ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un vaste carré d'ilet de terre de valeur avec les bâtisses, etc., borné par les rues Joseph, Octavia, Green et St-David. Dans le Sixième District.

Frank Roder vs R. E. Simons, syndic des créanciers de R. E. Simons.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans.—No 51,827.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 11 février 1897, à midi, de la propriété ci après décrite, à savoir:

Un certain ilot de terre, ensemble avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, avantages et dépendances qui y appartiennent ou quelque sorte, situé dans le Sixième District de cette ville et désigné respectivement par le No 64 sur un plan original de la ville de Rickerville, le dit Ilot No 64 (nouveau 534) est borné par les rues Joseph, Octavia, Green ou St-Andrew et St David et mesure trois cent deux pieds sept pouces et cinq lignes sur chacune des rues Joseph et Octavia et deux cent soixante-dix pieds sur chacune des rues Green ou (St-Andrew) et St David.

Saisi dans l'affaire ci dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.
7 janv—7 8 14 21 28—fév 4 11

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriété Attrayante et Améliorée du Sixième District.

Security Building & Loan Association vs Henry Miller et als.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 51,816—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St Charles, dans le Premier District de cette ville, JEUDI le 11 février 1897, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits voies, privilèges servitudes et dépendances y appartenant ou quelque sorte, situé dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Laurel, Joseph, Octavia et Annonciation, désigné comme lot No quinze de l'ilet No douze, Nouveau No 131, sur un plan de B. Buisson, à W. F. Thompson, en date du 23 mais 1849; le dit lot mesure, conformément à une copie du plan annexé à un acte de vente par Alexandre Harris à Frédérick Folger, passé pardevant Joseph D. Saylor, notaire, le 2 décembre 1885, trente pieds dix pouces de face sur une ligne s'étendant parallèlement avec la rue Laurel, la même largeur sur la ligne du fond par une profondeur de cent-quinze pieds entre lignes parallèles.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
7janv—7 8 14 21 28—fév 4 11

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété améliorée du Quatrième District.

Vve L. Rosenbaum vs Geo. W. Nicoll.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 51,831.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre Camp et St Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 11 février 1897, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Une certain portion de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges et dépendances quelconques qui y appartiennent ou quelque sorte, situé dans le Quatrième district de cette ville, ancienne mesure dans la ville de Lafayette, dans la paroisse de Jefferson, dans cet Etat, dans l'ilet borné par les rues Première Deuxième, Rouas au et St-Thomas, anciennement rue Fulton; la dite portion de terre, conformément à un plan pris d'un original par John F Braun architect et annexé à un acte passé pardevant Clifford M. Eustis, notaire, le 30e jour de septembre 1892, mesurant Trente pieds six pouces à la rue Deuxième, sur cent sept pieds, six pouces sur la ligne de côté, laquelle forme la ligne de division entre ladite portion de terre formant l'angoignure des rues Division et Seconde par la même profondeur, sur la ligne vers et parallèle à la rue Rousseau et trente cinq pieds et six pouces dans le fond; toutes les mesures conformes au dit plan sont plus ou moins; ladite propriété est une portion d'un certain lot de terre désigné comme lot No Quatorze de l'ilet Treize sur le plan original de Lafayette, tiré par Hugh Grant vever, et mesurant soixante-trois pieds de face à la rue Seconde sur cent sept pieds six pouces de profondeur et face à ladite rue Division.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans
7janv—7 8 14 21 28—fév 4 11

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriétés de Valeur Améliorées dans le Second District, etc.

