L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI, 18 MAI 1894.

Protestation des Directeurs de la Bourse au Coton.

Nous avions écrit sur la malheureuse affaire du chemin de fer de Ceinture un petit article que l'on trouvera dans notre première page, quand nous avons reçu la protestation suivante de la Bourse au Coton. Nous la reproduisons d'autant plus volontiers qu'elle est parfaitement conforme aux vues que nous avons exprimées nous-mêmes :

Nouvelle-Orléans, 17 mai 1894.

A l'Hon. John Fitzpatrick,
Maire de la Nouvelle-Orléans.

Monsieur, j'ai l'honneur de vous faire parvenir la copie de résolutions adoptées par le Bureau des Directeurs de la Bourse au Coton de la Nouvelle-Orléans au meeting qui a eu lieu aujourd'hui même :

Résolu, que la Bourse au Coton proteste vivement contre l'ordonnance adoptée par le Conseil de Ville, le 15 courant—Ordonnance qui concède à C. D. Fischer et autres, le droit de construire, d'entretenir et d'exploiter un chemin de fer de Ceinture dans la ville de la Nouvelle-Orléans ;

Que toute mesure accordant à de simples particuliers des droits comme ceux dont il est question dans la dite ordonnance est et doit être, à notre avis, préjudiciable au commerce de cette ville et devient un sérieux obstacle aux efforts que nous faisons pour la protection et l'extension de notre trafic ;

Résolu, de plus, que la route proposée dans la dite ordonnance entre en conflit avec les droits de la propriété privée, sans offrir à cette dernière une juste compensation, et que ce conflit n'a aucune raison d'être dans la construction d'un chemin de fer de ceinture établi en vue des véritables intérêts du commerce ;

Que, d'ailleurs, un chemin de fer de ceinture, tel que le besoin s'en fait sentir actuellement, peut être construit suivant des conditions et sur des lignes telles qu'il puisse servir les intérêts de tous, sans provoquer de dissidences entre la population, les propriétaires et les chemins de fer ;

Résolu que, vu la demande qu'a faite notre Bourse au comité compétent du Conseil de Ville d'attendre avant de statuer sur la question, qu'une ordonnance de nature à favoriser les intérêts de la ville et de son commerce, ait été bien et dûment préparée ; vu enfin que l'on élabore justement, à l'heure qu'il est, une ordonnance dans ce but, avec toute la diligence que comporte un sujet d'une aussi haute importance, nous prions respectueusement le Maire de frapper de son veto l'ordonnance Fischer.

Cette demande, nous la faisons comme représentants de la masse des hommes d'affaires de la Nouvelle-Orléans, et uniquement en vue des véritables intérêts de nos hommes d'affaires.

Résolu que le secrétaire de notre Bureau fasse parvenir sans délai une copie des résolutions présentes soit soumise à son honneur le Maire, et cela dans le plus bref délai possible.

Respectueusement,
H. G. HESLER,
Secrétaire.

Salle de l'Artillerie Washington.

MIDWAY PLAISANCE.

Décidément, l'exposition de Midway Plaisance, reproduction exacte du spectacle forain qui a attiré si longtemps la foule à Chicago, a obtenu ici un succès véritable et durable. Aussi en a-t-on demandé à cor et à cris la prolongation.

Elle continuera donc deux jours de plus : aujourd'hui, vendredi et demain, samedi. Que ceux qui ont jusqu'ici négligé d'aller contempler ce joli spectacle, se hâtent de profiter de ces deux jours de grâce. Dimanche il ne sera plus temps.

LE PAPE ET L'ŒUVRE DU SACRÉ-CŒUR.

Le pape vient d'adresser au cardinal Richard, archevêque de Paris, une lettre au sujet de l'"œuvre nationale du Sacré-Cœur". Voici le passage principal de ce document :

La Providence, en inspirant cette œuvre de prière et de réparation, avait pour la France, nous n'en saurions douter, un dessein particulier de bonté et de miséricorde. Ce mont des martyrs, arrosé du sang des premiers apôtres de votre populeuse cité et qui dorénavant servira de piédestal à ce nouveau sanctuaire, rappellera au chrétien à quel prix il doit conserver et défendre le trésor de la foi et quels austères devoirs celle-ci lui impose. Qu'à l'exemple de leurs aïeux les catholiques français s'empressent de plus en plus à y aller en pèlerinage ; qu'ils y prient avec ferveur pour eux et pour leur patrie, et, afin que leur prière monte plus puissante vers le ciel, qu'ils s'efforcent de lui donner pour soutien et pour appui la charité, les bonnes œuvres, la pratique de toutes les vertus d'une vie foncièrement chrétienne.

