ŒUFS—De la Louisiane 16½ à 17c; autres qualités 16 à 16½c.

SUIF — 3c. la livre pour celui de la ville; 2¼ à 2½c. celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE — Prime yellow 24c la livre.

LAINE — Burry 5½c. la livre; Louisiana clear 8 à 10c.; clear Lake 11c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 6c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 5¾c.; kips 14 à 30 livres 6½c.; peaux de veau 50c. pièce; grub selection 5c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Wet salted sound 5½ à 5¾c., dry salted 7½c.; dry flint 8½c. la livre.

PELLETERIE—Otter $1 00 à 6 00; caster 25 à 50c. pièce; raccoons 10 à 25c.

PEAUX—Chevreuil 16c. la livre; mouton 10 à 50c. pièce; chèvre 10 à 15c.

MOUSSE — Mêlée 1 à 1¼c. la livre; grise ¾ à 1c.; noire 1½ à 1¾c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, —— à 4c. pièce.; cornes de vaches —— à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c. de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $3 75 à 4 00 le baril; goudron de pin $3 50 à 3 75. Résine selon la qualité $1 50 à $2 60.

Essence de térébenthine 25½ à 25¾.

Jobbing 2c. de plus le gallon.

TONNELLERIE—La demande est modérée. Nouveaux boucauts de sucre et boucauts de sucre de seconde main en demande modérée.

Nouveaux boucauts de sucre	$2 25
" barils de mélasse	1 10
" Demi-barils de mélasse	75c.
Boucauts de sucre 6 hoops	32c.
do do 8 hoops	34c.
Barils de riz	34c.
Hogshead hoop poles	$40 00
Bbls hoop poles, par 1000	$16 00
Mhd staves, par 1000	Pas de demande
Bbls staves, par 1000	$13 00

Jobbing plus élevé.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 26 à 28c.; famille 45c. le baril, $5 00 le boucaut; car loads $4 00 à 4 25 par ton.; anthracite $9 00 à 9 50 le ton.; bateaux 35 à 40c. le baril; steamers $3 20 à 3 40 la tonne; habitation (sur la rive) $2½ à ——c.

ALABAMA—Par baril Corona 45c.; Corona cent coal 35c.; splint coal 45c; nut splint coal 35c.; Cahaba 45c.; steam coal sur chars $3 00 à 3 25 la ton.

VINS ET LIQUEURS.

Cognac—In Wood—		Par gallon
Otard, Dupuy & Co. vintage 1893		$4 25
Otard, Dupuy & Co. vintage 1891		4 50
Otard, Dupuy & Co. vintage 1890		4 65
Otard, Dupuy & Co. vintage 1889		4 80
Otard, Dupuy & Co. vintage 1888		5 10
Otard, Dupuy & Co. vintage 1885		5 50
Otard, Dupuy & Co. vintage 1878		6 25
Otard, Dupuy & Co. vintage 1875		6 50
Otard, Dupuy & Co. vintage 1870		7 25
Otard, Dupuy & Co. vintage 1865		8 25
Otard, Dupuy & Co. vintage 1860		9 00
Otard, Dupuy & Co. vintage 1854		9 75
Californie de Lachman & Jacobi, 1887		3 00
Californie de Lachman & Jacobi, 1889		2 75
Gustave Moutet, Callonges sur Saone, (Rhone), vintage 1878, 114 deg. proof.		6 00
Gustave Moutet, Callonges sur Saone (Rhone), vintage 1882, 102 deg. proof.		6 50
Whiskey, Gin et Rum—		
Pêche, vieux, le gallon	2 25@	3 50
Pomme, le gallon	2 25@	3 50
Burke's old Irish Whiskey, 12 quarts	@	9 50
Burke's Old Scotch Whisky, 12 quarts	@	10 00
Ouest	1 15½@	1 16
Bourbon	1 40@	3 50
Seigle	1 50@	3 50
Fosse, 117 deg. proof	@	4 50
Irlande, 117 deg. proof	@	4 50
Dundy's malt whisky, par caisse	@	8 50
Genièvre—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon	1 15@	1 50
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par gallon	@	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par caisse	@	7 85
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par caisse	@	7 00
Holland, par caisse	@	7 50
Rum de la Jamaïque, 115 deg. proof, par gallon	@	4 00
Rum de Santa Cruz, 117 deg. proof	@	4 00
Rotterdam, Green Boxes, 12 quarts, key brand	@	6 50
Rotterdam Gin, Green Boxes, 12 quarts, anchor brand	@	6 50
John De Kuyper & Son, Rotterdam, green cases de 12 bouteilles	@	8 50
Champagnes, Par Caisse—	12 quarts.	24 pints
Ruinart Brut	$31 50	$33 00
Mumm's Extra Dry	$31 00	33 00
Louis Roederer	31 00	33 00
Piper Heidsieck	29 00	31 00
Veuve Clicquot, Ponsardin, Reims, yellow label	34 00	36 00
Delbeck & Co.'s extra Dry, qts.	29 50@	31 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts.	28 00@	30 00
Moët & Chandon white seal, qts	31 00@	33 00
Liqueurs, Marie, Brisard & Roger—		
Anisette, en panier de 2 pomponelles		$3 05
Anisette, 12 bouteilles, qts., par caisse.		$13 50
Curaçao, 12 quart jugs superfine, caisse		13 50
Maraschino, 12 bouteilles, caisse		11 00
Punch au Cognac, 12 quarts, caisse		11 25
Punch au Cognac, 12 litres, caisse		12 25
Eau-de-Vie de Dantzick, 12 qts. caisse		13 00
Assorted in 12 decanters, bouchons en verre caisse		15 75
Assorted in 12 quarts bouteilles, caisse		13 00
Crème de Vanille, 12 qts bout., caisse		13 00
Cacao Vanille, 12 qts bout., caisse		13 00
Crème de Noyau, 12 qts bout., caisse		13 00
Pralines grillées à la Vanille, 12 quarts, caisse		13 50
Cacao chouva à la Vanille, 12 quarts, caisse		14 00
Green Menthe, 12 grandes bouteilles, caisse		14 00
Green Menthe, 24 short quart bottles caisse		16 00
Cordials—E. Cusenier Fils Aîné & Co. Paris—		12¾ litres
Crème de Mente, Verte (green)		$13 50
Curaçao Sec, orange (stone jugs)		13 50
Curaçao Sec, green (stone jugs)		13 50
Anisette, en paniers de 2 pomponelles		2 75
Anisette		13 50
Prunelle Cusenier		13 50
Crème de Moka		13 50
Crème de Vanille		13 50
Liqueur d'Abricots		13 50
Crème de Cacao Chouva, extra		14 0
Maraschino, extra superior, original bottles		13 50
Chartreuse jaune, 12 quarts		22 00
Chartreuse jaune, 24 pintes		23 50
Chartreuse verte, 12 quarts		26 00
Chartreuse verte, 24 pintes		27 50
Bénédictine, 12 quarts		18 50
Bénédictine, 12 pintes		10 25
Bénédictine, 24 pintes		20 50
Ales & Porter—Par douzaine de pintes—		
McMullen's white label Bass Ale		$2 10
McEwans' Ale		1 65
Guiness' Porter, E. & J. Burke's		1 55
Bass & Co.'s E. & J. Burke's		1 60
Bitters—Par 12 quarts—		
Fernet Branca		$12 50
Lithauer Bitters		9 00
Bokers Bitters		12 00
Malakoff Bitters		7 00
Peychaud Bitters, en caisse		8 00
Columbo Bitters		7 00
Kummel, genuine, Hartwig Kantorowicz, Posen		10 00
Kummel, genuine, J. A. Gilka, Berlin		12 50
Absinthe, E. Pernod, 12 litres		15 00
Absinthe, A. Rigny, 12 litres		10 00
Kirsch, E. Pernod, 12 litres		17 25
Vermouth, Noilly Prat & Co., 12 litres		6 00
Vermouth, Martini Sola & Co., 12 litres		5 75
Russian Allash, 12 quarts		10 00
Californie—		
Angelica, doux		22
Muscatel, doux		50
Port, doux		55
Clarets		32
Cabernet, stock spécial		60
Zinfandel, No 1		42
Zinfandel, No 2		35
Vino Puro Bruto, choix italien		36
Vins blancs—		
Sherry		52
Riesling		45
Sauternes de Hook		40
Vins de l'Ouest—		
Port Bass Island Co.		85
Catawba doux, Bass Island Co.		35
Sherry, Madère, par Gallon—		
Californie, L & J		50
Gonzales, Byass & Co.		$1 25
Palido		1 35
Ramirez, V		1 50
Fino		1 60
Montilla, very, very pale, dry and light		1 70
Ramirez, full pale, medium dry		1 85
Ramirez, O. P.		2 10
Vino de Pasto, D. P. P.		2 35
Manzanilla, very, very pale, very dry and aromatic		2 60
Cabinet, O. P.		2 85
Solera, very pale and full bodied		3 10
Ramirez, Oloroso, Nutty flavored		3 60
Superior Amontillado, very, very pale, medium dry		4 10
Very Old Amontillado, very, very pale, very fine and extra dry		5 35
12 bouteilles Madeira Puro		9 50
12 jugs Sherry Amphorae		17 00
12 fancy jugs Madeira M.		17 00
Bourgogne—Vins Rouges—par caisse—	12 quarts.	24 pintes
Macon	$10 00	$11 00
Beaune	10 50	11 50
Moulin à vent	12 00	......
Pommard	13 00	14 00
Nuits	13 50	14 50
Volnay	15 00	16 0
Chambertin	16 00	17 00
Romanée	18 00	19 00
Clos de Vougeot	20 00	22 00
Vins Blancs—		
Chablis	10 50	11 50
Montrachet	18 50	19 50
Rhine Wine, par caisse—		
Peter Arnold Mumm, Frankfort, O.-M.		
Rudesheimer, 12 quarts		$5 75
Niersteiner, 12 quarts		6 00
Zeltinger, 12 quarts		6 25
Laubenheimer, 12 quarts		6 50

