

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS. \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER. \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS. \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75 POUR L'ETRANGER. \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 JANVIER 1898. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE GRANDES VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI NE S'OLIENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHEES

### Télégraphiques

#### TRANSMISES A L'ABEILLE

### NOUVELLES ÉTRANGÈRES

#### Tout est tranquille à Alger.

Paris, 25 janvier.—La réunion du cabinet, le ministre de l'intérieur, M. Barthou a communiqué des dépêches d'Alger, annonçant que tout y était tranquille.

#### Nouvelles des Champs d'Or.

Victoria, Colombie Britannique, 25 janvier.—Le steamer City of Topeka est arrivé hier, de l'Alaska, portant 40 passagers, dont deux, F. E. G. Berry, de Seattle, et Geo. Barrack, de Colorado Springs, viennent des champs d'or du Canada. Ils sont partis le 13 décembre, apportant des nouvelles de récentes extractions faites sur Hunter Creek. Le dernier essai a commencé; il a donné de \$2.50 à \$7.50, le plateau. M. Berry y est allé pour acheter des «claims» pour une maison de capitalistes anglais, et il a réussi à faire d'excellentes affaires.

#### La Question de l'emprunt Chinois.

Pekin, 24 janvier. (Déjà dans la transmission). — Une nouvelle confiance pour l'emprunt a eu lieu avec le Tsung Li Yamen qui a reçu, ce matin, le représentant de la Russie, et ce soir, le représentant de l'Angleterre. On croit que Sir McDonald, le représentant de l'Angleterre, insiste pour l'ouverture du port de Talien Wan, et que c'est l'ultimatum de l'Angleterre. Qui fera l'emprunt? La Russie ou l'Angleterre? On ne le sait; tout dépend de la pression que l'on aura exercée sur le Tsung-Li-Yamen. On croit cependant que l'emprunt sera conclu conformément aux conditions de sir Claude McDonald. Le bail de Kiao-Chau a enfin été fixé à 99 ans. L'empereur de Chine est très vexé de ce qui se passe.

#### Tumulte à la Chambre des députés à Bruxelles.

Bruxelles, Belgique, 25 janvier.—Le député Demblon est entré cet après-midi dans le vestibule de la Chambre avec un des socialistes. L'officier commandant la garde a informé M. Demblon que conformément aux ordres du président il ne pouvait pas lui permettre d'entrer. Le député a poussé alors les cris de «Vive l'armée» et «Vive la République». Un groupe s'est formé et a tenté de repousser les soldats. Une lutte s'est engagée et les soldats ont tenu tête aux perturbateurs la bayonnette au canon. Les socialistes et leurs adversaires ont été alors venus aux mains. Pendant un temps un tumulte indescriptible a régné. Il a été nécessaire d'appeler de nombreuses forces de police pour rétablir l'ordre. Une grande excitation régnait dans la salle des séances. Les députés socialistes ont demandé qu'il soit responsable pour les violences commises par des soldats contre les députés. Le tumulte est devenu assourdissant. Les ministres qui voulaient répondre n'ont pas pu se faire entendre.

#### Les Anglais à Okute.

Lagos, côte ouest de l'Afrique, 25 janvier.—Les troupes britanniques occupent maintenant Okute, sur la frontière de Borgu. La possession de Borgu est disputée par la France et la Grande-Bretagne.

#### Mort de John Laird.

Liverpool, 25 janvier.—On annonce la mort de John Laird, le grand constructeur de navires.

#### Arrivée du «Maine» à la Havane.

La Havane, île de Cuba, 25 janvier.—Le cuirassé des États-Unis «Maine», commandé par le capitaine Charles D. Sigsby, parti le 27 janvier de Key West, Floride, est arrivé ce matin à onze heures à la Havane. Il a été salué par les forts et les navires de guerre. Le bruit court que le général Fitzgugh Lee, consul général des États-Unis à la Havane, et son Conostog, secrétaire général de l'île, ont eu un léger malentendu.

#### L'opposition de la Russie.

Londres, 25 janvier.—La «Gazette de St-James» dit cette après-midi qu'elle est autorisée à déclarer que la Russie ne persistera probablement pas dans son opposition à l'ouverture de Ta Lica Wa.

#### Les journaux Madriliènes.

Madrid, 25 juin.—Les journaux commentent généralement l'explication de la visite du cuirassé des États-Unis «Maine» à la Havane donnée par M. Long, secrétaire de la marine. Ils s'accordent pour exprimer l'opinion que cette visite est inopportune et calculée de façon à encourager les insurgés. On annonce que, suivant l'exemple de Washington, le gouvernement espagnol donnera à des navires de guerre l'instruction de visiter quelques ports américains.

