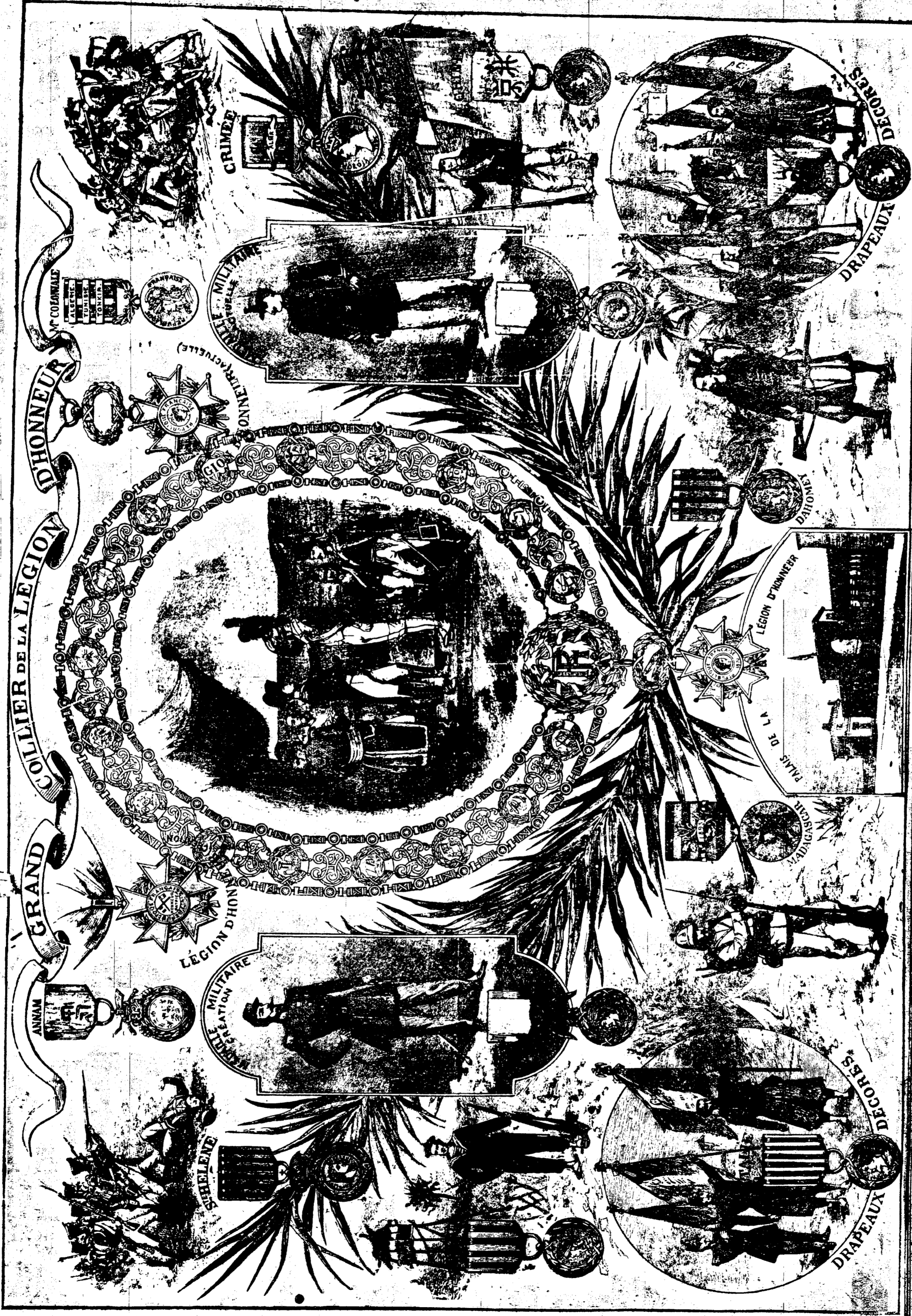


L'ABELLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

1827

1er Septembre

1896



LA LEGION D'HONNEUR

SON HISTORIQUE.

Tous les Ordres de chevalerie avaient été supprimés par la Révolution. On dit l'histoire, mais grand cas, tous les moyens de séduction, proposa en 1801 l'insurrection d'un véritable ordre de

chevalerie, appelé la "Légion d'honneur", qui servirait à récompenser les services civils aussi bien que les services militaires, et les confondrait, disait-il, dans la même gloire dans la nation les confondrait dans sa reconnaissance.

Cette proposition souleva une vive opposition dans les rangs des académiciens, et le projet fut rejeté. Le 11 juillet 1804, après qu'un décret impérial eût arrêté la forme des insignes, la Légion d'honneur se composait d'un grand conseil d'administration et de 16 cohortes, chacune comprenant 7 chevaliers.

Le 19 mai 1804, elle ne fut inaugurée que le 11 juillet 1804, après qu'un décret impérial eût arrêté la forme des insignes.

A l'origine, la Légion d'honneur se composait d'un grand conseil d'administration et de 16 cohortes, chacune comprenant 7 chevaliers.

leur par celle de Henri IV, et remplacé par des fleurs de lis. En même temps, les grands-croix ou grands-officiers furent supprimés, et leur place fut prise par celle de chevaliers. Les étrangers furent admis dans la Légion d'honneur, mais non reçus; ils ne prenaient aucun rang, et ne figuraient pas dans le cadre fixé.

Les militaires sont toujours re-

L'ordre de la Légion d'honneur est régi depuis le second Empire par le décret organique du 16 mars 1852; aux termes de ce décret, la "Légion d'honneur" est destinée à récompenser les services civils et militaires. Le chef de l'Etat en est le chef suprême et le grand maître. Elle se compose de 30 grades: croix, de 200 grands officiers, de 1,000 commandeurs, de 4,000 officiers et de 20,000 chevaliers. Les étrangers sont admis dans la Légion d'honneur, mais non reçus; ils ne prenaient aucun rang, et ne figuraient pas dans le cadre fixé.

Le palais de la "Légion d'honneur" dont on voit ici le dessin, fut construit en 1786 par l'architecte Kousseca pour le prince de Salin-Salim. Il se compose de deux ailes reliées par une colonnade ionique, et mesure 250 ft. par les côtés, et 500 ft. pour les officiers; 3,000 ft. pour les commandeurs, et 5,000 ft. pour les grands officiers, et 3,000 ft. pour les chevaliers.

Le palais de la "Légion d'honneur" dont on voit ici le dessin, fut construit en 1786 par l'architecte Kousseca pour le prince de Salin-Salim. Il se compose de deux ailes reliées par une colonnade ionique, et mesure 250 ft. par les côtés, et 500 ft. pour les officiers; 3,000 ft. pour les commandeurs, et 5,000 ft. pour les grands officiers, et 3,000 ft. pour les chevaliers.

Le palais de la "Légion d'honneur" dont on voit ici le dessin, fut construit en 1786 par l'architecte Kousseca pour le prince de Salin-Salim. Il se compose de deux ailes reliées par une colonnade ionique, et mesure 250 ft. par les côtés, et 500 ft. pour les officiers; 3,000 ft. pour les commandeurs, et 5,000 ft. pour les grands officiers, et 3,000 ft. pour les chevaliers.

Le palais de la "Légion d'honneur" dont on voit ici le dessin, fut construit en 1786 par l'architecte Kousseca pour le prince de Salin-Salim. Il se compose de deux ailes reliées par une colonnade ionique, et mesure 250 ft. par les côtés, et 500 ft. pour les officiers; 3,000 ft. pour les commandeurs, et 5,000 ft. pour les grands officiers, et 3,000 ft. pour les chevaliers.