FAITS DIVERS.

Nouvelle-Orléans, 5 Nov. 1896. Indications pour la Louisiane—Temps: beau; plus chaud; vents variables.

Température du 5 novembre 1896. Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens, No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	54	12
Midi	60	16
3 P. M.	62	17
6 P. M.	60	16

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES—Arthur De Latour à Clarisse Bernard; Philip Escaig à Joséphine Strubbe; William Washington à Louisa Trevis; George Burk à Sophie Gertrude Koop; Charles H. Russell à Julia Estelle Scott; Eugène Spohrer à Mamie Dillon; Thomas H. Gibbons à Mary Villa; Eugène George Beyer à Joséphine Fontan; Joseph Zengel Jr. à Rosa Gallus; Charles F. Gerard à Bertha S. Karcher; Albert C. Santana à Marie Ratto; William M. Hoffstetter à Margaret Waldo.

NAISSANCES—Mmes G. Hammer, un garçon; C. Christina une fille; L. J. Fuxan, un garçon; G. J. Siegel, une fille; G. E. Grimsal, un garçon; G. Glover, une fille; R. P. Graiser, une fille; M. W. J. Curtis, une fille; A. J. Byrne, une fille; J. Guste, un garçon; M. J. Ogden, un garçon; J. W. Kinchen, une fille; J. H. Sullivan, un garçon; A. Denis, un garçon.

DÉCÈS—Mme Bertsch, 55 ans, 615 Huitième; H. C. Miller, 65 ans, 903 Clouet; Nellie E. Piper, 4 ans, 4606 Constance; Caroline J. Schlueter, 1 mois, 840 Clouet; J. A. Monahan, 23 ans, 4220 avenue St-Charles; C. C. Mone, 6 mois, 2417 Annonciation; J. Keegan, 69 ans, 2743 Conti; C. Kaufman, 35 ans, 1420 Constance; Mme Catherine Connus, 55 ans, 722 Espagne; Mme Mary Smith, 38 ans, 2629 N. Remparts; Mme Vve Zoé Peychaud, 93 ans, 1126 Columbus; Marie W. Kennedy, 2 ans, 1912 avenue St-Charles; Enfant du sexe masculin de Mme Dufour, 2 mois, 1415 Dauphine; G. Grover, 55 ans, 419 Bourbon; J. E. Brockhaven, 15 mois, 420 Howard; Goldy Coleman, 2 mois, 2307 Conti; Dodd Wright, 5 mois, 3724 Magasin; Enfant du sexe masculin de Mme J. Garland, 3 heures, 431 Bouny, Alger; Enfant du sexe féminin de Mme Grener, 8 jours, 1819 Palmyre; Marie L. Marshall, 67 ans, 822 Champs-Elysées; Victor Sarril, 28 ans, Hôpital de la Marine des Etats-Unis; Fannie Dabdeuil, 73 ans, 1029 St-Claude.

Ventes Inscrites au Bureau des Aliénations.