Crescent City Rice Mill, etc.
vs
Numa Landry vs Mme Veuve James J. Reiss.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 51,693.—En vertu d'un writ de saisie et de vente, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune entre les rues Camp et St Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 11 février 1897, à midi, de la propriété ci-après déduite, à savoir:—

1° Deux certains lots de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges qui y appartiennent, situés dans le Deux District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Toulouse, Chartres, Decatur et Jefferson, désignés par les Nos dix et Onze, mesurant comme suit: Lot No Dix, vingt-six pieds deux pouces de face à la rue Toulouse sur soixante dix-neuf pieds neuf pouces de profondeur sur la ligne du lot No ——, et quatre vingt pieds sur la ligne du lot No onze, et vingt-six pieds trois pouces sur la ligne du fond, et le lot No onze mesure vingt-six pieds trois pouces de face sur la rue Toulouse, par quatre-vingts pieds de profondeur sur la ligne du lot No dix et quatre-vingts pieds trois pouces sur la ligne du lot No douze, et vingt-six pieds trois pouces sur la ligne du fond.

2° Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans les mêmes district et ilet que la propriété ci-dessus décrite et mesurant trente-trois pieds de face à la rue Toulouse sur quatre-vingts pieds et une ligne sur la ligne vers la rue Chartres, soixante-dix neuf pieds neuf pouces et sept lignes sur la ligne vers la rue Decatur et vingt six pieds trois pouces et trois lignes dans le fond.

3° Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans les mêmes district et ilet que la propriété ci-dessus décrite et mesurant trente-trois pieds de face à la rue Jefferson sur cinquante neuf pieds de profondeur entre lignes parallèles, les bâtisses étant connues par les Nos municipaux —— rue Jefferson

Ensemble avec les machines et autres installations qui y appartiennent et font partie du Crescent City Rice Mill.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
7 janv—7 8 14 21 28—fév 4 11

Bureau de la Compagnie d'Assurance des Marchands.—No 622 rue du Canal.—Nouvelle-Orléans 2 janvier 1897—A une réunion spéciale du bord de direction tenue le 31 décembre dernier, un dividende de quatre pour cent a été déclaré sur les gains des dix derniers mois, payable aux actionnaires sur demande.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.
1 janv—5

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY — SUNSET ROUTE

Bureau de Billets de la Ville,
Coin St-Charles et Canal.
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs.	Arrivées.
Express de la Californie No 20.8 41 p. m.	No 19....7.30 a. m
Malle rapide du Texas et du Mexique No 18.9.05 a. m.	No 17....6.40 p. m

Pullman Buffet Drawing Room Sleepers Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nouvelle-Orléans, Houston et Galveston; Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Weekly Tourist Sleepers quittent la Nlle-Orléans tous les samedis pour San Francisco.
fév—1an

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 20 déc. 1896.

Chicago et St-Louis Limited.

No 4, départ 9 A. M.
No 3, arrive 6:25 P. M.

Trains solides, vestibule, éclairés au gaz avec chars Pullman entre Nouvelle Orléans, Memphis, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati Limited,

No 4, départ 9 A. M.
No 3, arrive 6:25 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, entre Nouvelle Orléans, Memphis, Louisville et Cincinnati.

Chicago et St-Louis Fast Mail.

No 2, départ, 6 30 P.M.
No 1, arrive 8:20 A. M.

Service direct de chars dortoirs à Water Valley Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,

No 2, départ 6:30 P. M.
No 1, arrive 8:20 A. M.

Trains solides, avec chars dortoirs Pullman, directs à Memphis, Louisville et Cincinnati, sans changement.

Local Mail and Expres.

Nouvelle-Orléans et Fulton, Ky.

No 24, départ 6:55 A. M.
No 23, arrive 9:00 P. M.

Tous les Trains quotidiens.

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY R. R. CO.

Heure d'arrivée et de départs prenant effet à partir du 20 déc. 1896.

	Départs.	Arrivés.
Memphis Express	4:20 p. m.	10 20 a. m
Vicksburg & Natchez	8:05 a. m.	5:30 p. m.
Baton Rouge Accom	3:15 p. m.	10:00 a. m.

Trains solides avec Chars-Dortoirs Pullman de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Kansas City.

Tous les Trains Quotidiens.

Le Bureau des Billets, coin des rues St-Charles et Commune.

