

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An, 5 Mois, 3 Mois, 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50 POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.85

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An, 6 Mois, 4 Mois, 3 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1.00



# L'Abeylle de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 6 MAI 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. BUREAU: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABELLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Tentative mystérieuse contre les Etats-Unis.

Londres, 5 mai—Une tentative mystérieuse et digne d'être relevée, a été faite, hier, aux portes des théâtres, au moyen de circulaires ayant pour but d'influencer l'opinion contre les Etats-Unis.

On lisait sur l'entête: "Pourquoi les Etats-Unis font la guerre à l'Espagne?"

Le papier citait des extraits de Edward J. Phelps, ancien ministre des Etats-Unis dans la Grande-Bretagne, lequel disait que, au point de vue légal, la guerre de la part des Etats-Unis n'était pas justifiée. Les extraits étaient accompagnés d'articles de journaux, imprimés aux Etats-Unis en faveur de l'Espagne et contre les Etats-Unis, et publiés dans les journaux de la Grande-Bretagne.

Jusqu'à présent on n'a pu savoir qui a avancé l'argent pour cette propagande de ruses.

Mouvements Révolutionnaires en Espagne.

New York, 5 mai—Une dépêche spéciale de Madrid au "World" dit:

Les troupes sont consignées dans leurs casernes, prêtes à marcher, au premier commandement, contre les révolutionnaires armés.

La cavalerie et l'infanterie font la patrouille dans les rues, toute la nuit.

Tous les édifices publics sont gardés par de la police à cheval.

Dans le reste du Royaume, les précautions, bien que moins visibles, n'ont pas été moins strictes.

On s'attend à de plus graves événements, s'il arrive un nouveau désastre à la flotte à Cuba.

Ce que l'on redoute le plus, c'est une révolution populaire.

Possibilité d'une alliance entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne.

Paris, 5 mai—On dit que des négociations se poursuivent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne en vertu desquelles cette dernière soutiendrait l'Union, si les autres puissances intervenaient en faveur de l'Espagne.

Paris, 5 mai—On dit que des négociations se poursuivent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne en vertu desquelles cette dernière soutiendrait l'Union, si les autres puissances intervenaient en faveur de l'Espagne.

Paris, 5 mai—On dit que des négociations se poursuivent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne en vertu desquelles cette dernière soutiendrait l'Union, si les autres puissances intervenaient en faveur de l'Espagne.

Paris, 5 mai—On dit que des négociations se poursuivent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne en vertu desquelles cette dernière soutiendrait l'Union, si les autres puissances intervenaient en faveur de l'Espagne.

Paris, 5 mai—On dit que des négociations se poursuivent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne en vertu desquelles cette dernière soutiendrait l'Union, si les autres puissances intervenaient en faveur de l'Espagne.

### Une descente, des américains à Cuba.

Presses Associées. New York, 5 mai—Une dépêche spéciale, non confirmée, de Key West, annonce que le remorqueur Leyden est revenu, après avoir mis à terre deux corps de troupes, dont l'un a eu, ensuite, un violent engagement avec les forces espagnoles.

L'un de ces détachements consistait en une commission de Washington au général Gomez. Il a débarqué au nord de la province de Santa Clara, et de là s'est rendu dans l'intérieur.

L'autre corps a débarqué près de Mariel, au nord de la Havane, sous le commandement du général cubain, général Baldomero Acosta. Avant que cette compagnie ne mit pied à terre, le croiseur Wilmington a bombardé la cavalerie espagnole, assemblée dans le voisinage.

Après le débarquement, le détachement d'Acosta a chargé et mis en déroute les espagnols qui, dans leur retraite, ont emporté 60 de leurs camarades blessés. Les couleurs américaines et cubaines ont été arborées côte à côte sur le sol cubain.

Réunion des députés cubains. Presses Associées. La Havane, 5 mai—Les députés cubains récemment élus se sont réunis hier pour la première fois, dans le but de s'organiser.