A. W. Moffet à Mme E. E. Conrad, un terrain borné par les rues Canal, Murat, Olympia et Douane, $3,750.

A. Jacob à H. Langlois, un terrain borné par les rues Hôpital, Rocheblave, Dorgenois et Quartier, $1,000.

Mary A. Brennan à S. L. Weil, un terrain borné par les rues Gayoso, Banks, Palmyre et Dupré, $150

J. Huber à J. Benedic, un terrain borné par les rues Dauphine, Poète, Bourgogne et Enghein, $625.

Les héritiers de Mme A. Hopkins à J. Bruns, un terrain borné par les rues Ursulines, Bayou, Claiborne et Robertson, $1,650.

Vve J. Bourdette à E. J. Barnett, un terrain borné par les rues St-Claude, Esplanade, Quartier et Trême $5,100.

Mme E. Helderith à Vve J. F. Simpson, un terrain borné par les rues Carondelet, Melpomène, St-Charles et Terpsichore, $300.

Total des Ventes, $15,275.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.—Louis J. Burg vs Henry Rivera—action en recouvrement de $1,341 80 sur un contrat

John Abadie vs François Brousseau—réclamation de $450 sur des billets.

E. A. McMurray vs E. J. McCollen—réclamation de $514 45 sur un compte-courant.

Louis Lerum vs Vve. A. Lang et Henry Lang, $125 sur des billets.

Les successions suivantes ont été ouvertes:

Mme Catherine Butman, Stephen Priestly, Annie H. Hardy.

Demandes d'émancipation:

Katie M. McCormick et Alfred Nelson.

François J. Robert vs Leon Redon—procès exécutif de $250.

Cour Criminelle de District.

Section A—Juge J. G. Baker.

Ont plaidé non coupables:

Lizzie Grant, détournement; Chas M Dunn et Jno J. Collins, violation de la loi du dimanche.

Condamnations:

Wm Anderson—port d'arme cachée; $15 d'amende ou 15 jours de prison.

Bird Moore—actes de violence; 10 jours d'incarcération.

Affaires abandonnées:

Jos. R. Cogan, J. T. Poole—abus de confiance; Alex Johnson, larcin.

Trouvés coupables:

Joseph et Thos Diamont et Joseph Martello, larcin.

Première Cour de Police Correctionnelle—Moses Barnes et Wm Johnson alias Sinko—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.

Alfred Schulio—bris de paix; $10 d'amende ou 15 jours de prison.

Wm Kain et Jas Nelson—bris de paix et langage obscène; $5 d'amende ou 15 jours d'incarcération.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle—Chas L vezant—bataille; $10 d'amende ou 11 jours d'incarcération.

Ella Willams et Gertrude Marck—vagabondage; $15 d'amende ou 20 jours de prison.

Thomas Payne—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

J. Vatture et Lottie Williams—bris de paix; $5 d'amende ou 11 jours d'emprisonnement.

Geo. Houlihan—bataille et bris de paix; $5 d'amende ou 11 jours de prison.

Mis sous caution:

Adelia Gordon et Mme Aleck Davis, bris de paix; Alexandre Hess, détournement.

HOTEL DE VILLE.

Permis pour bâtir livrés hier à l'Hôtel de Ville.

R. B. Sharp, Altérations et réparations d'une résidence en bois à deux étages, bornée par les rues St-Charles, Lowerline, Hampson et Pine, $1,000.

Le Grand Juri et l'affaire des Diamond.

Le Grand Juri s'est réuni, hier, pour régler une affaire assez importante. Il s'agit de deux avocats compromis dans la mauvaise administration d'une propriété. On avait essayé de régler l'affaire à l'amiable; mais la tentative a échoué. Les avocats de la poursuite ont comparu, jeudi dernier, devant le grand juri et l'on s'attendait hier à une mise en accusation.

Un certain nombre de témoins ont été entendus, mais leurs dépositions n'ont guère avancé l'affaire.

Il ne s'est présenté qu'une affaire importante devant la Cour Criminelle, celle de Charles et Thomas Diamond, et de Joseph Mortello, trois enfants poursuivis comme voleurs de grand chemin. Ils se sont d'abord reconnus coupables devant la justice; puis, ils se sont déclarés parfaitement innocents. Depuis, ils ont demandé à l'avocat de district d'accepter leur aveu comme coupables de simple larcin. L'avocat a eu pitié de leur jeunesse et a accepté la poursuite dans ces conditions.

Grand Jury.

Les membres du Grand Jury se sont réunis, hier matin, en séance régulière. Plusieurs témoins ont été interrogés; mais aucun verdict n'a été rendu. Ils se sont ajournés à jeudi prochain.

Obsèques de Mme Veuve Zoé Peychaud.

Une foule nombreuse suivait hier le cercueil d'une femme, d'une vieille dont le type charmant se fait de plus en plus rare; charmant, disons-nous, parce que dans le vaste cycle parcouru, quatre-vingt-treize ans, jamais elle ne connut certaines amertumes dont tant s'abreuvent, nous voulons parler de Mme Vve Zoé Peychaud, qui s'est éteinte doucement la veille, comme si elle s'endormait sous le poids d'une éprouvante fatigue, *domum servavit*.

Mme Peychaud vivait au milieu d'êtres chers qu'elle avait vu naître, qu'elle avait élevés; elle goûtait dans une douce quiétude les douceurs du foyer après avoir largement accompli sa tâche de mère et de grand'mère.

Si l'on avait interrogé tous ceux accourus hier à la maison mortuaire pour rendre les derniers devoirs à la sainte créature, pas un n'eut hésité à dire avec sincérité qu'elle s'en allait de ce monde avec une opulente moisson de qualités et de vertus.

N'est-ce pas le jour de sa mort que nous entendions faire d'elle le plus bel éloge par quelqu'un qui l'avait bien connue, en assurant qu'elle avait franchi la longue étape du berceau à la tombe sans jamais provoquer la moindre inimitié!

Mme Peychaud a vécu ses dernières années entourée des soins affectueux, des caresses les plus tendres d'une petite-fille par alliance; et pour lui rendre l'existence moins âpre, moins austère, cette fille s'était en quelque sorte isolée du monde. Aussi celle-ci trouva-t-elle un adoucissement, une mélancolique fierté dans la pensée qu'elle a pieusement rempli le plus noble des devoirs; que, comme dévouement chrétien, filial, elle fut irréprochable.

La réouverture de la Banque de l'Union.

Le meeting de demain.

