L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 26 AVRIL 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 23. Malle locale et Express	7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited	11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide	6:00 p. m
No 24 Exc. dimanche	7:45 a. m.

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express	8 50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited	7:20 p. m,
No 1. Malle Rapide	8:30 a. m,
No 23 Exc. dimanche	8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement, No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 sera un char Dortoir direct jusqu'à St Louis et Chicago, aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.
Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.	3:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

(Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express. 5:20 p m	California Ex-press. 9:10 a m
California Ex-press. 9:10 a m	San Antonio Express. 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle Orléans tous les jours à 9:10 A. M., et la Nlle-Orléans à Lake Charles à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio tous les jours partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville du Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle Orléans à 9:10 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord, nord-ouest et ouest et places dans des chars-dortoirs à restant tous les jours aux bureaux de la compagnie, 1 Carondelet et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
6	Mal. Rap. 7.45 a.m.	3	Exc. rapide 7.35 a.m.
4	Exp. Rap. 11.00 a.m.	7	Acc. côte. 9.00 a.m.
8	Acc. côte. 3.45 p.m.	1	Exp. Lim. 5.00 p.m.
2	Exp. Lim. 7.50 p.m.	5	Mal. Rap. 10.25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement a tous les points correspondante. Pas de prix de transport supplémentaire exigé ce train. Un char restaurant est attaché des repas sont servis en route.

JOHN KILKENNY, Dir. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q&C
Ligne la plus courte de 34 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited.	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans.	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	1:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5.05 p.m.	4.50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7.45 p.m.	7.30 a.m.

Le Queen and Crescent et East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent.
Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM
(Pas poison !)
Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.
Puissant destructeur des pouxx des bestiaux, du phylloxera et des vers qui ravagent les jardins et les champs.
Le Par'oidium Extract, est un désinfectan sans rival, détruisant les punaises, les coquerolles et leurs oeufs, les fourmis, etc., etc.
Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota.
Agents demandés partout.
11avril. 3m

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans)
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 15 mars 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours (excepté les dimanches) à 5:30 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:
Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160, 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA TOURAINE, Cazelli, samedi, 28 avril
LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 5 mai
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 12 mai

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine ..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

HUDSON ..... Mercredi, 2 mai.
KNICKERBOCKER ..... Mercredi, 9 mai.
LOUISIANA ..... Mercredi, 16 mai.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marines sur Cargaison au Quart du Taux d'un Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.
Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address
MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893 :

Primes reçues—		
Sur risques de feu		$415,091 00
Sur risques de transport		26,411 52
Sur risques de rivière		15,481 39
		$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892		115,389 54
		$573,273 45
A déduire—		
Pertes de feu payées	$153,349 83	
Pertes de mer payées	18,684 39	
Pertes de rivière payées	1,263 88	
Réassurances	52,828 75	
Commissions	62,861 90	
Primes remises	79,240 12	
Taxes et licences	8,660 34	
Dépenses générales et dépenses d'agence moins l'intérêt	24,247 56	
Profits et pertes	4,001 25—	395,538 02
		$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93	
Réservé pour pertes non réglées	24,460 00	
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital payé	25,000 00	
Surplus	2,134 50—	177,735 43

ACTIF.

Comptant en main	$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	126,750 00
$62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans	62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crossman	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis	28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad	11,016 00
Actions diverses	1,350 00
Meubles de bureau	1,000 00
Propriétés foncières	40,592 50
Prêts sur hypothèque	26,250 00
Prêts sur gages	5,000 00
Primes en cours de collection	39,635 23
Due des agents et billets à primes	19,879 41
	$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Camors, M. Frank, R. Fretscher, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, E. Hyrne, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Neder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann. 18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel

