

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOClS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 SEPTEMBRE 1897.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE FONT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR C'EST AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ÉTRANGÈRES

Le nouveau tarif cubain.

Madrid, 10 septembre — La Gazette officielle n'a pas encore achevé la publication de tout le tableau du nouveau tarif cubain.

Sur le pétrole brut, le droit n'est pas changé; mais il y a une réduction considérable sur le pétrole raffiné.

Le droit sur les armes à feu, sur les conserves et sur les articles de luxe sont légèrement augmentés.

Guillaume II commandant les grandes manœuvres.

Hambourg, 10 septembre — L'empereur Guillaume a aujourd'hui commandé personnellement les forces d'attaque dans les grandes manœuvres de l'armée.

Poursuites pour haute trahison contre le nationaliste 120.

Vienne, 10 septembre — Les poursuites sont commencées contre Hegr 120, le député nationaliste allemand, accusé de haute trahison.

Les poursuites se basent, dit-on, sur des discours prononcés par lui, dans lesquels il protestait contre l'ordonnance commandant en Bohême l'usage de la langue tchèque concurremment avec l'allemand.

Traité ang'o-mexicain.

Londres, 10 septembre — Le texte du traité conclu entre la Grande-Bretagne et le Mexique, relativement au règlement des frontières entre le Mexique et le Honduras anglais, a été publié aujourd'hui.

Mme de Navarro (Mary Anderson).

Londres, 10 septembre — Mme Antonio de Navarro (Mary Anderson) a demandé par télégraphe à la Presse Associée de démentir la nouvelle publiée par le «Daily Mail» suivant laquelle elle devait paraître cet automne dans les concerts de Londres.

Terrible collision à un mille à l'ouest de Newcastle.

Denver, Colorado, 10 septembre — 2 heures 40 du matin — On rapporte qu'il y a eu à 1 heure du matin une terrible collision à 1 mille à l'est de Newcastle, entre le train de voyageurs de Denver et Rio Grande et un train de fret du Colorado Midland.

On parle de 20 personnes tuées. Denver, Colorado, 10 septembre — 3 heures du matin — Peu de détails sur la collision. Le nombre des tués et blessés s'élève à une douzaine. Le train est en feu.

Grande excitation en Espagne.

Madrid, Espagne, 10 septembre — La nouvelle de la prise de la ville de Victoria, province de Santiago de Cuba, par les insurgés, a causé une grande excitation à Madrid.

Suicide à Ostende.

Bruxelles, Belgique, 10 septembre — Un étranger, le baron Max Von Schrader, lieutenant dans l'armée allemande, dit-on, qui avait passé la saison entière à Ostende, s'est suicidé hier soir.

Les Afridis.

Simla, Indes Anglaises, 10 septembre — Les Afridis se rassemblent dans la vallée de Bazan; ils ont l'intention d'attaquer Bara ou Jamrud.

Les hommes de la colonne volante du colonel Richardson ont vu les Afridis revenir de la passe de Klyber avec cent quarante morts. Ils avaient abandonné trois cents cadavres.

Vice-consul à Captown.

Washington, 10 septembre — Alfred H. Mason est nommé vice-consul à Captown, Colonie du Cap, en remplacement de Clifford H. Knight. M. Mason est né à Rockford, Illinois, et a vécu longtemps dans le Michigan. Il s'est établi à Captown en 1873.

Explosion de dynamite dans une mine du Transvaal.

Johannesburg, Transvaal, 10 septembre — Une explosion de dynamite s'est produite dans le magasin de la mine profonde de George Goch. C'est une catastrophe terrible. On sait que cinq blancs et que vingt-cinq noirs ont été tués.

NOUVELLES AMÉRICAINES

Collision de cars de ville. Sept blessés.

San Francisco, Californie, 10 septembre — Il y a eu une terrible collision de cars hier soir dans Mission street.

Le maché qui sert de connexion avec les fils électriques était brisé. Il ne restait plus pour contrôler la course du car que les freins qui sont complètement insuffisants. Les lumières s'étaient éteintes. Les passagers étaient effrayés. Le car continua sa course jusqu'à la rue Mission où il alla se heurter contre un autre car qui se trouvait en avant.

