L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux: 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 13 OCTOBRE 1894.

# Chronique de la Ville.

Nouvelle-Orléans, 13 Oct. 1894.—Indications: Pour la Louisiane.—Temps beau; vents d'est à sud-est.

Température du 12 octobre 1894. Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

| | Fahrenheit | Centigrade |
|---|---|---|
| 7 heures du matin | 62 | 15 |
| Midi | 74 | 21 |
| 3 P. M. | 73 | 23 |
| 6 P. M. | 76 | 22 |

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

Mariages—James Hogan, Jr, à Mlle Elizabeth V. Schroeder; Charles F. Tharnston à Mlle Louisa Dubret; Roger P. Browne à Mme Vve Robert M. Heath; James Cochran à Mlle Alma Kelton; René Courcarie à Mlle Marie L. Branghn; David Palton à Mlle Jennie Brooks; Patrick Conway à Mlle Mary A. Janes; Charles Reed à Mme Ida Logan; William Chambers à Mlle Georgianna Bankston; William A. Krey à Mlle P. Treis; William Alexander à Mlle Francis L. Singleton.

Naissances—Mmes Fred C. Kocke, une fille; P. Giffis, une fille; Chas H. Bouchereau, une fille; Thos Smith, une fille; Henry Kocke, un garçon; Michael Salvador, un garçon.

Décès—S. Milazzo, 48 ans, Deuxième et Remparts; Mlle Louise Kramer, 21 ans, 344 1/2 Dumaine; Otto Alexander, 3 ans, 472 St-Louis; George A. Perschn, 43 ans, Monroe et Quatrième; Aimee Mead, 78 ans, 135 Lafayette; David Mason, 47 ans, 114 Madison; John T. Tierney, 40 ans, Lafayette; Joseph J. Phelps, 47 ans, Cypress et Derbigny; Cilerta Fields, 8 jours, Clio et Clara; Parthenia M. Vils, 3 ans, Biloxi, Miss.; George W. Brandt, 14 mois, 288 1/2 Bourgogne; Christian Stebling, 69 ans, 383 Julia; James Marshall, 21 jours, Dorgenois et Aubrey; Eva M. Ganthreaux, 1 mois, 374 Laurel; Fouton Jackson, 18 mois, Cut-off Road, Alger.

## Cour Civile de District.

Les successions de Philippine Eternod et de Jacques Levy ont été ouvertes.

—Paul Gelpi vs. C. A. Schenk, injonction pour empêcher un vente de marchandises pour taxes.

—F. Cannon & Cie. vs. Southern Pacific R. R. Co.; action en dommages, $516.

—F. Victor et Achiles vs. Karl Kuhn; action en recouvrement de $597.

—W. H. Michel vs. Ernest H. Stream; réclamation d'une propriété.

—Hugh Flynn vs Rosetta Gravel Paving & Improvement Co. & als, injonction sur un contrat.

—Portes Bros & Co. vs Karl Kuhn, attachement, $1,224.

—Henri Charnock vs L. Blumenthal, action en recouvrement de $987 06.

—Watson Bull & Co. vs Karl Kuhn, réclamation de $415.

—Wesendork Loreing & Co. vs Karl Kuhn, réclamation de $415.

—Joseph Weill & Bro vs Henddlerton Kenner, action en recouvrement de $233 79.

—Lhote & Co. vs. Peoples Slaughter House & Refregerating Co., L'td.—Action en recouvrement de $5,481 00.

—Office Men's Association vs. Morris Building & Land Improvement Co. et al.—Action en dommages de $2,000.

## Hôtel de Ville.

Les divers comités du Conseil municipal siégeront aux dates suivantes:
Ordre public, le 15; Finances, le 15; Police et Bâtiments publics, le 19; Améliorations, le 19.

## Les Italiens.

La colonie italienne a célébré avec éclat hier le 12 octobre, date qui leur est chère.

Déjà la veille on devinait ce que serait cette célébration, car sur plusieurs points de la ville se remarquait un déploiement de drapeaux et de trophées.

A six heures hier matin, une salve d'artillerie a été tirée sur la levée, devant la rue du Canal; et dans la journée l'organisation militaire les "Bersaglieri," et plusieurs organisations civiles se sont promenées dans les principaux quartiers de la ville.

Les Bersaglieri en passant devant nos bureaux y ont fait une courte halte et nous ont fait entendre une sérénade.

Après la parade, toutes les sociétés ont pris part à un banquet.

## Pas de Fight.

Interrogé hier par le *City Item*, de notre ville, quant à son intention à l'égard du *fight* entre Corbett et Fitzsimmons, le gouverneur Mitchell de la Floride a répondu qu'il ne permettrait pas aux deux pugilistes de se mesurer dans son Etat:—"Me faudrait-il convoquer les chambres législatives en session extraordinaire, a-t-il ajouté, à dessein d'édicter une loi spéciale."

## Départ du Juge Ferguson.

Le juge Ferguson a reçu une lettre de M. Bolivar Edwards, attorney de district pour la paroisse Washington, lui annonçant que la Cour ouvrira ses séances lundi prochain et que sa présence était nécessaire dans le procès Talley.

Le juge Ferguson arrivera dimanche matin à Amite où il sera attendu par le juge Reid qui le conduira à Franklinton, distant de 20 milles. Il sera sans doute de retour en ville mercredi prochain. On se rappelle que les frères Talley sont accusés d'avoir assassiné leur oncle avec lequel ils avaient eu plusieurs querelles.

C'est là ce qui les a fait soupçonner et il paraît qu'aujourd'hui on a des preuves contre eux. Le juge Reid ayant été leur défenseur à une certaine époque, a dû se récuser, c'est pourquoi le juge Ferguson a été appelé à le remplacer.

## La Rosetta Gravel Co.

M. Bernard McCloskey, attorney pour M. Hugh Flynn, a intenté une action contre la Rosetta Gravel Co., pour obtenir l'annulation d'inscriptions prises sur les propriétés de celui-ci par la dite compagnie pour un montant de $2,000.

L'objet de la poursuite intentée par M. Flynn est de faire passer devant la Cour Suprême cette affaire qui a déjà été jugée en appel. Le public attendra avec intérêt la décision de la Cour Suprême qui fixera la situation de la compagnie.

La cause a été portée devant la Cour Civile de district. Dans des procès similaires, le juge Monroe avait décidé contre la compagnie, mais sa sentence avait été cassée par la cour d'Appel. Ce sera donc la cour Suprême qui dira le dernier mot.

## Les Appareils de Sauvetage.

A sa dernière réunion, la Commission du Feu, présidée par M. De Grange, a insisté sur l'établissement d'appareils de sauvetage dans les manufactures, question négligée jusqu'à ce jour par le Conseil.

On a décidé qu'à chaque meeting un rapport concernant l'origine des incendies serait déposé et que si un cas suspect se présentait, le Board serait appelé pour procéder à une enquête.

## Patinage.

M. Feil, de Baltimore, est actuellement en ville, avec l'intention de construire un bâtiment de 300 pieds de long sur 100 de large, dans un quartier élégant de la Nouvelle-Orléans; ce bâtiment qui coûtera $100,000 et auquel il joindra un café et un restaurant offrira aux amateurs de patinage l'occasion de se livrer à un plaisir peu commun en Louisiane. On y patinera sur de la vraie glace et 14,000 spectateurs pourront, assis commodément, assister aux réunions.

## Incendie.

Hier matin, à 2 heures et quart, le feu s'est déclaré dans la cuisine du No 247 de la rue St-Philippe, appartenant à M. Arthur Déjean et occupé d'un côté par lui et de l'autre par Mme Mary Powers. Le mobilier et l'immeuble qui ont été presque complètement détruits sont assurés.

Le cottage double portant le No 249 appartenant à M. Joseph Roca et occupé d'un côté par Henry Roubihan, et de l'autre par Jourdan Jones, a reçu pour environ $1,200 de dommages. Le mobilier a été endommagé pour environ $150.

Les flammes ont aussi endommagé pour environ $75, le No 251, appartenant à Mme McCarthy, et le No 245 appartenant à M. James Crossen.

## Grand Jury.

Le Grand Jury a rapporté [illegible]


La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gouv. des E.-U.

Royal Baking Powder

Absolument Pur.


## Les récusations.

Deux cas importants ont été plaidés hier en Cour Criminelle.

