

SEMI-WEEKLY PUBLISHED BY THE NEW ORLEANS PRESS PUBLISHING CO., LIMITED.

Le Numéro Cinq Sous

FRUX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLÉANS, VENDREDI MATIN, 13 AOUT 1897. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PRESS PUBLISHING CO., LIMITED. BUREAU: 323 rue de Chartres.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRÉALABLE DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

NOUVELLES ÉTRANGÈRES

Deux Promotions Importantes.

Les Fanérailles du Ministre Canovas renvoyées à Vendredi.

Placards révolutionnaires à Constantinople.

Le procès de Golli.

Réciprocité.

Mort de l'archevêque de Tolède.

Honneurs et pension à Mme Canovas.

En cale sèche. Presse Associée.— Halifax, 12 août.—Le cuirassé Indiana a été mis en cale sèche avec succès ce matin.

Départ du général Woodford pour Paris. Presse Associée.— Londres, 12 août.—Le général Stewart L. Woodford, le nouveau ministre des États-Unis en Espagne, est parti aujourd'hui pour Paris, d'où il se rendra à Madrid.

Le prince Henri d'Orléans. Presse Associée.— Paris, France, 12 août.—Le prince Henri d'Orléans, répondant au duc d'Aoste, l'ainé des neveux du roi d'Italie envoyé en France par Sa Majesté avec l'instruction de tenter d'empêcher le duel entre le prince et le général Albertone, duquel résultent des remarques du prince sur la conduite des soldats italiens en Abyssinie, a dit au duc qu'il lui était impossible de reculer.

On croit maintenant que d'autres personnes vont intervenir. La note semi-officielle suivante vient d'être publiée: On apprend de source digne de foi que l'intervention inattendue d'un très haut personnage italien, qui réclame l'honneur de croiser le fer avec le prince Henri d'Orléans, va très probablement modifier la situation.

Dans ces circonstances il est probable que le général Albertone devra céder la place au haut personnage en question. Un télégramme reçu par le prince Henri d'Orléans, pendant un voyage, la nuit dernière, l'a informé de cette nouvelle intervention.

Le yacht Comanche à la côte. Presse Associée.— Port Arthur, Ontario, 12 août.—Le yacht Comanche, ayant à bord le sénateur M. A. Hanna et plusieurs autres personnes, est échoué à quelque endroit du détroit de Nipigon, sur la côte nord du lac Supérieur.

Le bâtiment semble être sérieusement en danger, car le télégramme demandant des secours réclame l'envoi immédiat de deux remorqueurs et d'une allège.

La dépêche a été envoyée de la station de Nipigon, sur la ligne du Pacifique-Canadien.

Le Comanche a quitté Port Arthur jeudi matin pour une croisière sur la côte nord du lac. Jus- qu'à ce moment le voyage du sénateur Hanna et de ses compagnons avait été très agréable et sans le moindre incident.

L'endroit où le yacht est échoué est de formation rocheuse; les canaux sont parsemés de petites îles. La navigation est considérée comme très dangereuse dans ces parages, excepté pour les pilotes expérimentés.

NOUVELLES AMÉRICAINES

Plaints portées par des ouvriers italiens. Presse Associée.— Denver, Colorado, 12 août.—Jos. Phillips, un contre-maître d'ouvriers italiens, s'est plaint aujourd'hui au docteur Cunéo, consul d'Italie à Denver, que lui et vingt-cinq Italiens engagés pour travailler au chemin de fer électrique actuellement en cours de construction dans le district minier de Cripple Creek, ont été chassés du camp par cinquante hommes qui les ont forcés de se mettre en route immédiatement.

Les ouvriers italiens reviennent à la débandade; quelques-uns sont obligés de parcourir à pied la distance de 120 milles.

Il est probable que cet incident va faire le sujet d'une correspondance internationale et d'une enquête.

