L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 27 AVRIL 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DÉPARTS.

No 26. Malle locale et Express	7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited	11:30 a. m.
No 2 Mail Limited	6:00 p. m.
No 34 Exc. dimanche	7:45 a. m.

ARRIVEES.

No 25. Malle locale et Express	8.50 p. m.
No 3. Nouvelle-Orléans Limited	7.20 p. m.
No 1. Malle Rapide	8:30 a. m.
No 33 Exc. dimanche	8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train restituée solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago ; aussi et char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R Co.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8.10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La ligne directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passe, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billete pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N.-Orléans Tous les jours.	Arrivée à la N.-Orléans Tous les jours.
San Antonio Express	5:20 p m
California Ex. press	10:55pm
San Antonio Express	7:05 p m
California Ex. press	9:10 a m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9:10 A. M., et à Nlle-Orléans à Denver laissant à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, at de la Nlle-Orléans à Nlle-Orléans à 9:10 A. M.

Junctions a Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à la gare, dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
6	Mail. Rap.	5	Ex. Rapid.
4	Ex. Rap.	7	Accom.
2	Mail Limited	1	Exp. Lim.
34	Exc. dimanche	35	Mail. Rap.

7:30 a.m.
11:00 p.m.
3:45 p.m.
10:25 p.m.
6:00 p.m.
7:45 a.m.
3:45 p.m.
5:00 p.m.
9:00 a.m.
10:25 p.m.
7:30 a.m.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Cincinnati, Louisville et Washington.

Chars-dortoirs vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Asst'Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestian ainsi que des insectes et des vers qui ravagen les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Extract*, est un désinfectan tres rival, détruisant les punaises, les coquerolles et les mouches, fourmis, etc. etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril—3m

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the France American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our american readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid,

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 15 mars 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours (excepté les dimanches) à 5:30 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.
30avril—

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $115.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA TOURAINE, Santelli, samedi, 28 avril
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 5 mai
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 12 mai

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Premiere cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Entrepot, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et utensiles.

Billets, aller et retour, a prix reduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

RUDSON.....Mercredi, 2 mai.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 9 mai.
LOUISIANA.....Mercredi, 16 mai.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle Angleterre et de l'Etranger.

Les agrément pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances
TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893 :

Primes reçues—	
Sur risques de feu	$415,991 00
Sur risques de mer	26,411 52
Sur risques de rivière	15,481 39
	$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892	115,389 54
	$573,273 45
A déduire—	
Pertes de feu payées	$153,340 83
Pertes de mer payées	18,684 39
Pertes de rivière payées	1,263 38
Réassurances	52,895 75
Commissions	53,861 90
Primes remises	79,240 12
Taxes et licences	8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	24,247 56
Profits et pertes	4,001 25— 395,538 02
	$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93
Reserve pour pertes non ajustées	24,460 00
Dix pour cent du fonds capital pour l'année	25,000 00
Surplus	2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main	$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	126,750 00
$62,000 Bons à 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans	62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de 6 pour Nlle-Orléans	63,287 50
25,000 bons à pour cent des Etats Unis	28,625 00
$19,250 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad	11,016 00
2,000 divers	1,350 00
Meubles de bureaux	1 000 00
Propriétés foncières	40,652 50
Prêts sur hypothèque	26,250 00
Prêts sur gages	5,000 00
Primes en cours de collection	39,635 23
Due des agents et billets à primes	19,379 41
	$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MAHLER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Budding, Joseph Bubier, J. B. Camors, M. Frank, R. Fruchter, C. B. Fisher, H. E. Gogreve S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. B. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Albert P. Noll, Theo. Noll, Frank Rodet, J. E. Rengstorff, Louis Roch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Et v Wellmann. 18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
— DE LA —
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

Primes reçues :	
Sur risques d'incendie	$562,133 53
Surrisques de rivières	11,998 05
Sur risques de mer	5,962 52
	$580,094 71
A ajouter : Primes non acquises de 1892	154,936 89
Total des primes	$735,031 60
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	6,631 36
Total des recettes	$741,662 96
A déduire : Pertes payées—	
Sur risques d'incendies	$283 094 43
Surrisques de rivières	1 943 47
Surrisques maritimes	3,215 28
	$288,253 18
montant réservé l'année passée 892) pour pertes non-ajustées	43,910 48
	40,559 01
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70
Primes remises et cancellations et commissions	185,272 57
Réassurances	47,801 99
Taxes et licences	12,755 89
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc	14,107 95
	57,290 89
Total des déboursements	$546,963 54
Balance	$194,799 42
Fonds de réserve de 1892	14,204 90
	$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,833 30
Réserve et fonds de surplus	26,214 06
	$209,064 32