Le premier est la récusation de la liste des jurés, et le second consiste en soi disant irrégularités commises dans la mise au rôle ou distribution dans la Cour du juge Ferguson.

Dans la première question les juges siégeront réunis, la seconde n'ayant trait qu'au juge Ferguson, celui-ci seul décidera. L'importance de cette affaire consiste en ceci, que si le jury venait à être déchargé, comme cela a eu lieu le mois dernier, cette décision retarderait les travaux de la justice criminelle pendant un certain temps.

Il affecterait les procès contre les conseillers et aussi la désormais célèbre affaire Klotz qui était fixée à mardi. La défense n'a eu pour but que de gagner du temps, ce qu'elle n'aurait pu obtenir par d'autres moyens. Parmi les motifs invoqués par la défense, le principal est qu'il y a eu des irrégularités dans le tirage de la liste.

On prétend que la roue n'avait pas été vidée ainsi que l'exige la loi, et que les 1000 noms n'y ont pas été insérés. Cependant les commissaires du jury protestent contre cette allégation.

Ce matin, le public, vivement intéressé, s'était rendu en foule à la Cour pour assister aux débats. De bonne heure, juges et avocats étaient à leur poste, mais le juge Moise ayant à décider sur les petites affaires, la cause ne peut être appelée immédiatement.

Les Commissaires du jury, témoins dans le procès, expliquèrent de quelle manière la liste avait été tirée. Ils affirmèrent que les noms placés dans la roue étaient des noms nouveaux et que celle ci avait été vidée avec soin avant que ceux-là y fussent insérés. Ils constatèrent aussi, détruisant par là un des arguments de la défense, que les jurés avaient été examinés ainsi qu'il est ordonné par la loi de 1894.

Les avocats commencèrent alors un plaidoyer fort intéressant en ce qu'ils ont cité de nombreuses autorités en faveur de leur cause. L'Attorney de District et M. Finney ont répondu pour l'Etat.

Aussitôt que cette question sera vidée, on s'occupera de l'affaire de distribution des causes contre certains conseillers, se rapportant à la cour du juge Ferguson.

Il sera sans doute nécessaire d'entendre certains témoignages dans cette affaire et ce sera matière à de nouvelles plaidoiries.

Pendant la déposition du commissaire Melançon, le juge Evans demanda que la liste des 1,000 noms lui fut communiquée afin de prouver qu'elle n'avait pas été tirée convenablement.

Le juge Moise s'y opposa et répondit que cette demande était contraire à la lettre de la loi qui veut que la liste reste secrète. Sur l'insistance du juge Evans, le juge Ferguson répondit qu'il valait autant la publier, mais on lui a permis cependant de consulter la liste, sur sa promesse qu'aucun nom ne serait livré par lui à la publicité.

## Meurtre.

Hier matin, vers 11 heures, à la station de Gentilly, comme le train de marchandises No 73 se rendant à la Nouvelle-Orléans se rangeait sur une voie de garage pour laisser passer un train de voyageurs, quatre nègres et deux blancs dont un nommé Billy Jackson, étaient occupés à enlever un wagon vélocipède de sur la voie, quand un nègre inconnu a passé.

Jackson qui était pris de boisson a interpellé le nègre et lui a ordonné de faire quelque chose; et comme le nègre refusait, il a tiré un revolver de sa poche et saisissant l'inconnu à la gorge, il lui en a tiré un coup dans la figure.

Il l'a ensuite lâché et a fait feu sur lui à trois reprises. Le nègre qui a été atteint à la poitrine, au cou et au côté droit de la tête, s'est affaissé et a expiré presque immédiatement.

Jackson et les quatre nègres ont sauté sur le wagon et ont pris la fuite du côté de la station Michaud, Ross Gill, un nègre demeurant au coin de l'avenue Jordan et de la rue Force, qui revenait de la chasse, a aperçu les individus et pourrait les reconnaître.

Il a été détenu comme témoin, ainsi que John Tooney, un nègre de 16 ans, qui se rendait de Mobile à la Nouvelle-Orléans, et qui a été témoin de l'assassinat.

Le corps du nègre a été transporté à la morgue dans le wagon de police du cinquième précinct, et le coroner Maylie a fait l'autopsie.

Ce matin à 2 heures, le chef Gaster a été informé que le meurtrier du nègre dont le nom était Marcus Williams, avait été arrêté à la station Michaud par le sergent Hevron.

## Ecrasé.

A 5 heures 30 du soir, le train de l'Illinois Central, en route pour la Nouvelle-Orléans, passait sur le pont situé du côté sud de la levée de protection, quand le mécanicien a aperçu un nègre inconnu sur la voie.

Il a immédiatement essayé d'arrêter sa machine, et a manœuvré son sifflet, mais le nègre qui était très vieux et paraissait être sourd n'a pas eu le temps de se garer et il a été horriblement mutilé.

Il a été transporté à l'Hôpital de Charité où il a expiré quelques instants plus tard. Le mécanicien et le chauffeur ont été arrêtés.

## Voleur de Grand Chemin

Jeudi soir vers 3 heures, E. Laferrière, un garçon de quinze ans employé chez E. Turney & Cie., No 12 rue Tchoupitoulas, est allé collecter une somme de $17 50 chez M. Arthur Cabaras qui tient un café à l'intersection de la rue Esplanade et le Bayou St-Jean.

Après avoir reçu son argent, il allait sortir quand un individu qui était assis à une table dans le café l'a invité à prendre quelque chose. Il a d'abord refusé, mais l'individu ayant insisté, il a accepté et s'est assis auprès de lui.

Après avoir mangé un morceau, Laferrière est sorti et s'est dirigé vers le Fort Espagnol. Il était à environ quatre ilets du café Cabaras, quand il a été saisi par derrière, et l'individu en compagnie duquel il avait mangé lui a ordonné de lui donner l'argent.

Le jeune homme a refusé, et l'inconnu le lui a pris de force, le menaçant s'il criait, de le jeter dans le canal.

Après s'être emparé des $17, l'inconnu a forcé Laferrière à marcher avec lui jusqu'au Fort Espagnol, et là, il l'a fait boire et lui a donné de l'argent pour retourner en ville.

Le voleur s'est ensuite dirigé vers la Nouvelle Orléans, et a traversé le canal dans le canot de Victor Lassalle.

Le jeune Laferrière dit qu'en route ils ont rencontré plusieurs personnes, mais qu'il n'a pas osé se plaindre à elles de peur que l'homme ne le jetât dans le bassin.

## MENUS FAITS.

—Les offres suivantes pour la construction de levées ont été ouvertes hier par le bureau des ingénieurs de l'Etat.

Levée de College Point: Leeper & Hearis, 13 7/10 cents; J. Andrews & Son, 13 cents; Barber & Rupie, 15 1/8 cents; P. J. Tyrell, 11 99/100 cents et J. M. Sullivan, 14 cents.

Levée Louisiana Place: Leper & Hearis, 15 40/100 cents; J. Andrews & Son, 13 cents; Barber & Rupie, 12 85/100 cents; P. J. Tyrel, 12 1/2 cents; et J. M. Sullivan, 13 22/100 cents.

Les offres de M. Tyrell ont été recommandées au gouverneur.

—Conformément à la loi No 124 de 1894, le Col. Zacharie va établir à Alger un bureau d'enregistrement, qui restera ouvert pendant au moins dix jours avant les élections.

—Théodore Keek, le barbier allemand qui, jeudi soir, avait pris du poison, a expiré à l'Hôpital hier soir, à 9 heures trente.

—La police a porté une accusation contre Hoy Sing, un blanchisseur chinois demeurant No 5 Keller's Row, rue Magnolia, qui avait tiré plusieurs coups de revolver dans sa boutique.

—Un cheval emporté, attelé à une voiture appartenant à Albert Levy, a brisé une lampe de $20 devant le café de Louis Kaop, coin Champs-Elysées et Dauphine.

—Xavier Hoffman, qui habite au coin des rues Flood et St-Claude, a été arrêté hier sous une accusation de séduction portée contre lui par Mlle Josephine O'Connor, [illegible]

—Dave Barnett, un journalier de 28 ans, travaillait hier à 3 heures P. M., à bord du steamer L. Erne, amarré au pied de la rue Quatrième, quand il est tombé et s'est enfoncé trois côtes. Il a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

—W. B. Friend, un résident de Los Angeles, Cal., passait à l'intersection des voies du Mississippi Valley et de l'Illinois Central, quand il a été attaqué par deux individus qui l'ont grièvement blessé à la tête. On l'a conduit à l'hôpital.

