

ATHENE LOUISIANAIS

Concours de 1894

L'Athene propose le sujet suivant aux personnes qui desireraient prendre part au concours de cette année : L'INFLUENCE DE NAPOLEON IER SUR LES DESTINEES DE LA FRANCE.

Les manuscrits seront remis jusqu'au 1er mars 1894 inclusivement qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est admise à concourir. Les manuscrits devront être écrits en français et être accompagnés d'un résumé en français de la thèse présentée.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, aura le droit de demander au concurrent le nom de l'auteur qui n'est pas dans le programme.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix. Les deux premiers concurrents à qui des prix honorables auront été accordés, seront lus devant le public.

Les candidats devront se soumettre préalablement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa candidature au moment de la clôture de la liste, ne pourra plus concourir. Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

NOMS Des Rues

Qui ont été changés.

PREMIER DISTRICT.

Ponchar, (commençant à Foydras), maintenant Constantine. Martin, maintenant Willow. Delord, maintenant avenue Howard. Pearl, maintenant Poe.

DEUXIEME DISTRICT.

Wilson, maintenant Saratoga. Oak, maintenant Orléans. Port, maintenant Moss. St-Jean, maintenant Bell.

TROISIEME DISTRICT.

Livandais, maintenant Buchanan. Pope, maintenant Home. Rosell, maintenant Rosellind. Warsaw, maintenant République.

QUATRIEME DISTRICT.

Harmonie (deit maintenant à Chestnut). Avenue et rue Jackson (maintenant Avenue Jackson).

CINQUIEME DISTRICT.

Barthélemy, maintenant Bernades. Avenue Canal, maintenant Avenue Whitely.

SIXIEME DISTRICT.

Levee, maintenant Topicalité. Louis, maintenant Irma. Green, maintenant S. Liberté.

SEPTIEME DISTRICT ET NOUVEAU CARROLLTON.

Architecte, N. C., maintenant Apollonia. Bernadotte (de Douhaime on Apriot à N. Lino), maintenant Protection.

Douhaime, N. et S., maintenant N. S. Dorgenois.

Edmond, maintenant Calhoun. Gasquet (de Claiborne au-delà) maintenant Cleveland. Gayoso (de Walnut à Lowerline) maintenant Gén. Lee.

Jeanna, maintenant Alvar. Jersey, maintenant Association. Léonie, maintenant Clara. Louost, maintenant S. Robertson.

Longjumeau Avenue Peters au haut de la ville maintenant Freret. Magistra, maintenant N. Dorgenois.

Morales, maintenant Marquis. Napoleon, N. et S., maintenant N. et S. Hennessey.

N. Market, maintenant N. Diamond. Viens Camp, maintenant Camp Place. Vieux Magazine, maintenant Place Magazine.

Paix, maintenant Kerlerec. St-Bernard (nouveau), maintenant Allen. St-David, maintenant S. Franklin.

St-Georges, maintenant S. Empereur. St-Jeanne, maintenant St-Adeline. Avenue St-Jean, maintenant S. avenue Hagan.

Seauré, maintenant Hickory. S. Market, maintenant S. Diamond. Tréme, maintenant N. Liberté.

Ursuline (de Claiborne et au delà), maintenant avenue Ursuline. Wardor, maintenant Birch.

Warros, maintenant Poplar. White (anciennement S. Basin), maintenant S. George.

De Arzac (commençant de Baratarie), maintenant Grappe. Robertson, maintenant S. Robertson.

Se prolongant jusqu'à Lower Line, y compris Loust et Breslan, entièrement sous le nom de S. Robertson.

RUES SANS LES DISTRICTS MARQUÉS. Basin (de Clio au haut de la ville) maintenant Saratoga.

Soudougué et Jeannette, maintenant Garfield. Breuille, maintenant Sud Robertson.

Commanant Avenue Tulane. Gens, maintenant Bonaparte. Quatrième, maintenant Poplar.

Quatrième, maintenant Olive. Première, maintenant avenue St-Charles. Quatrième, maintenant Oak.

Quatrième, maintenant Général Ogden. Jackson, maintenant Juliet. Madison, maintenant Danté.

Milton, N. C., maintenant Mestor. Napoleon, maintenant Neron. Neuvème, maintenant Symmore.

Dir-Neuvème, maintenant Fear. Olivier, maintenant Général Hood. Philip, N. C., maintenant Mermot.

Roseau, N. C., maintenant Roset. Dixième, maintenant Hickory. Dixième, maintenant Palmette.

Dixième, maintenant Païme. Dixième, maintenant Mobile. Dixième, maintenant Elise.

L'ABELLE

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN

AVEC UNE EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI MATIN

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

EDITION HEBDOMADAIRE

UN AN.....\$3 00 SIX MOIS.....1 50 QUATRE MOIS.....1 00

Abonnez-vous à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ABELLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger.

Un Bulletin Maritime; Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans.

Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers, 75 Chartres

ABONNEMENTS: EDITION QUOTIDIENNE

LIBRAIRIE FRANÇAISE

L. DERBIGNY, 136 West 25th St. N. Y.

LE NEW ORLEANS BEE

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1877, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States.

BUREAUX ET ATELIERS No 73 Rue de Chartres

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville.

Arrivées et départs en effet le 6 octobre 1893. Chicago Limited. No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 6:50 P. M.

ILLINOIS CENTRAL

Chicago Fast Mail. No 2, départ, 7:00 P. M. No 1, arrive 6:20 A. M.

BUREAU

W. A. KELLUM, A. H. HANSON, G. P. A. YAZOO Mississippi Valley R. R.

Trains Elegants-Vestibules Eclairés au Gaz.

AVIS AUX OREANOIERE

CHARTRE. Compagnie d'Assurances des Marchands.

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE

Compagnie d'Assurances des Marchands. (Merchants' Insurance Company).

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

CHARTRE. CHARTRE. CHARTRE.

CHARTRE