— DE LA —

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie	$562,133 53	
Sur risques de rivières	11,998 66	
Sur risques de mer	5,962 52	
		$580,094 71
A ajouter:		
Primes non acquises de 1892		154,936 89
Total des primes		$735,031 00
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes		6,631 36
Total des recettes		$741,662 96
A déduire: Pertes payées		
Sur risques d'incendies	$283 094 43	
Sur risques de rivières	1 343 47	
Sur risques maritimes	3,215 28	
	$288,253 18	
montant réservé l'année passée 892): pour pertes non ajustées	43,910 48	
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70	
Primes remboursées cancellations et commissions	185,272 57	
Réassurances	47,801 99	
Taxes et licences	12,755 89	
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc	57,290 89	
Total des débours		$546,863 54
Balance		$194,799 42
Fonds de réserve de 1892		14,264 90
		$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96	
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,833 30	
Réserve et fonds de surplus	26,214 06	
		$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:		
Comptant en main		
En banque	$73,640 73	
Au bureau	12 67—	$73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crossman		86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés		192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux		48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres collatéraux		10,220 00
25 actions de la M. O. Warehouse Company		525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange		125 00
Une action French Opera House Association		100 00
Primes en cours de perception		98,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences		3,689 00
		$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réserve pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893	44,833 30
Dividendes non payés	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour 1 Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUUROS. notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation

(Signé): FRANK RODEE.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel

— DE LA —

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. LNE.

Incorporée 20 février 1866.
* Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur risques de feu	$252,605 68	
Primes maritimes	867 79	
Primes des rivières	294 47	
		$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85	
Total		$301,236 79
A ajouter: Intérêt et profits et pertes		$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95	
		5,914 40
Fonds de surplus, 1892		6,481 69
		$313,632 88
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$113,159 28	
Sur risques maritimes	365 77	
Sur risques de rivières	134 33	
	$113,676 38	
Réassurances	49,033 51	
Primes remises et commissions	77,109 10	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,829 78—	247,648 27
Profits bruts		$65,984 11
Réservé pour:		
Primes non expirées de 1893	$49,616 94	
Pertes d'incendies non payées	15,201 32	
Fonds de surplus	1,165 85—	65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,289 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts sur hypothèques	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,275 00
Bons lère hypothèque, Wockerling Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières	69,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSAMIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—		
Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
	$156,234 41	
Primes non acquises l'année dernière	50,515 00—	$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		$62,493 76
		$144,255 65
Pertes payées—		
Sur risques de feu	49,087 46	
Moins réservé l'année passée pour pertes non ajustées	10,337 00	
	$39,850 46	
Sur risques maritimes	131 44	
Sur risques de rivières	1,077 11	
Total des pertes payées	40,559 01	
Primes retournées	19,729 13	
Réassurances	4,843 89	
Dépenses brutes	7,230 38	
Salaires	12,524 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	61,025 69—	$101,584 70
		$42 670 95
Moins—Réserve pour pertes non ajustées		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer		$16,637 48
Bénéfice		49,062 43
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000		19,500 00
Profits nets		$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:		
Billets receivables		$ 30,144 26
Billets garantis		11,350 00
Primes en cours de collection		
Propriété foncière		100,182 25
Argent comptant		43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)		23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)		0,786 00
Actions de l'Association d'Opéra Français (valeur du marché)		1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)		30,610 40
Nouveaux consos (valeur du marché)		19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché)		17,700 00
Bons 7 pour cent, ville de la Nlle-Orléans (valeur du marché)		6,120 00
Meubles de Bureau, etc		2,400 00
Jugements		600 00
Montant de sucre et mélasse en main		4,500 00
		$370,117 48
Moins: Compte d'intérêt et loyer		100 00
Primes en cours de perception		98,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences		3,689 00
		$509,348 32

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1,614 80
Réservé pour primes non acquises	46,854 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	8,650 00
	$357,118 90

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire. GEO. LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY, Notaire Public.

