

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$19.00 \$9.00 \$5.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER.....\$25.00 \$12.50 \$7.50 \$1.50 Les abonnements ne sont pas remboursables d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.25 POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.35 Les abonnements ne sont pas remboursables d'avance.

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOVIS

SCIENCES, ARTS.

Seul Journal Français Quotidien au Sud

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 3 MARS 1896.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. Bureau: 132 rue de Chartres. Entre Conti et Bienville.

LES PETITES ANNONCES. DEMANDES, VENTES ET LOCATION, ETC. QUI NE SOIENT PAS EN VUE DE LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

VENTES DE CE JOUR. Source des Escaliers. Par Louis A. Richards—Grande vente de propriétés de la succession de John Peter Weber.

Les dernières nouvelles d'Espagne.

La situation à Washington.

Hier soir, à une heure assez avancée, nous recevons une dépêche fort importante, relative aux troubles provoqués à Barcelone et dans les autres villes de l'Espagne par le vote du Sénat américain pour les insurregés de Cuba. Ces troubles ont, paraît-il, profondément ému le gouvernement espagnol qui, par l'entremise du ministre De Lome, annonçait, en termes extrêmement courtois, au gouvernement de Washington qu'il avait pris toutes les mesures convenables pour protéger, soit les consuls américains en Espagne, soit les citoyens américains résidant pour le moment en ce pays, contre toute attaque possible de la part de la foule ameutée. Ces assurances tout à fait satisfaisantes de la part du cabinet espagnol ne pouvaient être que bien accueillies par le général Cleland et ses ministres, et il y a été répondu presque immédiatement en termes très amicaux.

Mais, en même temps, le secrétaire d'Etat, M. Olney, recevait une seconde dépêche demandant au gouvernement des Etats-Unis de désavouer la conduite du Sénat; sans quoi, disait la dépêche, les relations amicales entre les deux gouvernements seraient forcément interrompues. C'était demander à l'exécutive plus qu'il ne pouvait accorder. La forme de notre gouvernement s'y oppose absolument. Que faire? Le président et les ministres ont résolu de tenir la demande comme nulle et non avenue. Il n'y a eu fait aucune réponse. On attendait le cabinet de Washington ne perd pas de temps. Il prend des mesures pour avoir sous la main une flotte prête à partir à toutes les éventualités. Voilà où conduisent tous ces votes inspirés par l'amour de la popularité et enlevés quelquefois par surprise.

Nous ne croyons certainement pas à la guerre; mais la situation est extrêmement critique.

LA REINE D'ANGLETERRE EN FRANCE.

La reine d'Angleterre, voyageant incognito sous le nom de comtesse de Balmoral, effectuera son voyage en France le 9 mars prochain.

Sa Majesté quittera le port de Portsmouth au matin, à bord de son yacht *Victoria and Albert*, pour arriver à Cherbourg dans l'après-midi.

Assistée son arrivée sur la rade le yacht royal, qui sera escorté de la flotille des yachts de la reine, entrera dans l'arsenal pour être amarré au quai de l'avant-port.

La reine passera la nuit à bord de son yacht et prendra le lendemain matin, à dix heures, le train royal qui doit l'emporter vers Nice. Toutes les mesures d'ordre et de précaution sont prises en vue d'assurer la sécurité de Sa Majesté britannique pendant son séjour dans le port.

Les recommandations sont faites pour que la reine Victoria soit reçue avec les plus grands égards.

LES ENVOIS A MADAGASCAR.

De Paris, l'Union des femmes de France n'a pas envoyé moins de 85,000 francs aux blessés, malades et rapatriés de l'expédition de Madagascar. Les distributions ont été faites à Madagascar, à la Réunion, dans les hôpitaux du littoral et de l'Algérie, ainsi qu'au siège de la Société.

Les comités de province ont fait des envois et des distributions de secours pour une somme de 115,000 francs.

Depuis la guerre contre l'Allemagne, l'Union des femmes de France n'avait pas été appelée à exercer aussi généreusement son action bienfaisante auprès des militaires.

LE "ROLAND."

Ainsi que nous l'annoncions dans un de nos précédents numéros, le croiseur français le Roland est venu, à tout hier soir, s'ancrer dans notre port, à la hauteur de la rue Poindras.