En ce qui nous concerne, de même qu'il nous serait impossible de ne pas avoir toujours le regard de notre sollicitude pastorale tourné vers la France, la fille aînée de l'Eglise, ainsi aimons nous à suivre les progrès et le développement de cette œuvre à laquelle nous accordons volontiers notre paternelle protection et nos encouragements. Déjà nous l'avons enrichie de nombreuses faveurs spirituelles. Aujourd'hui nous voulons lui donner un nouveau témoignage de notre haute bienveillance en envoyant pour le sanctuaire de Montmartre une offrande de 25,000 francs et un don de notre trésor pontifical.

Entre friands de la lame :

—Je veux une rencontre sérieuse monsieur !
—Moi aussi, monsieur !
—Il y aura un cadavre !
—J'y compte bien !
—Et ça ne sera pas moi, monsieur !
—Ni moi non plus, monsieur !...

Iron as a medicine

for men, women and children is indisputably the best tonic. But it has its disadvantages—its unpleasant effects; *That is, in the forms in which it is usually prepared.* It causes constipation, discolors the teeth (*a great objection*). Consequently it makes enemies out of its friends. There is, in fact, but one preparation of iron which is free from *any* objectionable results. This valuable remedy is

Brown's Iron Bitters

which can be taken by the youngest child with impunity. It is the best strengthening medicine for all ages. In cases of *malaria, weakness, low fever, spring fever, overwork,* its effects are wonderful. It rebuilds the system and enriches the blood.

A FEW BOTTLES OF THIS REMEDY RESTORE HEALTH, BRING COLOR TO THE CHEEKS AND STRENGTH TO THE MUSCLES. IT IS UNEQUALLED AS AN APPETIZER. WON'T STAIN THE TEETH.

But get the genuine. Reliable druggists will not substitute, but it pays to use caution. Two crossed red lines on wrapper mean genuine.

Spurn all Imitations.

BROWN CHEMICAL CO. BALTIMORE, MD.

Chronique de la Ville.

Nouvelle-Orléans, 18 Mai 1894.—Incertitudes pour la Louisiane : Temps généralement beau ; vents du sud ou sud-ouest.

Température de 17 mai 1894.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens
No 142 rue du Canal.
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	74	21
Midi	82	26
3 P. M.	82	25
8 P. M.	76	22

Attaquée par un Italien.

Une affaire jusqu'ici entourée de mystère, s'est passée au No 40 de la rue Dauphine, un immeuble en briques habité par des ouvriers, de toutes les nationalités. Dans cette pension habite une femme du nom d'Esther Herard qui passe pour être très active et fort industrieuse.

Elle était mercredi matin occupée à laver du linge dans la cour de la maison en question, lorsque elle a été interpellée par un individu qu'elle dit être de petite taille et qui lui a demandé si elle savait où était sa femme. Elle a répondu négativement, et l'inconnu a paru être vexé de cette réponse.

Un éclair de colère a passé dans ses yeux et, avec la rapidité de l'éclair, il a tiré de sa poitrine un couteau dont il aurait frapper la blanchisseuse, si celle-ci, avec beaucoup de présence d'esprit, n'avait tendu le bras en avant pour protéger sa poitrine. Elle a eu le poignet gauche perforé de part en part tellement avait été grande la violence du coup.

Elle est tombée sans connaissance dans la cour pendant que l'inconnu s'enfuyait et elle a été relevée presque immédiatement après par un des autres locataires de la maison qui l'a transportée à la pharmacie voisine où lui ont été donnés les soins que nécessitait son état, pas grave du reste. On ne sait à quoi attribuer cette attaque, et la police, munie du signalement qui lui a été donné par Esther Herard, est à la recherche de l'inconnu que l'on croit être un Italien.

Arrestation.