—Joe Vaccaro, un Italien de 44 ans, qui avait été blessé d'un coup de revolver au-dessous du cœur par un de ses compatriotes nommé Chas Marine, est arrivé hier matin de la paroisse St-Jacques par le train de 10 heures du Mississippi Valley. Il a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

—L'officier de cour Griffin a porté des accusations contre les conducteurs des deux chars qui, jeudi matin, ont fait collision au coin des rues Remparts et Perdido. Il les a accusés de violation de l'ordonnance No 7480 C S, qui dit que les chars devront s'arrêter complètement à toutes les encoignures où deux voies se croisent.

—Le juge Kiernan a condamné hier à $25 d'amende, et mis sous caution de $250, John McWalters, un peintre demeurant au No 348 1/2 de la rue Deuxième, qui jeudi soir était entré dans une maison publique de la rue Gasquet et avait menacé les femmes avec un gros revolver dont il avait tiré un coup en l'air.

—Hier matin, au coin des rues Calliope et St-Charles, Henry Clay, un nègre, est tombé d'un camion chargé de balles de coton, et l'une d'elles lui étant tombée sur les jambes, l'a très grièvement blessé. Il a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

## THEATRES.

St Charles—Le "Danger Signal" ne sera plus représenté que deux fois, aujourd'hui, matin et soir—ça été une pièce à succès et à recettes.

Demain, première de "The Country Squire", joué par M. Archie Boyd, artiste de valeur et jouissant dans toute l'étendue de l'Union d'une grande popularité.

Il a su s'entourer d'une excellente compagnie qui le seconde merveilleusement. C'est une autre semaine à copieuses recettes qui va s'ouvrir. Nous souhaitons la bienvenue à M. Archie Boyd.

Académie de Musique—Encore un heureux théâtre que l'Académie de Musique. Après une semaine pendant laquelle la pièce actuelle, intitulée "Black Sheep," a presque constamment fait salle comble, voici venir le "County Fair," comédie essentiellement américaine, avec sa belle mise en scène, et sa scène des courses qui attirera infailliblement la foule. On dit beaucoup de bien de la mise en scène, luxueusement montée et très habilement réglée. Nous en rendrons un compte exact.

# BULLETIN Télégraphique.

## M. Hanotaux.

Paris, 11 octobre—M. Hanotaux, ministre des affaires étrangères, fait en ce moment une innovation dans le service consulaire. Il a donné ordre à M. Brawaert, consul français de Chicago, de ne plus envoyer son rapport consulaire ainsi que cela s'est fait jusqu'à ce jour, mais de revenir en France et de faire un séjour d'une certaine durée dans chacun des grands ports français en commençant par Bordeaux.

Dans chaque ville, le consul se mettra en communication avec les négociants et les manufacturiers auxquels il transmettra verbalement des renseignements sur la situation des affaires aux Etats-Unis.

## Menaces anarchistes.

Paris, 11 octobre—Le *Journal* annonce qu'un grand nombre de membres du gouvernement et d'officiers municipaux ont reçu des lettres de menaces de la part des anarchistes réfugiés à Londres.

## France et Angleterre.

Paris, 11 octobre—M. Campbell Bannerman, secrétaire au ministère de la guerre d'Angleterre, actuellement à Paris, a dit à un reporter du *Matin* qu'il considérait la guerre entre la France et l'Angleterre comme impossible.

Sur la question d'Egypte, il a ajouté que l'évacuation ne serait possible que quand ce pays serait organisé assez fortement pour pouvoir diriger ses propres affaires, et cela dans l'intérêt de la civilisation.

## Complot contre le Czar.

Berlin, 11 octobre—Un complot contre la vie du Czar a été découvert hier par la police. Cette conspiration est d'autant plus formidable qu'un grand nombre d'officiers de l'armée en font partie. Beaucoup d'arrestations ont été opérées à Varsovie, Odessa et Kiel.

On annonce que le Czar partira pour Corfou mardi prochain.

## Bruit d'annexion.

Berlin, 11 octobre—Le *Tagblatt* publie une dépêche de son correspondant de St-Pétersbourg disant que le but des chefs de la rébellion dans la province chinoise de Mongolie est d'assurer l'annexion de ce territoire à la Russie.

## Réduction de prix.

Hambourg, 11 octobre—A partir du 15 octobre la North German Lloyd steamship Co. et la Hamburg American steamship Co. réduiront le prix du passage pour les voyageurs de cabine à destination des Etats-Unis.

## Suicide d'un consul.

Londres, 11 octobre—On possède des détails pénibles au sujet du suicide de M. Henderson, consul d'Angleterre à Cadiz, qui s'est brûlé la cervelle dans la salle d'attente du ministère des affaires étrangères. Il paraît que Mme Henderson est morte récemment à Cadiz, et que ce fait, joint à l'insalubrité du climat, avait fortement agi sur l'esprit d'Henderson.

Il avait demandé son changement qui lui fut refusé une première fois. Ayant renouvelé sa demande, il essuya un nouveau refus et se tira un coup de pistolet dans la tête en présence du secrétaire Wooley.


Les Plus Grands Honneurs ont été décernés, au World's Fair, au

DR PRICE'S CREAM BAKING POWDER

LA PLUS PARFAITE FABRIQUÉE.


## L'INCENDIE DE BILOXI.

### Une Partie de la Ville Détruite.

Biloxi, Miss., 12 octobre—Ce matin vers 2 heures un incendie qui a pris des proportions considérables s'est déclaré à Biloxi. Le feu a été découvert dans un salon d'huitres voisin de l'Opéra et en un clin d'œil les deux bâtiments ont été anéantis.

Sous l'action du vent, les flammes ont traversé la rue et ont communiqué l'incendie au magasin Picard, qui fut dévoré en quelques minutes; bientôt les maisons voisines subirent le même sort.

Pendant un moment et malgré les efforts inouis des pompiers, on aurait pu croire que la ville entière était vouée à la destruction.

Voici la liste approximative des pertes causées par cet incendie:

Root, bijoutier, $500. Un bâtiment de pompes, perte inconnue; J. H. Murphy, forgeron, perte inconnue; Jno Estetter, deux maisons, $800; Dan Marpey, ferblantier, $250; Jas Lawrence, cordonnier, $500; J. Kilk, barbier, $400; Ch. Reeding, grocer, $600; Doct Lemon, cottage, $500.

Wm Amare, dommages $100; Geo. Ohr. sept bâtiments $400; Mme Tuall, dry goods, $7,000; Félix Buries, boucher, $400; Wm Dukate, résidence et meubles, $4,500; N. Voideverh, maison double, $700; S. Picard, dry goods, $15,000; M. Rich, perte inconnue.

J. N. Sweetman, druggist, $400; Opera House, $6,500; L. Lopez et Dukat, $3,300; Loge Maçonnique et autres, $500; Geo Ohr, poterie, $3,000. La plupart de ces meubles et de ces propriétés n'étaient pas assurés.

## LE BILAN DE LA TEMPÊTE.

### Naufrages.

Oswego, N. Y., 12 octobre—Le trois mâts Hartford avec un chargement de 24,000 boisseaux de blé, allant de Détroit à Cap Vincent, a été jeté à la côte par la tempête près de Woodville. Le capitaine, sa femme et un enfant et trois matelots ont été noyés. Le corps de l'enfant a été rejeté sur le rivage.

Le navire est complètement perdu et c'est en vain que l'on a essayé de le secourir.

Lewes, Del., 12 octobre—Le schooner Seafoam, capitaine Chandler, de Milton, en charge pour Millville, N. J., a chaviré à Snears, dans la baie de Delaware.

On pense que le capitaine et l'équipage, composé de cinq hommes, se sont noyés. Le port d'attache du schooner était Blackwater-Lee.

Rat Portage, Ont., 12 octobre—On a reçu la nouvelle que le steamer Highland Maid avait fait naufrage à Long Sault Rapids. La poste, les passagers et l'équipage ont été sauvés. Le navire et la cargaison sont complètement perdus. Le naufrage a été causé par le peu de profondeur des eaux et les rochers épars que les Etats-Unis et le Canada ont négligé de faire enlever.

Gloucester, Mass., 12 octobre—Le bateau de pêche General Cogswell, arrivé ce matin de Banks, a vu un vaisseau naufragé à environ 9 milles de l'île de Shoals. Personne n'était à bord.

