des acclamations pour Dewey. Ces acclamations ont été poussées avec enthousiasme, et pendant un moment la serénité officielle du département de la marine a fait place à des cris de joie qui ont retenti dans toute la bâtisse.

Envoi prochain de troupes aux Philippines.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai.—Des préparatifs sont en cours pour envoyer prochainement de l'Etat du Pacifique et de l'Etat des troupes qui permettront à l'amiral Dewey d'assumer le contrôle des Philippines.

Dépêches relatives à la victoire de Manille.

Pressé Associé.
Washington, 7 mai.—On affirme au département d'Etat que, d'après les dépêches reçues, les forces de Dewey n'étaient pas suffisantes pour lui permettre de descendre à terre; mais il est entièrement maître de la ville et des fortifications. Washington, 7 mai.—Une autre dépêche au secrétaire assistant du trésor a été reçue du McCulloch, annonçant que la perte des espagnols a été lourde. Un américain n'a péri; il y a six blessés seulement. Washington, 7 mai.—L'assistant secrétaire Vanderlop a reçu un cablegramme d'un ami qui se trouve sur le McCulloch. Il y est dit que les espagnols ont perdu onze navires complètement détruits et ce qu'il y a de mieux, c'est que pas un navire américain n'a été endommagé pas un américain n'a été tué; il y a seulement six blessés. L'ingénieur en chef F. B. Randall est mort, le 7 mai. On ignore la cause de sa mort. Londres, 7 mai.—Les nouvelles américaines ont haussé énormément. Le secrétaire Long est allé trouver le Président, à 11 heures, et lui a annoncé officiellement la victoire de Manille. Importations d'or. Pressé Associé. New York, 7 mai.—Une dépêche de Chicago, dit que la Banque Nationale de l'Union, a fait des arrangements pour importer \$150,000 en or. La maison Seligman, de son côté, s'est assuré l'envoi de \$500,000.

Le fils de l'amiral Dewey.

Pressé Associé.
New York, 7 mai.—En apprenant la réception du rapport de l'amiral Dewey, son fils, George Goodwin Dewey, a éprouvé une grande joie. La nouvelle de la victoire de la flotte américaine ne lui a pas causé de surprise, mais elle confirme simplement l'opinion que son père avait exprimée au moment de la bataille d'Española. C'est une grande victoire pour le pays. M. Dewey s'exprime, si l'on peut ainsi dire, en ces termes: Je suis fier d'avoir un homme de ce calibre comme fils.

Arrestation d'un espion à Cadix.

Pressé Associé.
Cadix, 7 mai.—Un nommé Boyer a été arrêté et incarcéré ici pour avoir essayé de télégraphier les détails des mouvements des navires de guerre espagnols. Cadix, 7 mai.—quand l'amiral Boyer s'est présenté au bureau du télégraphe, les camions sont restés en attendant la permission du général Boyer de se retirer, mais on le surpris chez le préfet, on l'interrogea. Ses réponses ayant paru faibles, on l'envoya en prison. Il a été depuis livré aux autorités militaires comme espion.

Les troubles en Espagne.

Pressé Associé.
Madrid, 7 mai.—Hier soir il y a eu plusieurs canons et plusieurs luites entre la population et la police sur différents points du pays. A Sorin, capitale de la province de ce nom, les émeutiers ont mis le feu au marché et aux casernes des troupes. Ici encore, les femmes se sont mises de la partie. C'est surtout aux spéculateurs en grains que la population en veut.

Messages chiffrés interdits.

Pressé Associé.
New York, 7 mai.—La Compagnie du cable commercial public ce matin la notice suivante: Le gouvernement italien annonce que les messages chiffrés privés sont interdits.