La nuit dernière, un nommé Gaudin, qui était en train de s'amuser, est entré, en compagnie de deux femmes, dans le restaurant Delaware, rue Royale, et a soupé avec ses deux compagnes, mais lorsque est venu le moment de payer, il a déclaré qu'il n'avait pas d'argent et sur la plainte portée contre lui par le garçon, il a été arrêté.

Il a comparu hier matin devant le juge Aucoin qui l'a condamné à $10 d'amende. Les deux femmes n'ont pas été arrêtées.

Repêché.

On a repêché hier au pied de la rue Robin le cadavre d'un inconnu qui était dans un état avancé de décomposition et qui a été inhumé au Potter's Field

A l'amende.

Le juge Aucoin a condamné, hier matin, à une amende de $25, un nommé Bruno contre lequel avait été portée une accusation d'insultes et abus par une bonne d'enfants au service de M. Spear qui tient un café à l'encoignure des rues S. Peters et Gravier.

Elle s'est plainte au juge des assiduités de Bruno qui chaque fois qu'elle allait promener les enfants sur la levée, lui faisait des propositions et la poursuivait de ses assiduités au point de l'obliger à s'enfuir.

Acquittés.

MM. Troisville Sykes et H. Audry qui avaient été arrêtés il y a quelques jours pour vol et voies de fait, ont été acquittés, les preuves relevées contre eux étant insuffisantes pour les condamner.

J. Curry.

J. Curry, contre lequel a été portée une accusation comme propriétaire d'une maison de jeu, s'est constitué prisonnier, a nié sa culpabilité et a été remis en liberté sous caution.

Condamné.

John Gam, le Chinois qui, il y a quelques jours, a été arrêté pour faux en écritures, a été condamné par le juge Moise à vingt-deux mois de pénitencier.

Le Chemin de Ceinture.

Une délégation de propriétaires du 6me district étant allé trouver hier matin le maire Fitzpatrick, pour s'informer si son intention était d'apposer sa signature à l'ordonnance relative à la construction de la ligne de ceinture, il a répondu qu'il avait l'intention de signer le document en question qui prendra force de loi à moins qu'il ne soit annulé par les tribunaux.

Plusieurs personnes ont soumis leurs griefs au maire, mais il a dit qu'après avoir tout considéré il croyait être du côté de la majorité et servir les intérêts de la population en signant l'ordonnance.

Les propriétaires ont annoncé qu'il y aurait un mass meeting lundi 21 mai, à l'encoignure des rues State et St-Charles.

L'affaire Whitaker.

L'affaire Whitaker a été remise à mercredi prochain par suite de l'absence de M. Adams qui est retenu chez lui par une indisposition de sa femme.

La Banque Nationale de l'Etat.

Une baisse notable s'est produite hier dans la valeur des actions de la Banque Nationale de l'Etat ; on les offrait à 95 au *Stock Exchange* et on en demandait $100 ; aucune transaction n'a cependant été signalée.

Cette dépréciation est attribuée à une convocation des actionnaires de l'institution pour le 26 du mois prochain, dans le but de les consulter sur l'opportunité d'une mesure à prendre : réduire le capital de $425,000 00 à $300,000 00 et de fixer à $100 la valeur au pair de l'action.

C'est à dessein d'échapper en partie à l'onéreuse taxe dont sont frappées nos maisons de crédit, que les directeurs de la Banque Nationale de l'Etat proposent, conseillent la mesure. On affirme que souvent la réduction du capital d'une corporation est avantageuse pour les actionnaires ; les gains de ceux-ci augmentent sans pour cela laisser en souffrance les intérêts de la corporation ou nuire en rien à sa situation.

La Banque ici en question repose sur de solides assises ; c'est une des plus anciennes et des mieux gérées de notre ville ; et l'initiative de ses Directeurs en cette circonstance, nous paraît d'une sagesse, d'une sagacité incontestables.

Excursion à la Mobile.

Nous rappelons que c'est dimanche prochain qu'aura lieu l'excursion à la Mobile sous les auspices de l'Association de Bienfaisance des Cotton Pressmen, et au profit de son fonds de secours. Une annonce à ce sujet dans une autre colonne de cette feuille, ne sera pas dénuée d'intérêt.