Négociations. Paris, France, 5 mai—L'«Eclair» dit que des négociations sont entamées entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne, et que ces négociations auront pour résultat d'assurer aux premiers l'appui de cette dernière, si d'autres puissances tentent de mettre un terme à la guerre avant que les Etats-Unis aient obtenu satisfaction. Les Etats-Unis auraient promis, paraît-il, de s'emparer des îles Canaries et de les céder ensuite à l'Angleterre.

Bruit d'un soulèvement de Porto Rico. Presses Associées. New York, 5 mai—Une autre dépêche non confirmée. On écrit de Kingston, Jamaïque, qu'il y a eu un soulèvement contre les Espagnols à Porto Rico, et qu'un mouvement révolutionnaire est commencé.

La neutralité du Portugal. Presses Associées. Ponta Delgada, îles Açores, 5 mai—Une canonnière portugaise est arrivée ici, pour maintenir en vigueur le décret de neutralité du Portugal.

Les travaux du "Wisconsin". Presses Associées. San Francisco, 5 mai—Les travaux du "Wisconsin", navire de combat des Etats-Unis, sont suspendus à l'Union Iron Works, parce que les plaques de l'armure ne sont pas arrivées. Autrement, on travaillerait sans relâche à l'achèvement du navire.

Il y a trois mille hommes employés dans le chantier et travaillant jour et nuit.

Les Volontaires du Wisconsin. Presses Associées. Milwaukee, Wisconsin, 5 mai—L'entraînement dans l'armée des Etats-Unis des volontaires du Wisconsin établis maintenant au Camp Harvey, a commencé, hier. Ce sont les chirurgiens des régiments qui ont fait le premier examen.

Le Dr Tilden, de l'armée, était assisté des chirurgiens de chaque régiment, et dirigeait l'examen.

Il faudra une dizaine de jours pour achever ce travail. Les trouperont immédiatement après l'ordre de partir pour Chickamauga.

L'ordre des Eks et la guerre. Presses Associées. Harrisburg, Pa., 5 mai—Meade C. Detweiler, grand chef des B. P. O. Eks, a lancé un ordre aux loges inférieures, relativement à l'attitude que doivent prendre les membres de l'ordre, pendant la guerre avec l'Espagne.

Voici quelles sont les résolutions qui leur sont soumises:

Tous les membres qui prendront du service dans l'armée des Etats-Unis, en faisant le sacrifice de leurs intérêts privés, seront protégés pendant tout leur temps de service.

Les dettes qu'ils auront pu contracter durant leur engagement seront payées.

Pendant leur absence, un comité s'occupera de subvenir à leurs besoins. On ne négligera rien pour y réussir.

### Projet d'un câble entre San Francisco et les îles Farrallon.

Presses Associées. San Francisco, 5 mai—La guerre actuelle avec l'Espagne a fait comprendre à la population qu'il était nécessaire d'avoir un câble télégraphique, entre la ville et les îles Farrallon, situés à une distance de 28 milles de la Golden Gate. Un signal pourrait ainsi annoncer l'approche d'une flotte ennemie, et serait d'une grande utilité en temps de paix, pour annoncer l'arrivée des navires marchands qui seraient en vue.

Le gouverneur Budd a écrit au sénateur White, pour lui demander d'appeler l'attention de l'Administration sur ce fait.

Un câble ne coûterait guère que \$35,000 et pourrait être posé en moins d'un mois.

Toujours Pas de Nouvelles. Presses Associées. Londres, 5 mai—Les employés de la Eastern Telegraph Co., interrogés sur la prétendue dépêche du commodore Dewey, ont répondu que personne n'avait reçu de message du commodore Dewey. Un pareil message est obligé de passer par les lignes de la compagnie, soit par Manille, soit par Hong Kong.

La compagnie n'a connaissance d'aucune communication, depuis que ce câble a été coupé. La compagnie est anxieuse d'avoir des nouvelles de Manille, de ses propres employés et de sa propriété. Il est certain qu'aucune nouvelle n'est arrivée du commodore.

Le service des réparations aux navires de l'escadre du commodore Dewey. Presses Associées. Washington, 5 mai—Le secrétaire de la marine a donné aujourd'hui au constructeur naval William L. Kapps, actuellement aux Union Iron Works, à San Francisco, l'ordre de se rendre aussi promptement que possible sur le City of Pekin, un vapeur que vient d'affréter le gouvernement pour rejoindre l'escadre du commodore Dewey à Manille.