Introduction du camphrier en Floride.

Washington, 10 septembre — Le secrétaire Wilson travaille en ce moment à introduire le camphrier en Floride.

L'arbre y viendra bien. Des essais ont été faits déjà et ils ont réussi. Il va se procurer le plus grand nombre de jeunes arbres possible. Bientôt le pays produira assez de camphrier pour se suffire à lui-même.

Terrible collision près de Newcastle. Trente morts.

Denver, Colorado, 10 septembre — Une dépêche de Newcastle dit: Le train de passagers No 1 de Rio Grande, qui était en retard d'une heure, a fait collision avec le train de fret extra de Midland, à un mille et demi de Newcastle.

Les deux machines sont en ruine. Il y a probablement une quarantaine d'êtres humains au milieu des débris en feu. Après la collision, les cars ont pris feu, celui des bagages, le fumoir et le dortoir des touristes. Un Pullman et un car spécial de la ligne de Hannibal et de St-Joseph sont restés sur la voie.

Impossible de savoir le chiffre des victimes.

On rejette ce désastre sur l'équipage du train de fret extra. Newcastle, 10 septembre — 4 heures 40 du matin — Parmi les morts on cite: A. Hartman, sa femme et

deux enfants. L'ingénieur Gordon, du train de voyageurs; le commis de la poste, R. H. Eckley; le chauffeur du train de voyageurs R. Hawlett est blessé mortellement. L'ingénieur et le chauffeur du train de fret manquent à l'appel. On les croit ensevelis sous les débris.

Blessés: Pearl Corness, John H. Standard, de l'Idaho; J. H. Shaar, Ch. Lipper.

Les trains ont été démolis avec tant de force que peu de ceux qui ont été frappés ont échappé à la mort. Ceux qui n'ont pas été tués ont été brûlés par l'incendie des cars.

Un train spécial vient d'arriver avec un docteur et des secours pour les blessés. La voie où a eu lieu la catastrophe est commune aux deux lignes. Deux cars d'animaux ont été complètement démolis. Toute la voie est couverte de débris et de restes d'animaux tués.

Il paraîtrait qu'en consultant la feuille qui le guidait, le conducteur du train de voyageurs se serait trompé de colonne. C'est l'explication que l'on donne de la collision.

Deux Italiens ont été surpris volant une malle. Ils ont été arrêtés. Les derniers avis évalent le chiffre des morts à 29; celui des blessés à 12. Quelques-uns sont blessés mortellement.

Newcastle, Colo., 10 septembre — La collision de Rio Grande est le pendant de celle de Santa Fé. Le train de passagers se composait de six cars. Il était conduit par le conducteur Hawthorn. F. Daniel serre-frein, Gordon, ingé-

«World» publie ce qui suit: «Le contrôle du gouvernement du Honduras par les Américains.»

Telles sont les expressions employées par le consul américain au Honduras dans son rapport au département d'Etat. Tels sont en effet les conséquences probables de ces concessions qui ont engagé les Américains à faire l'avance de plusieurs millions de dollars — cinq ou quinze millions — pour sauver l'Etat du Honduras d'une banqueroute inévitable.

Sur la liste des directeurs de cette nouvelle entreprise sont inscrits les noms de John Jacob Astor, Dr. Edward Webb, Chauncey Dewey, J. J. McCullough, Fred E. Jennings, Ch. McVey et Melville E. Ingalls fils. C'est Henry I. Sprague, un avocat de cette ville, qui est l'organisateur.

Quand M. Sprague est allé au Honduras, pour entamer l'affaire, il a réussi au-delà de ses espérances. Le gouvernement consent à lui accorder tout ce qu'il voudra, si les millionnaires qu'il représente veulent bien prendre la charge de certaines obligations financières dont le paiement par eux doit sauver la république de la ruine.

L'affaire est restée secrète jusqu'ici, mais on sait que le plan comprend non seulement la construction, la réunion et le contrôle des chemins de fer, la direction des lignes télégraphiques, la fixation des droits de tarif à la douane, ainsi que l'établissement d'une banque nationale en vue d'établir un régime fiscal grâce auquel les dettes du Honduras seront payées.