WM MURRAY, Div. Pass. Agt.
W. A. KELLOND, Asst. Gen. Pass. Agt.
31 mai—

QUEEN & CRESCENT ROUTE

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R.
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Ligne la plus courte de 90 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Fast Mail	No 4
Partedia N.-Orléans	7:10 p.m.	8 40 a.m
Arrive à Meridian	1:00 a.m.	4:15 p.m
Part de Meridian	1:10 a.m.	5:30 a.m
Arrive à Birmingham	5:35 a.m.	1:45 a.m
Arrive à Chattanooga	9:30 a.m.	7:10 p.m
Arrive à Lexington	4:40 p.m.	4:25 a.m
Arrive à Cincinnati	7:10 p.m.	7:15 a.m

Seulement 24 heures à Cincinnati avec des chars dortoirs Pullman sans changement, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10 P. M. Chars-dortoirs sans changement à New-York laissant la Nlle Orléans tous les jours à 7:10 P M via Roanoke, Va et Washington, D. C., seulement 41 heures à New-York.

Bureau des Billets du Q. & C. 34 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
A. F. GARNETT, G. P. A.
2 mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées	No. Departs
2 Ex. Rapid 7:40 a.m	6 Mal. Rap. 7:10 a.m.
7 Acco. côte, dimanche exceptés.....9.02 a.m	4 Exp. Rap..9:45 a.m.
9 Accom. côte. 8:25 am	8 Acco. côte, dimanche excepté.....3:15 p.m.
11 Exc. dim. et mercredi..9:30 pm	10 Accom. côte 4:30 pm.
1 Ligne rapide 6:50pm	12 Exc. dim. et mercredi.....7:55a.m
5 Lim..... 8:30 pm	2 Exp. Lim... 7:50 p.m

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York ne fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Pour paraître le 20 décembre 1
GUIDE DE POCHE

Franco américain des Etats-Unis pour 1897 contenant un calendrier français pour 1897; la carte des Etats Unis et celles des principales villes du pays, des cables du monde entier, etc. Tous les renseignements techniques et utiles sur la ville de New York, et certaines villes de l'intérieur et du Canada. Un vocabulaire complet de voyageur en français, anglais, allemand. "L'Annuaire des français aux Etats Unis," de nombreuses illustrations. En un mot tout ce qui peut être intéressant aux voyageurs comme aux résidents de langue française dans l'Amérique du Nord. La presse américaine, française et belge, a fait de grands éloges du guide de 1896, aussi doute qu'elle n'accueille encore l'Edition de 1897, qui sera beaucoup plus complète. Prix, 30 cents francs. S'adresser pour souscrire au guide, ou pour y faire insérer des annonces à L. Dermigny, éditeur, 126 W. 25th Str. New York qui enverra une circulaire détaillée sur demande affranchie

LIBRAIRIE FRANÇAISE

IMPRIMERIE et CABINET DE LECTURE

L. DERMIGNY,

126 West 25th St. N. Y.

Seul Agent et Dépositaire du *Petit Journal* et des Journaux pour Enfants.

Romans et Livres de fonds prix de Paris.

Nouveautés, Publications diverses, Parisiennes romans, Gravures, Musique, Chansons, etc.

Editeur du *Guide de Poche* franco-américain illustré des Etats-Unis contenant tous les renseignements intéressant les Français aux Etats-Unis, les cartes des Etats-Unis, des villes de New-York, Nouvelle-Orléans, San Francisco et de la province de Québec (Canada).

Prix 25 cents; par la poste 30 cents.
2 fév—

AMUSEMENTS.

THEATRE DE L'OPERA.

DIRECTION F. CHARTIER.

Vendredi, 8 janvier 1897, Matinée à midi 1/2.

MIGNON,

Opéra comique en 3 actes et 4 tableaux, musique d'Ambroise Thomas

Les portes s'ouvriront à 11 3/4 heures.—Rideau à 12 1/2.

