

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 8 MARS 1895.

Fondée le 1er septembre 1827.

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans. BUREAU : 323 rue de Chartres. Entre Conti et Bienville.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS. VENDREDI, 8 MARS 1895.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an, \$12 00. Six mois, 6 00. Trois mois, 3 00. Un mois, 1 00.

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an, \$3 00. Six mois, 1 50. Trois mois, 1 00. Un mois, 50 cts.

Pour les petites annonces de Demandez, Ventes et Locations, etc., qui ne se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 3e page.

VENTES DE CE JOUR.

Par Dazinger & Stern—Au No 155 de la rue Bienville, deux wagons à quatre roues, deux jeux de harnais, un wagon double à deux roues, une balance.

Immigration et émigration.

On ostate, depuis plusieurs années, aux États-Unis, un phénomène bien étrange, bien anormal. Ils ont été considérés, jusqu'ici, comme le premier de tous les pays d'immigration; et, cependant, en beaucoup de cas, le nombre des départs, parmi les passagers d'entrepoint, dépasse considérablement maintenant celui des arrivées. La preuve de ce fait résulte des rapports des agents de steamships qui font le service entre l'Europe et l'Amérique, comparés avec les chiffres fournis par le Bureau des Statistiques de Washington. Ainsi, du 1er novembre au 10 décembre 1894, il y a eu, dans les entrepoints, 25,544 passages de gens qui quittaient le pays, tandis que les statistiques de Washington, pendant la même période, ne constatent que 12,266 arrivants. Or, on sait ce qu'est que l'entrepoint sur les navires des Compagnies transatlantiques. Il ne contient guères que des malheureux qui, ne se trouvant pas bien là où ils sont, s'en vont chercher ailleurs des moyens d'existence. Ce fait n'est malheureusement pas isolé. Voici d'autres chiffres encore plus tristement éloquentes. Dans la période de sept mois qui a fini, le 1er février dernier, on compte en tout 113,375 immigrants, tandis que dans la période correspondante close le 1er février 1894, il y en avait eu 189,582—une diminution de 76,207 ou de 40 pour cent.

Il en est ainsi, depuis plusieurs années. Et ce qu'il y a de plus étrange, de plus anormal dans ce fait, c'est que la diminution dans l'émigration se remarque surtout, en Allemagne, en Danemark, en France, en Norvège, en Suisse, c'est-à-dire dans les pays les plus encombrés, dans ceux où il reste le moins d'espace à occuper, tandis que les États-Unis sont fort peu peuplés, et qu'ils contiennent de vastes déserts qui ne demandent qu'à être fertilisés et à faire la fortune de ceux qui voudront les exploiter. Notons que l'Union s'est développée sous le régime du Home-Steal, la plus bienfaisante, la plus alléchant institution que l'on ait jamais imaginée, et qu'il a pu fonctionner, pendant plus d'un siècle, sans le moindre obstacle, sous la protection du gouvernement le plus libéral, le plus absolu, le moins d'espérance à occuper, tandis que les États-Unis sont fort peu peuplés, et qu'ils contiennent de vastes déserts qui ne demandent qu'à être fertilisés et à faire la fortune de ceux qui voudront les exploiter.

Notons que l'Union s'est développée sous le régime du Home-Steal, la plus bienfaisante, la plus alléchant institution que l'on ait jamais imaginée, et qu'il a pu fonctionner, pendant plus d'un siècle, sans le moindre obstacle, sous la protection du gouvernement le plus libéral, le plus absolu, le moins d'espérance à occuper, tandis que les États-Unis sont fort peu peuplés, et qu'ils contiennent de vastes déserts qui ne demandent qu'à être fertilisés et à faire la fortune de ceux qui voudront les exploiter.

Notons que l'Union s'est développée sous le régime du Home-Steal, la plus bienfaisante, la plus alléchant institution que l'on ait jamais imaginée, et qu'il a pu fonctionner, pendant plus d'un siècle, sans le moindre obstacle, sous la protection du gouvernement le plus libéral, le plus absolu, le moins d'espérance à occuper, tandis que les États-Unis sont fort peu peuplés, et qu'ils contiennent de vastes déserts qui ne demandent qu'à être fertilisés et à faire la fortune de ceux qui voudront les exploiter.

