

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.20 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 25 JANVIER 1898. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Corti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES, LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

NOUVELLES ETRANGERES

LE PROCES ZOLA.

Le ministre de la guerre défenseur de l'armée.

Paris, 24 janvier—Suivant le général Billot, le ministre de la guerre, général Billot, interdira à tous les officiers de témoigner dans l'affaire d'Emile Zola. Le général Billot lui-même assistera au procès, en grand uniforme, pour défendre en personne l'honneur de l'armée.

Organe du gouvernement affirmant que l'anxiété publique a été soulagée par la ferme déclaration du président du conseil, M. Méline, à la chambre des députés et par l'achèvement rapide des poursuites.

Arrestation du fils du Marquis D'Abergavenny.

Londres, 24 janvier—Lord William Neville, le fils du marquis d'Abergavenny, a été arrêté aujourd'hui et conduit à la cour de police de Bow Street.

Il est accusé de fraude, dans l'affaire de Sam Lewis, le préteur d'argent, contre Spencer Clay, officier des Gardes.

Il s'agit du recouvrement de 11,113 livres dues sur des billets versés pour le prisonnier.

Pendant l'affaire Lewis vs Clay, en novembre dernier, la défense démentait les rendus des billets avait été obtenu par fourberie. Le jury trouva que Clay avait été victime d'une confiance mal placée et l'arrêt déclara qu'il n'était pas lié par les signatures.

Proposition d'un Traité de Commerce.

Rome, 24 janvier—On annonce officiellement que le gouvernement italien a fait présenter aux Etats-Unis une proposition de traité de commerce.

Mauvaises nouvelles de M. Gladstone.

Londres, 24 janvier—La "Pall Mall Gazette" dit, c'est après-midi que l'état de M. Gladstone est toujours très grave; il n'y a pas eu d'amélioration depuis les nouvelles de mercredi. Nous parlons ainsi dit la "Gazette", en dépit des avis que l'on publie du contraire, et avec le sentiment de la responsabilité que nous assumons.

Abolition de la censure à la Havane.

La Havane, île de Cuba, 24 janvier—La censure est abolie pour les journaux étrangers envoyés à l'île de Cuba.

La politique de l'Allemagne en Chine.

Berlin, Allemagne, 24 janvier—La note semi-officielle suivante a été publiée aujourd'hui: Les rapports annonçant l'intention de l'Allemagne d'ouvrir le port de Kiao-Chau au commerce du monde entier sont patiemment corrects. L'Allemagne désire que sa politique en Chine soit d'un caractère libéral, de façon à ne pas entraver le commerce des autres nations.

Nouveaux troubles à Alger.

Alger, Algérie, 24 janvier—De nouveaux troubles ont éclaté ce matin à neuf heures quand on a appris qu'un juif avait frappé un Espagnol à coups de couteau. La foule s'est rassemblée et a mis à sac des magasins tenus par des juifs.

Avec six zouaves portant leur fusil, bayonnette au canon, le gouverneur général, précédé de tambours, a parcouru les rues de la ville en engageant la population à ne pas troubler l'ordre.

Une foule d'environ trois mille personnes le suivait. Quelques-uns criaient «A bas les juifs». Démissionnez! Il y a eu quelques cris de «Vive le Gouverneur».

Le gouverneur général est finalement rentré au palais d'hiver sous l'escorte d'agents de police et de zouaves.

Plusieurs hébreux ont été attaqués et il y a eu une vingtaine d'arrestations.

A la Chambre des députés de Paris.

Paris, France, 24 janvier—La Chambre des députés était foulée quand la séance a été ouverte à deux heures 10 de l'après-midi.

M. de Beauregard a protesté contre la façon dont la Chambre a été traitée samedi dernier.

Il a dit que les circonstances rappelaient les coups d'état de décembre 1851 et de novembre 1870. (murmures prolongés).

En outre, l'orateur s'est plaint de l'intervention des troupes.

M. Brisson, président de la Chambre, a expliqué que ceux qui étaient chargés de faire évacuer les tribunes avaient rencontré de la résistance et qu'ils avaient considéré que leur devoir était, dans ces circonstances, d'appeler la garde.

M. Jaurès, le leader des socialistes, a demandé la permission de continuer la discussion de samedi. Il a critiqué les accusations incomplètes portées contre Emile Zola, et il a demandé les raisons de cet état de choses.

Par 376 voix contre 133 la chambre a voté un ordre du jour de confiance dans le gouvernement.