ACTIF

La Compagnie possède l'actif suivant :	
Billets recevables	$5,153 23
Billets garantis	22,187 76
Primes en cours de collection	21,954 67
Propriétés foncières	163,660 55
Argent comptant	43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)	30,610 40
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés	192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane à pour cent, nouveaux	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraires)	10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company	525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Association	100 00
Primes en cours de perception	99,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences	3,689 00
	$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Reservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893	44,833 30
Dividendes non payés	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour 9 Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation

(Signé) FRANK RODER.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur incendies	$252,605 03
Primes maritimes	857 79
Primes des rivières	384 47
	$253,857 94
A ajouter : Primes non acquises de 1892	47,378 85
Total	$301,236 79
A ajouter : intérêts et profits et pertes	$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95
	5,914 40
Fonds de surplus, 1892	6,481 69
Total	$313,632 88
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$113,159 28
Sur risques maritimes	382 77
Sur risques de rivières	134 33
	$113,676 38
Réassurances	49,033 51
Primes remises et commissions	77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,829 78—247,648 27
Profits bruts	$65,984 11
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892	$49,616 94
Pertes d'incendies non payées	15,201 32
Fonds de surplus	1,165 85—65,984 11
	$265,984 11

ACTIF.

Billets pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,269 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts aux hypothèques	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,475 00
Bons liers hypothèque, Weckering Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières	69,814 94
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.

14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—	
Sur risques de feu	$150,240 12
Sur risques maritimes	1,909 99
Sur risques de rivières	4,084 30
	$156,234 41
Primes non acquises des dernière mainte nant acquises	50,515 00—$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893	$62,493 76
	$144,255 65
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$74 664 79
Sur risques de marine	1,453 51
Sur risques de rivière	126 28
Total des pertes payées	$76,244 58
Retour de primes et cancellations	31,105 02
Commissions	27,452 77
Réassurances	19 004 15
Taxes et Licences	4 002 41
Profit et Perte	1,733 85
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses locales, bureau des assurances, corps le sauvetage	30,715 81
Déboursés	$190,258 62
A déduire : Primes non acquises	$46,854 00
Primes ajustées et non ajustées	8,650 00 55,504 00
Bénéfices net	$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque	$ 30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis à 6 pour 0/0	11,350 00
$60,200 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	100,182 25
$75,000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane	73,125 00
$44,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 6 0/0	45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0/0	20,300 00
Actions	28,200 00
Prêts sur hypothèque et billets à recevoir	22,353 26
Primes en voie de recouvrement	29,963 22
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1,614 90
Réservé pour primes non-acquises	46,854 00
Réserve pour pertes ajustées et non-ajustées	8,650 00
	$357,118 90

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire. GEO. LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY, Notaire Public.

16 janv—Mar Jeu Dim

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans, Lne. 8 nov—

Faites vous-même et très économiquement
VOTRE EAU MINÉRALE
analogue aux eaux naturelles
AVEC LES
COMPRIMÉS DE VICHY
DE
CRÉDIT
sursaturés à l'eau des sources
Cie GRILLE, CÉLESTINS, HOPITAL, HAUTERIVE, St-YORRE, etc.
PARIS — 23, Avenue Victoria — PARIS
Dépositaires à la Nlle-Orléans : J.-L. LYONS & Cie, 42-44, Camp.

SE DÉFIER DES CONTREFAÇONS

ORIZA-POWDER
Fleur de Riz
FRAICHEUR ET PARFUM INCOMPARABLES
PARFUMERIE ORIZA
de L. LEGRAND
Inventeur du Produit VÉRITABLE et accrédité ORIZA-OIL
11, Place de la Madeleine, Paris
SE TROUVE DANS TOUTES LES MAISONS DE CONFIANCE

Bulletin Financier.

Jeudi, 26 avril 1894.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$5 907,617 00	$771 413 00
Même époque semaine dernière	6,681,332 00	$959,227 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel	7@—
do A1	8@—
Prêts sur garanties collatérales	4@6
Time do	5@6
Papier hypothécaire	6@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria	$4 80@4 90
20-francs	$3 80@3 90
Doublons espagnols	$15 40@15 60
25 pesetas espagnols	$4 70
Or léger américain	97@97½c
Argent mutilé américain, par cts	51@52
Dollars mexicains	51@52
Sols européens	51@52
Pesos chiliens	51@52
Argent anglais, par $	$4 60@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre	$4 80@4 90
	18½@19½

BILLETS—

Etats-Unis	99 92½
Argent en lingots (Paronce)	—
Londres	20 5/16

CHANGE.