### NOUVELLES AMÉRICAINES

#### Réunion de Cabinet à Washington.

Washington, 25 janvier.—Les membres du cabinet se sont réunis à l'heure habituelle. Ils ne se sont occupés que très brièvement de la question cubaine, simplement pour exprimer leur satisfaction que leur a causé la façon dont les journaux et le peuple américains ont reçu la nouvelle de l'envoi du «Maine» à la Havane. Le consul général Lee n'a pas envoyé de dépêches sur la situation depuis hier. Deux télégrammes reçus de lui la nuit dernière n'avaient aucune importance spéciale. On dit qu'ils n'étaient autres que des réponses à des questions antérieurement posées par le département d'Etat. On présume qu'une de ces questions avait trait au rapport annonçant la présence de navires de guerre allemands dans le port de la Havane. L'autre dépêche annonçait que le consul pouvait nourrir 2,000 personnes actuellement dans la ville. Il est établi positivement qu'aucun de ces télégrammes ne réclamait l'envoi d'un navire de guerre. Toutefois, le consul avait été prévenu par le département d'Etat de l'intention qu'avait le gouvernement d'envoyer le «Maine». Dans un message reçu ce matin au département de la Marine l'amiral Sicard annonce qu'il a reçu et exécuté les ordres du secrétaire Long relativement au «Maine». Ces ordres ont été reçus par l'amiral à dix heures, la nuit dernière, au large de Tortugas. La réponse a été rapportée à Key West par le torpilleur Dupont, qui avait porté les ordres.

#### Le Maine à la Havane.

Washington, 25 janvier.—Le navire de guerre Maine est à la Havane. Le bateau-torpille Dupont qui est parti de Key West à 6 h. hier soir, porteur d'ordres pour le Maine, l'a salué à Dry Tortugas et lui a délivré l'ordre de se rendre immédiatement à la Havane. Le Dupont est revenu à Key West. Le Maine a dû arriver à la Havane, de bonne heure, ce matin. Il a dû y pénétrer aussi tôt que le lui auront permis les règlements du port. On n'a pas reçu, depuis, de nouvelles.

#### Une décision sur les pensions aux militaires.

Washington, 25 janvier.—Le secrétaire-assistant Davis, du Département de l'Intérieur, a rendu une décision importante. Il n'y a pas de loi, accordant des pensions, aux veuves de soldats morts de maladies, contractées dans le service, en temps de paix, avant le 4 mars 1861. Les clauses de la loi qui accorde des pensions aux veuves de soldats morts au service, ne sont applicables qu'aux cas de mort, dans l'exercice du service militaire, durant certaines guerres spécialement désignées.

#### Les terres publiques de l'Utah.

Washington, 24 janvier.—Le commissaire-général Hermann, du bureau des terres, a fait son rapport sur le bill présenté par le Rév. Grant, et cédant à l'Etat de l'Utah, les terres publiques situées dans les bornes de cet Etat. Cette cession, dit-il, ne peut exercer aucune influence bienfaisante sur le bien-être des populations. Il a déjà été abandonné aux États, au moins deux cent millions d'acres de terres publiques, dans divers buts; mais l'usage que l'on en a fait, indique que les concessions qui se feraient dans l'avenir, n'auraient pour but que de s'en créer un revenu, sans améliorer le sort des individus.

#### Le service de la poste dans certaines villes de l'Union.

Washington, 25 janvier.—Le chef du département de la distribution des lettres de la poste a tracé un intéressant tableau dans lequel on trouve une foule de renseignements sur les porteurs dans cinquante des plus considérables bureaux de poste du pays. Un des points les plus intéressants qu'il traite, est celui qui est relatif au coût proportionnel de ce service. A New York, le quantum pour cent est de 17.74; à Chicago, de 22.79; à Philadelphie, de 29.23; à Brooklyn, de 21.3; à St-Louis, de 20.62; à Baltimore, de 34.92; à San Francisco, de 23.28; à Cincinnati, de 19.22; à Cleveland, de 23.80; à Buffalo, de 25.55; à la Nouvelle-Orléans, de 26.26; à Pittsburgh, de 21.99; à Washington, de 34.66; à Rochester, de 22.39; à Denver, de 24.25; à Syracuse, de 17; à Richmond, de 9; à Atlanta, de 11. Ces villes ont plus de 3 distributions par jour, et pour certains résidents, à Brooklyn et à Boston, par exemple, il y en a cinq. Dans certaines villes, dans les quartiers d'affaires, il y en a jusqu'à sept; à Chicago, le chiffre des livraisons est de 6. A New York, il y a 328 porteurs, qui font dans les quartiers d'affaires, 9 distributions par jour.