NOUVELLES AMERICAINES

Autre visite de senor Dupuy de Lôme au département d'état.

Washington, 24 janvier—Senor Dupuy de Lôme, ministre d'Espagne à Washington, s'est présenté de nouveau à trois heures de l'après-midi au département d'état pour obtenir des informations sur la croisière du "Maine".

Il a demandé à voir les ordres envoyés à l'amiral Sicard, et cette permission lui a été spontanément accordée.

Le "Maine" vient de rejoindre l'escadre du nord de l'Atlantique, et c'est pour cette raison que tous les ordres à son sujet sont envoyés à l'amiral Sicard.

Le fait que les ordres ont été montrés au ministre d'Espagne est considéré comme indiquant qu'ils ne sont aucunement d'un caractère belliqueux ou hostile.

Le gouvernement a été averti télégraphiquement dans l'après-midi de départ de l'escadre pour Tortugas, conformément au programme des manœuvres dans les eaux du Sud.

Le voyage du président Dole à Washington.

Chicago, Illinois, 24 janvier—Le président Dole et ses compagnons de voyage partiront pour Washington demain à dix heures 25 du matin par la voie du Baltimore et Ohio. Les voyageurs occuperont un des wagons spéciaux de la compagnie. Ils voyageront sous l'escorte de M. T. W. Cridler, troisième sous-secrétaire d'Etat, et du major Heistand, attaché militaire du président McKinley.

Dans la journée de mardi les voyageurs traverseront la partie la plus peuplée de l'Ohio. Le train fera de courts arrêts à Newark, à Tiffin, à Mansfield, à Newark, à Zanesville, etc. Mercredi matin ils traverseront le champ de bataille historique sur le bord du Potomac, entre Cumberland et Washington. Des représentants de la compagnie de chemin de fer les accompagneront.

Pour le pays de l'or.

Portland, Oregon, 24 janvier—Le steamer Oregon est parti pour l'Alaska, la nuit dernière, avec 450 passagers et 1250 tonnes de marchandises diverses et de bagage.

Toute la journée, des milliers de personnes se sont pressées autour du navire: la foule était si grande, qu'il a fallu détacher 10 officiers de police pour maintenir l'ordre.

On avait refusé le passage à plus de 300 personnes qui voulaient partir; il était resté dans le dock, des centaines de tonnes de fret, attendu que la place manquait.

Les départs pour le pays de l'or ont commencé plus tôt qu'on ne s'y attendait. Il en est ainsi dans tous les ports du sud-ouest. Il n'est pas de navire en partance qui ne soit obligé de refuser des passagers et du fret.

La demande de bois pour l'Alaska est énorme; mais les steamers refusent de s'en charger; ils préfèrent un fret moins encombrant: ils laissent le transport des bois aux navires à voiles.

Les femmes partent aussi pour l'Alaska.

Seattle, Washington, 24 janvier—La goélette à vapeur Noze, est partie pour l'Alaska, avec 180 passagers et 175 tonnes de fret.

Parmi les passagers, il y avait 25 femmes.

Visite de présidents aux Etats-Unis.

Washington, 24 janvier—Il est probable que la visite du président Dole, des îles Hawaii, sera suivie de celle du président du Brésil, entre le mois de mars et le mois de novembre prochain.

L'élection aura lieu en mars, et l'on pense que senor Campos Salles, candidat du parti républicain, sera élu.

Il a déclaré d'avance que, en cas d'élection, il avait l'intention de visiter la République d'Argentine et d'autres républiques de l'Amérique du Sud; puis, il se rendra aux Etats-Unis. Il a longtemps voyagé en Europe. Ce sera la première fois qu'il viendra aux Etats-Unis.

Le trafic du bœuf américain en Ecosse.

Washington, 24 janvier—On travaille en ce moment, en Ecosse, à arrêter, ou tout au moins, à régulariser le commerce des viandes étrangères sur le marché.

Le fait a été rapporté au gouvernement des Etats-Unis par le consul Fleming, d'Edinburgh.

Les bouchers, paraît-il, achètent le bœuf américain, de 9 à 12 cents la livre, pour le revendre au même prix, comme étant du bœuf écossais, pour lequel ils paient 12 cents la livre.

Les directeurs de la Chambre de Commerce d'Ecosse ont résolu de faire opposition à ce trafic.

Les compagnies d'assurances contre les accidents en Allemagne.