Reichsmarks—95¼	
Le Sterling est stable.	
Commercial (60 jours)	486½@487
Traites de banques (60 jours)	488

Les FRANCS sont stables.

France de commerce (60 jours)	5.18¾
Traites de banques (60 jours)	5.16

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.

Traites du commerce $1 00 de prime.	
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Année de 11 A. M.

29 actions N O Brewing Ass	60
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
40 actions Canal and Claiborne R R	40
Après l'appel de 2 P. M	
$680 Bons à prime	164¾
$1,000 New Consols	95¾

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	94½	101
Bank of Commerce	10	15¾	16
Canal & Banking Co	100	—	—
Citizens	100	—	—
N. O. Co-operative B'k'g Ass	25	13¾	20¾
Germania National	100	194	210
Germania Savings	100	275	—
Hibernia National	100	—	—
Louisiana National	100	—	—
Metropolitan	100	—	—
Mutual National	100	—	—
N. O. National	100	—	715
People's	50	95	98
State National	100	110	—
Traders'	100	—	—
Union National	100	112½	125
Whitney National	100	355	—
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.	100	64¾	65¾
Firemen's	50	20	—
Germania Ins. Co	100	90	99
Hibernia Ins	100	85	95
Home Ins	100	51	56
Lafayette	50	—	—
Merchants' Ins. Co	100	—	—
Mechanics' and Traders'	100	—	88
New Orleans Ins. Ass	30	17	18
Sun Mutual Ins	100	122	126
Southern Ins. Co	100	—	—
Teutonia	100	126	135
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	125½	130
Crescent City	100	77	80
Canal and Claiborne	40	99	—
New Orleans City	100	109¾	112
Orleans	50	—	—
Pickwick	50	—	—
Privilege on Carrollton RR.		—	—
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse	50	45¾	47
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	65	—
Consumers Ice Co	100	—	—
Metairie Cem'y Ass	100	—	—
M. L. & E. Ass	100	—	—
N. O. Gas Light Co	100	113¾	114¾
N. O. Water works Co	100	104¾	105
N. O. Brewing Ass	100	59¾	61
Jackson Brewing Co	100	97	102
N. O. Cold Storage Co	100	—	—
French Opera Association	100	—	—
Sugar Shed Co	60	25¾	—
Louisiana Electric Light Co	100	—	—
Standard Guano & Chem. Co	100	—	—
St. Martin's Oil Works	—	—	—
Board of Trade Ass	—	—	—
C. C. Furniture Co	—	—	—
Independent Oil Works	—	—	—
Pelican Insurance	—	—	—
Jackson Coal & Coke Co	—	—	—
Louisiana Furniture Co	—	—	—
Stafford Mineral Spring	—	—	—
Young Men's Ath. Club	—	—	—
N. O. & North Eastern RR	—	—	—
Indepnd. Cotton Oil Bonds	—	—	—
Amer. Cott. Oil Deb	—	—	—
Washington Artillery bonds	—	—	—
Algiers Improv. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)	—	—	—
Bons d'Etat.			
New Consols	95¾	96¼	—
Consolidated Bds	—	—	—
Levee Bs.			
Atchafalaya Levee Bds	89¾	91	—
Bossier Lev. Bds	88¾	90¾	—
Caddo Levee Bonds	88¾	90¾	—
5th District Levee Bds	81¼	83½	—
Lafourche Lev. Bds	95	100¾	—
Lake Borgne Lev. Bds	—	—	—
Pontchartrain L. B. 10 yrs	87½	92½	—
Pontchartrain L. B. 15 yrs	87¾	93	—
Pontchartrain L. B. 20 yrs	88	93	—
Red River Atch. & B. B. Bds	87¾	90	—
Tensas Basin Bonds	88	90	—
N. O. City and Lake 5s	95	—	—
Bons de ville.			
Premiums	104	—	164¾
Premium improvement	112	—	—
Privilege on Premiums	—	—	—
City 4's	100¾	—	101
Extended Consol	102¾	—	—
Extended Crossman	103	—	103¾
Extended 6's Park	—	—	—
City 7's	—	—	—
City 7's, new	—	—	—
City 7's, gold	—	—	—
Sous et divers.			
United States 4's	113¾	—	—
Cotton Exchange Stock	—	—	—
Board of Trade Stock	—	—	—