Il y a eu, hier, une réunion des officiers de la Banque de l'Union et des représentants du gouvernement pour s'entendre sur les résolutions qui doivent être soumises à l'assemblée des actionnaires et des déposants, convoquée pour demain. On sentait chez ceux qui faisaient partie de cette réunion une grande confiance dans la reprise des affaires de la banque, et les résolutions préparées par eux en sont profondément empreintes.

Tout sera réglé au meeting de demain, samedi. Tout est arrangé de façon à compléter le capital requis; les listes sont toutes prêtes. Le montant souscrit est de près de $200,000. Non seulement le chiffre voulu sera dépassé demain, mais on compte obtenir un capital de $300,000. C'est même la principale proposition qui sera soumise à l'assemblée. Elle sera, à coup sûr, bien accueillie par la majorité des assistants.

La Banque Nationale Mutuelle transformée en Banque Nationale Mercantile.

Nous recevons la communication suivante que nous nous empressons de publier.

"Conformément aux résolutions adoptées au meeting conjoint des actionnaires et déposants de la Banque Nationale Mutuelle, qui a eu lieu, le 29 octobre, M Henry Maspero a nommé le comité d'organisation suivant, chargé de solliciter des souscriptions au capital de la nouvelle Banque Nationale Mercantile, le dit comité étant autorisé à prendre toutes les mesures nécessaires pour arriver à une prompte organisation de la dite banque."

Voici la liste des membres de ce comité:

J. T. Aycock, S. F. Heaslip, Wm Adler, Horatio Lauge, Victor Viosca, Jas J. Tarleton, Henry Maspero, Elmore Dufour, W. A. Pollock.

Hier, le comité ci-dessus s'est réuni. Il a été résolu de commencer immédiatement et vigoureusement les opérations, afin d'obtenir immédiatement le montant voulu de souscriptions. Plus d'un quart du capital a déjà été souscrit.

L'affaire Brooks, l'employé du chemin de fer Louisville et Nashville.

Hier, a comparu devant le Recorder Arnauld, Charles Brooks, l'employé de la compagnie de chemin de fer de Louisville et Nashville, accusé d'avoir tué un enfant de couleur nommé Chatman. Il a été arrêté sur un ordre du Capitaine Journée, du cinquième précinct, à Scranton, Mississipi.

Il s'est déclaré non coupable et a été envoyé en prison, sans bénéfice de caution.

Le capitaine Journée a, hier, fait venir à la prison les trois enfants qui devaient servir de témoins. Brooks était confondu parmi les autres prisonniers; il portait un costume ordinaire. Les trois enfants, l'un après l'autre, ont reconnu l'accusé.

Voici comment Brooks explique toute cette affaire. Les quatre enfants, trois de couleur et un blanc, Hendricks, étaient montés à bord du train, à la courbe des Champs-Elysées. Il les avait aperçus; aussi, quand le train eut atteint Gentilly, il se mit en devoir de les faire descendre. Quand le train reprit sa course, il s'aperçut que les quatre gamins essayaient de reprendre le train. C'est alors que, pour les effrayer, il tira un coup de son revolver. Il n'avait nullement l'intention d'en atteindre aucun; il avait, croyait-il, tiré assez haut pour ne pas les toucher.

Hendricks, qui est d'Atlanta, essayait d'y retourner. Il ne connait pas, dit-il, les autres enfants de couleur, pas plus Chatman que les deux autres. Ils étaient déjà sur le train, quand il y est monté. C'est Chatman qui a reçu la balle et a été tué. Il appartient, paraît-il, à une famille de couleur très respectable, de Mobile. C'était un enfant intelligent et bon travailleur. Il n'avait pas d'argent et il lui répugnait d'écrire à ses parents pour leur demander de lui en envoyer.

Telle est, à peu près, l'histoire de l'étrange affaire qui va se juger.

L'affidavit du capitaine Journée avait été fait tout d'abord devant la cour du recorder Bezou. Il a fallu le changer, hier, et renvoyer Brooks devant le recorder Arnauld, qui venait de reprendre son siège par ordre de la Cour Suprême.

Un amateur de bicycles.

Les agents de police sont à la recherche d'un nommé Geo. E. Evans, dont le signalement a été télégraphié à toutes les stations.

Evans est arrivé de Philadelphie, le 28 octobre et s'est inscrit sur les livres de l'hôtel St-Charles.

Mercredi dernier, il a visité divers établissements de bicycles et en a loué un dans le magasin de E C. Stoddard, à l'angle des rues Clio et St Charles, et un autre à l'agence de Pope Mf'g Co., rue St-Charles 1757. Depuis lors, Evans a disparu.

Bureau des Commissaires de Police.

Victor Flotte élu chef du Bureau des detectives.

Les commissaires du Bureau de police, MM. Capdau, Demoruelle, Richardson et Borne, se sont réunis, hier soir, sous la présidence du Maire Flower.

Le but de la réunion était de disposer des affaires renvoyées à la dernière séance et de remplir la vacance causée par la démission du capitaine Malone, chef du Bureau des detectives.

L'accusation de conduite inconvenante contre l'officier Klunt a été abandonnée et l'agent a été honorablement acquitté.

L'enquête sur la conduite du sergent J. C. Aucoin a ensuite été entamée. Le procès a duré une grande partie de la nuit à cause des nombreux témoins qui ont été entendus des deux côtés.

La première accusation date du 11 août 1896

Le sergent avait été arrêté par un subordonné, l'ex-agent de police Davenport qui l'avait trouvé dans la maison malfamée de Mme Burley, à l'angle des rues Cherokee et McCarthy, à Carrollton. La seconde accusation remonte au 10 août 1895, et elles ont toutes deux été faites par Davenport.

Il est évident que ce dernier a voulu se venger du sergent qui a été le témoin principal, lors de son renvoi de la police.

Il l'a accusé d'avoir accepté une somme de $10 d'un nommé Dudley O'Dowed pour permettre à ce dernier de vendre des liqueurs à un bal qui a eu lieu rue Cadiz, entre Camp et Chestnut.

Sur la première accusation, le sergent a été trouvé coupable de conduite inconvenante et a été condamné à perdre 10 jours de salaire.

Sur la seconde il a été honorablement acquitté.

En vue de l'heure avancée de la nuit les autres affaires ont été remises à la prochaine réunion et les commissaires ont procédé à l'élection d'un chef pour le bureau des detectives

Le secrétaire a donné lecture de la liste des candidats et M. Demoruelle propose le nom de Victor Flotte; M. Borne, celui du capitaine John J. Journée. Le capitaine Richard Walsh a été également mentionné pour la place, mais le détective Flotte ayant reçu la majorité des voix, a été dûment élu.