Le gouvernement promet de ne pas intervenir dans l'affaire pendant cinq ans pour le moins. Il

brûlés dans le wagon-fumoir, mais il ne dirait pas qu'il n'y a pas plus.

Les voyageurs du wagon ordinaire ont le plus souffert. Des vingt-neuf personnes qui se trouvaient dans cette voiture on sait que six seulement ont échappé, mais au milieu de la grande confusion d'autres ont peut-être quitté le wagon sans qu'on le sache.

Comme dans tous les accidents de ce genre les mécaniciens ont été tués d'abord. Le mécanicien Ostrander est mort la main sur le levier.

Robert Hollane, chauffeur du train de voyageurs, était si grièvement atteint qu'il est mort à cinq heures.

L'ingénieur Gordon, du train de voyageurs, survivra peut-être à ses graves blessures. On pensait d'abord qu'il était mortellement blessé. Il souffre beaucoup d'une hernie et de plusieurs blessures. Il a été projeté par le choc sur une barrière en fil de fer barbelé.

Hines, le chauffeur du train du Midland, est si grièvement blessé que les médecins qui l'ont examiné à cinq heures disent qu'il ne pourra survivre.

Il est atrocement brûlé, mais il supporte stoïquement ses souffrances.

James Keenan, l'employé des postes, ne vivra pas jusqu'à midi, disent les médecins. Il est terriblement brûlé.

Deux employés des messageries sur le train du Rio-Grande ont la vie sauve, mais ils n'ont échappé que miraculeusement. Ce sont James C. Foley et William S. Messenger, tous deux de Denver.

L'ACTUALITÉ



Dr. VON HELLEBEN.

Le Dr. Von Helleben, le nouvel ambassadeur allemand aux Etats-Unis, est un homme d'une haute intelligence et un diplomate expérimenté.

La cause de l'accident de Newcastle.

Newcastle, Colorado, 10 septembre — Un rapport établit que l'accident arrivé à minuit 15 est dû à une erreur commise par le conducteur Burbenk, du train de bestiaux de la ligne Colorado Midland.

Il s'est trompé de dix minutes en établissant l'heure à laquelle le train de voyageurs de la ligne du Rio Grande était passé à Newcastle. Il est donc responsable du désastre.

Les grévistes turbulents.

Pittsburg, Pennsylvanie, 10 septembre — Deux mineurs, John Hogan et Murray Sutton, employés par la New York and Cleveland Gas Coal Company, ont essayé d'intervenir dans la marche d'un groupe de femmes de grévistes se rendant ce matin à Plum Creek.

Hogan essaya d'écarter du chemin Annie Feila, qui conduisait ces femmes, mais il fut abattu d'un coup de gourdin sur la tête qui lui fit une profonde blessure. Puis les femmes continuèrent leur chemin.

Quelque temps après un groupe de grévistes était arrêté près de Center par des députés-shérifs, qui ordonnèrent aux individus de regagner leur camp.

Rudolph Risey, qui conduisait les grévistes et portait un drapeau, ayant refusé de s'arrêter, a été arrêté. Trois autres, qui prirent sa place, ont été également mis en état d'arrestation.

Les grévistes turbulents.

Pittsburg, Pennsylvanie, 10 septembre — Deux mineurs, John Hogan et Murray Sutton, employés par la New York and Cleveland Gas Coal Company, ont essayé d'intervenir dans la marche d'un groupe de femmes de grévistes se rendant ce matin à Plum Creek.

Hogan essaya d'écarter du chemin Annie Feila, qui conduisait ces femmes, mais il fut abattu d'un coup de gourdin sur la tête qui lui fit une profonde blessure. Puis les femmes continuèrent leur chemin.

Quelque temps après un groupe de grévistes était arrêté près de Center par des députés-shérifs, qui ordonnèrent aux individus de regagner leur camp.

Rudolph Risey, qui conduisait les grévistes et portait un drapeau, ayant refusé de s'arrêter, a été arrêté. Trois autres, qui prirent sa place, ont été également mis en état d'arrestation.

Les grévistes sont alors retournés au camp et les quatre leaders ont été conduits à la prison de Pittsburg.