Le Roland fait partie de l'escadre de l'Atlantique; il déplace 2,500 tonnes, a une vitesse d'essai de 14 nœuds, 32, porte 15 pièces de 138 mm, 8 canonnières Hotchkiss de 37 mm et 1 pièce de 65 mm.

Sans être un navire de type moderne, son lancement ayant eu lieu en 1882, il est cependant muni des perfectionnements les plus récents, et son équipage se compose de 271 hommes.

Ses officiers sont MM. Alexis Nicolas, capitaine de vaisseau, commandant; Léon Sellier, capitaine de frégate; Guy Henry de Villeneuve, lieutenant de vaisseau; Maxime Biffand, Henri Caré, Louis Juin, Henri Truc, Charles de la Loranerie, François Maraval, enseignes de vaisseau; Dominique Caets-Lumio, Henri de Ponceval, Gabriel Bonnard, aspirants; Docteur Emmanuel Roby, médecin-major; Alfred Desné, officier d'administration; Lucien Geay, mécanicien principal.

Le représentant de l'Abbeille était fait au devoir et un plaisir d'envoyer à bord y a reçu un accueil excellent; et tandis qu'il regagnait le rivage, le Conseil de France, M. Bonnet d'Anglade, et son chancelier, M. Thibaud, tous deux en grande tenue, le croiseur allant rencontrer la bienvenue à leurs nationaux. L'arrivée de ce croiseur a été saluée par une salve d'artillerie.

Pendant leur séjour à la Nouvelle-Orléans qui sera de courte durée—une dizaine de jours au plus—les officiers du Roland recevront à leur bord tous les jours, de midi à cinq heures du soir, les visiteurs qui s'y présenteront.

En nous quittant, le Roland se rendra à Kingston, Jamaïque, pour s'y approvisionner de charbon.

Il y avait longtemps que le pavillon français n'avait été dans nos eaux; nous serons avec une douce émotion que nous verrons dans nos rues, pendant quelques jours, les marins de cette tant chevaleresque et sympathique nation.

L'ESPRIT NOUVEAU.

Le Reichstag allemand vient de tenir une séance très intéressante sur laquelle l'esprit nouveau a fait les frais du militarisme. Il était grand temps que les Allemands s'aperçussent qu'ils sont sous le régime du capitalisme le plus abrutissant. Mais, il ne faut pas s'y tromper, c'est cette mécanique morale qui a fait l'Allemagne, puisque c'est le plus petit, le plus nouveau, le plus pauvre et le moins intelligent des Etats allemands qui a fini par absorber les autres. Il est vrai que si la Prusse n'avait pas été le cañon semi-barbare qu'elle était, il y a 150 ans, elle n'aurait pas enduré le despotisme militaire des Frédéric-Guillaumes et des Frédéric les petits et grands.

Le capitalisme est devenu l'esprit national, et le jour où l'Allemagne perdra, ce faisaient l'histoire se défilera. C'est la vengeance de la civilisation outragée jusque dans ses fondements par la guerre de 1870 et ses sauvageries voulues et cherchées, que ce boulet que la patrie de tant d'hommes distingués, vraiment imbues des principes de liberté, traîne depuis vingt-cinq ans sans pouvoir ni s'en débarrasser, ni même en adoucir les cruels froissements.

AU LENDEMAIN DU CARNAVAL.

Voici comment Alphonse Karr, à l'occasion de l'arrivée des fêtes du carnaval données au Havre:

"Polichinelle, Pierrot, Arlequin et les autres ont fait leur temps. On a pu voir à Paris, cette année, et au Havre, que les fêtes du carnaval ont été dirigées dans un meilleur esprit.

"Ainsi, au Havre, le char du Commerce, celui de l'Agriculture sont des idées nobles, sérieuses et charmantes en même temps.

"Le navire le *Yeu d'or* était une épigramme spirituelle, lucide, très appréciée, causée par la Californie et surtout par les Compagnies californiennes.

"Il ne faut pas proscrire de nos fêtes ces souvenirs de la bonne et franche gaieté gauloise, l'esprit est gardé de naissance, il faut qu'il garde sa place dans le monde. D'ailleurs, si l'on ne se contente pas de faire voir, s'est corrigé de deux ou trois défauts, l'épigramme y ont plus contribué que les sermons."