Une rente de $50 par mois sera faite au capitaine Malone.

Sur motion du commissaire Richardson, le salaire du secrétaire Chas Dounaud a été élevé à $2,000 par an.

Il était minuit quand l'ajournement a été prononcé.

Collision.

Une collision s'est produite hier après-midi, vers cinq heures, à l'angle des rues Magasin et Berlin, entre un char électrique de la rue Colisée, en charge de l'électricien W. H. Greaner et la voiture à tuyaux de la compagnie d'incendie No 4. Les chevaux ont été légèrement blessés.

Tentative de Suicide.

A trois heures et demie, hier après-midi, Henry Blaney, âgé de 35 ans, a attenté à ses jours en sa demeure, rue St-Louis, 722, près Royale, en absorbant une forte dose de morphine.

Sa femme a aussitôt fait appeler l'ambulance; les étudiants constatant la gravité de son état l'ont fait transporter à l'hôpital.

Détournement.

M. J. H. Meyer, de la maison Meyer et Bleuler, rue de Chartres, près Canal, s'est rendu, hier matin, à la cour du juge Bezou et y a déposé une accusation en détournement contre Alexandre Hess, un de ses employés.

Il déclare que, mercredi dernier, Hess a vendu pour $4 de marchandises et s'est approprié le montant. L'accusé a été arrêté et mis sous $250 de caution.

NOUVELLES A LA MAIN.

Incendie.—Hier matin, vers deux heures, un feu dont on ignore l'origine a pris naissance dans une maison, rue Plum, 820, à Carrollton, appartenant à Jacob Menaber, et occupée par S. Exnicios. La bâtisse, évaluée à $1,000, a été totalement détruite, ainsi que le contenu.

Les meubles sont assurés $500 à la Compagnie Crescent, et la maison $800 à la Compagnie Sun Mutual.

Vols.—Hier matin, vers 3 heures, un voleur s'est introduit dans la résidence de M. G. F. Nosley, rue Boulevard, près Horst, et s'est enfui en emportant des bijoux évalués à $75 ainsi qu'une somme de $25.

—L'avant-dernière nuit, le magasin d'épiceries de W. W. Hawkins, à l'angle des rues Euterpe et Saratoga, a été visité par un voleur qui a fait siens des cigares et liqueurs d'une valeur de $6.

Fracture—Wm Fitzgerald, un arrimeur domicilié rue Rousseau, 2013, en travaillant, hier matin, à neuf heures et demie, sur le steamship Benhead, au pied de la rue Terpsichore, a eu la jambe gauche fracturée par une balle de coton.

Blessé.—Pat. McCormack, un arrimeur, travaillant, hier matin, vers onze heures, à bord du steamship Holbein, amarré dans le fleuve, en face de la rue Henderson, a eu la main gauche écrasée par les machines. Il a été soigné par les étudiants de l'hôpital, puis conduit à son domicile, rue Fulton, entre Première et Seconde.

THEATRES.

OPÉRA FRANÇAIS.

Départ de la troupe, de Paris et du Hâvre.

Son arrivée à la Nouvelle-Orléans, le 16.

Nous avons reçu, hier soir, la visite de M. Charley, le nouveau directeur de l'Opéra de la rue Bourbon. Il venait de recevoir de Paris la nouvelle du départ de la troupe, aujourd'hui même, 6 novembre. Elle prend le chemin de fer de l'Est, ce soir; elle passera la nuit en voyage, s'embarquera, demain, à 8 heures du matin, au Hâvre, sur le magnifique navire de la Compagnie transatlantique, La Touraine.

Elle arrivera, samedi prochain, 14 novembre, à New York. Elle prendra immédiatement un train spécial, retenu pour elle et elle arrivera à la Nouvelle-Orléans, le 16 au matin.

La première représentation aura lieu, huit jours après, le mardi, 24 courant. La pièce de début sera, plus que probablement, le chef d'œuvre de Meyerbeer, "Les Huguenots."

Voilà qui est très clair et très net. Nous n'avons rien à y ajouter. Le problème des élections est résolu. Nous n'avons plus qu'à nous préparer à l'ouverture de l'Opéra; elle sera, croyons-nous, très brillante. Les meilleurs sujets de la troupe s'y feront entendre.

Le rôle de Raoul est confié à M. Massart, un des meilleurs ténors de l'école française; un beau chanteur, un excellent acteur, qui a suivi, quelque temps et avec un très vif succès, la carrière italienne.

C'est Mme Fœdor qui doit interpréter le rôle de Valentine.

Nous pensons que M. Albers, une des étoiles de la troupe, débutera dans le rôle de Nevers, et M. Athès, dans celui de Marcel.

Nous espérons publier après-demain, dimanche, le portrait de Mlle Andrée Savinne, une jolie personne, en même temps qu'un excellent mezzo-soprano, genre Galli-Marié; elle est appelée à devenir une des favorites de notre public.

Académie de Musique.—Toujours foule à l'Académie de Musique pour applaudir "Sowing the Wind" pièce bien faite, et habilement interprétée par une excellente troupe, dont l'étoile est une née-orléanaise, Miss Edna Hall, à laquelle le parterre fait, tous les soirs, une ovation bien méritée.

St-Charles.—Fregoli, l'excellent artiste italien qui attire, en ce moment, la foule au St-Charles, y poursuit le cours de ses succès.

Impossible de déployer plus de prestesse, plus de vivacité dans ses différentes métamorphoses et d'avoir des ressources plus variées. C'est par excellence l'artiste protéiforme. M. Fregoli n'a plus que deux ou trois représentations à donner. Nous engageons vivement les amateurs à aller le voir et l'entendre, avant son départ; ils ne regretteront ni leur temps, ni leur argent.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivées.	Départs.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:40 am	No 6 Fast Mail..7:10am
No 7 Coast Acc. dim. excepté.8:50 am	Ex.dimanche..7:50a.m
No 1 Lim. Ex..6:50pm	No 4 Fast Ex.....9:45am
Ex.dimanche..9:30 p.m	No 8 Coast Acc. dim. excepté..3:30pm
No 5 Fast Mail.8:30pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 23, Local Mail and Express...9:50pm	No 24, Local Mail and Express..8:00am
No 3, New Orleans Limited.......7:20pm	No 4, Chicago Limited.......8:00am
No 1, Fast Mail.7:40am	No 2, Fast Mail.7:25pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train......10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.......4:20pm
No 21, Vicksburg Express........5:30 pm	Vicksburg Express........8 10am
QUEEN AND CRESCENT ROUTE	
No 1 Limited.11:55 am	No 2 Limited...3:20am
No 3 Fast Mail.6:50 am	No 6.......7:20 pm
TEXAS AND PACIFIC	
No 54, Cal. Ex. 9:15am	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:15pm	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...7:20pm

POUR RIRE.