Aux mines de la Pennsylvanie. Presse Associée.— Columbus, Ohio, 12 août.—Un message reçu au quartier-général des grévistes dit que les mines de Reynoldsville et de Rathmin, en Pennsylvanie, sont fermées. Ces mines produisaient 4,000 tonnes de charbon par jour.

Le Président à Columbus. Presse Associée.— Columbus, Ohio, 12 août.—Le président McKinley a accepté l'invitation d'assister à l'ouverture de la ligne d'État à Columbus, le 31 août prochain.

Dans le district de Panhandle. Presse Associée.— Cleveland, Ohio, 12 août.—Dépêche spéciale de Wheeling au «Plauder». Ce matin, à deux heures 30, 250 grévistes arrivant de l'Ohio ont traversé la région des mines de Wheeling, de Riverside et d'Elm Grove, où 500 mineurs de Moundsville, de Glendale et de Boggs Run, qui avaient veillé la nuit entière, ont pris place dans leurs rangs.

Il a suffi de quelques minutes pour faire cesser le travail dans ces endroits, de sorte que toutes les mines du district de Panhandle sont maintenant closes, à l'exception de quelques mines insignifiantes qui fournissent du charbon pour les besoins locaux.

Les rapports de ce matin démontrent que les forces des grévistes ont diminué dans la vallée de la Kanawha. Des hommes en plus grand nombre ont repris le travail de deux côtés de la rivière.

A Fairmont les listes des ouvriers sont plus remplies que depuis plusieurs semaines.

Les agitateurs locaux attendent l'arrivée de Gompers et la réunion des leaders nationaux, demain à Monongah.

Ces leaders vont ignorer l'injonction de la cour fédérale, et s'ils sont arrêtés, les membres de toutes les organisations ouvrières du pays se lèveront pour les défendre.

L'injonction. Presse Associée.— Pittsburgh, Pennsylvanie, 12 août.—La demande d'injonction

été fixée au 16 août. Cette injonction est considérée comme ayant la plus grande portée.

Le président Dolan a manifesté une grande surprise quand il a été informé de cette injonction, et il a dit: Cela ne changera rien à nos projets, nous ne disloquerons pas les camps et nous poursuivrons notre tâche jusqu'au moment où la question sera réglée par les tribunaux.

Nous resterons là-bas, sans nous préoccuper des juges du comté d'Allegheny, et s'ils essaient de mettre en vigueur l'injonction ils devront bâtir de nouvelles prisons pour enfermer les prévenus.

Charles W. Clifford. Presse Associée.— Chicago, Illinois, 12 août.—Charles W. Clifford, qui a tué sa femme et s'est tué ensuite à sa résidence de Rush Street, 302, avait pris part à la célèbre expédition Greeley dans les régions arctiques.

Il accompagnait le lieutenant Greeley pendant le long et terrible voyage dans les régions glacées du nord. Il avait vu ses compagnons mourir de faim, de froid ou de maladie; et il avait pris part à l'exécution du malheureux Henry, que la faim avait conduit à voler une partie des portions réservées aux autres.

Clifford avait pris part à cette expédition en qualité de charpentier. L'agent de police Gustave A. Penner, dont Clifford était jaloux, a été suspendu par le chef de la police, en attendant le résultat de l'enquête.

Un discours à sensation par Mme W. H. Felton. Presse Associée.— Tybee, Georgie, 12 août.—Mme W. H. Felton, membre du comité exécutif des femmes à l'Exposition colombienne, et ancienne présidente du comité de l'agriculture des femmes, a prononcé un discours à sensation devant la société d'agriculture de l'État de la Georgie. Elle s'est déclarée en faveur de l'exécution sommaire des nègres coupables d'outrages envers les jeunes filles blanches.

Nouvelles découvertes d'or en Californie. Presse Associée.— Redding, Californie, 12 août.—On a reçu des nouvelles intéressantes de Coffee Creek. On sait déjà que les frères Grave y avaient extrait \$42,000 d'or, samedi dernier.

Hier, on y a, dans le même puits, trouvé \$40,000 de plus.