Ces lignes, dans lesquelles l'allusion aux déceptions causées par "la Californie" est d'une actualité curieuse, sont extraites d'un ancien volume d'Alphonse Karr, publié sous ce titre: *Une poignée de vérité*.

POURQUOI ARTON AVAIT QUITTE PARIS.

Au moment où Arton rentre à Paris, lisons-nous dans le *Gaulois*, il paraît certain de rappeler dans quelques jours les événements qui ont précédé son départ de Paris.

Le Roland fait partie de l'escadre de l'Atlantique; il déplace 2,500 tonnes, a une vitesse d'essai de 14 nœuds, 32, porte 15 pièces de 138 mm, 8 canonnières Hotchkiss de 37 mm et 1 pièce de 65 mm.

Sans être un navire de type moderne, son lancement ayant eu lieu en 1882, il est cependant muni des perfectionnements les plus récents, et son équipage se compose de 271 hommes.

Ses officiers sont MM. Alexis Nicolas, capitaine de vaisseau, commandant; Léon Sellier, capitaine de frégate; Guy Henry de Villeneuve, lieutenant de vaisseau; Maxime Biffand, Henri Caré, Louis Juin, Henri Truc, Charles de la Loranerie, François Maraval, enseignes de vaisseau; Dominique Caets-Lumio, Henri de Ponceval, Gabriel Bonnard, aspirants; Docteur Emmanuel Roby, médecin-major; Alfred Desné, officier d'administration; Lucien Geay, mécanicien principal.

Le représentant de l'Abbeille était fait au devoir et un plaisir d'envoyer à bord y a reçu un accueil excellent; et tandis qu'il regagnait le rivage, le Conseil de France, M. Bonnet d'Anglade, et son chancelier, M. Thibaud, tous deux en grande tenue, le croiseur allant rencontrer la bienvenue à leurs nationaux. L'arrivée de ce croiseur a été saluée par une salve d'artillerie.

Pendant leur séjour à la Nouvelle-Orléans qui sera de courte durée—une dizaine de jours au plus—les officiers du Roland recevront à leur bord tous les jours, de midi à cinq heures du soir, les visiteurs qui s'y présenteront.

En nous quittant, le Roland se rendra à Kingston, Jamaïque, pour s'y approvisionner de charbon.

Il y avait longtemps que le pavillon français n'avait été dans nos eaux; nous serons avec une douce émotion que nous verrons dans nos rues, pendant quelques jours, les marins de cette tant chevaleresque et sympathique nation.

LE RETOUR D'ARTON.

Après l'épave de tous les moyens de journalisme, Arton, dont l'extradition avait été accordée, est maintenant à Paris. Ainsi que nous le prévoyions, le voyage, sauf à l'arrivée à Calais, où Arton a été tué par la foule massée sur les jetées, s'est passé sans aucun incident.

Le départ de Londres. Arton a passé sa dernière nuit à Londres, à Bow-Street, dans une des petites cellules occupées provisoirement par les prisonniers condamnés de Hollo, rayé à Bow Street pour y être jugé. Il avait un conseil assez calme en apparence, quand le sergent Sexton, entouré de plusieurs détectives, est venu le réveiller. Quelques minutes après arrivait devant le tribunal M. Cochebert, accompagné de l'inspecteur Houllier.

Tous deux repartirent presque aussitôt pour la gare de Charing-Cross. A huit heures et demie, un mouvement de curiosité se produisit parmi les quelques spectateurs qui stationnent devant le tribunal. La population ne permit pas de rester indifférent. On ne remarqua à la qu'un petit groupe de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Victoria station. Un quart d'heure de chemin à travers les rues déjà encombrées de Londres, et le voiture arriva à Victoria station. Arton est conduit dans une salle spéciale en attendant le départ du train.

Sur le quai, l'allouement des curieux est considérable. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Donvers.

Le train arrivait à onze heures à Donvers. Aucun mouvement anormal à la gare. Pas de manifestation.

M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton et Arton sont descendus à la gare. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

Arrivé à Calais.