Home Pleasure Club, Ldt.

Le premier grand pique-nique de ce Club, organisé dans le 3me district, aura lieu, dimanche le 3 juin, au Jardin Washington, à Milneburg. Billets 25 cts. Entrée libre pour les dames et les enfants. Le comité chargé des préparatifs se compose de MM. Henry C. Blasco, chairman ; Peter J. Schulz, ex-officio ; Hon. Ferd. Dudenhefer, Hon. J. V. Guillotte, Fred Schulz, Luke Stewart, Christian Silbernagel, John E. Johnson, Joe A. Aubry, Martin Peters, Walter Connolle, Louis Fritsch.

Mystérieuse affaire.

L'agent John Flanagan de service au West End, passait hier dans le fond du jardin, quand il a aperçu étendu à terre, sans connaissance, un individu d'environ trente-sept ans, paraissant d'origine allemande.

Il a fait tout en son pouvoir pour lui faire reprendre ses sens, mais n'ayant pu y réussir, il l'a envoyé à l'Hôpital de Charité dans une voiture appartenant à M. Théodore Bruning. Pendant que l'agent téléphonait à l'hôpital pour qu'on envoyât une voiture d'ambulance, une femme prétendant être la cousine du malade s'est approchée de celui-ci et s'est emparée de tous les papiers pouvant établir son identité, ainsi que d'une montre et chaîne et d'un insigne des Knights of Honor qu'il avait sur lui. La police est à la recherche de l'inconnue.

L'état du malade qui n'a pas encore repris connaissance, est très critique, et on s'attend à le voir expirer d'un moment à l'autre.

Les Plus Grands Honneurs ont été décernés au World's Fair, au

DR. PRICE'S CREAM BAKING POWDER

LA PLUS PARFAITE FABRIQUÉE.
Une poudre de crème de tartre faite du raisin pur, sans ammoniaque, alun et autre ingrédient la falsifiant.
40 ANS D'ÉPREUVE

Bureau de Santé.

Le meeting hebdomadaire régulier des membres du Bureau de Santé a eu lieu hier soir à 8 heures, sous la présidence du Dr Patton. MM. Hayward, Odenheimer, le Dr Bickham, le Dr Kelly, le Dr Formento, le Dr Harnan, secrétaire du Bureau, le Dr Wheeler, inspecteur des viandes aux abattoirs, le Dr Finney, inspecteur sanitaire en chef, et le juge Frank McGloin, avocat du Bureau, étaient présents.

On fait droit à la requête de M. J. L. Phipps qui demandait que ses navires qui vont jusqu'à Santa Marta soient autorisés à entrer dans le port de Carthagena.

M. Odenheimer annonce que le comité nommé par le Bureau présentera cinq bills à la session de la législature.

1. Un bill relatif aux licences et certificats de mariage.

2. Un bill relatif à la manière dont seront jugées les affaires de personnes accusées de violation des ordonnances du Bureau de Santé.

3. Un bill relatif à l'inspection des viandes.

4. Un bill relatif au système de quarantaine sur terre.

5. Un bill relatif à l'inspection des laiteries.

Le juge McGloin donne lecture d'un bill donnant le pouvoir aux juges de paix de l'Etat de faire emprisonner et de condamner à l'amende, les violateurs des ordonnances du Bureau de Santé.

Il lit aussi un projet de loi tendant à amender la loi No 99 du Code Civil, qui déclare le Bureau gardien des archives sanitaires de l'Etat.

Tous les projets de loi qui seront présentés à la Législature seront lus devant les membres du Bureau qui y apportent les changements nécessaires.

Mort Subite.

A 8 heures du soir, un nègre inconnu paraissant âgé d'environ trente-cinq ans, était assis devant le salon de coiffure situé rue Melpomène, près Prytanée, quand il s'est trouvé mal. Il a demandé à être transporté chez lui, mais avant qu'on ait pu apprendre où il demeurait, il a expiré.

Le wagon de police du sixième precinct a été appelé, et il a été transporté à la morgue.

Plusieurs personnes du voisinage qui le connaissaient disent que c'est un cordonnier de la rue Poydras.

Le Feu.