Baltimore, 12 octobre—Le schooner W. Powell, d'Ononcock est arrivé à Baltimore avec un marin du schooner Henry Ely, qui avait coulé bas près de l'écueil des 2 sœurs au-dessous de Thomas Point. Le Henry Ely allait à Melville avec un chargement de 185 tonnes de fonte. Un marin est tombé par-dessus bord et s'est noyé.

Détroit, Mich., 12 octobre.—Le *News* annonce que le tug Beyoton est arrivé avec l'équipage du schooner Breck, appartenant à Gibbon de Sarnia. Les marins avaient été forcés d'abandonner le navire qui est complètement perdu.

## Le chef Géromino.

Washington, 11 octobre—La question du retour du chef Géromino et des Apaches actuellement dans l'Alabama, dans leurs anciens territoires de l'Ouest est envisagée sans crainte par les officiers du bureau Indien. Géromino n'est plus considéré comme dangereux.

## Sauvetage.

Washington, 12 octobre—Une dépêche de Point aux Barques, à l'embouchure de Saginaw Bay, Mich., annonce que l'équipage du schooner John Wesly de port Huron qui avait fait naufrage avec un chargement de bois à 7 milles des stations, a été sauvé par un canot de sauvetage.

L'équipage était composé de sept hommes. Les services rendus par l'institution pendant la dernière tempête sont des plus nombreux, et le personnel mérite les plus grands éloges. Le total des naufrages connus est de 13. Le nombre des personnes sauvées est de 78. On n'a pas de morts à enregistrer, et fait remarquable, la plupart des sauvetages ont eu lieu pendant la nuit.

## L'Exposition d'Atlanta.

Washington, 12 octobre—Le secrétaire Carlisle a envoyé une circulaire aux officiers de Douane, afin que ceux-ci se conforment aux règles établies par la section 30 de l'acte du 18 août 1894, relatives à l'Exposition de Chicago. Ces règles devront être, autant que possible appliquées, en ce qui concerne l'importation libre, aux exposants qui prendront part à l'exhibition d'Atlanta.

## Afghanistan.

Simla, 11 octobre—Une lettre de Caboul, capitale de l'Afghanistan, annonce que l'Emir Abdul Rhaman est gravement malade.

On pense que cette maladie n'est qu'une ruse de la part de l'Emir pour éviter de venir en Angleterre dans un moment où de graves complications ont surgi dans l'Est. Les Anglais avaient fortement insisté pour engager Abdul-Rhaman à visiter l'Angleterre.

## Colombie.

Colon, 11 octobre—De nombreuses et importantes propriétés appartenant à des Américains ont été détruites par un incendie à Bocas del Toro. On suppose que le feu a été mis par des incendiaires.

## Nicaragua.

Managua, 11 octobre—Dans une réunion composée d'officiers et d'hommes politiques à laquelle assistaient le président Zelaya et le ministre Baker, il a été résolu de prendre les mesures les plus énergiques pour empêcher une révolution. En cas de révolte, l'ex-ministre Ortez, actuellement en prison à Corinto, sera immédiatement fusillé.

## Au Mexique.

Mexico, 11 octobre—On pense que le procès du duel Aeraztiejui-Romero viendra devant le juge de la Homo d'ici à quinze jours. L'opinion générale est que les accusés seront condamnés par le juri.

Durango, Mexique, 11 octobre—Juan Cajas, chef de bandits redouté, a été pris à Mazatlan. Depuis quinze ans, il avait répandu la terreur dans le district de la côte du Pacifique. Il sera sans doute fusillé sans autre forme de procès.

Oaxaca, Mex., 11 octobre—La fièvre jaune a causé de nombreux décès à Campêche et dans l'île de Carmen. Une vive émotion règne dans la population. Trois hommes de l'équipage du navire norwégien Dolly ont été victimes du fléau.

## La Flotte Chinoise.

Shanghai, 11 octobre—On annonce que la flotte chinoise ne sera pas réparée avant quinze jours. Le bruit s'est répandu qu'un missionnaire avait été victime d'un nouvel attentat commis à New Chwang.

Les nouvelles de Pekin disent que cette ville n'est pas encore en état de défense.

Yokohama, 11 octobre.—Les Japonais ont occupé la rive sud du fleuve Yalu, après avoir repoussé les Chinois.

Pontchatoula, 12 octobre—Dans l'affaire de Walker Johnson Case, le jury n'a pu s'accorder; sept membres étaient pour l'acquittement, et cinq pour la condamnation.

## Afrique du Sud.

Londres, 11 octobre—Le ministère des affaires étrangères a été avisé par les consuls Lorenzo et Marquez que les Kaffers ont attaqué la ville, brûlé plusieurs maisons et massacré dix-sept personnes. Un détachement de marins [illegible]

## Grèce.

Athènes, 11 octobre.—Quatre secousses de tremblement de terre ont été ressenties ici la nuit dernière.

## Madagascar.

Port Louis, Ile Maurice, 11 octobre—Le Sbyre de Vilers, porteur d'un ultimatum du gouvernement française pour celui de Madagascar, est arrivé à Tamatave mardi dernier et est en route pour Antananarive, capitale de l'île.

## Torpilleurs sous-marins.

Washington, 12 octobre—Le Board de la marine continue ses expériences sur les bateaux sous-marins qui doivent assurer la suprématie maritime à ceux qui se rapprocheront le plus de la perfection.

Les expériences faites en France ont été satisfaisantes.

Plusieurs plans sont à l'étude et des offres ont été faites par plusieurs compagnies. Le bateau que l'on va construire aura un déplacement de 150 tonnes et sera armé d'un tube à torpilles à l'avant. Les officiers se sont surtout appliqués à réaliser la destruction d'un navire à 50 yardes sans risques pour eux-mêmes, et ils croient y être pleinement parvenus.

## Pillage d'un Train.

Sacramento, Cal., 12 octobre—Une entreprise criminelle qui dénote une rare audace et qui a pleinement réussi vient d'avoir lieu sur une des lignes de chemins de fer de Californie, l'Oregon Overland. Le train était parti de San Francisco à 6 heures du soir, emportant quelques valeurs.

Arrivé à 7 milles de Davisville, le mécanicien, prévenu par un signal fait avec la lanterne de la voie que les voleurs s'était procurée, après avoir garrotté le surveillant de la ligne, ralentit la vitesse du train sans s'arrêter complètement jusqu'à ce que l'explosion d'un pétard vint lui donner le signal d'un arrêt complet. Alors les voleurs surgirent des deux côtés de la voie, commencèrent à tirer et envahirent le train.

Ils forcèrent les employés à détacher les chars de l'express et de la Poste, qu'ils conduisirent à une distance de cinq milles environ. Le pistolet au poing, ils forcèrent alors le messager Paige à leur ouvrir la porte du char de l'express de Wells Fargo, malgré sa défense courageuse.

Un des voleurs tenait le messager, le mécanicien et le chauffeur en joue, pendant qu'un autre s'emparait des valeurs composées de $300 en argent et de deux petits sacs d'or. Il y avait cependant sur le train des sommes beaucoup plus importantes dont ils n'eurent pas le temps de s'emparer, parce qu'ils redoutaient l'arrivée du train No 10 qui suivait.

Après le coup, ils renversèrent la vapeur et renvoyèrent les chars rejoindre l'autre partie du train. Heureusement il y avait peu de pression, sans quoi on aurait eu à déplorer un grave accident. Une troupe de volontaires s'est immédiatement organisée pour aller à la poursuite des bandits.

Biloxi, Miss., 12 octobre—A 2 heures du matin, un incendie a éclaté dans le Bayou Oyster Saloon, et a causé des dégats évalués à 75 mille dollars.