Autre découverte d'or à Morris Galch, à deux milles environ de l'endroit où les frères Grave ont fait leur découverte. On a trouvé \$18,000 en une seule après-midi.

Deux mineurs disent que l'extraction donne au moyen \$40 par bassin. Elle fait sans aucun doute partie de la veine trouvée par les frères Grave.

Nouvelles de M. W. J. Bryan. Presse Associée.— Spencer, Idaho, 12 août.—L'Hon. W. J. Bryan est revenu de son voyage de 17 jours au Yellowstone Park. Il a été reçu par le gouverneur

de chemin de fer de la rivière Columbia à Vladivostock.

Les passagers du Comanche. Presse Associée.— Cleveland, Ohio, 12 août.—Les passagers du Comanche, le yacht du sénateur Hanna, sont: M. et Mme Hanna et leurs filles, Mabel et Ruth, de Cleveland; l'ex-gouverneur et Mme Merriam, du Minnesota, embarqués à Duluth; M. et Mme Goslin, de Toledo; Mlle McCurdy, de Cleveland; M. Berry, de Toledo, et Mlle Phelps, de Cleveland.

Le yacht a quitté Cleveland dans la soirée du 31 juillet pour une croisière sur les grands lacs.

Le Comanche est en acier et parfaitement en état de tenir la mer. L'été dernier, le frère du sénateur Hanna a fait sur ce yacht une croisière dans les Indes Occidentales.

Un Américain condamné en Colombie. Presse Associée.— Washington, 12 août.—Le consul des États-Unis à Médelline, Colombie, annonce au département d'État que le long procès de Chas. Radford, de l'Alabama, accusé de meurtre en Colombie, s'est terminé le 31 juillet dernier par un verdict de culpabilité.

Le juge a prononcé la sentence de mort le six courant, mais appel a été fait immédiatement à la cour supérieure locale.

Cette sentence est considérée comme inique et on espère qu'elle sera annulée. Sinon, un autre appel sera fait à la cour suprême siégeant à Bogota.

Après le prononcé de la sentence Radford, par ordre de l'alcade, a été enchaîné et traité de la plus cruelle façon.

Le consul des États-Unis a envoyé au gouverneur une protestation contre ces mauvais traitements inutiles, mais ce fonctionnaire a dit qu'il ne pouvait intervenir dans les ordres de l'alcade.

Le consul a alors télégraphié au ministre américain à Bogota, dans l'espoir d'obtenir par l'intermédiaire du gouvernement colombien un meilleur traitement du condamné.

Le jury qui a présidé les débats a dit qu'il ne s'attendait pas à ce verdict, qui, d'ailleurs, a causé une grande surprise et de l'indignation parmi ceux qui ont assisté au procès.

Le jury était composé de trois individus très jeunes et d'intelligence déficiente.

Les jurés ne peuvent pas être récusés en Colombie. Cinq noms sont tirés au sort. L'un est récusé par le procureur, un autre par le défenseur, et les trois autres constituent le jury.

Une fraude adroite. Presse Associée.— Denver, Colorado, 12 août.—On vient de faire une découverte qui a ému tous les hommes attachés au service des chemins de fer.

A la Junta, Colorado, la Compagnie de Santa Fé expédie des charbons à l'est dans des cars réfrigérants.

Suivant le rapport, les réfrigérants avaient été retenus à la Junta pour cause de réparations.

Ils étaient scellés et étiquetés: frêt sujet à détérioration. Ce genre de marchandises passe toujours avant les autres: il ne cède le pas qu'à la malle.

Comme il y avait des réparations à faire, les ouvriers ont dû ouvrir les cars, et l'on y a trouvé du charbon des mines du Colorado et du Nouveau Mexique. Voilà bien trois semaines que se pratique cette fraude.