Vers 11 heures du soir, un commencement d'incendie causé par l'explosion d'un fourneau à gasoline a endommagé pour environ $25 le No 216 de la rue St-Pierre appartenant à C. Todoska et occupé par Stephen Marxbea. Les flammes ont été éteintes par les voisins aidés de la police.

BULLETIN Télégraphique.

La question de Samoa.

L'ambassadeur des Etats-Unis à Londres a fait part au gouvernement du désir des Etats-Unis d'abandonner les droits sur Samoa, pourvu que les intérêts des habitants soient sauvegardés. On dit que les négociations anglo-allemandes seront fort influencées par la conférence d'Ottawa.

Au ministère de l'intérieur, on pense qu'il n'est pas probable que le ministre ait tenu pareil langage, car le désir des Etats-Unis n'est pas de se retirer, mais d'amener une solution de la question, et de signaler au Congrès la situation dans laquelle se trouve la population des îles en ce moment.

Le Chantier de Marine.

Personne n'est à blamer pour les délais apportés au règlement de la question du chantier de marine, d'Alger. Le général Meyer a eu un entretien avec le ministre de la marine, dans le but de lui demander de faire inclure dans le bill qui va être présenté au Sénat, la demande d'une allocation de $250,000 pour l'achat des terrains. Le rapport de l'avocat de district n'est pas encore parvenu au ministère à cause des formalités à remplir au ministère de la justice.

Le Canal du Nicaragua.

Le représentant du Nebraska, M. Bryant, a présenté à la Chambre un nouveau plan pour l'achèvement des travaux du canal du Nicaragua. Il s'agit de l'émission d'un million d'actions de $100 dont le gouvernement du Nicaragua prendrait $6,000,000, le Costa Rica $500,000. Les autres $23,500,000 seraient gardés par les Etats-Unis, qui décideraient s'ils doivent en rester acquéreurs ou en faire profiter la population.

Le Président.

Le Président Cleveland est attendu mardi prochain à Washington. On sait qu'il fait en ce moment une partie de pêche.

Le Sénateur Blanchard.

Une dépêche de Washington dit que le sénateur Blanchard a reçu de ses collègues des télégrammes de félicitations, pour avoir été choisi comme successeur du juge White.

Incendie à New-York.

Un grand incendie a pris à New-York dans le voisinage de l'avenue "A" et de la 68ème rue. Lorsque les pompiers se croyaient maîtres du feu, un changement subit du vent a soufflé les flammes dans un sens opposé, et l'incendie n'a été éteint qu'après avoir causé pour $200,000 de dégats. Quatre îlets ont été consumés, 50 chevaux ont péri dans les flammes et plusieurs personnes ont été blessées.

Inondation.

On écrit de Milwaukee que des inondations ont dévasté la vallée de Black River. Une masse d'eau considérable s'est précipitée dans la vallée et est arrivée à River Falls à 1 heure du matin. On a immédiatement sonné le tocsin et la population entière s'est levée precipitamment. Deux ponts ont été enlevés.

Toutes les familles qui habitaient sur les terres basses ont été secourues. Plusieurs usines, des scieries, des manufactures ont été emportées. La circulation est suspendue sur toutes les lignes ferrées par suite des dommages subis par les voies. Ces inondations ont été causées par une violente tempête qui s'est abattue sur la région sous forme de trombe. Une femme a été tuée par la foudre à Erwin Prairie.

Au Brésil.

Le comte Paratay, ministre du Portugal à Rio de Janeiro, a confié les archives de la légation au ministre d'Angleterre. La population portugaise de Rio se compose de plus de 100,000 âmes et elle se montre très peu satisfaite de la mesure prise par le président Peixoto.

Il a décidé que les officiers rebelles seraient traduits devant une cour martiale et il a placé des officiers de marine à bord des navires avec l'ordre de fusiller le premier matelot qui ferait mine de vouloir trahir le gouvernement.

La fièvre jaune a de nouveau fait son apparition à Santos, où elle fait de grands ravages.

A Baton-Rouge.

Le sénateur Sambola a présenté au Sénat son bill relatif à la création de deux districts pour l'entretien des parcs de la ville.

D'après ce bill, il y aura deux districts, celui du nord et celui du sud, la rue du Canal devant former la limite.