Calais, deux mille personnes étaient massées devant le quai en face l'hôtel l'armois. Dès que le sémaphore signala l'arrivée du *Foam*, un murmure s'éleva de la foule.

C'est grand-peuple que la police et la gendarmerie parviennent à maintenir la foule.

Le *Foam* accosta à midi quarante-cinq.

Arton parut sur le pont du steamer. Il est le moment à son départ. De chaque côté de lui se tenaient M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton, et les journalistes ordinaires, à la fois réunis et séparés.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

LE RETOUR D'ARTON.

Après l'épave de tous les moyens de journalisme, Arton, dont l'extradition avait été accordée, est maintenant à Paris. Ainsi que nous le prévoyions, le voyage, sauf à l'arrivée à Calais, où Arton a été tué par la foule massée sur les jetées, s'est passé sans aucun incident.

Le départ de Londres. Arton a passé sa dernière nuit à Londres, à Bow-Street, dans une des petites cellules occupées provisoirement par les prisonniers condamnés de Hollo, rayé à Bow Street pour y être jugé. Il avait un conseil assez calme en apparence, quand le sergent Sexton, entouré de plusieurs détectives, est venu le réveiller. Quelques minutes après arrivait devant le tribunal M. Cochebert, accompagné de l'inspecteur Houllier.

Tous deux repartirent presque aussitôt pour la gare de Charing-Cross. A huit heures et demie, un mouvement de curiosité se produisit parmi les quelques spectateurs qui stationnent devant le tribunal. La population ne permit pas de rester indifférent. On ne remarqua à la qu'un petit groupe de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Victoria station.

Un quart d'heure de chemin à travers les rues déjà encombrées de Londres, et le voiture arriva à Victoria station. Arton est conduit dans une salle spéciale en attendant le départ du train.

Sur le quai, l'allouement des curieux est considérable. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Donvers.

Le train arrivait à onze heures à Donvers. Aucun mouvement anormal à la gare. Pas de manifestation.

M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton et Arton sont descendus à la gare. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

Arrivé à Calais.

Calais, deux mille personnes étaient massées devant le quai en face l'hôtel l'armois. Dès que le sémaphore signala l'arrivée du *Foam*, un murmure s'éleva de la foule.

C'est grand-peuple que la police et la gendarmerie parviennent à maintenir la foule.

Le *Foam* accosta à midi quarante-cinq.

Arton parut sur le pont du steamer. Il est le moment à son départ. De chaque côté de lui se tenaient M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton, et les journalistes ordinaires, à la fois réunis et séparés.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

LE RETOUR D'ARTON.

Après l'épave de tous les moyens de journalisme, Arton, dont l'extradition avait été accordée, est maintenant à Paris. Ainsi que nous le prévoyions, le voyage, sauf à l'arrivée à Calais, où Arton a été tué par la foule massée sur les jetées, s'est passé sans aucun incident.

Le départ de Londres. Arton a passé sa dernière nuit à Londres, à Bow-Street, dans une des petites cellules occupées provisoirement par les prisonniers condamnés de Hollo, rayé à Bow Street pour y être jugé. Il avait un conseil assez calme en apparence, quand le sergent Sexton, entouré de plusieurs détectives, est venu le réveiller. Quelques minutes après arrivait devant le tribunal M. Cochebert, accompagné de l'inspecteur Houllier.

Tous deux repartirent presque aussitôt pour la gare de Charing-Cross. A huit heures et demie, un mouvement de curiosité se produisit parmi les quelques spectateurs qui stationnent devant le tribunal. La population ne permit pas de rester indifférent. On ne remarqua à la qu'un petit groupe de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Victoria station.

Un quart d'heure de chemin à travers les rues déjà encombrées de Londres, et le voiture arriva à Victoria station. Arton est conduit dans une salle spéciale en attendant le départ du train.

Sur le quai, l'allouement des curieux est considérable. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Donvers.

Le train arrivait à onze heures à Donvers. Aucun mouvement anormal à la gare. Pas de manifestation.

M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton et Arton sont descendus à la gare. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

Arrivé à Calais.

Calais, deux mille personnes étaient massées devant le quai en face l'hôtel l'armois. Dès que le sémaphore signala l'arrivée du *Foam*, un murmure s'éleva de la foule.

