

Le Numéro Cinq Sous

Le Numéro Cinq Sous



Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS. BUREAUX: rue de Chartres No 323. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 29 AVRIL 1898. Fondé le 1er Septembre 1827

SUR LE PIED DE GUERRE

25,000 hommes seront prochainement rassemblés à Chickamauga.

NEW ORLEANS BEK PUBLISHING CO. LIMITED.

Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Ce que l'on pense à Londres de l'acte du Portugal.

Ce que l'on pense au Canada.

Ce que l'on pense au Portugal.

Portugal et Etats-Unis.

Un article significatif du Libéral, journal républicain.

Pillage d'une propriété américaine.

St-Thomas, Antilles, 28 avril.—La grande plantation sucrière américaine à Porto Rico a été pillée...

L'escadre espagnole des Philippines.

Madrid, Espagne, 28 avril.—Une dépêche officielle de Madrid reçue aujourd'hui annonce que l'escadre espagnole...

Rapport espagnol.

Madrid, Espagne, 28 avril.—On accorde peu de créance à Madrid aux dépêches de New York annonçant le bombardement de Matanzas...

Souscriptions à Londres.

Londres, 28 avril.—Le comte Von Ranscon, ambassadeur d'Espagne, et la comtesse de Casa Valenzuela, épouse de l'ancien ambassadeur...

Avis du gouvernement espagnol relativement aux torpilles.

Londres, 28 avril.—L'ambassade espagnole a informé le Bureau des affaires étrangères que les ports de Cuba, des Philippines et de Porto Rico...

Madrid, 28 avril, 8 h. du matin.—La plus parfaite confiance régnait depuis le commencement de la guerre...

Les défenses de Matanzas.

Washington, 28 avril.—M. Money, sénateur du Mississippi, s'est présenté de bonne heure au département de la marine...

Le fort tirant de l'eau.

A bord du navire-amiral Brooklyn, au large du fort Monroe, 28 avril.—Depuis trois heures l'escadre volante n'a pu communiquer avec la terre...

La tempête qui s'est abattue mardi soir sur Hampton Roads.

La tempête qui s'est abattue mardi soir sur Hampton Roads est arrivée furieuse. Le vent soufflait à quatre-vingt-dix milles à l'heure...

Le signal ordoonne au commandant de ce dernier de larguer le câble et de reculer.

Le signal ordoonne au commandant de ce dernier de larguer le câble et de reculer, et l'ordre fut exécuté immédiatement. En attendant les hommes de service à l'avant du Brooklyn se préparaient sans la moindre excitation apparente à la collision prévue.

Après avoir causé avec des officiers le sénateur Money a conclu en disant que l'attaque de Matanzas n'était pas une sérieuse affaire.

Après avoir causé avec des officiers le sénateur Money a conclu en disant que l'attaque de Matanzas n'était pas une sérieuse affaire, et il a ajouté que, d'après ses observations, quelques vieux canons à âme lisse pouvaient mettre en pièces toutes les fortifications de Matanzas.

COLLISION EVITEE. PRISE D'UN GRAND VAPEUR ESPAGNOL.

Dans le détroit de Gibraltar. L'ATTITUDE DU PORTUGAL.

L'engagement de Matanzas.

Collision évitée. Le sang-froid des officiers du 'Brooklyn' et du 'Massachusetts' prévient un grave accident.

Commande d'affûts.

Cleveland, Ohio, 28 avril.—La Walker Manufacturing Company a reçu du gouvernement une commande pressée de six affûts à écluse pour des canons destinés à la défense des côtes.

Le Columbia.

Boston, 28 avril.—Le croiseur Columbia est toujours à l'ancre au-dessous de Boston Light. Il règne un vent violent et la mer est très houleuse.

Une prise importante.

Key West, 28 avril.—Le steamer Guido, de 4,000 tonnes, chargé de provisions et d'argent pour l'armée espagnole à Cuba, a été capturé par le Terror—valeur totale \$400,000.

Le vapeur Guido, capitaine Armaruchia, est un navire de 2,065 tonnes, propriété de la compagnie de navigation de Bilbao.

Le vapeur Guido, capitaine Armaruchia, est un navire de 2,065 tonnes, propriété de la compagnie de navigation de Bilbao. Il a été construit à Belfast, en 1883; il a une longueur de 360 pieds, 41 pieds de largeur et un profond de 23 pieds. Le Guido avait quitté Liverpool, le 2 avril et Corunna, le 9 avril, pour la Havane.

Le Terror était seul, quand il aperçut le Guido.

Le Terror était seul, quand il aperçut le Guido. D'abord, il tira à blanc sur le steamer pour l'arrêter; le Guido essaya de fuir. Le monitor tira sur lui plusieurs coups dont quelques-uns atteignirent la cabine du pilote.

Les torpilleurs espagnols à Gibraltar.

Gibraltar, 28 avril.—Les torpilleurs espagnols sont encore en croisière dans le détroit. Gibraltar, 28 avril.—Les torpilleurs espagnols croisant dans le détroit de Gibraltar, arrêtent tous les navires quittant la Méditerranée.

Interdiction de toute dépêche partant de ports portugais.