M. Kapps choisira à l'arsenal de Mare Island des ouvriers intelligents et expérimentés qu'il emmènera. En outre, il embarquera sur le City of Pekin un assortiment complet d'outils, de plaques d'acier et de tous les matériaux nécessaires pour faire des réparations temporaires à tout navire en détresse.

Le but du département de la marine en donnant cet ordre est de remettre aussi promptement que possible en excellent état la flotte du commodore Dewey, en réparant les avaries causées pendant la bataille, puis, en outre, de renflouer et de réparer les navires espagnols désemparés ou coulés pendant l'engagement, qui peuvent encore naviguer.

Un faux détective. Presses Associées. Springfield, Illinois, 5 mai—Jones, un détective de Springfield nommé par Castles, chef de la police, pour tenter de découvrir l'individu qui a placé du fulminate dans la bâtisse de l'Exposition où sont casernés deux mille soldats de l'Illinois, affirme aujourd'hui que W. Akin, l'individu arrêté sous l'accusation de vol envers W. T. Harkness, secrétaire de l'Anaconda Mining Company, de New York, est le coupable. Jones dit que Akin est un faux détective. Il avait en sa possession divers insignes de détectives et des papiers, et, d'après Jones, avait demandé au général Barkley d'être employé pour une enquête sur le mystère du fulminate, en promettant de découvrir les coupables.

On prétend aussi qu'Akin a écrit des lettres mystérieuses et les a envoyées par la poste.

Le major J. E. Stewart, inspecteur du service des postes, s'occupe de cette affaire. On s'attend à de nouveaux développements.

Importation d'or. Presses Associées. New York, 5 mai—Les frères Lazard ont annoncé l'achat de \$1,000,000 en or, à Londres, pour l'importation.

La Question d'Annexion des îles Hawaii. Presses Associées. Washington, 5 mai—Le comité des affaires étrangères, à la chambre s'est occupé, aujourd'hui, des résolutions relatives à l'annexion des îles Hawaii, en vertu d'une loi du congrès.

## EN ESPAGNE.

### LA DYNASTIE EN DAN-GER.

DEPART DU ST-PAUL.

San Francisco, base d'opérations navales.

FAUX RAPPORTS.

L'Escadre de Sampson.

Situation grave en Espagne.

Londres, 5 mai—Une lettre reçue de Madrid dit que la dynastie d'Espagne est perdue ainsi que le gouvernement actuel.

Le général Weyler et Senor Romero Y Robledo, ancien ministre de la justice sont forcés de marcher de l'avant, attendu que la nation est prise d'une véritable fureur militaire.

La rareté et la cherté des vivres sont une des causes de ces mouvements.

A Barcelone, on s'est porté en masse à la Banque. Les porteurs de billets demandaient de l'argent.

Troubles en Espagne. Presses Associées. Madrid, 5 mai, 8 heures du matin—Les troubles continuent dans les provinces. On pillait, il y a eu des coups de fusil.

Echec aux Spéculateurs. Presses Associées. Madrid, 5 mai—Le projet présenté aux Cortès pour prohiber l'exportation du maïs, de la farine, du seigle, des pommes de terre, des fruits, et supprimer les droits sur l'importation de ces articles, a pour but de tenir en échec les spéculateurs qui, grâce aux énormes primes sur les échanges—primes qui sont de 111 pour cent—avaient commencé à faire l'exportation de ces produits sur une grande échelle.

Le commandant de la nouvelle flotte espagnole. Presses Associées. Madrid, 5 mai—L'amiral Camara va prendre le commandement de la flotte à Cadix, vendredi.

Le gouvernement est désappointé de la longueur des débats au Congrès.