C'est grand-peuple que la police et la gendarmerie parviennent à maintenir la foule.

Le *Foam* accosta à midi quarante-cinq.

Arton parut sur le pont du steamer. Il est le moment à son départ. De chaque côté de lui se tenaient M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton, et les journalistes ordinaires, à la fois réunis et séparés.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

LE RETOUR D'ARTON.

Après l'épave de tous les moyens de journalisme, Arton, dont l'extradition avait été accordée, est maintenant à Paris. Ainsi que nous le prévoyions, le voyage, sauf à l'arrivée à Calais, où Arton a été tué par la foule massée sur les jetées, s'est passé sans aucun incident.

Le départ de Londres. Arton a passé sa dernière nuit à Londres, à Bow-Street, dans une des petites cellules occupées provisoirement par les prisonniers condamnés de Hollo, rayé à Bow Street pour y être jugé. Il avait un conseil assez calme en apparence, quand le sergent Sexton, entouré de plusieurs détectives, est venu le réveiller. Quelques minutes après arrivait devant le tribunal M. Cochebert, accompagné de l'inspecteur Houllier.

Tous deux repartirent presque aussitôt pour la gare de Charing-Cross. A huit heures et demie, un mouvement de curiosité se produisit parmi les quelques spectateurs qui stationnent devant le tribunal. La population ne permit pas de rester indifférent. On ne remarqua à la qu'un petit groupe de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Victoria station.

Un quart d'heure de chemin à travers les rues déjà encombrées de Londres, et le voiture arriva à Victoria station. Arton est conduit dans une salle spéciale en attendant le départ du train.

Sur le quai, l'allouement des curieux est considérable. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Donvers.

Le train arrivait à onze heures à Donvers. Aucun mouvement anormal à la gare. Pas de manifestation.

M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton et Arton sont descendus à la gare. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

Arrivé à Calais.

Calais, deux mille personnes étaient massées devant le quai en face l'hôtel l'armois. Dès que le sémaphore signala l'arrivée du *Foam*, un murmure s'éleva de la foule.

C'est grand-peuple que la police et la gendarmerie parviennent à maintenir la foule.

Le *Foam* accosta à midi quarante-cinq.

Arton parut sur le pont du steamer. Il est le moment à son départ. De chaque côté de lui se tenaient M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton, et les journalistes ordinaires, à la fois réunis et séparés.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

L'Opinion en Espagne.

Les intentions du gouvernement. Presse Associée.

Madrid, 2 mars.—Le *Paris Mail Gazette* publie aujourd'hui une dépêche de Madrid ainsi conçue:

"J'ai écrit de bien beau vers, disait-il, l'été dernier, mais, je n'ai pu en faire d'aussi beaux que ceux de Marcelline."

Et cette admirable modestie seyait mieux à Verlaine que l'orgueil que certains lui prêtent et qu'il n'a jamais eu.

La Question Cubaine et les Journaux Anglais.

Pressé Associé.

Londres, 2 mars.—Les journaux de l'après-midi commentent longuement la situation créée par l'état actuel de la question cubaine.

Le *Globe*:

"Le sens commun commande de nouveau à l'Espagne de reconnaître son erreur. Sans son influence réfrigérante, il y a eu une perception tardive de la possibilité d'une guerre quand une nation refuse de se soumettre aux fautes commises de ses voisins."

Mais des mesures moins héroïques qu'une guerre peuvent être adoptées. Il n'est pas question d'obliger le peuple espagnol soit prêt à combattre jusqu'à la mort plutôt que d'abandonner Cuba au commandement de l'Amérique; ni que les Espagnols seraient à blâmer et dans une lutte aussi inégale, ils recourraient à la "course" pour détruire le commerce américain.

Si l'Espagne et les Etats-Unis entrent en guerre, il ne s'ensuit pas que les Américains auraient une tâche aussi facile qu'ils le croient. La baisse des valeurs américaines pendant l'épave de la guerre commerciale américaine serait une proie facile pour les corsaires espagnols, et la prise de Cuba compromettrait évidemment les domaines espagnols.