16 janv—Mar Jeu Dim

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations de langue française de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 103 rue de Chartres, Nouvel Orléans, Lne. 8 nov—

LE GOUDRON GUYOT
Goudron Guyot ET Capsules Guyot
Capsules & Liqueur
Est celui qui a servi aux expériences faites dans sept grands hôpitaux de Paris contre les RHUMES, les BRONCHITES, l'ASTHME, les CATARRHES des BRONCHES et de la VESSIE, les AFFECTIONS de la PEAU, ECZÉMA, DARTRES, etc. Par sa composition, le Goudron Guyot participe des propriétés de l'Eau de Vichy, tout en étant plus tonique. C'est pourquoi il possède une grande efficacité contre les maladies de l'estomac.
Comme on le sait, c'est du Goudron médicinal que l'on retire les principes antiseptiques les plus efficaces; c'est pourquoi, durant les fortes chaleurs et quand règne une épidémie, le Goudron Guyot est une boisson hygiénique et préservatrice qui rafraîchit et purifie le sang. Les Capsules Guyot ne sont autre chose que le Goudron Guyot pur, à l'état solide.
« Cette préparation sera bientôt, je l'espère, universellement adoptée. » Professeur BAZIN, Médecin de l'Hôpital Saint-Louis, Paris.
Refuser, comme falsification, tout flacon de Goudron Guyot — Liqueur ou Capsule — qui ne porte pas l'adresse, 19, rue Jacob, Paris.

Bulletin Financier.

Mercredi, 25 avril 1894.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'hier matin	$4,789,208 00	$551,490 00
Même temps une semaine dernière	5,136,515 00	625,701 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant de fonds sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel	7@—
do A1	8@—
Prêts sur garanties collatérales	4@6
Time do do	5@6
Papier hypothécaire	6@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—	
Souverains Victoria	$4 80@4 90
20-francs	$3 80@3 90
Doublons espagnols	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols	$4 70
Or léger américain	97@97⅛c
Argent mutilé américain, par oz	51@52
Dollars mexicains	51@52
Sols péruviens	51@52
Pesos chiliens	51@52
Argent anglais, par £	$4 60@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre	18⅛@19⅛
Billets de la Banque de France	
LONDRES—	
Taux de la Banque d'Angleterre 2.	
Consols pour l'argent 100⅛.	
Pour accompte 100 3/16.	
PARIS—	
Rentes 99.90	
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—	
Londres 29⅜	

CHANGE.

HEISCHMARKS—95¼
LE STERLING est stable
Commercial (60 jours) ..... 486¼@487
Banques de traites (60 jours) 488
Les FRANCS sont stables
Francs de commerce (60 jours) 5.18⅛
Traites de banques (60 jours) 5.10
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.
Traites de commerce $1 00 de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.

50 actions CC Slaughterhouse Co	45

A partir de 2 P. M. après l'appel de 2 P. M.

$1,000 Caddo Levee Bds (Small)	86½
Après l'appel de 2 P. M.	
7 actions N O Gaslight Co	114
25 do do do	114