Les parcs et les jardins publics du district nord seront confiés à la New Orleans City Park association qui existe déjà. Pour le district sud, le gouverneur nommera une commission composée de 13 membres, dont 5 seront élus pour trois ans, 4 pour six ans et 4 pour neuf ans.

Le Conseil de Ville percevra au moment d'équilibrer son budget une somme de 25 cents par $1,000 qui sera perçue comme toutes les autres taxes, sur les propriétés mobilières et immobilières.

Le trésorier tiendra compte des sommes reçues par cette voie et devra faire des versements mensuels entre les mains des commissaires des deux districts.

Ces commissaires auront le droit de créer des règlements relatifs au parc dont ils auront l'administration. Les dits commissaires devront faire un rapport annuel au Conseil de ville et un rapport sera présenté tous les deux ans à la Législature.

Un autre bill important a été présenté par le sénateur Doullut du 9me ward. Ce projet de loi a pour but de soumettre à la taxe les immeubles appartenant aux institutions publiques, mais dont il n'est fait aucun usage par les dites institutions qui en tirent un revenu. Telle par exemple l'Université Tulane qui possèdant plusieurs des plus importants immeubles de la ville les loue à des commerçants.

Tous immeubles qui ne sont pas occupés par des écoles, des ordres religieux, etc., seraient d'après ce bill soumis à la taxe.

En ce qui concerne le bill dont il avait été question pour amender la loi relative au Police Board, on ne sache pas qu'il ait encore été rédigé.

Les amis des deux Sénateurs qui viennent d'être élus, ont décidé de fêter cette victoire par un banquet, et le bruit avait couru que MM. Blanchard et Caffery viendraient de Washington pour assister à cette fête, mais on apprend de source certaine qu'ils ne quitteront pas la capitale à un moment aussi critique, alors que le bill du tarif est discuté devant le Sénat.

Le Sénat a décidé de suspendre le portrait du général Beauregard dans la salle des séances.

Il a nommé un comité auquel seront référés les amendements à la Constitution.

A la Chambre, un bill a été présenté ayant pour objet d'inclure l'enseignement de la télégraphie et de la téléphonie dans le programme des cours des écoles de l'Etat.

Les comités suivants ont été nommés

Elections—Akers.
Terres et Levées—King et Robertson.
Institutions Charitables — Flandry.
Ducros, Banks et Troselair.
Railroads—King et Flandry.
Corporations—Hill et Robertson.
Pénitencier—Hill.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00

A l'inspection des pompiers de Busigny-les-Tomates :

Le commandant.—Que doit commander le capitaine, après toute manœuvre ?

L'officier inspecté.—Une tournée pour ses hommes !

(Approbation générale : l'officier est proposé pour l'avancement.)

Entre Parisiens :

—Comment ça, vous n'allez plus au théâtre ?

—Ma foi non ! Depuis toutes ces bombes, nous avons positivement peur. Seulement, nous donnons toujours notre loge à des amis.

Un mot d'auteur prétentieux :

—En fait de collaboration, moi, je suis le *collabo*.... et l'autre le *teur*.

L'ABEILLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN.
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombe tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington. (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

REVIEW OF APRIL.—On March 30 two depressions, one from Hatteras and the other from the St. Lawrence valley, united east of Nova Scotia, where they formed a storm area of considerable intensity. Vessels between lat. 45° and 55° N., north of lat. 40° N. encountered southerly and westerly gale, force 9 to 10, barometer 29.15 ins. On the 30th and 31st the center moved about E NE., as shown and increased in intensity, those two days vessels on the steamer routes between lon. 30° W. and 55° W., had gales from SW. to W NW., force 11 12.

A secondary in this storm appeared near lat. 51° N., lon. 20° W. on the night of the 1st, when vessels near the center had squalls of force 10 11.

On April 2 a depression was central near lat. 41° N., lon. 56° W. Thence it moved NE. rapidly, causing gales, force 9 10.

On April 8 a low appeared east of Cape Hengen and moved NE. On the 9th it was central south of Nova Scotia, when westerly gales of force 10 were reported. It then moved NE. on the 9th and NE. on the 10th decreasing rapidly in energy.