Samedi, 9 janvier, **SIGURD.**

Dimanche, 10 janvier, Matinée, **La Favorite.**
Le soir, **Les 28 Jours de Clairette.**

Mardi, 12 janvier—**La Navarraise.**
8 jan—1f

THEATRE ST-CHARLES.

Ce soir—Matinées, Mardi, Jeudi et Samedi, à midi. LE TRAGÉDIEN AMÉRICAIN
M. JOHN GRIFFITH.
Représentant l'Idyle tragique de Shakespeare.
RICHARD III.
Mardi et Jeudi en matinée et le soir, **FAUST.**
Prix populaires.
Dimanche prochain, jusqu'à jeudi—PRODIGAL FATHER—Jeudi à samedi, SOUSA'S BAND. 5 janv—5f

ACADEMIE DE MUSIQUE.

CE SOIR. Matinées Mercredi et Samedi.
Le plus haut salarié et le plus justement fameux artiste à caractère du monde dans le langage anglais **ALBERT CHEVALIER**
Et sa compagnie de divertissements de haut rang de Londres.
Sous la Direction de Charles Frohman.
La semaine prochaine—THE LADY SLAVEY
2 janv—1f

UNION FRANÇAISE.

Compagnie d'Opéra comique, Variétés et grande imitation de renommée.
FREGOLI, par M. Rafael Arcos, Jr.
Il y a de plus une troupe enfantine pour comédie bals, etc.—Vendredi 8, dimanche 10, lundi 11, mercredi 13. — Admission, 50 cents; enfants, 25 cents. 8 janv—8 10 12 13

Crescent City Jockey Club,

REUNON D'HIVER,

Commençant le 14 novembre 1896

PLUS DE 100 JOURS.

Cinq courses par jour, pluie ou beau temps.

C. S. BUSH, Directeur.
SHERIDAN CLARK, Secrétaire.
R. W. SIMMONS, Juge-Président.

Les courses commenceront à 2 P. M.

Prix d'admission au "Grand Stand"....50 cents.
8 nov au 1er av inc

VENTES A L'ENCAN.

PAR ALBERT G. BRICE.

American Loan & Trust Co. vs The Louisiana Electric Light Co. et als.

No 12,482—Cour de Circuit des Etats-Unis — Cinquième Circuit, District Est de la Louisiane à la Nouvelle-Orléans.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que, conformément au décret de la dite Cour, entré dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, le 20me jour de novembre 1896, moi, Albert G. Brice, maître commissaire spécial, vendrai en bloc à la plus haute enchère, le JEUDI, 14me jour de Janvier 1897, à midi, dans le local du dit défendeur, situé **rue Peters, entre la rue Market et Richards**, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, d'après les termes ci-dessous désignés, les propriétés du défendeur ci après décrites à savoir:—

1° Quatorze (14) certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou quelque sorte, situés dans le Premier district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'ilet No 33 A, lequel est borné par les rues Peters, anciennement Nouvelle Levée, Richard, Water et Market et désignés comme lots Nos 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 27 inclusivement; sur un plan dressé par Louis H. Pilié, ancien voyer de ville, sous la date du 29 juin 1867 et dépôt à pour références en le bureau de Henry C. Dibble, anciennement Recteur de cette ville, comme plan No 19, lequel dite lots sont plus particulièrement désignés dans l'acte de vente passé par Louis Matile à la "Louisiana Electric Light & Power Co. pardevant Joseph D. Saylor, notaire à la Nouvelle Orléans, le 6me jour d'octobre 1885, et dans l'acte de vente d'Arthur McCauly, au Fort Wayne Electric Company, passé pardevant Hewes F Gurley, notaire, à la Nouvelle-Orléans, le 30me jour de novembre 1889.