#### Navire échoué.

Key West, 25 janvier.—Le steamer anglais Darlington, capitaine Danbar, parti le 20 janvier, de Galveston, pour Hambourg, avec un chargement de coton, s'est échoué à Marquesas Keys, hier matin. Le capitaine et le maître sont arrivés ici, sur le remorqueur Childs.

#### La crue de l'Ohio.

Cincinnati, Ohio, 25 janvier.—L'espoir d'une baisse de l'Ohio aujourd'hui s'est évanoui quand la pluie a recommencé à trois heures du matin. A huit heures il y a eu du tonnerre et une chute de grêle de courte durée. A dix heures l'eau tombait de nouveau à torrents, et il était dès lors certain que tous les tributaires de l'Ohio allaient causer une hausse. Le niveau est resté stationnaire à environ 50 pieds 4 pouces la nuit entière. A dix heures il était plus haut de trois pouces et la hausse continuait. A Ripley l'eau s'élevait d'un pouce et demi par heure.

#### L'arrivée du «Maine» confirmée.

Washington, 25 janvier.—Deux dépêches ont été reçues de la Havane au département d'Etat cet après-midi. L'une du consul général Lee, dit que le «Maine» est arrivé à onze heures du matin et que la tranquillité règne à la Havane. L'autre, du capitaine Sigsby, dit simplement: «Maine» arrivé.

#### La neige dans le Missouri.

Kansas City, Missouri, 25 janvier.—La neige est tombée sur toute l'étendue du sud-ouest de l'Etat, la nuit dernière. La couche sur le sol est maintenant d'un pied d'épaisseur. Les communications téléphoniques et télégraphiques avec certains points sont entièrement suspendues à Kansas City. Avec d'autres points elles éprouvent des retards de plusieurs heures. Toutefois, les trains n'ont pas encore subi de retards sérieux.

#### St-Joseph, Missouri, 25 janvier.

La pluie qui durait depuis hier soir s'est changée en neige à trois heures du matin. A neuf heures du matin trois pouces de neige couvraient le sol. Les trains éprouvent des retards, et le service des tramways a été défectueux toute la journée. De nombreux fils télégraphiques et téléphoniques sont abattus.

#### Au Sénat des États-Unis.

Washington, 25 janvier.—Sur proposition de M. Hoar, du Massachusetts, les sénateurs sont entrés en séance exécutive presque immédiatement après leur réunion aujourd'hui. A une heure 15 les portes ont été ouvertes et l'assemblée s'est occupée des affaires courantes. M. Quay a obtenu le vote d'une indemnité à l'Etat de la Pensylvanie pour les dépenses causées en 1864 par l'appel des milices pour le service du gouvernement. Le montant de cette indemnité est fixé à \$46,000.

### L'ACTUALITÉ



CAPITAINE DAVID L. BRAINARD L'officier de l'armée des États-Unis commandant les troupes qui se rendent à Klondike.

#### Accident de chemin de fer.

Louisville, Kentucky, 25 janvier.—Dépêche spéciale d'Elizabethtown, Kentucky: Une terrible collision s'est produite entre deux trains de marchandises sur la ligne du Louisville et Nashville, à environ un quart de mille au nord d'Upton, qui est à quinze milles au sud d'Elizabethtown, ce matin à une heure 45. Trois hommes ont été tués sur le coup; quatre autres sont grièvement blessés. William Miller et Lee Ellison, mécanicien et serre-frein du train numéro 16, tous deux de Louisville, et un vagabond inconnu âgé d'environ vingt-deux ans ont été tués. Les blessés sont: Smith King, serre-frein, de Louisville, bras cassé, et craint-on, fracture au crâne; Clarence Ryan, serre-frein, de Louisville, écorchures et contusions; J. M. Burnett, mécanicien du train numéro 21, légères blessures; Frank Bell, la hanche cassée. Les corps du mécanicien Miller et du serre-frein Ellison n'ont pas encore été retrouvés; ils sont ensevelis sous les débris des deux locomotives. L'accident a été causé par la déobésissance du mécanicien Miller aux ordres reçus. Il avait l'instruction d'attendre à Upton le train allant au sud, mais il ne l'a pas fait, et la collision s'est produite à un quart de mille environ d'Upton, à un endroit où la voie décrit une courbe. Un train de secours emportant plusieurs médecins a été envoyé