Washington, 24 janvier—Dans un rapport au Département d'Etat, le consul des Etats-Unis, Monahan, à Chemnitz, fait l'éloge du système d'assurances contre les accidents adopté en Allemagne.

Il démontre que les ouvriers blessés par accident, en Allemagne ont reçu, durant les 11 années qui viennent de s'écouler, près de \$120,000,000, en excès de leurs gages.

Le jubilé d'or de Californie.

San Francisco, 24 janvier—La célébration du jubilé d'or de la Californie est splendide, elle a commencé aujourd'hui. Tout l'Etat a cordialement répondu aux appels des mineurs, des pionniers, des natifs et des natives de l'Etat.

A partir d'aujourd'hui, jusqu'à près le carnaval, San Francisco sera le rendez-vous de ceux qui voyagent à l'ouest des sierras. L'événement se fera sentir bien au delà des frontières de l'Etat.

Du Nevada, de l'Utah, de Denver même, tens ceux qui ont trouvé la fortune dans les placers de la Californie, sont déjà arrivés ici pour assister aux cérémonies commémoratives du cinquantième anniversaire de la découverte de l'or par Marshall à Tolma, près du vieux Fort créé par le général Sutton.

Le général Pando blessé et arrêté dans ses mouvements.

New York, 24 janvier—Le correspondant du Herald à la Havane rapporte qu'une nouvelle est arrivée à la Havane suivant laquelle le général Pando aurait été sérieusement blessé dans une expédition qu'il faisait dans le district de la rivière Cauto. On n'a pas de détails sur la bataille. Tout ce que l'on sait, c'est qu'il y a de vifs engagements le long de la rivière Cauto.

Le général Pando est maintenant près de Manzanillo. Ses opérations contre les rebelles n'ont eu aucun résultat sérieux.

Malgré les nombreuses troupes qu'il a avec lui, les insurgés aident par les défenses naturelles du pays qu'ils occupent, ont pu l'empêcher de marcher en avant. Aux derniers avis le général Pando attendait des renforts en artillerie et en troupe de ligne, avant de commencer un nouveau mouvement contre les rebelles.

L'affaire de Chiao-Chau et les Etats-Unis.

New York, 24 janvier—Suivant le correspondant du Herald de Washington, il n'est pas probable que les Etats-Unis exercent leur influence pour soutenir la Grande-Bretagne, dans ses efforts pour tenir ouverts les ports de la Chine au commerce du monde.

Les seules mesures que prendra l'administration dans cette affaire, ce sera d'entrer en négociations avec l'Allemagne pour obtenir l'entree des navires américains à Kiao Chau et les autres ports de la côte, sans redouter de saisir, soit de la part de la Russie, soit de la part du Japon.

Si la Chine a livré Kiao-Chau à la condition qu'il restera ouvert à l'Allemagne, en qualité de port chinois, alors il deviendra nécessaire pour le président de prendre des mesures pour que toutes les nations puissent y entrer sans restriction.

C'est un fonctionnaire de l'administration qui paraît ainsi.

Si Kiao-Chau est abandonné à l'Allemagne, sans condition, l'Allemagne aura le droit, quelle qu'elle sera, sans aucun doute, d'y établir les mêmes règlements que dans les ports allemands. Les Etats-Unis ne peuvent s'opposer à l'établissement de ces règlements à Kiao-Chau, qui deviendra soit allemand, comme Hambourg, par exemple.

Cependant, l'administration comprouve obtenir de l'Allemagne quelques privilèges qui peuvent être accordés soit aux Etats-Unis, soit à d'autres nations. Les Etats-Unis peuvent, dans ce cas, jouir des avantages que la Grande-Bretagne revendiquait pour le reste du monde, en s'opposant à la fermeture des ports de la Chine.

Cette concession résulte de l'article 9 du traité entre la Prusse et les Etats-Unis, traité qui date du 1er mai 1821. On y lit ce qui suit:

Si une des deux parties au traité, accordé dans l'avenir quelque faveur à une nation quelconque, cette faveur devra être accordée à l'autre partie, avec ou sans condition suivant la nature de la faveur qui aura été accordée.

Les attachés de la légation chinoise sont naturellement enchantés de l'attitude prise par la Grande-Bretagne.

Ils pensent qu'elle sera appuyée par les autres nations qui n'ont pas de pied-à-terre en Chine. Cette politique de l'Angleterre, leur semble être un garant de l'intégrité du Céleste Empire.