2° Un certain lot de terre situé dans le Bourg Duverge, dans le Premier District de cette ville, désigné par le No 12 de l'ilet No 1, borné par les rues Ville & Berthelet, Petit-on et Segond, mesurant 31 pieds 1 pouce et 8 lignes de face à la rue Petit-on, 108 pieds 5 pouces et 2 lignes de profondeur sur la ligne de division du lot No 13, 104 pieds 9 pouces et 2 lignes de profondeur sur l'autre côté, et 31 pieds 1 pouce et 8 lignes dans le fond, plus ou moins, conformément à un plan annexé à un acte de partage passé pardevant H. T. Kerr, ancien notaire en cette ville, le 11 avril 1850.

3° Toutes les bouilloires, machines, pompes, dynamos, générateurs et autres machineries et outils de toute sorte et qualité, situés dans et dans le local ci-dessus décrit, comprenant des terrains, s'étendant au fonds, puits artésiens et autres privilèges et dépendances qui s'y rapportent.

4° Tous les Bâtons, Fils de Fer, Cables, Insulateurs, Lampes, Connecteurs, etc., appartenant au dit défendeur dans la ville de la Nouvelle-Orléans, et situés sur le longs des rues, levées, et places publiques de la dite ville en usage pour la distribution du courant électrique de la propriété ci-dessus décrite, ensemble avec tous les outils, accessoires, chevaux, wagons, échelles et autres propriétés personnelles de toute sorte et de toute nature appartenant au dit défendant.

5° Un certain contrat entre la Ville de la Nouvelle-Orléans et la Louisiana Electric Light Co., d'illuminer la Ville de la Nouvelle-Orléans pendant 10 ans à partir du 1er janvier 1893, et dans lequel sont entrés la dite "Louisiana Electric Light Co" par un acte pardevant Joseph D Taylor, notaire de la ville, le 27me jour d'avril 1892.

6° Deux [2000] mille actions du stock du Edison Electric Company de la Nouvelle-Orléans, Louisiane.

7° Tous les droits, privilèges et franchise donnée à la Louisiana Electric Light & Power Co. par la ville de la Nouvelle-Orléans, sous les ordonnances Nos 806 de la série du Conseil, et 2658 de la série du Conseil, et par la dite compagnie vendue à la Louisiana Electric Light Co, et tous les droits et privilèges donnés par la ville de la Nouvelle Orléans à la Louisiana Electric Light Co., relativement à la battura faisant face aux fabriques, par ordonnance 5832 de la série du Conseil.

8° Toutes les réclamations et demandes de la dite Louisiana Electric Light Co. contre les diverses personnes pour de l'argent et des matériaux et services rendus, apparaissant dans les livres et comptes à recevoir de la dite Compagnie défenderesse, lorsque les dites réclamations soient maintenant ou litige ou non.

Des informations détaillées de toutes les matières et choses décrites dans les Nos 3 à 8 ci dessus peuvent se procurer ou du maître commissaire spécial ou à A. Baldwin et Geo. Q. Whitney, receveurs, qui sont maintenant en possession, ou ensemble avec toutes les autres propriétés publiées à être vendues.

Le commissaire-maître, considérera au moment de la dite vente, aucune enchère faite par aucune personne qui n'aura pas, avant son enchère, qualifié pour pouvoir à la vente, en déposant avec ce vendite, la somme de vingt-cinq mille ($25,000) dollars au comptant, ou par un chèque certifié sur quelque Banque Nationale de la ville de la Nouvelle Orléans, satisfaisant à lui.

Le Maître Commissaire ne fera aucune adjudication des susdites propriétés avant qu'au moins la somme de cinq cent mille ($500,000) dollars soit portée.

L'acquéreur à la dite vente devra au moment de l'adjudication, faire un dépôt au Maître Commissaire de cinquante mille ($50,000) dollars ou bien comptant ou par un chèque certifié sur une Banque Nationale de la ville de la Nlle Orléans à la satisfaction du Maître Commissaire, mais le dépôt de vingt-cinq mille dollars le plus haut par l'enchérisseur, sera considéré par le Maître comme partie des cinquante mille dollars requis à être payés en accompte du prix d'achat. La balance du dit prix d'achat devra, sur confirmation de la vente par la cour, être payé par l'acquéreur au moment et de la manière pourvue dans le dit décret final auquel référence spéciale est par le présent faite et aux termes et conditions desquels l'attention des enchérisseurs respectifs est particulièrement appelé.