Lisbonne, 28 avril.—On annonce officiellement que le gouvernement de Portugal a arrêté tout envoi de renseignements télégraphiques, en ce qui concerne les mouvements des navires de guerre dans les ports du Portugal.

Londres, 28 avril.—L'acte du Portugal, en interdisant la transmission de toute dépêche relative aux navires de guerre dans le port, a fait sensation.

Engagement devant Matanzas.

Washington, 28 avril.—Il règne une grande anxiété au Département d'Etat, au sujet des rapports venus du bord du navire amiral et de Key West, à propos de l'engagement qui a eu lieu, à Matanzas, entre les batteries de terre et les navires de l'amiral Sampson. Le Département n'a reçu absolument aucun rapport de ses agents au des officiers qui font le blocus. On ne pouvait s'attendre à ce que les nouvelles fussent venues de la Havane qui a un censeur à maintenir les fils du câble.

Le fait que l'amiral Sampson n'a fait aucun rapport au secrétaire, bien qu'il ait eu le moyen de le faire, lui, aussi bien que la Presse, prouve que l'affaire n'avait aucune importance.

Il est impossible, dit-on, qu'à une pareille distance on ait pu causer quelque dommage grave à des batteries convenablement placées et à une distance variant de 2 milles 1/2 à 4 milles, dans l'espace de 18 minutes qu'a duré l'engagement.

Un membre du bureau de stratégie, qui est au courant des plans de l'amiral Sampson, est autorisé à déclarer que l'administration n'a pas, pour le moment, l'intention de bombarder la batterie de Matanzas, attendu qu'il n'y a pas de troupes de débarquement pour tirer parti de la réduction des forts.

Les espagnols auraient pendant la nuit, tout le temps voulu pour réparer les dégâts faits aux fortifications.

Il est positivement déclaré que l'amiral voulait savoir s'il y avait des batteries à Matanzas, et les engager à tirer, pour en connaître la position et la portée, puis se retirer. C'était, en un mot, une simple reconnaissance navale.

Si, pendant ses observations, l'amiral eût découvert qu'il se construisait de nouvelles défenses sur la plage, il aurait, sans doute, profité de l'occasion pour les endommager à coups de bombes et pour mettre un ou deux canons hors de service.

On pense cependant, au Département de la marine, qu'il est nécessaire de réaider Matanzas, pour en faire une base d'opérations pendant la campagne contre la Havane.

On dit aussi que le président songe à venir au secours des Reconnaitres qui sont nombreux à Matanzas et dans les environs. Si l'on se vient pas à leur aide, ils périront avant la fin de la guerre.

Le prétendu bombardement de Matanzas.

Washington, 28 avril.—Le secrétaire de la Guerre, qui a eu connaissance de l'existence de l'engagement, n'en a rien dit. On n'en a rien dit. On n'en a rien dit. On n'en a rien dit.

Sur le pied de guerre.

Chattanooga, Tennessee, 28 avril.—Le major général Brooke a reçu aujourd'hui du département de la guerre une dépêche lui ordonnant de mettre immédiatement sur le pied de guerre l'armée placée sous son commandement, et l'autorisant à enrôler tous les hommes valides jusqu'à l'effectif complet des régiments.

Chattanooga, Tennessee, 28 avril.—Le major général Brooke a reçu aujourd'hui du département de la guerre une dépêche lui ordonnant de mettre immédiatement sur le pied de guerre l'armée placée sous son commandement, et l'autorisant à enrôler tous les hommes valides jusqu'à l'effectif complet des régiments.

A l'avenir, douze escadrons formeront un régiment.

A l'avenir, douze escadrons formeront un régiment. Un régiment d'infanterie comprendra douze compagnies de 160 hommes chacune. Un bataillon d'artillerie de campagne comprendra 173 hommes enrôlés.

Le major général Brooke a l'autorité, qu'il doit transmettre aux divers commandants, d'enrôler des hommes de 18 à 25 ans jusqu'à concurrence de l'effectif demandé.

Les mineurs devront avoir le consentement de leurs parents ou de leurs tuteurs.

On pense que de nombreux hommes valides seront recrutés à Chattanooga, spécialement pour les régiments de couleur.

Quatre cents hommes environ sont nécessaires pour compléter l'effectif d'un régiment d'infanterie et six cents hommes pour la cavalerie.

Tous les applicants ayant passé l'examen requis seront enrôlés au fur et à mesure qu'ils se présenteront.

Des réquisitions ont déjà été envoyées au département de la guerre pour des effets de campement et des équipements. Les adjudants des régiments sont désignés pour procéder au recrutement.

Allemand et Espagnol.

Steuenville, Ohio, 28 avril.—Julius Baldash, un espagnol, qui est mort la nuit dernière à Long Run, un village minier situé près de Steuenville, des suites d'une blessure au pectoral causée par une balle qui lui avait été envoyée dimanche dernier Louis Schip, un allemand.

La milice du Wisconsin.

Madison, Wisconsin, 28 avril.—Tous les miliciens du Wisconsin sont en route aujourd'hui pour Milwaukee, le point de concentration. Ils seront réunis à cet endroit demain matin.