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande au plus de
Banques.			
American National	100	----	----
Bank of Commerce	10	15⅛	15⅞
Canal & Banking Co	100	----	160
Citizens	100	----	----
N. O. Co-operative E'x'g As	25	19⅛	21
Germania National	100	----	210
Germania Savings	100	275	----
Hibernia National	100	----	----
Louisiana National	100	----	----
Metropolitan	100	160	175
Mutual National	100	----	85
N. O. National	100	----	715
People's	50	95	98
State National	100	110	118
Traders	100	----	----
Union National	100	----	----
Waltner National	100	355	400
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	----	65½
Firemen's Ins	50	20	----
Germania Ins. Co	100	85	----
Hibernia Ins	100	90	----
Home Ins	100	50	----
Lafayette	50	----	----
Merchants Ins. Co	100	----	----
Mechanics' and Traders	100	84	88
New Orleans Ins. Ass	30	17	18
Sun Mutual Ins. Co	100	122	126
Southern Ins. Co	100	----	82
Teutonia	100	126	135
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	125	128
Crescent City	100	----	90
Canal and Claiborne	40	40	43
New Orleans City	100	109	112
Orleans	50	45	----
St-Charles Street	50	60	----
Privilege on Carrollton RR		----	----
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse	50	41⅛	47⅛
Imp. Bonded Warehouse	100	----	----
Jefferson City Gas Light Co	100	----	----
Consumers Ice Co	100	----	----
Metairie Cem'y Ass	100	----	----
M. L. & B. As	100	----	----
N. O. Gas Light Co	100	113⅛	114
N. O. Waterworks Co	100	108⅛	110
N. O. Brewing Ass	100	60	----
Jackson Brewery Co	100	97	101
N. O. Cold Storage Co	100	----	----
French Opera Association	250	----	----
Sugar Shed Co	100	60	75
Louisiana Electric Light Co	100	----	----
Standard Guano & Chem. Co	100	----	----
St. Martin & Of Warehouse	100	----	----
S dard Fiess Eng. Co. of Chicago	10	25	50
Jockey Club	100	----	----
Comb. T. Bldg	100	----	----
Edison Elec. Co	----	----	----
Takomina Ferment Co	----	----	----
Crescent Brewery	----	----	----
Varie. Theatre	----	----	----
Graham P. S. Co	10	----	----
Cherokee Fertilizer Co	----	----	----
Stafford Mineral Spring	----	----	----
C. C. Furniture Co	----	----	----
Independent Ice Co	----	----	----
Pelican Insurance	----	----	----
Jackson Coal & Coke Co	----	----	----
Louisiana Fertilizer Co	----	----	----
Southern Athletic Club	----	----	----
Young Men's Ath. Club	----	----	----
N. O. A Sports Exch. Ass	----	----	----
Independ. Cotton Oil Bonds	----	----	----
Amer. Cott. Oil Deb	----	----	----
Washington Artillery bonds	----	----	----
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)	----	----	----
Bons d'Etat.			
Louisiane	95⅛	96⅛	----
Constitutional Bds	----	----	----
Levee 6s.			
Atchafalaya Levee Bds	89⅛	91⅛	----
Bossier Lev. Bds	87⅛	----	----
Caddo Levee Bonds	88	90	----
5th District Levee Bds	81⅛	83	----
Lafourche Lev. Bds	94⅛	100	----
Lake Borgne Lev. Bds	----	----	----
Pontchartrain L. B. 10 yrs	----	87	----
Pontchartrain L. B. 15 yrs	87	----	93
Pontchartrain L. B. 20 yrs	88	----	93
Red River Atch. & R. B. Bds	87⅛	90	----
Tensas Basin Bonds	88	89⅛	----
N. O. City and Lake 5s	----	----	----
Bons de ville.			
Premium	164	165	----
Premium drawn number	212	----	----
Privilege on Premiums	----	----	----
City 4's	100½	100⅝	----
Extended Consol	102⅞	103⅛	----
Extended Crossman	100	----	----
Extended G's Park	102⅞	----	----
City 7's	----	----	----
City 7's, new	----	----	----
City 7's, gold	----	----	----
Bons divers.			
United States 4's	----	----	----
Cotton Exchange Stock	----	----	----
Board of Trade Stock	----	----	----
Produce Exchange Stock	----	----	----
Mech., Dealers and Lumb	----	----	----
Sugar Exchange	----	----	----
Canal and Claib. St. R. R. mort	----	----	----
C. St. L. & N. O. R. R. Co	----	----	----
Jackson Brewery 2d Mort. Bds	----	----	----
Jackson Brewery 2d Mort. Bds	----	----	----
Morgan's L. and T. R. R. 7's	124	----	----
Morgan's L. and T. R. R. 6's	114	----	----
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort	----	----	----
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort	----	----	----
St-Charles Hotel Co. mort	----	----	----
Crescent City RR. 1st	100	----	----
Crescent City RR. new	100	----	----
N. O. City Railroad Co. mort 6s	113⅛	118	----
St-Charles St. RR. Co. mort	----	----	----
Carrollton RR. Co. mort	----	----	----
Carrollton 2nds 12 yrs	113	----	----
Carrollton 13 yrs	113	----	----
Carrollton 14 yrs	114	----	----
N. O. Waterworks Co. 1st mort	112⅛	----	----
N. O. Brewing Ass'n bonds	97	99	----
La. Elect. Light Co. 1st mort	----	----	----
La. Elect. Light Co. 2d mort	----	----	----
Cherokee mort. Bonds	----