—Tu sais, Hermogène vient de se remarier; il a épousé sa belle-sœur.

—Tiens! Quelle idée!

—Oh! tout simplement pour ne pas avoir deux belles-mères.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
Texas and Mexico Fast Mail....6:50pm	California Ex.. 8:35pm
California Ex...7:30am	Texas and Mexico Fast Mail 8:35am
L'fay'te local...4:55pm	L'fay'te local....4:55pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD. Tous les jours.	
No 1........9:20 am	No 2........3:30 pm
Dimanche.	
Arrive.......8:00 pm	Part........8:00 am
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache..9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
" 4:15pm	" ....5:00 pm
Shell Beach...2:40pm	Shell Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...4:40pm
Shell Beach & Pte la-Hache. 7:00pm	Shell Beach...5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R. Tous les jours.	
Alger.........10:00 am	Alger..........4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger........6:05 pm	Alger.........8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.........6:40 pm	Alger..........8:00am

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Aransas	Havane	Alger
Abana	Brême	2e dist. 7
Agnes	Laid up	1er dist. 15
Algiers	Havane	Alger
Bendi	Havre	4e dist. 44
Benhead	Havre	1er dist. 21
Bjorgvin	Rotterdam	Southport
Clearwater	Honduras	3e dist. 30
Clinton	Laid up	Alger
County of York	Brême	Southport
Dunraven	Liverpool	Gretna
El Dorado	New York	Alger
Endsleigh	Hambourg	Southport
Essex Abbey	Anvers	Southport
Emma	Copenhague	Southport
Garton	Dublin	Chalmette
Governor	Liverpool	2e dist. 10
Gussie	Laid up	Alger
Hispania	Hambourg	3e dist. 27
Hermann	Brême	4e dist. 42
Holbein	Liverpool	1er dist. 21
Innishowen Head	Belfast	Chalmette
Jeanara	Brême	Southport
Jos. Oteri, Jr	Laid up	3e dist. 30
Leyden	Brême	Southport
Louisiana	Copenhague	Louisiana ave
Louisiana	New York	2e dist. 8
Marino	Havre	Gretna
Mexican	Liverpool	Louisiana ave
Noviembre	Manchester	Southport
Netherfield	Brême	Chalmette
Nicaraguan	Liverpool	Gretna
Pedro	Dunkerque	4e dist. 44
Persian Prince	Havre et Anvers	rue 2e
Rhenania	Hambourg	1er dist. 27
Rothampton	Rotterdam	Southport
Saturnina	Liverpool	1er dist. 31
Strathcar on	Havre	Chalmette
Santanderino	Liverpool	Louisiana ave
Stillwater	Honduras	2e dist. 30
Suldal	Bluefields	3e dist. 30
Stanley Hall	Havre	4e dist. 48
Wydale	Bristol	Southport
NAVIRES.		
Everest	En détresse	canal Harvey
GOELETTES.		
Andrew Adams	Boston	3e dist. 32
Santo Oteri	Honduras	1er dist. 14

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.	
Steamship Drumelzier, Nicholson	parti 31 oct
Steamship Istria, Kreglich	parti 27 oct
Steamship Excelsior, Boyd	parti 29 oct
Steamship Knickerbocker, Halsey	parti 31 oct
Steamship El Paso, Gardner	parti 31 oct
Steamship C H Kerlin, Coverdale	parti 30 oct
LIVERPOOL.	
Steamship Costa Rican, Kelly	parti 3 oct
Steamship West Indian, Campbel	parti 14 oct
Steamship Texan, Howell	parti 15 oct
Steamship Navigator, Rutherford	parti 1 oct
Steamship Yucatan, Jinks	parti 2 oct
Steamship Orion, Brown	parti 10 oct
Steamship Vesta, Mooney	parti 17 oct
Steamship Electrician, Comline	parti 25 oct
Steamship Mira, Bal	parti 22 oct
Steamship Darien, Wrake	parti 29 oct
Steamship Barbadian, Highton	parti 28 oct
LONDRES	
Steamship Lynrowan, ——	parti 10 oct
Steamship Castilian Prince, Coull	parti 29 oct
RIO DE JANEIRO.	
Steamship Ethelwalds, ——	parti 15 oct
Steamship Santa Fe, ——	parti 17 oct
Steamship Rosemore, Martleman	parti 26 oct
GENES	
Barque Savoia, ——	partie 14 sept
FALMOUTH	
Steamship Ardrath, Cartmer	parti 14 oct
PALERME.	
Steamship Bolivia, Baxter	parti 15 oct
GREENOCK.	
Steamship Adrath, ——	parti 21 sept
SHIELDS, ANG.	
Steamship Dania, ——	parti 24 oct
Steamship Porvderham, ——	parti 30 sept
Steamship Nordkap, ——	parti 21 oct
BARRY, ANG	
Steamship Olive Branch, Denton	parti 19 oct
MARSEILLE	
Steamship Tuscan Prince, Stewart	parti 13 oct
Steamship Bolivia, Baxter	parti 3 oct
BORDEAUX	
Steamship Nicolai II	parti 16 oct
ST-VINCENT, CAPE DE VERDE	
Steamship Blue Jacket, ——	parti 22 oct
ALGOA BAY	
Steamship Arara, ——	parti 6 oct
SUNDERLAND.	
Steamship Sir Garnet Wolseley, Taylor	parti 14 oct
ROTTERDAM	
Steamship Aco, Van Eyken	parti 17 oct
SANTOS	
Steamship Santa Fe, ——	parti 13 oct
Barque Allianca, ——	partie 3 sept
NEWPORT.	
Steamship Astrar, ——	parti 21 oct
Steamship Fortuna, Berry	parti 28 oct
OPORTO.	
Barque Bella Formigosa, Ferreria	partie 22 oct

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI, 6 NOVEMBRE 1896.

Bayou Barataria—LYNN J., à 8 A M

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND, 11 AM

Bas du fleuve—GRACE PITT, à 10 A M

Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 M

Haut du fleuve—JOHN HOWARD, à 12 M

Waterloo—WHISPER, à 5 P M

LOUSTAU.—Décédée hier, à 8 heures 30 du soir, à l'âge de 4 ans, JOSÉPHINE LOUSTAU, fille d'Emile Loustau et de Marguerite Rousseel. Les parents, amis et connaissances de la famille, ainsi que les membres de la Société Française, sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, à 3 heures de l'après midi. Le convoi partira de la résidence de ses parents, rue Royale, entre Hôpital et Quartier.