## CHEMINS DE FER.

### Heures d'arrivée et de départ

| Arrivée. | Départ. |
|---|---|
| **LOUISVILLE AND NASHVILLE** | |
| No 3 Fast Ex...7:35 am | No 6 Fast Mail..7:40am |
| No 7 Coast Acc..8:55am | No 4 Fast Ex...11.00 am |
| No 1 Lim. Ex. 5.00pm | No 8 Coast Acc..3 25 pm |
| No 5 F's Mail 10:25pm | No 2 Lim. Ex...7.50 pm |
| **ILLINOIS CENTRAL** | |
| No 25, Local Mail and Express...8:50pm | No 26, Local Mail and Express..7:00am |
| No 3, New Orleans Limited...7:20pm | No 4, Chicago Limited...11:30am |
| No 1, Fast Mail 8:30am | No 2, Fast Mail 6.00pm |
| No 33 Exc. dimanche...8:25pm | No 34 Exc. dimanche...7:45am |
| **YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.** | |
| No 5, Memphis and Kansas City Fast Train...10:00am | No 6. Memphis and Kansas City Fast Train...4.00pm |
| No 21, Vicksburg Express...5.50 pm | No 22 Vicksburg Express...7:30am |
| **QUEEN AND CRESCENT ROUTE.** | |
| No 1 Limited 12.50 pm | No 2 Limited...3:30pm |
| No 3 Fast Mail 6:30 am | No 6...9:30am |
| **TEXAS AND PACIFIC.** | |
| No 54, Cal. Ex. 7:00pm | No 53, Cal. Ex..8:15am |
| No 52, Hot Springs & St-Louis Ex. 5:50am | No 51. Hot Springs & St-Louis Ex...8:20pm |
| Local...10:05am | Local...3.50pm |
| **SOUTHERN PACIFIC COMPANY.** | |
| San Antonio...7:05pm | California Ex...9:10am |
| California Ex. 10:55am | San Antonio...5:20pm |
| **EAST LOUISIANA RAIL ROAD.** | |
| Excursion le dimanche seulement. | |
| No 9...6:40 pm | No 10...8.06 am |
| Tous les jours, le dimanche excepté. | |
| No 7...9:20 am | No 8...3:45 pm |
| **NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.** | |
| Pte-la-Hache...9:00 am | Pte-la-Hache..7:00am |
| ...4:15pm | ...5:00pm |
| Shell Beach...2:40pm | Shell Beach...10:00am |
| Dimanche. | |
| Pte-la-Hache...9:40 am | Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am |
| Shell Beach...9:40 am | Pte-la-Hache & Shell Beach..4:40pm |
| Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm | Shell Beach...5:00am |
| **NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.** | |
| Tous les jours. | |
| Alger...10:00 am | Alger...4:30 pm |
| Tous les jours excepté le dimanche | |
| Alger...6:05 pm | Alger...8:00 am |
| Dimanche seulement. | |
| Alger...6:40 pm | Alger...8:00 am |

## NOUVELLES MARITIMES.

### Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publie le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien) qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

This sub-chart of average conditions for the month shows an area of high pressure near 35th parallel. There is also a low in the vicinity of Greenland. Between this high and this low there is also a general movement of the air from the United States towards Europe and the Arctic Region, and occasional spiral circulations, viz. the cyclonic (against the sun), with low barometer, and the anti cyclonic (with the sun), with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the thermometer rising and the barometer falling; while to the eastward and in front of the anti-cyclonic, or high, it is dry, cooler, and the barometer rises.

Forecast for July.—Generally fair weather with moderate to fresh winds. Occasional moderate gales north of the 40th parallel. Beginning of the West Indian hurricane season during the latter part of the month. Frequent fog, as shown, from lon. 33° W. across the Grand Banks, to the Nova Scotian and New England coasts. Icebergs in the vicinity of Belle Isle and to the eastward of Newfoundland, with probably a few bergs as far south as the 43d parallel.

Review of June.—The weather over the North Atlantic during the month of June has been remarkably fine. On only a few days were gales reported and only four reports received recorded the force of wind as high as 10 at any time. North of the 40th parallel and west of the 35th meridian the winds were generally from the southwest, except from June 12 to June 17, when northeasterly and easterly winds prevailed. East of the 35th meridian and north of the 45th parallel the winds were generally fresh to strong from the west. In the central and southern part of the ocean the weather was pleasant and the winds light to moderate.

With the exception of the storm that crossed Newfoundland, June 7/8, the tracks plotted on the Chart this month are those of depressions rather than storm areas.

On June 1 a depression, 29.40 ins., was central near latitude 50° N., longitude 21° W. It moved about E NE'ly across the southern part of Ireland and into the North Sea on the following day. Moderate winds accompanied this depression, but a few squalls, force 7, were reported.

A similar depression from the southwest moved up the Irish Channel on the 4th and 5th. The winds were generally moderate to strong; lowest barometer, 29.63 ins.

On the 6th another depression moved from the west of France up the English Channel, as shown.

An area of low pressure appeared near Hatteras June 6, accompanied by fresh winds. On the 7th it was central near lat. 40° 30' N., lon. 65° 30' W., wind fresh to strong, barometer 29.63 ins. During the night the barometer fell to 28.82 ins., and near the center the winds increased to the strength of a whole gale. On the 9th vessels to the southward of the storm track had westerly gales, force 9/10.

On the 7th a depression that had moved from Newfoundland was central near lat. 50° N., lon. 38° W. Thence it moved NE'ly and disappeared on the 8th. One vessel reported highest force of wind 10.

On the 15th a depression moving NE'ly, crossed the 30th meridian near 51° N. It was accompanied by gales, force 7. On the 16th it disappeared toward Rockall.

During the month frequent fog was experienced from longitude 42°, between 45 N. and 48° N., across the Grand Banks to the coast. Occasional fog was reported by vessels from the Grand Banks to the English channel.

Several icebergs were sighted during June between lat. 43° 30' N. and lat. 49° N., and from 45° W. to 50° W. The greatest number and largest bergs were seen between longitude 49° W. and the coast of Newfoundland.

Charts Published, Canceled, and Extensively Corrected During the Month of June, 1894.

Charts Published.

1415. Pilot Chart of the Great Lakes.
1428. West Indies: Saint Croix Island.
1427. British Columbia: West Coast of Vancouver Island. Nasparti and Ououkinsh Inlets.
1429. Brazil: Port Victoria and Espiritu Santo Bay.
1430. British Columbia, West Coast of Vancouver Island: Esperanza and Nuchalitz Inlets, with plan of Queen's Cove, Esperanza Inlet.
1431. British Columbia: Beaver Harbor and Alert Bay and Entrance of Nimpkish River.
1432. British Columbia: Suquash, Anchorage, Queen Charlotte Sound and Beaver Cove, Broughton Strait.
1439. British Columbia: Oyster and Telegraph Harbors, with plans of Osborn an Maple Bay.

Charts Canceled.

486. Brazil: Plan of Espiritu Santo Bay and Port of Victoria, by H. O. chart 1429.
23. South Atlantic Ocean: Sheet 1: from the equator to 65° south latitude, by H. O. charts 823, 823a, 1130 and 1132.
24. South Atlantic Ocean: Sheet 2, by H. O. charts 1131 and 1133.
374. Ten anchorages on coast of Venezuela by B. A. charts 230, 394, 507, 50[illegible] and 510.
782. Coast of Italy: Taranto and Gallipoli Harbors by B. A. charts 204 and 1612.
994 995, 1127, 1128 and 1129. Great Circle Sailing charts of the world, old edition, by Nos 1280, 1281, 1282, 1283 and 1284, respectively new editions of the same.

Charts Extensively Corrected.

1270. Japan: Nangasaki Harbor and Approaches.
121. Kingsmill or Gilbert Islands: Makin or Pitt's Island and Tara-tara or Touching Island.
1263. Korea: Approaches to Chemulpho, with plan of Chemulpho anchorage.

## NAVIGATION FLUVIALE.

### Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 13 OCTOBRE 1894.

Bayou Lafourche—TECHE, à 5 P M
Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 P M
Rivière Rouge—ANNA B. ADAMS, à 5 P M
Ouachita River—CITY OF CAMDEN, à 5 P M
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 P M

## BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 12 OCTOBRE 1894.

### EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship ital S Oteri, Pizzati, Ceiba, sur lest.
Steamship nor Aalesund Sehage, Béliza.
Steamship am Foxhall, Leslie Port Limon.
Steamship ang Mexican, Alexander, Liverpool.
Steamship ang Humber, Barcham, Havre, via Newport News.

### ARRIVÉS.

Steamship (am) Morgan City, Baker, New York.
Steamship ang Inventor, Gemline Liverpool, via Colon, Béliza, et les ports mexicains, (précédemment rapportés à la Quarantaine.)

### BATEAUX A VAPEUR.

Grover Cleveland, Kones Bas du Fleuve.
City of Camden, Carlton, Harrisonburg.
Jesse K. Bell, Campbell, Bayou Sara.
Alvin, Mass, Point Houmas.
Tèche, Blanchard, Donaldsonville.
Stella Wilds, Aikes, New Hope.
Lougre Pilot's Bride, Latourche.