Commentaires de "L'Imparcial". Presses Associées. Madrid, Espagne, 5 mai—Commentant aujourd'hui le discours prononcé hier par le marquis de Salisbury à la réunion annuelle de la Ligue Primrose, à Londres, l'«Imparcial» fait les remarques suivantes:

Ses paroles amères soulèveront l'indignation de tous ceux qui aiment la justice. Lord Salisbury s'est fait l'écho de la théorie que «la force prime le droit». On peut faire un parallèle entre les nations puissantes et les nations faibles de la façon suivante:

Il y a des nations sans conscience qui emploient le cuirassé comme le bandit le couteau. Il y a des nations qui sacrifient leurs aspirations à la justice et à la fierté de race. Les puissances fortes doivent se méfier du désespoir de celles qu'elles désirent dépouiller. Ces puissances préparent une fin terrible au dix-neuvième siècle. A Washington et à Londres le fait que le vol est légal est solennellement proclamé.

Troubles à Murcie. Presses Associées. Madrid, Espagne, 5 mai—A Murcie, une ville située à trente milles de Carthagène, huit mille mineurs sont en révolte. Il y a eu un combat avec les troupes.

Un message du Commodore Dewey. Presses Associées. Londres, 5 mai—La Eastern Telegraph Co., dit que, soit le président, soit tout autre personnage, a reçu un message de commodore Dewey.

### Le croiseur "St-Paul". Capt. Sigsbee.

Philadelphie, 5 mai—Le grand croiseur auxiliaire "St-Paul", avec le capt Sigsbee sur le pont, a quitté les chantiers des Cramps à 8 h. 20, ce matin.

Il a descendu la Delaware jusqu'au chantier de marine de League Island où il a jeté l'ancre.

Le St-Paul a été acclamé sur son passage; la foule se pressait sur la rive et saluait le navire qui descendait majestueusement le courant.

Le St-Paul ne restera à League Island que juste assez de temps pour s'approvisionner de munitions. On ignore quelle est sa destination, mais on pense qu'il fera la garde le long des côtes de l'Atlantique.

Le St-Paul. Presses Associées. Philadelphie, Pennsylvanie, 5 mai—Contrairement au rapport envoyé du chantier des Cramps annonçant que le St-Paul s'arrêterait à l'arsenal de League Island pour prendre des munitions, le grand croiseur auxiliaire a descendu la Delaware et a jeté l'ancre en eau profonde près de New Castle, Delaware.

On présume que le St-Paul prendra ses munitions dans la baie de Delaware, au large de Bombay Hook, en même temps qu'il du charbon.

Le prétendu espion pris à bord mardi soir a été débarqué au chantier des Cramps avant le départ du St-Paul. Les preuves contre lui n'ont pas été jugées suffisantes et il a été mis en liberté.

San Francisco Devenue une Base d'Opérations Militaires. Presses Associées. San Francisco, 5 mai—Il est maintenant évident qu'en conséquence du triomphe du commodore Dewey, à Manille, San Francisco va devenir la base d'importantes opérations sur mer et sur terre. Avant longtemps, 6000 hommes seront campés sur la réserve du Presidio.

On dit que des ordres ont été lancés pour que le 14ème d'infanterie stationné maintenant dans le département de la Colombie, vienne s'établir immédiatement à San Francisco. On pense que d'autres ordres seront lancés pour concentrer toutes les compagnies du 4ème de cavalerie des Etats-Unis au Presidio.

Le major général H. C. Merriam, commandant le département de la Californie et de la Colombie, a ordonné au capitaine Louis Morris, commandant le poste du Presidio, de choisir des emplacements pour le campement de 6000 volontaires des Etats de l'Oregon, de Washington et de Californie.

On peut loger convenablement 500 hommes sur l'île Angel.

Le colonel Morris croit que quelques uns des marins qui manient les batteries de grosse artillerie, seront envoyés à Manille pour servir les batteries d'artillerie légère, et qu'on les remplacera ici par des volontaires de la Californie, récemment enrôlés au service des Etats Unis.

Indignation à Washington. Presses Associées. Washington, 5 mai—Les fonctionnaires du département de la marine, du secrétaire au dernier employé, sont absolument indignés du caractère des histoires envoyées de San Francisco comme rapports authentiques sur la bataille navale de Manille.

Une de ces histoires excite particulièrement l'indignation, c'est celle qui annonce que l'amiral Kirkland a reçu à Mare Island une dépêche du commodore Dewey annonçant les terribles pertes subies par ses équipages à la bataille de Manille.