On April 11 an area of low pressure entered the Atlantic near the Delaware capes and at noon G. M. T. was central near lat. 38° N., lon. 72° W. Thence it moved slowly, as shown, causing E by and NE by winds north of 40° N. and west of the 50th meridian for nearly a week.

There has been a decrease in the number of icebergs since March. Most of those sighted during April were embraced in a comparatively small area between lat. 43° N. and 46° N. and lon. 45° W. Only eleven were south of the 43d parallel.

During the latter part of the month an unusually large amount of field ice was packed against the eastern coasts of Nova Scotia and Cape Breton Island by the long prevailing easterly winds, as shown by the following report :

April 18—The easterly gales have packed heavy ice on the shoals and harbors of Cape Breton Island, blocking navigation over the southern coast. Westerly winds will open the ports, especially to vessels from the west, which can then pass inside the ice field. The ice in the Gulf of St Lawrence is still heavy.

April 20—Halifax harbor is completely blocked by heavy gulf ice. Several steamers are overdue, presumably on account of the ice. Six steamers and five sailing vessels are detained in port for the same reason. No such blockade has occurred in the past 42 years.

Considerable fog was experienced on the southern part of the Grand Banks during the month, and to the northeast of the Banks from the 17th to the 20th.

Dangerous obstructions along the coast.

DESTROYED BY THE VISITORS.—Wreck No 392 a sunken schooner off Kinnakeet, near Cape Hatteras, and derelict No 397, a waterlogged and dismasted schooner off Cape Hatteras, were destroyed by the U. S. Dynamite Gunvessel Vesuvius prior to April 28. The other wrecks along the North Carolina coast were searched for but could not be found. They probably went to pieces in the recent heavy gales.

Only three obstructions now remain along the Atlantic coast. They are—

422—A wrecked schooner, dawn by the head, held by anchors, about 3 miles N NE. from Nauset Light, Cape Cod, reported April 15.

441—A sunken hulk with topmast out of water, on the range between Brown Ledge and Sakonnet Light, R. I., about half way between the two, reported April 20.

412—A sunken obstruction about 1 mile S SE. from Five Fathom Bank Lightship; reported March 14.

Forecast for May.—Fair weather generally over the North Atlantic with occasional gales near the american coast and along the transatlantic steamship track north of the 40th parallel. Considerable increase in fog on the Grand Banks and westward to the American coast. Icebergs between 40° W. and 50° W. and as far south as 41° 30' N. The Northeast trades will begin to extend farther north.

The Cyclone of March 23, 1894.

The cyclone of March 23, 1894, was perhaps the most terrific large area storm experienced in the North Atlantic in several years. The close proximity of the storm track to the transatlantic steamer routes caused the full violence of the storm to be felt by a very large number of vessels, many of which had a very rough experience. In addition to the fury of the winds the vessels to the southeast and southwest of the storm center on the 23d had torrents of rain while those to the west and northwest had violent squalls of hail and snow and all had seas of tremendous height. M. F. Maury, U. S. N., Officer, Hr. S. S. "Massapequa," reported that during one hundred and fifty voyages across the Atlantic he had not witnessed a more terrific storm.

At noon (G. M. T.), March 22, a low area (29.50 ins.) that had moved east from the St. Lawrence valley was central near Sable Island, with squally and rainy weather in the southeast. Thence it increased in energy very rapidly and crossed the 50th meridian at midnight, at which time the wind blew with force 10 11 with the barometer at 29.97 ins.

At noon of the 23d the storm center was near lat. 46° N., lon. 41° W. The conditions prevailing at that time are graphically shown on the above. During the next 24 hours the center moved north slowly while the area of violent winds diminished rapidly. The storm was at its height from midnight March 22 till midnight March 23, and was felt most severely during that time by the vessels between the 35th and 50th meridians, north of the 40th parallel.