Les dépôts qualifiants des enchérisseurs sans succès leurs seront immédiatement rendus.

ALBERT G. BRICE,
Maître Commissaire spécial.
12 déc 12 déc au 14 janv inc

JULES ANDRIEU,

—Successeur de—

CHEREAU & ANDRIEU,

AGENT D'AFFAIRES,

912 rue Gravier,

Nouvelle-Orléans, Lne.

P. O. Box 113. 19 17—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,389.69
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,39

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—

GUSTAV R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, C. M. SORIA

HENRY OGDEN, Secrétaire-Résident. CLARENCE F. LOW, Assistant-Secrétaire.
12nov—1an J. G. PEPPER, Député Sous-Secrétaire.

VÉRITABLES GRAINS de Santé du docteur FRANCK

PURGATIFS et DEPURATIFS

Leur succès s'affirme depuis près d'un siècle, contre les

ENGORGEMENTS D'INTESTINS

(Constipation, Migraine, Congestion, etc.)

Très contrefaits et imités sous d'autres noms.

Exiger l'Etiquette CI-JOINTE EN 4 COULEURS
Roses dans chaque boîte. DANS TOUTES LES PHARMACIES

VÉRITABLES GRAINS de Santé du docteur FRANCK

MALADIES NERVEUSES

Guérison certaine par le

SIROP HENRY MURE

Succès assuré par 15 années d'expérimentation dans les Hôpitaux de Paris

POUR LA GUÉRISON DE

ÉPILEPSIE, HYSTERIE	MALADIES du CERVEAU et
HYSTÉRO-ÉPILEPSIE	de la MOELLE ÉPINIÈRE
DANSE de SAINT-GUY	CONVULSIONS, VERTIGES
DIABÈTE SUCRÉ	CRISES NERVEUSES

MIGRAINES, INSOMNIE
ÉBLOUISSEMENTS
CONGESTIONS CÉRÉBRALES
SPERMATORRHÉE

Notice très importante envoyée gratis sur demande.

HENRY MURE, à *PONT-SAINT-ESPRIT (France)*

DÉPOT A LA *Nouvelle-Orléans*: J. L. LYONS & Cº. 42-44, Camp.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé	$300,000 00
Actif, 1er janvier 1896	1,015,423 66
Surplus	250,674 66
Surplus aux détenteurs de polices	765,540 33

J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHS. LAUDUMEY, CHS. D. FOUCHER, OCTAVE LAFAPRE

CE SONT LES MEILLEURS

STEINWAY
KNABE
SOHMER
MEHLIN
BEHR
FISHER
SHONINGER
PLEYEL
KROEGER

PIANOS

Et par conséquent les plus durables et les meilleurs marchés. Ne pouvant s'acquérir que de la bonne et vieille maison de

GRUNEWALD.

715 RUE DU CANAL.

BANQUES.

Banque du Peuple de la Nouvelle-Orléans—Nouvelle Orléans 1er Janvier 1897—Un dividende semi annuel de trois pour cent est payé aux actionnaires de cette banque sur demande.

J. A. DUBLANC,
1er jan—1 sem Caissier.

Banque des Citoyens de la Louisiane. Département de Banque, Nouvelle-Orléans, 24 déc. 1896—L'élection annuelle de sept directeurs de cette banque, aura lieu pour l'année ensuite le LUNDI, 1er Février 1897, de midi à 2 heures P. M.

A. A. LELONG,
25 déc au 1er fév— Caissier.

Banque Nationale de l'Etat.—Nouvelle-Orléans, 19 décembre 1896.—L'élection annuel de des directeurs de cette banque sera tenue à la maison de banque le mardi, 19 janvier 1897, entre 10 heures A. M. et 2 heures P. M

C. H. CULBERTSON,
20 déc au 19 jan inc Caissier.

SUCCURSALE 1006 Est N.W.
WASHINGTON, D. C.