Les rapports des docteurs Guiteras et Murray étaient si concluants relativement à l'existence de la fièvre jaune que le docteur Wyman a envoyé hier soir, aux fonctionnaires sanitaires du Tennessee, du Texas, de l'Arkansas et

LA FIEVRE JAUNE.

Rapports reçus au département des Hôpitaux de la marine.

Washington, 10 septembre — Des rapports de fonctionnaires de la Louisiane et du Mississippi, us au département des Hôpitaux de la marine, ne laissent plus aucun doute sur l'existence de la fièvre jaune à plusieurs points.

Le chirurgien général Wyman a déclaré positivement aujourd'hui, quoiqu'il pense que les mesures prises empêcheront la propagation de la maladie.

A une heure avancée de la dernière nuit il a reçu du docteur Murray une dépêche annonçant qu'il avait, en compagnie du docteur Carter, constaté trois cas de fièvre jaune à Biloxi.

Cette dépêche, envoyée d'Ocean Springs, donne les informations suivantes sur l'emplacement du camp de quarantaine à établir dans la région:

«Ai visité avec Carter un point situé près d'Ocean Springs, que je crois convenable pour l'établissement du camp. Ai entamé des négociations avec les fonctionnaires de la ligne de chemin de fer pour du matériel, des ouvriers et un train spécial.

Ai dû aller ce matin à Biloxi avec Carter, où nous avons constaté trois cas de fièvre jaune. Docteur Guiteras parti pour Scranton, en réponse à un appel télégraphique.

Equipements de camp arrivés à Mobile. Signé: Murray.»

Le point désigné pour l'établissement du camp de quarantaine du gouvernement est mentionné dans la dépêche de M. Murray, mais il est tenu secret dans la crainte de complications.

Il se trouve à moins de dix milles d'Ocean Springs, et le docteur Wyman dit que le camp est parfait à tous les points de vue.

En réponse au docteur Murray, pour lui donner des instructions générales au sujet de la disposition des forces du gouvernement, M. Wyman a envoyé la dépêche suivante:

«Etablissez le camp de détention aussi promptement que possible à un endroit choisi par vous ou d'après vos ordres. Train spécial de trente-cinq wagons contenant équipements de camp parti de Waycross mercredi à dix heures du soir.

Surintendant Haines a l'instruction de vous télégraphier pour le point de débarquement.

Steward Richardson et Thurston ont l'instruction de se mettre à vos ordres.

Tous deux jouissent de l'immunité. Richardson est expert dans la question de l'établissement du camp.

Confiez-lui le camp. White part ce soir de Washington. White et Richardson n'iront pas dans le district infecté.

Carter sera réservé pour les travaux du dehors. Appliquez les règlements du département du Trésor de concert avec les autorités locales et de l'Etat. On estime que le cordon sanitaire déjà établi par le docteur Gant est efficace.

Signé: Wyman.

Le chirurgien général désirait particulièrement protéger les frontières des Etats, et, à cet effet, il a télégraphié aux présidents des Bureaux sanitaires de l'Alabama et du Mississippi au sujet du service d'inspection des trains. Il a reçu les réponses suivantes:

«La Nouvelle-Orléans, 10 septembre. Inspection des trains à la frontière de la Louisiane inaugurée il y a plusieurs jours. Toutes les précautions pour protéger les intérêts de la Louisiane ont été prises.

Signé: Olliphant.»

«Montgomery, Alabama, 10 septembre. — Bureau sanitaire de Mobile a établi une station de quarantaine et envoyé un inspecteur près de Grand Bay il y a plusieurs jours.

Signé: Sanders.»

Grand Bay est situé près de la frontière du Mississippi, sur la seule route conduisant au nord.

D'après ces réponses, le chirurgien général estime que l'inspection est bien organisée. Il a donné au sous-chirurgien Glennon l'ordre de se rendre à Grand Bay et de prendre part au service d'inspection.

Une dépêche de M. Glennon annonce qu'il sera à cet endroit aujourd'hui.

Les rapports des docteurs Guiteras et Murray étaient si concluants relativement à l'existence de la fièvre jaune que le docteur Wyman a envoyé hier soir, aux fonctionnaires sanitaires du Tennessee, du Texas, de l'Arkansas et