### EXPORTATIONS

HAVRE—par steamship Humber—5800 balles coton

### Arrivages de produits.

LAFOURCHE—par lougre Pilot's Bride—80 sacs riz brut
DONALDSONVILLE—par steamer Teche—2 sacs riz brut
POINTE HOUMAS—par steamer Alvin 137 sacs riz brut
BAS DU FLEUVE—par steamer Grover Cleveland—762 sacs riz brut
NEW HOPE—par steamer Stella Wilds 172 barils sucre (27 nouveau) 111 barils melasse 715 sacs riz brut
HARRISONBURG—par steamer City of Camden—160 balles coton 672 sacs graine coton
BAYOU SARA—par steamer Jesse K. Bell—531 balles coton 1685 sacs graine coton 135 barils sucre (35 nouveau) 94 barils melasse 504 sacs riz brut

### Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—30 sacs riz brut
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—395 sacs riz brut
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—778 balles coton
N. ORLEANS & NORTHEASTERN R.—992 balles coton
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—7488 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—4734 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—2853 balles coton 1615 barils sucre 439 sacs riz brut

### Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship El Sud, Higgins...parti 11 oct
Steamship Hudson, Kemble...parti 6 oct
Steamship El Sol, Mason...parti 9 oct
Goelette Anna M. Stammer, Stilphen...partie 24 sept

LIVERPOOL.
Steamship Wm Cliff, Foot...parti 6 oct
Steamship Astronomer, Wallace...parti 6 oct
Steamship Vesta, Brown...parti 6 oct
Steamship Yucatan, Japha...parti 19 sept
Steamship Floridian, King...parti 26 sept
Steamship Governor, —...parti 26 sep
Steamship Merchant, —...parti 29 sept
Steamship Electrician, Shaw...parti 15 sept
Steamship Texan, Bertie...parti 5 sept
Steamship West Indian, Edwards...parti 8 sept
Steamship Costa Rican, Kelly...parti 18 août
Steamship St-Irene, —...parti 2 octobre
Barque Hans, Lenander...partie 14 sept

LONDRES.
Steamship Etiola, Legg...parti 22 sept
Barque Santa Anna et Maria, Campesador...partie 30 août

HAMBOURG.
Steamship Croma, Lord...parti 24 sept

GLASGOW.
Steamship Austrian Prince, Burgess...par. 5 août

GENES.
Steamship Roman Prince, Pentice...parti 2 août
Steamship California, Mitchell...parti 19 sept

HARTLEPOOL.
Steamship Havestoe, —...parti 27 sept

SHIELDS, ANG.
Steamship Malabar, —...parti 6 oct
Steamship Gondolia, —...parti 8 oct
Steamship Somerhill, —...parti 3 oct
Barque Pallas, —...partie 28 sept

MARSEILLE.
Barque Adele, Stefanovich...partie 5 sept

IPSWICH.
Barque Italia, Jaccarino...partie 22 août

PENARTH.
Steamship Lord Charlemont, Parker...parti 2 oct

CURAÇAO.
Steamship Roman Prince, Hesketh...parti 5 sept
Steamship Costa Rican, Kelly...parti 7 sept

HAVRE.
Steamship Colonia, Lequeux...parti 29 sept

COLON.
Steamship Texan, Bertie...parti 21 sept
Steamship Roman Prince, Hesketh...parti 12 sept

ST-KITTS.
Steamship Asturian Prince, Burgess...par 21 sep

NEWPORT.
Steamship Constance, —...parti 22 sept

GREENOCK.
Navire Stallwart, Cann...parti 29 sept

RIO DE JANEIRO.
Steamship Imperial Prince, —...parti 29 sept
Steamship Halley, Walsh...parti 29 sept
Barque Nanny, Schultz...partie 26 sept

PALERME.
Steamship San Georgio, Javello...parti 27 sept

BORDEAUX.
Steamship Colonia, Lequeux...parti 1er oct

PHILADELPHIE.
Goelette William Johnson, Lee...partie 2 oct
Goelette Ida C Southard, Blake...partie 4 oct

VERA CRUZ.
Steamship Texan, Bertie...parti 6 oct

### LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

| Nom. | Destination | Mouillage |
|---|---|---|
| Antwerp City | ........ | rue 6e |
| Aransas | Havane | Alger |
| Aldgate | Brême | 4e dist. 43 |
| Bessel | Liverpool | 1er dist. 20 |
| Cambay | Brême | 1er dist. 21 |
| Castlegate | Continent | rue 7e |
| Cedar Branch | Brême | 1er dist. 32 |
| Chernskia | Hambourg | 1er dist. 27 |
| City of Dallas | Belise | Alger |
| Coniscliffe | Brême | 5e dist |
| Castina | Philadelphie | 1er dist. 33 |
| Delano | Manchester | rue 3e |
| El Rio | New York | Alger |
| El Dorado | New York | Alger |
| El Paso | New York | Alger |
| Elsie | Trieste etc | rue 6e |
| Gadditano | Liverpool | 3e dist. 27 |
| Guido | Liverpool | 1er dist. 32 |
| Humber | Havre | Southport |
| Imaum | Havre | rue 1re |
| Inventor | Liverpool | 2e dist. 10 |
| Italian Prince | Méditerranée | rue 4e |
| Jos. Oteri, Jr | Honduras | 1er dist. 20 |
| Knight of St-George | Havre | 1er dist. 42 |
| Lycia | Havre | Westwego |
| Lord Erne | Havre | rue 5e |
| Merrimac | Liverpool | 4e dist. 47 |
| Mexican | Liverpool | 1er dist. 37 |
| Miguel Gallart | Barcelone | 4e dist. 44 |
| Montezuma | Liverpool | 4e dist. 47 |
| Morgan | En réparation | Alger |
| Morgan City | ........ | Alger |
| Oceanic | Hambourg | rue 7e |
| Professor | Liverpool | Pte Tl r |
| Parahyba | Havre | 4e dist. 41 |
| Rover | Honduras | 1er dist. 14 |
| Sapphire | Havre | 3e dist. 26 |
| S Pizzati | Honduras | 1er dist. 14 |
| Toledo | Brême | 4e dist. 43 |
| Wanderer | Puerto Cortez | 3e dist. 30 |
| Whitney | Havane | Alger |
| BRICKS. | | |
| Havilah | Baltimore | rue 8e |
| GOELETTES. | | |
| Jennie Wood | Ruatan | 3e dist. 30 |
| Santo Oteri | Laid up | 1er dist. 13 |

## CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, RUE ROYALE, 31.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

OCTOBRE 1894.

A l'avenir la présente publication n'aura lieu que le DIMANCHE.

Liste de publication.

| | |
|---|---|
| Arcueil, Marie-Rose | Kelheimer, Lucien |
| Clere, Berthe femme Nadler | Labarbe, Jean |
| Delmouquie, François | Lassade, Louis |
| Dietsche, Philippe | Lavigne, Louis |
| Figus, Pierre | Le Gouall, Pierre Simon |
| Jeret, Léon Joseph Adolphe | Mereau, Pierre, René Pautier, Antoine |

LETTRES.

Ledet, Mme R.

N. B.—Afin d'éviter des retards dans la transmission des documents, j'invite les personnes qui ont à soumettre à mon visa des actes établis en Louisiane, en dehors de la ville de la Nouvelle-Orléans, [illegible]


# L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN,

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne

ABONNEMENTS:

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an...$12 00
Six mois...6 00
Trois mois...3 00
Un mois...1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an...$3 00
Six mois...1 50
Quatre mois...1 00

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,


## VENTES A L'ENCAN.

PAR JAS P. GUINAULT.

Vacherie Moireau à Ponson. Vendue pour cause de changement d'affaires.

PAR JAS. P. GUINAULT, Encanteur—MARDI, le 16 octobre 1894, à 11 heures du matin, il sera vendu à l'encoignure des rues Jena et Dryades—

La vacherie de M. John Mehner, comprenant: 60 belles vaches laitières, plusieurs avec veaux et les autres fraîches en lait et sur le point de vêler, 2 taureaux, 4 chevaux, 1 mule et 1 pony, 3 charrettes assorties, 2 ditto à lait et 1 wagon, harnais, bidons et tous les ustensiles de la laiterie.

La clientèle sera donnée au plus fort acquéreur et toutes les informations voulues seront données au moment de la vente.