N. O. PATENT AGENCY.
139, RUE ST-CHARLES.

Patents, Trade Marks, Copyrights et Passeports.

5 janv—1 an.

Département du Trésor—Bureau de Contrôleur de la Monnaie, Washington D. C., 10 septembre 1896—Avis est par le présent donné à toutes personnes qui pourraient avoir des réclamations contre la "Banque Nationale d'Amérique" de la Nouvelle Orléans, Lne., que ces dites réclamations doivent être présentées à Frank L. Richardson, recevreur, avec des preuves légales avant trois mois qui suivront cette date, ou elles pourraient être rejetées

JAMES H. ECKELS,
1er sept—3 m. Contrôleur de la Monnaie.

Bureau de la New Orleans Butchers' Hide & Tallow Co., Limited, 635 rue South Peters—Nouvelle Orléans, 15 décembre 1896.—Conformément à l'Article VII de la Charte, une réunion générale des actionnaires de cette compagnie sera tenue en ses bureaux le JEUDI, 14 janvier 1897, entre les heures de midi 30 et de 2:30 P. M., dans le but de voter sur les amendements renvoyés des Articles II, IV et V de la Charte.

A. B. LACOSTE,
15 déc—à date Secrétaire.

TEXAS EL PASO T AND P ROUTE PACIFIC

LIGNE COURTE

—POUR—

Hot Springs, Nord Texas

—ET—

CALIFORNIE.

Bureau des Billets: 632 Canal

Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalie

Heures des arrivages et des départs.

	Départs	Arrivages
Ex. de Ft. Worth et Cal	8:15 a.m.	9:15 a.m.
Ft. Worth & Hot Springs Ex	7:20 p.m.	6:55 p.m.

Le train de 8:15 a.m. a des chars dortoirs buffet, Pullman à Fort Worth et fait connection à Fort Worth avec des chars dortoirs Pullman pour El Paso, Denver et San Francisco.

Le train de 7:20 p. m. a des chars dortoirs buffet Pullman à Shreveport et Marshall, faisant connection à Marshall avec des chars dortoirs pour Hot Springs et Little Rock; aussi des chars dortoirs directs à Monroe et Alexandrie.

Prenez les chars électriques de la rue Jackson ou de la rue Tchoupitoulas, via le Ferry de la rue Jackson pour Gretna. Les trains quitteront Gretna à 8:49 a. m. et 7:55 p. m.

Pour des billets et d'autres informations s'adresser à

A. S. GRAHAM, agent des passagers et des billets, 632 Canal, N. O., Lne. GASTON MESLIER, agent général des passagers et des billets, Dallas, Tex. L. S. THORNE, Vice-président et directeur-général Dallas, Tex.
1er janv—1 an

TOUT PRET.....

.....Cadeaux pour les Fêtes

....Nous sommes prêts lorsque
....vous l'êtes. Nous sommes
....préparés depuis des mois à
....faire de notre magasin et de
....notre stock des idéalités et de
....croyons que nous avons aujourd'hui le magasin de bijoux le mieux assorti du Sud. Nous ne nous satisfaisant de rien de moins.....

....Diamants.....
....Montres.....
....Bijoux.....
....Argenterie, etc.....

— En Grande Quantité —

Frantz & Opitz,

Horlogers et Bijoutiers,

No 129 RUE BOURBON,

Près Canal.

1er sept—1 an

Magasin du Bon Marché

313 Rue Royale.

F. ADRIEN BRUNET.

Horloger, Bijoutier, Joaillier

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèverie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions.

Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.

1 déc—6 1an

LA BOTTE ROUGE

—à l'enseigne de la—

"BOTTE ROUGE",

Angle des rues Ursulines & Dauphine

BOTTES, SOULIERS,

ET BOTTINES, A BON MARCHÉ

GEORGE WAGNER.