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de Pompes Funèbres

Raoul Bonnot, Directeur.

No 623 rue Ste-Anne,

Téléphone No 1043.

14 sept—3m

Pour paraître le 20 décembre le GUIDE DE POCHE franco-américain des Etats-Unis pour 1897 contenant un calendrier français pour 1897; la carte des Etats-Unis et celles des principales villes du pays, des cables du monde entier, etc. Tous les renseignements techniques et utiles sur la ville de New York, et certaines villes de l'intérieur et du Canada. Un vocabulaire complet du voyageur en français, anglais, allemand. "L'Annuaire des français aux Etats-Unis," de nombreuses illustrations. En un mot tout ce qui peut être intéressant aux voyageurs comme aux résidents de langue française dans l'Amérique du Nord. La presse américaine, française et belge, a fait de grands éloges du guide de 1896, nul doute qu'elle n'accueille encore l'Edition de 1897, qui sera beaucoup plus complète. Prix 30 cents francs. S'adresser pour souscrire au guide, ou pour y faire insérer des annonces à L. Dermigny, éditeur, 126 W. 25th Str. New York qui enverra une circulaire détaillée sur demande affranchie.

PETITES ANNONCES.

FOURNITURES modernes sanitaires de plombier. Installations combinées de gaz et d'électricité. J. D. BURGHARDT. Téléphone, 1476. 421 et 423 rue Royale. 30 oct—3m

POUR vente de propriétés, meubles, actions, etc., adressez vous à Auguste Huard, encanteur et agent de propriétés, No 721 rue Commune. 16 aout—

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 4 oct. 1896.

Chicago Limited.

No 4, départ 8 A. M.

No 3, arrive 7:20 P. M.

Trains solides, vestibule, éclairés au gaz avec chars Pullman entre Nouvelle Orléans, Memphis et Chicago.

Louisville & Cincinnati Limited,

No 4, départ 8 A. M.

No 3, arrive 7:20 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, entre Nouvelle Orléans, Memphis, Louisville et Cincinnati.

Chicago Fast Mail.

No 2, départ, 7:25 P.M.

No 1, arrive 7:40 A. M.

Service direct de chars dortoirs à Water Valley Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo et Chicago.

Louisville & Cincinnati,

No 2, départ 7:25 P. M.

No 1, arrive 7:40 A. M.

Trains solides, avec chars dortoirs Pullman, directs à Memphis, Louisville et Cincinnati, sans changement.

Local Mail and Expres.

Nouvelle-Orléans et Fulton, Ky.

No 24, départ 6 A. M.

No 23, arrive 9:50 P. M.

McComb City Accommodation,

No 32, départ 5:15 P. M.

No 31, arrive 9:35 A. M.

Tous les Trains quotidiens.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heure d'arrivées et de départs prenant effet à partir du 4 oct. 1896.

	Départs.	Arrivées.
Memphis Express	4:20 p. m.	10 30 a. m.
Vicksburg & Natchez	8:10 a. m.	5:30 p. m.
Baton Rouge Accom	3:15 p. m.	10:00 a. m.

Trains solides avec Chars-Dortoirs Pullman de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Kansas City.

Tous les Trains Quotidiens.

Le Bureau des Billets, coin des rues St-Charles et Commune.

WM MURRAY, Div. Pass. Agt.
W. A. KELLOND, Asst. Gen. Pass. Agt.
31 mai—

Bureau de Billets de la Ville,

Coin St-Charles et Canal.

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs.	Arrivées.
Express de la Californie No 20 8:35 p. m.	No 19....7:30 a. m
Malle rapide du Texas et du Mexique No 18 8:35 a. m.	No 17....6:30 p. m.

Pullman Buffet Drawing Room Sleepers Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nouvelle-Orléans, Houston et Galveston; Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Weekly Tourist Sleepers quittent la Nlle-Orléans tous les samedis pour San Francisco.

4e—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R

Ligne à voie courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mal
Part de la N.-Orléans.	8:20 p.m.	7:30 a.m
Arrive à Meridian	9:50 p.m.	3:10 p.m
Part de Meridian	10:00 p.m.	5:00 a.m
Arrive à Birmingham	2:45 a.m.	1:00 p.m
Arrive à Chattanooga	7:00 a.m.	5:50 p.m
Arrive à Lexington	4:55 p.m.	4:25 a.m
Arrive à Cincinnati	7:30 p.m.	7:20 a.m

Chars-dortoirs sans changement d'ici à Cincinnati et New York City, aussi des chars-dortoirs sans changement d'ici à Louisville. Le tout sans changement et tous les jours.

Bureau des Billets du Q. & C. 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent. I. HARDY, G. P. A., La.
2 mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées	No. Départs
3 Ex. Rapid. 7:40 a.m	6 Mal. Rap. 7:10 a.m.
7 Acco. côte, dimanche excepté.....9:02 a.m	4 Exp. Rap..9:45 a.m.
9 Accom. côte. 8:25 am	8 Acco. côte, dimanche excepté.....3:15 p.m.
11 Exc. dim. et mercredi..9:30 pm	10 Accom. côte. 4:30 pm.
1 Ligne rapide 6:50pm	12 Exc. dim. et mercredi......7:55a.m
5 Lim........8:30 pm	2 Exp. Lim.. 7:50 p.m

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

ANNONCES JUDICIAIRES.

PAR LE CONSTABLE.

Joseph Spiro vs R. C. Hill.

DEUXIÈME COUR DE CITÉ DE LA NOUVELLE-Orléans.—No 26,240—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Gabriel Fernandez, juge de la Deuxième Cour de Cité de la Nouvelle Orléans, je procéderai à la vente aux enchères publiques, en mon entrepôt No 728 rue Lienville, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le LUNDI, 16e jour de novembre 1896, à 11 heures A. M., des propriétés décrites ci-dessous, à savoir:—Un lot de bijoux, etc., consistant en montres, boucles d'oreilles, épinglettes, couteaux à beurre, breloques, épingles en diamant, ronds de serviettes, boutons de manches, scarf holders, lunettes, colliers, coffre-fort, vitrines, pendule, vitrines de mur, etc. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, d'après l'inventaire enregistré en mon bureau. Conditions—Comptant sur les lieux.

LEON MARTINY, Constable de la 2me Cour de Cité de la Nlle-Orléans. 4 nov 11 16

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de Propriété de Valeur Améliorée du Troisième District.