Conditions—Jusqu'à $50 comptant, et au-dessus de $50 six mois de crédit en billets endossés sur place à la satisfaction du vendeur.

11oct—

PAR ALBERT PAUL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

## PROPRIETE DE CHOIX

Dans le Troisième District.

PAR ALBERT PAUL, Encanteur—Bureau, 727 rue Commune—MARDI, 13 novembre 1894, à midi, à la Bourse des Encanteurs, No 629 rue Commune, en vertu d'un ordre de l'Honorable Geo. H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, siégeant en place de l'Honorable N. H. Rightor, juge de la dite Cour, Division D, maintenant absent en congé, en date du 3 octobre 1894, pour le compte de la succession de Jane Holloway, Dossier No 43,531, il sera vendu à l'encan, à savoir—

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'ilet No 85, borné par les rues Champs Elysées, Français, Force et Liberté, désigné par le No 8 sur un plan de J. A. D'Hémécourt, en date du 9 octobre 1867, lequel dit lot mesure 30 pieds 8 pouces de face à la rue Force, sur une profondeur de 130 pieds entre lignes parallèles.

Conditions—Comptant.

Acte de vente pardevant Félix Puig notaire aux frais de l'acquéreur.

L'acquéreur devra faire un dépôt de 10 pour cent au moment de l'adjudication.

7 oct—7 10 16 23 30—nov 4 13

ANNONCE JUDICIAIRE.

## VENTE EN PARTAGE.

Propriété de Valeur dans le Deuxième District.

Le Joli Cottage Simple, avec Allée pour Voiture et Ecurie, No 222 Rue Robertson, près de la Rue Ursulines.

Succession de A. J. Brugier.

No 43,160—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans. Division A.

PAR ALBERT PAUL, Encanteur—Bureau No 727 rue de la Commune—MERCREDI, 31 octobre 1894, à midi, à la Bourse des Encanteurs, No 629 de la rue Commune entre les rues St-Charles et Camp, en vertu d'un jugement rendu le 20 septembre 1894 et signé le 26 septembre 1894, par l'Hon. Thos. C. W. Ellis, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A, dans l'affaire et pour le compte de la succession de A. J. Brugier. Dossier 43,160, il sera vendu à l'encan, à savoir:

Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Robertson, Villeré et Philippe et Ursulines désigné par le No 1 de l'ilet No 61 et mesurant mesure française, 32 pieds 8 et 2/3 pouces de face à la rue Robertson sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent le joli cottage avec mansarde connu comme le No 222 de la rue Robertson, subdivisé en 7 ou 8 grands appartements bien aérés, cuisine, chambre à bain etc., écurie, remise, cour pavée, entrée pour voiture, citerne, waterworks, etc., le tout en bonnes conditions; emplacement à proximité des marché, église, école et chars urbains.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, la balance s'il y en a, en un et deux ans de crédit, en billets garantis par hypothèque sur la propriété portant 8 pour cent d'intérêt par an, ensemble avec toutes les clauses usuelles de sûreté. Les taxes d'Etat de 1894 devront être payées par l'acquéreur.

Acte de vente aux frais de l'acquéreur, pardevant Fred. Zengel, notaire. Un dépôt de 10 pour cent sera exigé au moment de l'adjudication.

30 sept—30—oct 7 14 18 25 31

PAR FOURTON & FISHER.

ANNONCE JUDICIAIRE.

## 400

Barils de Farine, 4 Chevaux, 3 Charrettes à Pain, Ustensiles de Boulangerie.

Le droit d'occupation des lieux, Nos 58 et 60 rue Bourbon.

Succession d'Alex. Redon.

No 43 761—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.—Division D.

PAR FOURTON & FISCHER—H. C. Fourton, Encanteur—Bureau, No 19 (nouveau numéro 149) rue Carondelet—LUNDI, 22 octobre 1894, à 11 heures du matin, sur les lieux (vieux numéros 58 et 60) rue Bourbon, entre les rues Bienville et Conti, en vertu d'un ordre de l'Honorable Geo H. Théard juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, siégeant en place de l'Hon. N. H. Rightor juge de la dite Cour, Division D, maintenant absent en congé, en date du 8 octobre 1894 dans et pour le compte de la succession de Alex. Redon, Dossier No 43,761, il sera vendu à l'encan, à savoir—

Quatre cents barils de farine, charrettes à pains, quatre chevaux, ustensiles de boulangerie et de bureau et diverses choses.

Aussi, le privilège d'occupation à partir du jour de l'adjudication et paiement du prix, jusqu'au 31 octobre 1896, des lieux Nos 58 et 60 (Vieux numéros) de la rue Bourbon entre les rues Bienville et Conti, dernièrement occupés comme boulangerie par Alexandre Redon, décédé, et actuellement en pleine activité.

Conditions—Comptant.

10 oct—10 13 14 19 20 21 22

PAR STEPHEN J. DERRES.

## Propriété de Choix du Deuxième District

A L'ENCAN.

Mercredi, 17 Octobre, à Midi.

A la Bourse d'Encan de Propriétés Foncières, Nos 50 et 52 rue Baronne.

Dans l'affaire de la succession de Joseph ou Julina Brette.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division E—No 42,299.

EN VERTU d'un ordre de vente de l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la susdite Cour signé le 12 septembre 1894, je procéderai à la vente à l'enchère publique, le MERCREDI, 17 octobre 1894, à midi, à la Bourse d'Encan de Propriétés Foncières, Nos 50 et 52 rues Baronne, (vieux numéro), entre Commune et Gravier, pour le compte de la succession ci-dessus nommée, de la propriété ci après décrite, à savoir—

Deux certains lots de terre contigus, situés dans le faubourg Tremé, deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Claiborne, Dumaine, St-Philippe et Robertson, désignés par les Nos. 5 et 6 de l'ilet No 71, d'après un plan dressé par Voiquin, daté le 27 décembre 1835, et déposé au bureau de H. Pedesclaux, ancien notaire en cette ville, et mesurant, mesure française, comme suit. Le lot No 5 mesure 36 pieds 7 1/2 pouces de face à la rue Claiborne sur 120 pieds de profondeur et 35 pieds 9 pouces de largeur dans le fond; le lot No 6 mesure 30 pieds de face à la rue Claiborne sur 120 pieds de profondeur. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations, droits, voies, servitudes, privilèges et avantages y appartenant ou en quelque sorte y appartenant.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, au gré de l'acquéreur, le reste à un ou à un ou deux ans, en billets de l'acquéreur garantis par hypothèque et privilège du vendeur, portant 8 pour cent d'intérêt par an de la date de l'adjudication jusqu'à paiement final, avec stipulation de 5 pour cent honoraires d'avocat en cas de procès pour forcer le paiement des dits billets, l'acte de vente devant contenir la clause de non aliénation, et toutes autres clauses de garanties, les améliorations devront être assurées et la police d'assurance transférée au porteur des billets; les taxes d'Etat de 1894 devront être assumées par l'acquéreur en sus et au-dessus du prix d'adjudication, et un dépôt comptant de 10 pour cent du prix devant être fait avec l'encanteur au moment de l'adjudication.

Acte de vente pardevant Geo. C. Préot, notaire public, aux frais de l'acquéreur.

STEPHEN J. DERRES, Encanteur.

16 sept—16 19 26—3 10 17 oct

## ASSEMBLEE

—DU—

## TROISIEME DISTRICT!!!

Donaldsonville, Dimanche le 7 Oct., à midi, Ed. N. Pugh, Joseph Wilkerson, Juge Taylor Beattie.

Le 8 Oct., Rivière Neuve, Paroisse Ascension, à midi, Hon. Henry McCall, Ed. N. Pugh, Juge Taylor Beattie, Jos. Wilkerson.

Le 10 Oct., Mercredi, à midi, à Plaquemine, Iberville, Jos. A. Ware, Jos. Wilkerson, Juge Taylor Beattie.

Dimanche, le 14 à midi, à la maison de cour de Napoléonville, Juge Walter Guion, L. H. Pugh, W. B. Howell et Juge Taylor Beattie.

Lundi, le 15 Octobre, à midi, à Labadieville.

Des Assemblées Distinguées se tiendront aux [illegible]

## VENTES A L'ENCAN

PAR ROBINSON & UNDERWOOD.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Une Magnifique Occasion d'Acquérir

## UNE SUPERBE SCIERIE

—A—

STRADER, LNE.