#### Déastreaux incendie.

Spokane, Washington, 25 janvier.—Un incendie a éclaté dans lequel les pertes s'élevèrent à plus de \$400,000 et l'on compte au moins cinq victimes humaines. A 11 h. 45 du soir, l'immense bloc dit «Great Eastern Block» situé au coin de la rue Post et de l'avenue Riverside, construction de six étages et en briques, a pris feu. En trois heures, tout a été détruit et démolit. Les étages au dessus du rez-de-chaussée, étaient des habitations; il y demeurait au moins 150 personnes, qui dormaient quand le feu éclata. Le plupart se sont sauvés dans leurs vêtements de nuit; mais quelques d'autres ont péri. Ce qui rend la situation plus horrible, c'est que l'on ignore encore qui est en prison. A mesure que chacun s'échappait, il allait chercher refuge là où il ne pouvait trouver. L'origine de l'incendie est inconnue. On suppose qu'il a pris son origine dans la chambre de la machine à vapeur. Mme Stark Oliver, épouse du Dr Stark Oliver, qui demeurait au troisième étage, a entendu une explosion de matières chimiques pour la photographie. Le Great Eastern Block avait été construit en 1880; il avait coûté \$250,000; il appartenait à Louis Leviniski, de San Francisco, qui ne l'avait assuré que pour \$50,000. Au rez-de-chaussée, il y avait plusieurs établissements: La John W. Graham Paper Co., grande papeterie. Perte, \$80,000; et la maison de chaussures Skerrit et Donnelly—perte totale. L'assurance n'était que de \$20,000. L'assurance de la Graham Co n'était que de 50 pour cent. Quant à l'ameublement, la perte doit être énorme. On a eu beaucoup de peine à se rendre maître du feu; il était difficile de placer les échelles, à cause de la multitude de fils électriques qui couraient autour de la bâtisse dans toutes les directions. La foule qui accourait de tous les côtés pour venir au secours des incendiés, augmentait encore l'embarras. Mme H. H. G. Davies, de Nebraska city, a sauté à bas du sixième étage sur le pavé; elle est morte, à l'hôpital du Sacré-Cœur, deux heures après. On cite l'étonnant sauvetage de Rob Masson, qui était logé au 6e étage. On lui jeta une corde. Masson l'attachait au lit, puis descendit, tenant son bébé. Mme Masson prit la corde ensuite. Cette descente terrible a produit parmi les assistants une terrible anxiété. Quand elle est tombée entre les bras d'un pompier, un cri de joie s'échappa de la foule. Voici les noms des victimes: Rose Willson, 18 ans; Rose Smith, invalide, 20 ans; Mme Davies. On suppose qu'il y a d'autres cadavres au milieu des débris, mais la chaleur est telle qu'il est impossible d'y pénétrer.

#### Le procès du capitaine Carter.

Savannah, Georgie, 25 janvier.—Certaines rumeurs en circulation à propos de la comparution du capitaine Carter devant une cour martiale ont été confirmées ce matin. J. W. C. Steevy, commis en chef du capitaine Carter, a été appelé en témoignage. Il a déclaré qu'en août 1896 le capitaine Carter s'était rendu au Canada après lui avoir donné l'instruction de lui adresser ses lettres au nom de C. G. Montgomery. Le témoin s'est conformé à ces instructions. Pour la plupart les témoignages n'ont été ce matin que d'une nature documentaire, quoique très intéressants. Il a été prouvé qu'en envoyant à des personnes ayant l'intention de soumissionner le cahier des charges pour les travaux d'amélioration au détroit de Cumberland, le capitaine Carter, en quelques cas, n'a envoyé qu'une copie au lieu des trois qui devaient être régulièrement envoyées. Les destinataires étaient ensuite requis de se présenter au bureau du capitaine Carter pour se procurer les deux autres copies s'ils avaient l'intention de soumissionner. M. Steerly était l'homme de confiance du capitaine Carter. La salle était pleine ce matin quand il a été appelé en témoignage. Sa déposition durera deux ou trois jours.