Portant le nouveau numéro municipal No 931 rue Histoire, maintenant Kerlerec.

Louisiana Homestead Association vs Mlle Margrerite Ardill.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 43,887—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 12 novembre 1896, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Troisième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Histoire, Dauphine [anciennement Grands-Hommes] Bagatelle et Bourgogne [anciennement Craps] et marqué No Un sur un plan tiré par C. A. de Armas, portant la date du 12 janvier 1854 et mesurant trente-trois pieds et quatre pouces de face à la rue Histoire par cent trente deux pieds de profondeur sur le côté le plus près de la rue Bourgogne et mesurant sur la ligne opposée le divisant du lot No deux, à savoir: Trente six pieds, trois pouces de profondeur en suite s'étendant sur une ligne oblique une autre profondeur de soixante huit pieds, dix pouces, ensuite s'étendant vers la rue Bagatelle, à une distance de dix pieds et ensuite s'étendant encore vers la rue Bourgogne, trente trois pieds, jusqu'à ce qu'elle touche une première ligne de côté du dit lot No Un.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
9 oct—9 16 23 30—nov 6 12

VENTES A L'ENCAN.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété de valeur dans le Deuxième District.

Succession de Susanne Wax, veuve de Simon Courrège.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.—Division E.—No 19,820.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—PLACIDE J. SPEAR, Encanteur — Bureau, No 723 (ancien No 155) rue Commune—MERCREDI, le 2 décembre 1896, à midi, il sera vendu à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan de la Nouvelle-Orléans, Nos 54 et 56 rue Baronne, entre les rues Gravier et Commune, en vertu de et conformément à deux ordres de l'Honorable George H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division E, datés respectivement du 4 août et du 23 octobre 1896, pour le compte de la dite succession, la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° Un certain lot de terre d'une forme irrégulière situé dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par le Chemin du Bayou, les rues Claiborne, Ursulines et Robertson, mesurant 42 pieds 5 pouces de face à la rue Claiborne sur la profondeur suivante, à savoir: sur la ligne la plus près et parallèle à la rue Ursulines 65 pieds et sur la ligne la plus près au Chemin du Bayou, sur une ligne parallèle à la ligne opposée, il a une première profondeur de 13 pieds 11 pouces, auquel point il forme un angle émoussé et mesure sur une ligne oblique courant vers le Chemin du Bayou, 11 pieds 11 pouces plus ou moins, d'où il mesure 59 pieds sur une deuxième profondeur sur le côté le plus près du Chemin du Bayou et 45 pieds plus ou moins sur la ligne du fond, le tout formant partie d'un hexagone irrégulier d'après un plan dressé par C. A. de Armas, architecte, le 16 décembre 1853, et déposé en l'étude de O. de Armas, notaire en cette ville, dans son livre de plans No 4.

Une portion de terre contigue au ci-dessus mesurant 2 pieds de face à la rue Claiborne sur 65 pieds plus ou moins de profondeur. Une autre portion de terre contigue au précédent dans le fond mesurant 69 pieds 9 pouces sur la ligne la plus près de la rue Claiborne courant obliquement vers la dite rue, 60 pieds sur l'autre ligne courant parallèle à la première ligne, 32 pieds 9 pouces sur la ligne parallèle à la rue Ursulines et environ la même mesure sur la ligne de la propriété de Mme Pavageau. Le tout d'après le devis annexé à un acte passé devant O. de Armas, le 7 février 1866. Ensemble avec les bâtisses qui s'y trouvent droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui s'y trouvent et y appartenant en quelque sorte en dépendant. Les améliorations consistent en une résidence double à un étage couverte en ardoises ayant 2 chambres et cabinet de chaque côté, avec bâtisse à deux étages dans le fond, ayant 2 chambres au premier et 2 chambres au rez-de-chaussée citerne, latrine etc., connue comme les numéros municipaux 1130 et 1132 rue Nord Claiborne.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et dépendances là-dessus et tous les droits, voies, privilèges et avantages qui y appartiennent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Prieur, Roman, Hôpital et Quartier, désigné comme lot No 15 et mesurant 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Hôpital sur une profondeur et face rue Prieur de 119 pieds 4 pouces et 3 lignes, d'après le plan d'Arthur de Armas, daté le 24 septembre 1870, déposé en l'étude de Selim Magner, notaire, d'après le plan No 136 du livre des plans No 3. Les améliorations consistent en une élégante résidence ayant quatre chambres, cuisine ayant deux chambres, citerne, latrines, etc.

Termes et conditions—Un tiers comptant et la balance en un, deux, trois et quatre ans de crédit, représenté par des billets de l'acquéreur, garantis par liens du vendeur et privilèges et hypothèques, portant 8 0/0 d'intérêt du jour de la vente, jusqu'au paiement et toutes les autres clauses telles qu'honoraires d'avocats, assurances, etc. Les acquéreurs assumeront au dessus de leur enchère les taxes de 1896, et déposeront avec l'encanteur 10 0/0 sur le montant de l'adjudication pour lier la vente.

Actes de vente pardevant Théodule Buisson, notaire, aux frais des acquéreurs.

1—28—nov 4 11 18 25—déc 2

LIGNE COURTE

—POUR—

Hot Springs, Nord Texas

—ET—

CALIFORNIE.

Bureau des Billets: 632 Canal

Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalie

Heures des arrivages et des départs.

	Départs.	Arrivages.
Ex. de Ft. Worth et Cal.	8:15 a.m.	9:15 a m
Ft Worth & Hot Springs Ex	7:20 p.m.	6:55 p m

Le train de 8:15 a.m. a des chars dortoirs buffet, Pullman à Fort Worth et fait connection à Fort Worth avec des chars dortoirs Pullman pour El Paso, Denver et San Francisco.

Le train de 7:20 p. m. a des chars dortoirs buffet Pullman à Shreveport et Marshall, faisant connection à Marshall avec des chars dortoirs pour Hot Springs et Little Rock; aussi des chars dortoirs directs à Monroe et Alexandrie.

Prenez les chars électriques de la rue Jackson ou de la rue Tchoupitoulas via le Ferry de la rue Jackson pour Gretna. Les trains quitteront Gretna à 8:49 a. m. et 7:55 p. m

Pour des billets et d'autre informations s'adresser à

A. S. GRAHAM, agent des passagers et des billets, 632 Canal, N.-O., Lne. GASTON MESLIER, agent général des passagers et des billets, Dallas, Tex. L. S. THORNE, Troisième vice-président et directeur général, Dallas, Tex. 1er fev—1an