Avec une Grande Quantité de TERRES DE BOIS DE CYPRE

—Y ATTENANT.—

Sur le Chemin de Fer Illinois Central et le Bayou Manchac.

Propriété située dans la Paroisse Tangipahoa.

Smith Bros., & Co., Limited et Gentry Brothers vs W. J. Athens Lumber Co., Limited.

No 40,887—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans—Division E.

PAR ROBINSON & UNDERWOOD.—W. C. H. Robinson, encanteur—Bureau nouveau numéro 123 ancien numéro 3 1/2 rue Carondelet—MERCREDI, 31 octobre 1894, à midi, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 24 septembre 1894, il sera vendu—

1° Une portion de terre avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, décrite d'après le devis et l'arpentage de George H. Grandjean, ingénieur civil à la date du 6 juillet 1894, comme suit: Le lot ci dessus borné de verdure mesurant trois (3) chaines de largeur sur le côté Est et cinq (5) chaines de largeur sur le côté Ouest de l'encoignure du rail principal de l'Illinois Central Railroad sur une longueur de vingt (20) chaines à partir du quarantième poteau de mille de l'Illinois Central Railroad et s'étendant vers le Sud. Les frontières du Nord et du Sud sont perpendiculaires et les frontières de l'Est et de l'Ouest sont parallèles aux rails du chemin de fer, contenant dix (10) acres à l'Ouest et six (6) acres à l'Est du chemin de fer, formant un total de seize (16) acres, ensemble avec toutes les améliorations actuellement existant à Strader, paroisse Tangipahoa, Louisiane, et se trouvant dans la section 28, village 8, range 8 du Sud à l'Est du District de Greensburg, Lne. De la description ci dessus doivent être exclus le droit de passage, s'il y en a, et les rails de la Compagnie de l'Illinois Central Rail Road. Les améliorations comprennent un moulin à scie tout neuf avec tous les appareils modernes, une bâtisse confortable, maison de pension, magasin, plusieurs cabanes, propriétés et pièces de bois qui sont calées dans le bayou Hibou et dont l'estimation est de 300,000 à 500 000 pieds.

2° Le quart N. E. de la section 29 dans le village 8 de la rangée Sud 8 Est, dans le District de Greensburg, contenant cent soixante (160) acres, d'après la patente d'Etat No 5237 datée du 8 février 1876. Toute la section 28 contenant six cents soixante huit contenant (660.68) acres, à l'exception de la portion de terre et ses améliorations décrites dans la section 1, et la demi fraction Nord de la section 25 contenant cent soixante et un et huit centièmes (161.08) acres, tous dans le village 8, rangée 8, à l'Est des terres du District de Greensburg, les dites terres sont et se trouvent près du quarantième poteau de mille, du chemin de fer de l'Illinois Central et borné au nord par les terres de Jacob Prince, à l'ouest par les terres de Branch et au sud par la Passe Nord Manchac.

Les taxes de 1894 doivent être payées par les acquéreurs. 10 pour cent seront demandés au moment de l'adjudication.

Conditions: Comptant.

Actes de vente aux frais des acquéreurs pardevant W. Morgan Gurley, notaire.

26 sep—26—oct 3 10 17 24 31

ANNONCE JUDICIAIRE.

John A. Hubbard & Co vs. leurs créanciers.

No 41 634.—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

MERCREDI, 7 NOVEMBRE

PAR ROBINSON & UNDERWOOD.—W. C. H. Robinson, encanteur—Bureau No 123 rue Carondelet—MERCREDI, 7 novembre 1894, à midi à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre St-Charles et Camp, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. G. H. Théard, juge siégeant en place de l'Hon. N. H. Rightor, maintenant absent en congé, en date du 3 octobre 1894, à l'encan, il sera vendu—

1° La moitié indivise d'un certain morceau de terre, situé dans la paroisse Lafayette, ayant quatre cents arpents, plus ou moins, ensemble avec une moitié de toutes les améliorations qui s'y trouvent, borné au nord par le Bayou Carencro, au sud par les terres d'Ozeame et les héritiers d'Hypolite Breaux, à l'est par les terres d'Ernest Potier ou ses héritiers, et à l'ouest par les terres de H. Guilbeau étant la moitié de la même terre acquise par Jno. A. Hubbard de Budd. Jones le 9 octobre 1891.

2° Un certain lot de terre situé dans la ville de Houma, paroisse Terrebonne à l'encoignure des rues Main et Roussel, mesurant 26 1/2 pieds plus ou moins de face à la rue Main, sur une profondeur comme il se trouve en arrière du Bayou Terrebonne, borné au nord par le dit Bayou Terrebonne, au sud par la rue Main à l'ouest par le lot ci-dessous décrit dans cette affaire et à l'est par la rue Roussel, ensemble avec les bâtisses, etc.

3° Un autre lot de terre, situé aussi dans la ville de Houma, paroisse Terrebonne, touchant à celui ci-dessus décrit, mesurant 21 pieds 8 pouces de face, plus ou moins, à la rue Main, la profondeur que l'on peut trouver en arrière du Bayou Terrebonne, borné au nord par le Bayou Terrebonne, au sud par la rue Main, à l'est par le lot ci dessus et à l'ouest par le lot de Dr J. J. Bland.

Conditions—Comptant. 10 pour cent requis au moment de l'adjudication.

Acte de vente, aux frais de l'acquéreur, pardevant W. R. Ker, notaire.

4oct—4 10 17 24 31 nov7

PAR D. E. MORPHY.

No 42,638—Richard Toole vs. ses créanciers.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.—Division B.

PAR D. E. MORPHY, Encanteur.—Il sera vendu, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division B., en date du 17 septembre 1894, et à moi adressé,

MERCREDI, 24me jour d'octobre 1894, à midi, à la Bourse des Encanteurs, nouveaux numéros, 629 et 631 rue Commune, entre Camp et St-Charles—

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses, améliorations et dépendances qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Prieur, avenue Tulane (anciennement rue Commune), Johnson et Palmyre, désigné comme lot No six de l'ilet No vingt-neuf, et mesurant vingt-cinq pieds de face à la rue Prieur, sur une profondeur de cent quarante-huit pieds dix pouces et deux lignes entre lignes parallèles.

Conditions—Un tiers ou plus comptant et le reste à un et deux ans de crédit, avec huit pour cent par an, et toutes les clauses usuelles de garanties, acte de vente pardevant Theo. Buisson, notaire, aux frais de l'acquéreur.

19 sept—19, 26—Oct. 3 10 17 24.

## ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente importante du shérif d'une grande quantité de rails en fer, traverses (cross ties), clefs, chaînes, etc., et autres nombreux et divers objets y appartenant, outils, instruments, etc, dont on se sert pour la construction de rails de chemins de fer urbains, etc.

—Dans l'affaire de—

Weir Frog Company versus Duplex Street Railway Track Co.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 39,647—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus mentionné je procéderai à la vente à l'enchère publique, sur les lieux ci-après désignés, le jour et à l'heure et à l'endroit indiqués ci-dessous, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Le MERCREDI, 17 octobre 1894, à 10:30 heures A. M.

Un fort lot de rails gros et légers.—Un lot de clefs.—Chaînes.—Frogs.—Traverses (cross-ties) en fer.—Poinçons.—Vrilles.—Forges.—Longs clous (spikes).—Jacks.—Pelles et autres instruments et outils de chemin de fer, etc., d'après un inventaire enregistré.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET, Shérif Civil pour la paroisse d'Orléans.

5 oct—5 9 13 17

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente par le Shérif de meubles de valeur ainsi qu'un grand coffre-fort.

W. C. Williams & Bro. vs. People's Slaughterhouse and Refrigerating Company, Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 43 [illegible].—En vertu d'un writ de fieri facias à moi, adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'encan, sur les lieux ci-après désignés, le LUNDI, 22 octobre 1894, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Sur les lieux connus comme le People's Slaughterhouse borné par le fleuve Mississippi, la rue Dauphine et les rues en sailles Adams et Charbonnet—

Un lot assorti de meubles de bureau, ainsi qu'un grand coffre-fort. Le tout d'après inventaire enregistré.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET, Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

10 oct—10 13 17 22

## Avis.

Excursions du dimanche à bon marché sur le New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R.

Les trains partant d'Alger à 9 A. M., et arrivant à 7.05 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00.

J. S. LANDRY

J. S. LANDRY, Agent général pour la Louisiane [illegible]