#### La hausse du Mississippi.

Memphis, Tennessee, 25 janvier.—Le Mississippi atteindra la ligne de danger, 33 pieds, vendredi matin. Depuis hier, il y a eu une hausse d'un pied. Ce matin l'étiage marquait 31 pieds. Il n'y a rien à craindre pour la ville. Memphis est située sur une hauteur; mais la hausse retardera les travaux de levées qui sont maintenant en pleine activité, le long des terres basses. Les travaux sont poussés avec toute la rapidité que permettent les circonstances. On a doublé le nombre des travailleurs et si le temps le permet, on peut tout achever. Il y a eu de fortes pluies, hier soir. Aujourd'hui, le temps est clair. On prédit une forte baisse dans la température.

#### Perte du Pelican.

San Francisco, 25 janvier.—Le steamer Pelican est perdu, suivant les rapports reçus.

#### Départ du président Dole.

Chicago, Illinois, 25 janvier.—Sanford B. Dole, président de la république d'Hawaii, est parti aujourd'hui pour Washington après un séjour de deux jours à Chicago. Le président, à son départ comme à son arrivée, s'est trouvé au milieu d'un ouragan de neige. Le président et ses compagnons sont partis par la voie de Baltimore et Ohio. Des arrangements spéciaux ont été faits avec cette compagnie pour conduire le président à la capitale. Avec ces deux messieurs se trouvent dans le train spécial le président et Mme Dole, F. M. Hatch, ministre d'Hawaii aux États-Unis, le commandant Phelps et le major Hauka, secrétaire du président Dole. M. et Mme Dole avaient l'intention de visiter l'Institut des Arts avant de quitter Chicago, mais en présence de l'ouragan de neige Mme Dole, dont la santé n'est pas des meilleures depuis son arrivée à Chicago, est restée à l'hôtel en attendant l'heure du train. Le président Dole, J. H. Dole, un parent éloigné, et un vice-président de l'Institut des Arts ont passé près d'une heure dans le grand musée construit sur le bord du lac. Le président a été conduit directement à la gare. A dix heures 30 le train partait pour Washington.

#### Ouragan de neige dans l'Iowa.

Ottumwa, Iowa, 25 janvier.—Un ouragan de neige plus violent que celui de samedi dernier, qui était le plus violent depuis beaucoup d'années, fait rage à Ottumwa. Depuis le jour un pied de neige est tombé, et un fort vent du nord la chasse de toutes parts. L'ouragan a redoublé de violence vers midi. Le trafic des tramways a dû être abandonné et les trains sont en retard. Si l'ouragan continue il n'y aura pas un seul véhicule dehors ce soir. Les affaires sont entièrement suspendues. Toutes les écoles ont été fermées à cause de la tempête.

#### Photographies de l'éclipse.

Observatoire de Lick, Californie, 25 janvier.—Une dépêche de Jeruck, Indes Anglaises, annonce que des photographies satisfaisantes de la récente éclipse ont été obtenues.

#### Nomination confirmée.

Washington, 25 janvier.—Le sénat a confirmé la nomination de J. W. Griggs, du New Jersey, aux fonctions d'avocat général des États-Unis.

#### Spokane, Washington, 25 janvier.

Un incendie a éclaté dans lequel les pertes s'élevèrent à plus de \$400,000 et l'on compte au moins cinq victimes humaines.

#### Le procès du capitaine Carter.

Savannah, Georgie, 25 janvier.—Certaines rumeurs en circulation à propos de la comparution du capitaine Carter devant une cour martiale ont été confirmées ce matin.

#### La hausse du Mississippi.

Memphis, Tennessee, 25 janvier.—Le Mississippi atteindra la ligne de danger, 33 pieds, vendredi matin.

#### Perte du Pelican.

San Francisco, 25 janvier.—Le steamer Pelican est perdu, suivant les rapports reçus.

#### Départ du président Dole.

Chicago, Illinois, 25 janvier.—Sanford B. Dole, président de la république d'Hawaii, est parti aujourd'hui pour Washington après un séjour de deux jours à Chicago.

#### Ouragan de neige dans l'Iowa.

Ottumwa, Iowa, 25 janvier.—Un ouragan de neige plus violent que celui de samedi dernier, qui était le plus violent depuis beaucoup d'années, fait rage à Ottumwa.

#### Photographies de l'éclipse.

Observatoire de Lick, Californie, 25 janvier.—Une dépêche de Jeruck, Indes Anglaises, annonce que des photographies satisfaisantes de la récente éclipse ont été obtenues.

#### Nomination confirmée.

Washington, 25 janvier.—Le sénat a confirmé la nomination de J. W. Griggs, du New Jersey, aux fonctions d'avocat général des États-Unis.