Envoi du "Maine" à la Havane.

Washington, 24 janvier—Le navire de guerre des Etats-Unis, le "Maine", est envoyé à la Havane. On dit au département de la marine qu'aucune nouvelle de troubles n'a été reçue de l'île de Cuba, et que l'envoi du "Maine" est plutôt dans le sens du rétablissement des croisières des navires de guerre américains dans les eaux cubaines, comme c'était la coutume avant l'insurrection.

Maladie grave de Mme Robert Mantel.

Port Huron, Michigan, 24 janvier—Mme Robert Mantel, connue à la scène sous le nom de Charlotte Behrens, est mourante.

Elle a subi hier une opération chirurgicale tentée comme dernière ressource. Son mari a rompu ses engagements à Ottawa et à Montréal afin de rester à son chevet.

Mort de Mme Vve Shillito.

Cincinnati, 24 janvier—Mme Marie Shillito, veuve de feu John Shillito, fondateur de la grande maison allemande qu'il a fondée dans cette ville et qui porte son nom, est morte hier, après une longue maladie, suite des infirmités de la vieillesse.

Salter Worden et Eugène Deba.

Chicago, 24 janvier—Eugène Debs a fait publier une défense en faveur de Salter T. Worden, condamné à mort, pour avoir fait dérailler un train, près de Sacramento, Cal., pendant la grève de 1894.

M. Debs prétend que Worden a été la victime d'une conspiration des détectives de chemin de fer. Le condamné n'a été, tout au plus, qu'un instrument entre les mains des détectives.

Fratricide.

Napa, Cal., 24 janvier—George Willard Clark s'est avoué le meurtrier de son frère W. A. Clark, tué jeudi dernier, à St Hélice.

Mme Levy A. Clark, avait épousé Wm A. Clark, il y a plus de 20 ans dans le comté de Clay, Illinois. Elle a 46 ans et elle est mère de sept enfants. Geo. Clark, le meurtrier, vivait intimement avec elle, depuis 13 ou 14 ans.

Leurs relations avaient continué, pendant le séjour de mari en Californie; il est même né un enfant de cette union clandestine. Après être venue en Californie et s'être établie près de St Hélice, Mme. Clark prit des sentiments religieux et voulut briser avec son beau-frère, mais celui-ci insistait. Plusieurs fois il lui demanda si elle voudrait vivre avec lui, en cas que son mari vienne à mourir.

Le mois dernier, il jeta de la strychnine dans le café de son frère; mais celui-ci découvrit le poison et fit analyser le café par un chimiste.

Jedi dernier, un matin, Geo. Clark attendit son frère et tira sur lui, pendant qu'il préparait le déjeuner dans la cuisine chez lui, à St-Hélice.

La Compagnie "Union Pacific".

Denver, Colorado, 24 janvier—Avec son capital placé et s'élevant à \$138,000,000, il est coté au chemin de fer Union Pacific juste \$20,402.50 pour se réorganiser et s'incorporer conformément aux lois du Colorado. C'est le droit le plus élevé qu'ait jamais touché le secrétaire d'Etat du Colorado.

Quatre incendies.

Mattony City, 24 janvier—Quatre incendies, dont trois sont attribués à la malveillance, ont eu lieu, ici, la nuit dernière.

Un peu avant minuit le bureau du Daily Record a été détruit en partie—Pertes, \$2,500.

Quelques heures plus tard, la fabrique Eagle Hoisery, dirigée par Jones et Johnson et une bijouterie occupée par Jacob Fribe et plusieurs autres ont été détruits. Perte de Fribe, \$1,500. Presque un même moment, dans une autre partie de la ville, une maison double occupée par P. Peter E. Eichman, comme entrepot de farine et de provisions, a été dévorée par les flammes. Perte, \$6,000.

Déclaration du secrétaire de la Marine.

Washington, 24 janvier—Question ce matin relativement aux mouvements des navires de guerre M. Long, secrétaire de la marine, a fait la déclaration suivante: Les rumeurs de troubles à la Havane sont si loin d'être fondées, qu'il n'est de choses si tel que nos navires vont recommencer leurs visites amicales aux ports cubains.

Le "Maine" fera une visite de ce genre dans un jour ou deux.

Le ministre de la marine a donné des ordres pour la présence de navires de guerre à Mobile et à la Nouvelle-Orléans pendant les fêtes du carnaval. La flottille de torpilleurs se rendra à Galveston.