Le commerce américain souffrirait non seulement dans l'Atlantique, mais aussi dans les eaux européennes.

La perspective d'une perte de navires de course espagnols rappelle qu'un produit de la politique des Américains se trouve contre eux aujourd'hui, car l'Espagne a trop de préjugés et de l'Espagne n'a pas refusé d'admettre l'abolition des corsaires.

Le commerce américain souffrirait non seulement dans l'Atlantique, mais aussi dans les eaux européennes.

La perspective d'une perte de navires de course espagnols rappelle qu'un produit de la politique des Américains se trouve contre eux aujourd'hui, car l'Espagne a trop de préjugés et de l'Espagne n'a pas refusé d'admettre l'abolition des corsaires.

Les Commentaires des Journaux Français.

Pressé Associé.

Paris, 2 mars.—La situation à Cuba attire considérablement l'attention et, actuellement, comme la première place dans les commentaires est occupée par l'Espagne, il est difficile de trouver dans les clubs et autres lieux où se réunissent journellement les militaires et les hommes politiques.

Comme l'Union du Sénat des Etats-Unis, le *Figaro* dit que si le vote du Sénat américain—conséquence des mesures violentes du général Weyler—est adopté, il sera une victoire pour le général Weyler et une défaite pour le général Martini de Campos a été une double faute, à l'extérieur et à l'intérieur, d'autant plus que les probables élections cubaines peuvent amener des surprises.

Le *Journal* blâme le Sénat des Etats-Unis de sa palliation des outrages commis par l'Espagne et de sa condamnation des mesures de répression prises par le général Weyler et ajoute:

"L'Europe, au jour, devra s'offrir contentée, façon d'appliquer la doctrine de Monroe."

Le *Libre Parole* exprime l'opinion que l'intercession des Etats-Unis est à blâmer, car elle a été faite dans un but égoïste. L'Espagne, ajoute la feuille, qui a forcé Bismarck à renouer, ne bâtra pas un retrait devant Sherman, le frère de l'assassin des Indiens du Colorado.

L'Indépendance de Cuba demandée à la Reine régente.

Pressé Associé.

Madrid, 2 mars.—Le *Heraldo* dit que le président de la République de l'Equateur a demandé à la reine régente d'Espagne de lui adresser une lettre de félicitation. Les députés de la Havane établissent que les journaux de cette ville sont tous ennemis, à condamner l'action du Sénat des Etats-Unis. Il est ajouté que les députés de la Havane déclarent que les bandes cubaines ne peuvent être des bellégérants.

Le général Weyler recommande la prudence à la population.

Prétendues Négociations entre la France et l'Espagne.

Pressé Associé.

Berlin, 2 mars.—Une dépêche de New York à la *Gazette de Francfort* dit que le rapport annonçant que des négociations secrètes ont été entamées entre la France et l'Espagne a causé une grande sensation à New York. Ces négociations s'ont traitées à l'attitude de l'Espagne, qui a refusé de reconnaître l'indépendance de Cuba.

L'éventualité de l'obtention par l'Espagne de la protection de la France par l'occasion d'un groupe d'îles, comme les Canaries par exemple, ou aux dépens du Maroc, est envisagée à New York.

De nombreux députés français de bons espagnols et cubains pressent le gouvernement de protéger leurs intérêts.

Les rebelles nicas en déroute à Matanzas et à Nagarote.

Pressé Associé.

Matanzas, Nicaragua, 2 mars.—par voie de Guatemala.

Après six heures de combat à Matanzas et à Nagarote, les forces du gouvernement commandées par les généraux Paz et Estrada ont complètement mis en déroute les rebelles conduits par le général Ortiz et se sont emparés d'une partie de leur artillerie.

Matanzas et Nagarote avaient été récemment prises par les troupes du gouvernement et occupées en attendant l'arrivée du corps principal de l'armée de Paz. Les rebelles ont compté environ mille hommes et les deux villes étaient défendues par le même nombre de soldats.

Le feu de ces derniers fut si bien dirigé qu'au champ de bataille, tués ou blessés.

La prise des troupes du gouvernement fut beaucoup plus facile que celle de Matanzas, car les rebelles furent poursuivis jusqu'à la Paz, sur la route de Léon.