Mort d'un Biche Planteur de Café. Presse Associée.— Talula Lake, Cal., 12 août.—Philip Kern, riche planteur de café de San Salvador, vient de mourir hier. C'était un des grands planteurs de café de l'Amérique Centrale. Il avait commencé ce métier il y a quinze ans. Il laisse une fortune de \$5,000,000. Il était natif d'Allemagne.

Aux mines de Corinth. Presse Associée.— Pittsburgh, Pennsylvanie, 12 août.—Une dépêche spéciale de Leader Kingwood, Virginie de l'Ouest, dit que les mineurs de Corinth sont dans de très mauvaises dispositions et menacent les propriétés de la compagnie et la vie du surintendant Anderson.

Le shérif a été prévenu et il est parti ce matin avec M. Jackson, marshall des États-Unis, pour la scène des troubles.

S'il est nécessaire, des députés-ahérins seront proposés à la garde des propriétés, et l'ordre sera rétabli par la force des armes au besoin.

Le chemin de fer transibérien et le commerce des bois de construction. Presse Associée.— San Francisco, 12 août.—La construction du chemin de fer transibérien a été très profitable au commerce de bois de la côte. Le Glanville, nouveau navire de 5,000 tonneaux, appartenant à la Compagnie des Chemins de fer Transibériens, est parti pour Vladivostock.

Bataille entre Français et Siamois. Presse Associée.— New-York, 12 août.—Suivant une dépêche spéciale de Bangkok au Herald, on a reçu des nouvelles d'un combat acharné à Muong-Holon, sur la rive droite du Mékong, la zone neutre entre les possessions françaises et les possessions siamoises. Il y a eu plusieurs tués de deux côtés. Les français ont capturé les officiers siamois. Pas de détails.

On se pense le prince Henri d'Orléans de l'Abyssinie. Presse Associée.— New York, 12 août.—Une dépêche de Marseille au «Herald» dit que le Prince Henri ne paraît pas fatigué de son voyage en Abyssinie. Il a été reçu avec beaucoup de cordialité par l'Empereur Ménélik. Il est enchanté de la perspective qui s'ouvre devant les perdants français dans cette affaire. C'est pour eux un marché heureux.

Le développement de l'Abyssinie sera, dit-il, très profitable pour la France.

Il est étroitement lié avec le comte Lasalle, qui joint de l'estime et de la confiance du Nègre. Celui-ci a même nommé gouverneur général des provinces équatoriales d'Éthiopie.

Le prince Henri parle de ces conditions avec enthousiasme; elles sont les mêmes qu'il avait énoncées dans ses mémoires. Il y a l'appui des puissances françaises et les intentions françaises de protéger les intérêts français dans ces régions.

Les débats de cette affaire ont

Smith et le représentant Hartman, qui doivent l'accompagner à Butte et autres points du Montana.

La forteresse de Wai-Hai-Wai évacuée par les troupes du Japon. Presse Associée.— San Francisco, 12 août.—Un correspondant du North China Daily News, qui a visité récemment Wai-Hai-Wai, dit que les troupes japonaises sont rapidement réduites; et le reste plus qu'une faible garnison dans la place.

Les forts sont démantelés et en ruines. D'énormes canons Krupp, d'un fort calibre, sont abandonnés; les uns ont été brisés par les décharges de dynamite; d'autres sont tellement endommagés qu'ils ne peuvent pas servir.

Un cultivateur ingénieux et actif s'est emparé des terrains où s'élevaient les forts; il les a transformés en champs de millets et de patates douces.

Le capitaine Merry, connu sous le nom de «Marin-diplomate» est celui qui la République de l'Amérique Centrale a refusé d'accréditer auprès d'elle comme le représentant des États-Unis. Il est natif de New York, et a été consul au Nicaragua.

Le capitaine Merry, connu sous le nom de «Marin-diplomate» est celui qui la République de l'Amérique Centrale a refusé d'accréditer auprès d'elle comme le représentant des États-Unis. Il est natif de New York, et a été consul au Nicaragua.



CAPITAINE WILLIAM L. MERRY.

L'ACTUALITE