Notons que l'Union s'est développée sous le régime du Home-Steal, la plus bienfaisante, la plus alléchant institution que l'on ait jamais imaginée, et qu'il a pu fonctionner, pendant plus d'un siècle, sans le moindre obstacle, sous la protection du gouvernement le plus libéral, le plus absolu, le moins d'espérance à occuper, tandis que les États-Unis sont fort peu peuplés, et qu'ils contiennent de vastes déserts qui ne demandent qu'à être fertilisés et à faire la fortune de ceux qui voudront les exploiter.

LES COLOMBOPHILES ET LA "GASCOGNE."

Peut-on, ne peut-on pas utiliser les pigeons voyageurs en mer, en cas de catastrophes d'un navire? La question a été posée ces jours-ci, à propos de la Gascoigne, que pendant plusieurs jours on a cru perdus.

Les réponses ont été contradictoires. On l'a pensé, écrit M. Maurice Lendet, que l'opinion publique avait besoin d'être fixée sur ce point et que nous nous adressons à un de nos colombophiles les plus distingués, M. Joseph Lignol.

Voilà, dit-il, ce qu'il m'a dit: "C'est absurde, cherdy, entendez-vous. En 1870, pendant la guerre, quand M. Darcaud s'est présenté au ministère de la guerre pour demander à se servir des pigeons voyageurs comme agents de transmission de nouvelles, on s'est moqué de lui, on n'a pas voulu l'écouter. Il a fallu que M. le comte Rampon, ministre des Postes, se fût intéressé à ce projet pour qu'il ait pu démontrer quel précieux auxiliaire il était.

Aujourd'hui, le gouvernement et le public ont changé d'avis. Les pigeons voyageurs sont servis qu'il leur est impossible de rendre. On tombe d'une exagération dans une autre.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

FAUSSE IDYLLE.

Voilà, depuis quelques jours, M. de Bismarck, membre honoraire de l'Académie des Beaux-Arts de Berlin. Rien ne manque à sa gloire, il manquait à la sagesse.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

LOUISIANE.

Plus que jamais, il est nécessaire de nous occuper de l'état de nos campagnes et de celui de nos villes. C'est la tâche de nos journaux.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

LA SIMPLIFICATION DE L'ORTHOGRAPHE.

On sait les tentatives qui ont été déjà faites, en France, pour simplifier l'orthographe et rendre la langue écrite plus accessible aux étrangers.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

On ne peut pas aller en mer sans un pigeon. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien. C'est un objet de première nécessité, et qui ne coûte rien.

C. LAZARD & CO, LDT.

LES ANCIENS ET POPULAIRES. Marchands de Vêtements Confectionnés D'ARTICLES DE TOILETTE ET DE CHAPEAUX.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

O. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

F. LAUDUMIEY & CO. L'IMITÉ. Entrepreneur de Pompes Funèbres.

JULES ANDRIEU. Successeur de ROCHEREAU & ANDRIEU. AGENT D'AFFAIRES.

LIBRAIRIE FRANÇAISE. IMPRIMERIE et CABBINET DE DIRECTION. L. DELORMY.

C. E. KELLS & M. VIET. 1118 rue Poydras. Éditeurs de livres, revues, journaux.

E. BARBIER. Horloger - Bijoutier - Joaillier. 60, rue Royale.

F. A. BRUNET. Horloger - Bijoutier - Joaillier. 61, rue Royale.

Le Plaisir est Fini. Maintenant Occupons-Nous des Affaires.

Le Directory de la Ville de la Nouvelle-Orléans pour 1895, de SOARDS.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.

VINS ET LIQUEURS. LUNDI, LE 8 OCTOBRE 1894.

ROYALE ET DUMAINE. Stock complet et de choix de vins.

THE LEON QUEYROUZE. Commission Co. Limited "GROGERS" EN GROS.