15oct—2½m Dim Mar Ven

Bureau de la Compagnie d'Assurances des Marchands, No 622 rue Canal.—Nlle Orléans, 1er janvier 1897—Conformément à l'article Cinq de la Charte, l'élection annuelle des Directeurs sera lieu aux bureaux de la Compagnie, Lundi 11 janvier 1897 entre 11 heures et 2 heures.

JULES MONTREUIL,
1er au 11 jan Secrétaire.

Bureau de Chemin de Fer "New Orleans et Carrollton", Nouvelle-Orléans, Lne, 28 décembre 1896.—L'élection annuelle de neuf Directeurs de cette Compagnie pour servir pendant l'année suivante, sera tenue au bureau de la Compagnie, le LUNDI, 11 janvier 1897, entre 10 heures A. M et 2 heures P. M.

WALTER V. CROUCH,
1er jan—à date Secrétaire.

Les Meilleurs Pianos pour ce Climat,

LE MATHUSHEK

DURABLE, SON DOUX ET HARMONIEUX.

PHILIP WERLEIN,

614-616 RUE DU CANAL.

13déc—96—1an

LE GOUDRON GUYOT

Goudron Guyot ET Capsules Guyot

Capsules & Liqueur

Est celui qui a servi aux expériences faites dans sept grands hôpitaux de Paris contre les RHUMES, les BRONCHITES, l'ASTHME, les CATARRHES des BRONCHES et de la VESSIE, les AFFECTIONS de la PEAU, ECZÉMA, DARTRES, etc. Par sa composition, le **Goudron Guyot** participe des propriétés de l'Eau de Vichy, tout en étant plus tonique. C'est pourquoi il possède une grande efficacité contre les maladies de l'estomac.

Comme on le sait, c'est du Goudron médicinal que l'on retire les principes antiseptiques les plus efficaces, c'est pourquoi, durant les fortes chaleurs et quand règne une épidémie, le **Goudron Guyot** est une boisson hygiénique et préservatrice qui rafraîchit et purifie le sang. Les **Capsules Guyot** ne sont autre chose que le **Goudron Guyot** pur, à l'état solide.

« Cette préparation sera bientôt, je l'espère, universellement adoptée. » Professeur BAZIN, Médecin de l'hôpital Saint-Louis, Paris.

Refuser, comme falsification, tout flacon de **Goudron Guyot** — *Liqueur ou Capsule — qui ne porte pas l'adresse,* 19, rue Jacob, Paris.

VAPEURS.

LIGNE AMERICAINE

Pour Southampton.

La traversée la plus courte et la plus agréable jusqu'à Londres; communication rapide à Southampton pour le Havre et Paris par des steamers à deux hélices.

LIGNE RED STAR

Pour Anvers.

La route la plus courte pour la Belgique et la France, la Suisse, l'Allemagne, le Rhin, l'Italie etc.

Cie. de Navigation Interna onale, 6 Bowling Green, New York.

A. K. MILLER & CO. 303 rue Carondelet
F. J. ORFILA, 19 rue du Camp, Nlle-Orléans
2 oct—1 an—DimMoVe

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne feront partirent comme suit:

A NORMANDIE, Delonclé, 9 janv., à 9 A M.
LA CHAMPAGNE, Petrot, 16 janv., 10 A. M.
LA BOURGOGNE, Lebeuf, 23 janvier, 6 A. M

PRIX DU PASSAGE—Première classe de New York à Paris $80.00 et au dessus selon les accommodations, comprenant billets de chemin de fer pour Paris. Frais de chars salons et frais de débarquement. Deuxième classe à Paris $54.75.

Entrepont, $32.10, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Ligne entre New-York et Alexandrie Egypte, via Paris, (vitable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $110.

Billets, aller et retour, à prix réduits

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

CREOLE ..... Mercredi, 13 janvier
LOUISIANA ..... Mercredi, 20 janvier
CROMWELL ..... Mercredi, 27 janvier