The average wind force of forty-large vessels in that area at Greenwich noon, March 23 was 11. Twenty-three vessels reported the highest force of wind 12, and as many more reported it 10 or 11. Many reported the wind with a force 10 or higher for the full 24 hours, March 23, while a few near the center recorded a constant force of 12 for the same period. The lowest barometer reported for this storm was 28.83 ins., corrected.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

L'ABEILLE,
Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.
Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.
Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.
L'ABEILLE
NAVIGATION FLUVIALE.
Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :
Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger ;
Un Bulletin Maritime ;
Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans ;
Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans ;
Un Bulletin Financier ;
Un Bulletin Commercial ;
Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer ;
Les jours de départ des bateaux à vapeur.
Bureaux et Ateliers,
VS..... CHARTRES.....VS

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 Coast Acc.3:45 pm
No 5 F't Mail.10:25pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....7:20pm	No 4, Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail.6:00pm
No 33 Exc. dimanche.....8:25pm	No 34 Exc. dimanche.....7:45am
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....9:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:45pm
No 21, Vicksburg Express.....6:15 pm	No 8, Vicksburg Express.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....10:00am	Baton Rouge accommodation.....3:30pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited...5:00pm
No 3 Limited.10:30 pm	No 4 Fast Line.8:00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15 am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...8:20pm
Local.....10:05am	Local.....3:30pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7:05pm	California Ex...9.10am
California Ex.10:55am	San Antonio.....5:20pm
SAINT LOUISIANA RAILROAD.	
Dimanche et Mercredi.	
No 9.....7:35 pm	No 10.....8:26 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.....8:20 am	No 8.....4:20 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
.....4:15pm	.....5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shel: Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la Hache & Shell Beach...4:40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Shell Beach...5:00am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
* Tous les jours.	
Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche.	
Alger.....8:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.....6:40 pm	Alger.....8:00 am

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—

Fret assorti.
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.—
2 boucts sucre 941 barils sucre 722 barils mélasse

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship El Dorado, Perry.....parti 9 mai
Steamship El Rio, Quick.....parti 12 mai
Steamship Hudson, Keuble.....parti 12 mai
LIVERPOOL.
Steamship Floridian, King.....parti 6 avril
Steamship Yucatan, Japha.....parti 4 avril
Steamship Navigator, Rutherford..parti 28 avril
Steamship Astronomer, Wallace..parti 19 avril
Steamship Electrician, Brown.....parti 3 mai
Steamship Wm Cliff, Fest.....parti 3 mai
Steamship Darien, Wrake.....parti 5 mai
BORDEAUX.
Steamship Canaries, Duref.....parti 30 avril
ST-LUCIA.
Steamship Courier, Cornan.....parti 2 mai
PENARTH.
Navire Jennie Burrill, Bell.....parti 21 fév
CARDIFF.
Navire Jane Burrill, Robertson...parti 13 mars
SHIELDS, ANG.
Steamship Annie, Ross.....parti 2 mai
BREMK.
Navire Gustav and Oscar, Hasbagen.....parti 21 mars
Navire Susanne, Brockelmann.....parti 31 mars
Navire Magdeline Meyer.....parti 15 avril
PALERME.
Steamship Oxford, —.....parti 21 avril
SANTOS
Steamship Courier, Cameron.....parti 17 avril
CONSTANTINOPLE.
Steamship Cherbourg, —.....parti 23 avril
CURAÇAO.
Steamship Crown Prince, McKie..parti 19 avril
ANVERS.
Steamship Cayo Romano, Widgery.parti 16 avril
Steamship Highland Prince, —...parti 25 avril
LONDRES.
Steamship Cayo Romano, Widgery ..par 7 avril

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS. Nom.	Destination	Mouillage
Albert Dumois	Port Limon	1er dist. 15
El Norte	New York	Alger
Glenmaia	Bordeaux	Westwego
Ilangoli	Hamburg	rue de
Jos. Oteri, Jr	Honduras	1er dist. 14
Louisiana	New York	2e dist. 8
Montebello	Gênes	rue de
Manteo	Malaga	Pic Tigre
Professor Morse	Cuba	1er dist. 20
S Pizzati	Honduras	1er dist. 20
Vera Cruz	En réparation	Pic Tigre
Wanderer	Honduras	3e dist. 30
NAVIRES.		
Heinrich	Brême	4e dist. 45
COKLETTES.		
Rebecca J Moulton	Providence	1er dist. 27
Santo Oteri	Laid up	1er dist. 13

VENTES A L'ENCAN.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.

ANNONCE JUDICIAIRE.

No 328 rue Marais entre Esplanade et Kerlerec.

Succ