Le capitaine Crowninshield, chef du bureau de navigation, déclare qu'il est entièrement impossible que des nouvelles de la flotte de Dewey arrivent de cette façon, et il ajoute que comme les facilités du ministère pour recevoir des nouvelles sont plus grandes que celles d'aucun particulier il est très improbable qu'on puisse recevoir des nouvelles avant le gouvernement.

Des dépêches comme celles dont on se plaint, dit le capitaine Crowninshield, sont cruelles et elles infligent des tourments aux femmes, aux mères, aux sœurs et aux autres parents de braves marins de la flotte dont ils attendent anxieusement des nouvelles.

Les fonctionnaires du département de la marine estiment qu'il y a peu de chances de recevoir des nouvelles directes du commodore

### Dewey. Toutefois, il est possible qu'un navire marchand arrivant des Philippines à Hong Kong apporte quelques nouvelles de la bataille et des événements subséquents.

Il est pratiquement établi qu'on ne peut pas compter sur le câble comme moyen de communication, car on croit qu'il est coupé près de son point d'atterrissement dans l'île de Luzon, entre Point Bonaoy et Manille, où le commodore Dewey ne peut pas l'atteindre pour le moment.

On calcule que les choses se sont passées de la façon suivante:

Les dernières nouvelles directes et authentiques de Manille démontrent que le commodore Dewey a battu la flotte espagnole et a demandé la reddition de Manille par l'intermédiaire du consul anglais dans l'après-midi de dimanche.

En même temps il annonçait le bombardement de la ville au bout de vingt-quatre heures. Le bombardement aurait donc commencé dans l'après-midi de lundi. En supposant qu'un courrier ait été envoyé aussitôt que possible après le bombardement, lundi soir, et en accordant trois jours pour le voyage, ce bâtiment ne pourrait arriver que cette nuit à Hong Kong ou à la baie de Mirs. Et le Me Coullough ou un tout autre courrier arrive peut-être à un de ces endroits en ce moment. Alors d'autres délais seraient causés par les nombreuses stations par lesquelles les dépêches doivent passer, de sorte qu'il n'y a guère de chance de recevoir des nouvelles officielles avant la nuit.

Le public n'a pas à craindre qu'aucune des nouvelles reçues du commodore Dewey soit retenue.

Le secrétaire Long a déclaré de la façon la plus positive qu'il considère comme un devoir de mettre la population au courant des faits dès qu'il les connaît. Il estime que c'est simplement une justice à rendre aux parents et aux amis des marins de la flotte de Dewey.

Conséquemment, les nombreuses rumeurs établissant que le gouvernement a reçu des dépêches mystérieuses de Hong Kong qu'il persiste à cacher peuvent être considérées comme de pures inventions.

Démenti de l'amiral Kirkland. Presses Associées. Vallejo, Californie, 5 mai—L'amiral Kirkland a déclaré aujourd'hui au correspondant de la Presse Associée que le rapport annonçant qu'il avait reçu du département de la marine un message établissant que deux cents hommes avaient été tués à bord du Baltin ore était faux.

L'amiral a ajouté qu'il n'avait reçu aucun avis de Washington et qu'il ne savait rien de la bataille de Manille, excepté ce qui a déjà été publié.

La flotte de Sampson va à la rencontre de la flotte espagnole. Presses Associées. New York, 5 mai—Une dépêche spéciale de Washington au Herald dit que la flotte de l'Espagne dans l'Atlantique ne peut ni atteindre Porto Rico, ni approcher de la côte des Etats Unis.

Le contre-amiral Sampson a arrêté ses plans pour rencontrer l'ennemi en pleine mer et lui livrer bataille où et quand il le voudra.

New York, 5 mai—On annonce que la flotte du commodore Schley va rencontrer sur un point de l'océan celle de l'amiral Sampson. Des éclaireurs devront surveiller l'arrivée de la flotte espagnole et en faire le rapport à l'amiral et à son état-major.

Il est à peu près impossible que les Espagnols échappent à cette surveillance.

Aussitôt que l'amiral saura où la flotte est et de quel côté elle se dirige, il ira droit à elle pour lui barrer le passage.

Tous les navires marcheront en ordre de bataille, prêts à entrer en action, aussitôt qu'ils entreront en contact avec l'ennemi.