Les pièces d'artillerie prises par les soldats du gouvernement comprennent quelques canons Krupp modernes achetés récemment en Allemagne.

Le "Temps" et la "France".

Pressé Associé.

Paris, 2 mars.—Le "Temps" croit que le réveil du patriotisme en Espagne a été provoqué par le succès de la rébellion. Ce noble nation, dit-il, ne permettra jamais à un étranger d'intervenir.

La France s'exprime ainsi: Nous de nous l'Espagne notre sympathie et nous nous appuierons sur les droits de la République contre la cupidité Américaine.

Mort d'un pionnier.

Pressé Associé.

Kansas City, 2 mars.—George M. Shroyer, un des pionniers de Kansas City et un riche capitaliste, est mort ce matin à un âge avancé.

LE RETOUR D'ARTON.

Après l'épave de tous les moyens de journalisme, Arton, dont l'extradition avait été accordée, est maintenant à Paris. Ainsi que nous le prévoyions, le voyage, sauf à l'arrivée à Calais, où Arton a été tué par la foule massée sur les jetées, s'est passé sans aucun incident.

Le départ de Londres. Arton a passé sa dernière nuit à Londres, à Bow-Street, dans une des petites cellules occupées provisoirement par les prisonniers condamnés de Hollo, rayé à Bow Street pour y être jugé. Il avait un conseil assez calme en apparence, quand le sergent Sexton, entouré de plusieurs détectives, est venu le réveiller. Quelques minutes après arrivait devant le tribunal M. Cochebert, accompagné de l'inspecteur Houllier.

Tous deux repartirent presque aussitôt pour la gare de Charing-Cross. A huit heures et demie, un mouvement de curiosité se produisit parmi les quelques spectateurs qui stationnent devant le tribunal. La population ne permit pas de rester indifférent. On ne remarqua à la qu'un petit groupe de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Victoria station.

Un quart d'heure de chemin à travers les rues déjà encombrées de Londres, et le voiture arriva à Victoria station. Arton est conduit dans une salle spéciale en attendant le départ du train.

Sur le quai, l'allouement des curieux est considérable. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

A Donvers.

Le train arrivait à onze heures à Donvers. Aucun mouvement anormal à la gare. Pas de manifestation.

M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton et Arton sont descendus à la gare. Les journalistes ne peuvent pas aller à l'avant. On ne remarque pas de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

Arrivé à Calais.

Calais, deux mille personnes étaient massées devant le quai en face l'hôtel l'armois. Dès que le sémaphore signala l'arrivée du *Foam*, un murmure s'éleva de la foule.

C'est grand-peuple que la police et la gendarmerie parviennent à maintenir la foule.

Le *Foam* accosta à midi quarante-cinq.

Arton parut sur le pont du steamer. Il est le moment à son départ. De chaque côté de lui se tenaient M. Cochebert, l'inspecteur Houllier, le sergent Sexton, et les journalistes ordinaires, à la fois réunis et séparés.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.

LE RETOUR D'ARTON.

Après l'épave de tous les moyens de journalisme, Arton, dont l'extradition avait été accordée, est maintenant à Paris. Ainsi que nous le prévoyions, le voyage, sauf à l'arrivée à Calais, où Arton a été tué par la foule massée sur les jetées, s'est passé sans aucun incident.

Le départ de Londres. Arton a passé sa dernière nuit à Londres, à Bow-Street, dans une des petites cellules occupées provisoirement par les prisonniers condamnés de Hollo, rayé à Bow Street pour y être jugé. Il avait un conseil assez calme en apparence, quand le sergent Sexton, entouré de plusieurs détectives, est venu le réveiller. Quelques minutes après arrivait devant le tribunal M. Cochebert, accompagné de l'inspecteur Houllier.

Tous deux repartirent presque aussitôt pour la gare de Charing-Cross. A huit heures et demie, un mouvement de curiosité se produisit parmi les quelques spectateurs qui stationnent devant le tribunal. La population ne permit pas de rester indifférent. On ne remarqua à la qu'un petit groupe de Français et de journalistes.

Arton parut, entouré de détectives. Il monta à précipitation dans la voiture qui l'attendait qu'on a peine le temps de l'apercevoir.