Produce Exchange Stock	—	—	—
Mech., Dealers and Lumb	—	—	—
Sugar Exchange	—	—	—
Canal and Cliff. St. R. R. mort	—	—	—
O. St. L. & N. O. R. R. Co	—	—	—
Jackson Brewery 1st Mort. Bds	—	—	—
Jackson Brewery 2d Mort. Bds	—	—	—
Morgan's L. and T. R. R. 7's	124	—	—
Morgan's L. and T. R. R. 6's	114¼	—	—
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort	—	—	—
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort	—	—	—
St-Charles Hotel Co. mort	—	—	—
Crescent City RR. 1st	100	—	—
Crescent City RR. new	100	—	—
N. O. City Railroad Co. mort 6s	113¾	—	—
St-Charles St. RR Co. mort	—	—	—
Carrollton RR. Co. mort	—	—	—
Carrollton 2nds 12 yrs	—	—	—
Carrollton 13 yrs	—	—	—
Carrollton 14 yrs	—	—	—
N. O. Waterworks Co. 1st mort	112¾	—	—
N. O. Brewing Ass'n bonds	97¾	99	—
La. Elect. Light Co. 1st mort	—	—	—
La. Elect. Light Co. 2d mort	—	—	—
Carrollton RR. Co. mort	—	—	—
De Ionis Pontchartrain RR	—	—	—
Jackson Brewery 1st Mort. Bds	—	—	—
Consumers Ice Co. mort	—	—	—
Standard Oil Co. mort	—	—	—
Mechanics' and Traders' Ins. Co. mort	—	—	—
Carrollton RR. Co. mort	—	—	—
Crescent City RR. 1st mort	—	—	—
Crescent City RR. 2nd mort	—	—	—
Crescent City RR. 3rd mort	—	—	—
Crescent City RR. 4th mort	—	—	—
Crescent City RR. 5th mort	—	—	—
Crescent City RR. 6th mort	—	—	—
Crescent City RR. 7th mort	—	—	—
Crescent City RR. 8th mort	—	—	—
Crescent City RR. 9th mort	—	—	—
Crescent City RR. 10th mort	—	—	—
Crescent City RR. 11th mort	—	—	—
Crescent City RR. 12th mort	—	—	—
Crescent City RR. 13th mort	—	—	—
Crescent City RR. 14th mort	—	—	—
Crescent City RR. 15th mort	—	—	—
Crescent City RR. 16th mort	—	—	—
Crescent City RR. 17th mort	—	—	—
Crescent City RR. 18th mort	—	—	—
Crescent City RR. 19th mort	—	—	—
Crescent City RR. 20th mort	—	—	—
Crescent City RR. 21st mort	—	—	—
Crescent City RR. 22nd mort	—	—	—
Crescent City RR. 23rd mort	—	—	—
Crescent City RR. 24th mort	—	—	—
Crescent City RR. 25th mort	—	—	—
Crescent City RR. 26th mort	—	—	—
Crescent City RR. 27th mort	—	—	—
Crescent City RR. 28th mort	—	—	—
Crescent City RR. 29th mort	—	—	—
Crescent City RR. 30th mort	—	—	—
Crescent City RR. 31st mort	—	—	—
Crescent City RR. 32nd mort	—	—	—
Crescent City RR. 33rd mort	—	—	—
Crescent City RR. 34th mort	—	—	—
Crescent City RR. 35th mort	—	—	—
Crescent City RR. 36th mort	—	—	—
Crescent City RR. 37th mort	—	—	—
Crescent City RR. 38th mort	—	—	—
Crescent City RR. 39th mort	—	—	—
Crescent City RR. 40th mort	—	—	—
Crescent City RR. 41st mort	—	—	—
Crescent City RR. 42nd mort	—	—	—
Crescent City RR. 43rd mort	—	—	—
Crescent City RR. 44th mort	—	—	—
Crescent City RR. 45th mort	—	—	—
Crescent City RR. 46th mort	—	—	—
Crescent City RR. 47th mort	—	—	—
Crescent City RR. 48th mort	—	—	—
Crescent City RR. 49th mort	—	—	—
Crescent City RR. 50th mort	—	—	—
Crescent City RR. 51st mort	—	—	—
Crescent City RR. 52nd mort	—	—	—
Crescent City RR. 53rd mort	—	—	—
Crescent City RR. 54th mort	—	—	—
Crescent City RR. 55th mort	—	—	—
Crescent City RR. 56th mort	—	—	—
Crescent City RR. 57th mort	—	—	—
Crescent City RR. 58th mort	—	—	—
Crescent City RR. 59th mort	—	—	—
Crescent City RR. 60th mort	—	—	—
Crescent City RR. 61st mort	—	—	—
Crescent City RR. 62nd mort	—	—	—
Crescent City RR. 63rd mort	—	—	—
Crescent City RR. 64th mort	—	—	—
Crescent City RR. 65th mort	—	—	—
Crescent City RR. 66th mort	—	—	—