On ignore encore quelle est la destination de la flotte espagnole. Il est difficile de croire qu'elle ait l'audace d'affronter une force aussi écrasante que celle de l'amiral Sampson. S'il s'est dirigé à l'ouest, le commandant espagnol compte peut-être arriver à Porto Rico et entrer dans le port de San Juan, avant d'être attaqué par les Américains.

En effet, quand il a quitté St Vincent, la flotte américaine était divisée. Sampson était occupé à bloquer Cuba. Les espagnols croyaient donc n'avoir à faire qu'à la flotte de Schley. La situation est tout-à-fait changée.

### Un accident pendant la fête en l'honneur de Dewey.

Rockford, Ill., 5 mai—Pendant la célébration à Oregon, en l'honneur de la victoire du Commodore Dewey, les citoyens ont déchargé un des canons rayés de 10 pouces. Parrot, que le gouvernement avait envoyés pour être distribués aux postes de la Grande Armée de la République. La pièce a fait explosion. Des fragments ont été lancés à loia. Plusieurs personnes ont été tuées.

De nombreuses résidences ont été endommagées. Le canon ne devait servir que d'ornement.

Retour du remorqueur Leyden à Key West. Presses Associées. New York, 5 mai—Dépêche de Key West à l'«Evening Post» en date d'aujourd'hui.

Le remorqueur du gouvernement «Leyden», qui est revenu ce matin à Key West, a réussi à débarquer des éclaireurs et des munitions pour les insurgés sous la protection de la canonnière Wilmington.

La cavalerie et l'infanterie espagnoles ont été repoussées trois fois. Trois baïes ont traversé la cheminée du Leyden. On estime que les pertes des espagnols n'ont pas été grandes.

On annonce que quatre navires de guerre espagnols croisent au large des Barbades prêts à barrer la route au cuirassé américain Oregon. Une bataille navale est probable.

Le tribunal des prises siège aujourd'hui pour décider le cas du vapeur Panama. Les témoignages sont terminés dans le cas du Buena Ventura et de Catalina.

M. Stripling, l'attorney de district, dit qu'il est certain que le Catalina et le Panama seront condamnés.

On annonce aujourd'hui au quartier-général de la junte cubaine à Key West qu'il y a deux petites expéditions partant au général Gomez des messages imprécis des Etats-Unis et de la junte ont été débarquées dans l'île de Cuba.

On dit que le nombre des membres de chaque expédition ne dépassait pas douze.

Arrivée de cent hommes du génie à Key West. Presses Associées. Key West, 5 mai—Le vapeur Alamo est arrivé à midi de New York avec un détachement de cent hommes du génie envoyés de West Point. Ils appartiennent à la compagnie E du bataillon du génie.

La Descente des Américains Confirmée. Presses Associées. Key West, 5 mai, 10 heures et demie—Le bateau dépêché des Etats-Unis est revenu ici à 4 heures du matin, de Cuba, avec quatre des six escouades qui étaient parties, lundi. Les autres sont descendues à terre et se sont mises en communication avec les insurgés.

Départ du colonel Lawton pour Key West. Presses Associées. Tampa, 5 mai—Le col. Lawton, de l'état-major du général Shafter, est parti pour Key West, où il va tracer un plan, en vue d'un mouvement prochain en avant.

Conférence à Tampa. Presses Associées. Tampa, Floride, 5 mai—Le lieutenant colonel Ludlow, ingénieur en chef chargé de la défense du port de New York, est arrivé aujourd'hui à Tampa. Il a eu une longue conférence avec les membres de l'état-major du général Shafter. L'objet de cette conférence n'est pas rendu public.

Au secours du commodore Dewey. Presses Associées. Vallejo, Cal., 5 mai—L'amiral Kirkland a reçu des ordres pour préparer des provisions de bouche pour 2 mille hommes, pendant 4 mois.

Le payeur Stanton a déclaré qu'il s'agissait des Californians.

Il y a maintenant 600 hommes stationnés aux casernes de la marine et 200 à bord de l'Independence, qui sont disponibles. Ces hommes seront embarqués sur le Charleston, qui, paraît-il, va être expédié au secours du commodore Dewey.