Le nouveau directeur de la Monnaie.

Washington, 24 janvier—M. R. E. Preston, directeur de la Monnaie, a donné sa démission. La nomination de son successeur, George E. Roberts, de Fort Dodge, Iowa, sera soumise prochainement à la ratification du sénat.

La discussion des affaires de Cuba à Washington jugée en Espagne.

New York, 24 janvier—Une dépêche au Herald, venant de Madrid, dit: Les attaques de la Chambre à Washington ont créé dans le pays l'opinion—qui peut-être n'est pas fondée—que peu nombre de politiciens américains ont la ferme intention de déclarer la guerre à l'Espagne.

Le gouvernement est mal à l'aise et la presse ne s'entretient que de cette idée.

On lit dans l'"Impartial": Les nouvelles de Cuba sont plus favorables qu'auparavant; mais celles des Etats-Unis le sont moins. Il est difficile d'imaginer que les Etats-Unis veuillent entreprendre une guerre qui n'a pas de raison d'être, et cela en face du monde civilisé.

C'est une terrible responsabilité qu'ils assumeraient. Le seul motif qu'ils alléguent, c'est la prolongation d'une guerre, qui n'est soutenue que par les expéditions dilatoires faites des ports américains et encouragées par l'espoir d'une attaque de l'Union contre l'Espagne. C'est une décision et un affront fait à la conscience publique.

Explosion.

Madison, Wisconsin, 24 janvier—Par l'explosion de la chaudière d'une locomotive dans la rotonde, à Madison, trois hommes ont été tués et deux grièvement blessés.

Le bâtiment et trois locomotives ont été endommagés.

Frank Beck, contre-maitre de la rotonde, Wesley Schelper, mécanicien, de Baraboo, Wisconsin, et Charles Young, également de Baraboo, ont été tués.

Les blessés sont: Fred V. Baxter, chauffeur, jambe cassée et brûlée; Emile Olson, machiniste, horribles brûlures.

L'explosion a ébranlé toutes les bâtisses dans un rayon d'un mille. La locomotive était sous vapeur, prête à remorquer un train de voyageurs.

Les raisons de l'envoi du "Maine" à la Havane.

Washington, 24 janvier—Il est évident que la décision d'envoyer le "Maine" à la Havane n'a pas été prise hâtivement à la suite d'événements l'ayant précédée.

Depuis quelque temps les fonctionnaires du gouvernement ont la conviction que l'administration précédente a commis une erreur, au commencement de l'insurrection cubaine, en abandonnant la coutume d'envoyer des navires de guerre à intervalles réguliers dans les Indes Occidentales, avec arrêts fréquents à la Havane, à cause d'une prudence excessive et d'une considération exagérée pour la sensibilité de l'Espagne. On a considéré qu'il n'était pas digne de notre fierté nationale d'abandonner ou de suspendre cette pratique commune à toutes les nations maritimes. On croit que si elle avait été maintenue le gouvernement espagnol n'aurait pas fait de plaintes.

En outre toutes les nations se sont réservées le droit d'envoyer des forces navales dans les ports habités par un nombre considérable de leurs citoyens, quand on craint des troubles pouvant mettre en danger leur vie ou leurs propriétés.

Conséquemment, les autorités de Washington sont arrivées il y a quelque temps à la conclusion que des mesures seraient prises pour rétablir l'ancien état de choses, permettre aux navires de guerre de circuler librement et de toucher aux ports cubains, aussitôt que ce changement pourrait être apporté sans être mal interprété et considéré comme un acte d'hostilité.

La première mesure dans la direction de l'ancien système a été prise l'automne dernier, avant la session du Congrès, quand le secrétaire Long a annoncé par l'intermédiaire de la Presse Associée son intention d'envoyer l'escadre du nord de l'Atlantique au port de Tortugas pour les manœuvres d'hiver, qui ont eu lieu depuis le commencement de l'insurrection cubaine, avec beaucoup de difficultés et par de très mauvais temps, au large de caps de Chesapeake.

Cette nouvelle a été bien accueillie, ainsi que la mesure qui a été subsequment prise, l'envoi de quelques bâtiments légers dans les Indes Occidentales.

Le "Wilmington" et l'"Annapolis" sont maintenant dans ces eaux. Il ne restait qu'à envoyer un navire de guerre à la Havane pour revenir à l'ancienne coutume.

