

l'Abbaye de la Nouvelle-Orléans.  
Barres 14 rue de Chartres.  
NOUVELLE-ORLÉANS,  
JEUDI, 2 AOÛT 1894.

## VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et  
Madisonville  
**LE STEAMER NEW CAMELLIA**  
Camerouen le 1er Mai 1894.  
Arrivé à MILANO le 10/6 et arrivé des trains de  
Passagers de l'Ullala Central Railroad arrive  
à la tête de la ville le 12/6.  
Champs-Elysées :  
Tous les jours (sauf les dimanches) et matin  
et soir à l'arrivée du train de 4 heures A.M.  
Départs :  
No 26. Mail local et Express... 7:00 a.m.  
No 27. Mail local et Express... 7:30 a.m.  
No 28. Mail local... 8:00 a.m.  
No 29. Mail local... 8:45 a.m.  
No 30. Mail local et Express... 9:00 a.m.  
No 31. Mail local... 9:45 a.m.  
No 32. Mail local... 10:45 a.m.  
EXCURSIONS :  
Mardi, mercredi, jeudi et vendredi, par le  
train de 8 h. A.M. et 12 h. M.  
No 25. Mail local et Express... 8:50 a.m.  
No 3. Nouvelles Oranées... 8:50 a.m.  
No 26. Mail local et Express... 8:50 a.m.  
No 33. Mail local... 8:50 a.m.  
No 25 et 26. 20 francs le trajet entre Jackson  
et New Orleans. No 26 et 27. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans. No 28 et 29. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans. No 30 et 31. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans. No 32. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.  
1st March  
Y. CO. Mississippi Valley Co.  
ASS. NEW YORK AND NEW ORLEANS.  
Heures d'arrivées et de départ le 21 décembre  
1893.

Les trains de l'Ullala Central partent de la  
station de New Orleans à 8:45 a.m. et 12:45 p.m.  
Arrivée à New Orleans à 10:45 a.m. et 2:45 p.m.  
Départs : Arrivée à 8:45 a.m. et 12:45 p.m.  
No 26. Mail local et Express... 8:50 a.m.  
No 3. Nouvelles Oranées... 8:50 a.m.  
No 26. Mail local et Express... 8:50 a.m.  
No 33. Mail local... 8:50 a.m.  
No 25 et 26. 20 francs le trajet entre Jackson  
et New Orleans. No 26 et 27. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans. No 28 et 29. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans. No 30 et 31. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans. No 32. 20 francs le trajet entre  
Jackson et New Orleans.

W. O. OULDRIDGE & CO., Agent  
No 47 rue Canal.

COMPAGNIE GÉNÉRALE  
TRANSAANTILTIQUE

Kansas City et Memphis et le Mississippi,

et le Missouri et l'Iowa et le Wisconsin,

et le Minnesota et l'Illinois et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,

et le Michigan et l'Ohio et l'Indiana,

et le Wisconsin et l'Iowa et l'Iowa,