Naturellement, c'est une mesure plus délicate que celles qui ont été prises antérieurement, et le gouvernement n'a décidé de la prendre qu'après qu'il se fut assuré que l'état de choses régnant à la Havane était normal. Et cette décision n'a été prise qu'après mûre considération des conséquences possibles. Senor Dupuy de

A la Convention monétaire d'Indianapolis.

Indianapolis, Indiana, 24 janvier—Les délégués à la convention monétaire qui s'ouvrira demain commencent à arriver à Indianapolis. On attend trois cent cinquante délégués, au moins. Le nombre des noms officiellement annoncés par diverses organisations comme: ailes comités exécutifs locaux a pris des mesures en conséquence.

A leur arrivée les délégués se présenteront aux salons B et C de l'hôtel Denison où des préparatifs sont faits pour les enregistrer.

Après leur enregistrement les délégués recevront leurs lettres de créance et leurs billets de chemin de fer seront timbrés.

H. E. Hanna, président du comité exécutif, ouvrira la convention demain et présentera M. Leslie M. Shaw, de l'Iowa, le président permanent.

En outre de l'exécution du programme déjà préparé il y aura un discours de bienvenue que prononcera le gouverneur James A. Mout.

Stuart Patterson, de Philadelphie, donnera lecture du rapport de la commission.

Demain soir M. Charles S. Fairchild, de New York, prononcera un discours. Après la séance du soir une réception sera donnée par le Club Commercial et le Bureau de Commerce en l'honneur des délégués.

Le programme de mercredi n'est pas encore complet.

M. Hanna a dit aujourd'hui qu'il y aurait que les changements, et que le plan ne serait publié qu'après avoir été soumis aux membres du comité exécutif, qui se réuniront demain.

Les membres de la commission des affaires étrangères.

Washington, 24 janvier—C'est par la Presse Associée que les membres de la commission sénatoriale des affaires étrangères ont appris l'ordre d'envoi du navire de guerre "Maine" à la Havane. Ils ont reçu cette nouvelle avec une satisfaction évidente. Le sénateur Frye a dit que cette mesure lui causait beaucoup de plaisir. Le sénateur Gray a dit que la présence d'un navire de guerre à la Havane pour protéger les intérêts américains était très utile. Le sénateur Morgan a dit que l'Allemagne avait donné l'exemple aux Etats-Unis en envoyant des navires de guerre à la Havane.

La Flotte des Etats-Unis dans les environs de Key-West.

Washington, 14 janvier.—Si les fonctionnaires du gouvernement ne perdent aucune occasion de manifester leur confiance dans le maintien de la paix, on n'en peut pas moins noter avec intérêt que les Etats-Unis ont actuellement dans les environs de Key West la plus formidable flotte qui ait été assemblée dans les eaux américaines depuis beaucoup d'années.

Cette escadre, l'escadre du nord de l'Atlantique que commande l'amiral Sicard, comprend le cuirassé de première classe "Iowa", "Indiana" et "Massachusetts", les cuirassés de deuxième classe "Maine" et "Texas", les croiseurs "Detroit", et "Montgomery", le navire de servitude "Fern" et la flottille de torpilleurs qui comprend le "Cushing", l'"Erisson", le "Daguerre" et le "Porter", qui seront renforcés dans quelques jours par le "Foster".

Le grand croiseur "Brooklyn", qui est presque aussi puissant qu'un cuirassé, termine ses préparatifs à l'arsenal de New York.

Le capitaine Cook, qui commande ce navire, était au département d'Etat ce matin. Il compte prendre la mer à la fin de cette semaine pour rejoindre l'escadre de l'amiral Sicard.

La canonnière "Nashville" et le vaisseau-école "Essex" sont à Port Royal, Caroline du Sud, prêts à partir au premier signal.

On peut dire que les forces navales entières des Etats-Unis sont dans un état de préparation dont les fonctionnaires peuvent se louer, étant données les ressources limitées qui leur sont accordées par le Congrès.

Le "Wilmington" et l'"Annapolis" sont maintenant dans ces eaux. Il ne restait qu'à envoyer un navire de guerre à la Havane pour revenir à l'ancienne coutume.

Naturellement, c'est une mesure plus délicate que celles qui ont été prises antérieurement, et le gouvernement n'a décidé de la prendre qu'après qu'il se fut assuré que l'état de choses régnant à la Havane était normal. Et cette décision n'a été prise qu'après mûre considération des conséquences possibles. Senor Dupuy de