L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 2 MARS 1894.

CHEMIMS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la sus-dite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit:

DÉPARTS.

No 26. Malle locale et Express...... 7:00 a. m.
No 4, Chicago Limited .... 11:30 a. m.
No 2, Malle Rapide.......... 6:00 p. m

ARRIVÉES.

No 25, Malle locale et Express...... 8:50 p. m.
No 3, Nouvelle Orléans Limited.. .. 7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide.......... 8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivées.
Kansas City et Memphis train rapide	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily. 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
6 Mal. Rap.	7:45 a.m.	3 Ex. Rapid.	7:35 a.m.
4 Exp. Rap.	11:00 a.m.	7 Acco. côte.	9:00 a.m.
8 Acco. côte.	3:45 p.m.	1 Exp. Lim.	5:00 p.m.
2 Exp. Lim.	7:50 p.m.	5 Mal. Rap.	10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:00 a.m.
Arrive à Meridian	11:30 p m.	4:00 p.m.
Arrive à Birmingham	4:02 a.m.	2:10 p m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a.m.	7:10 p.m.
Arrive à Lexington	4:50 p.m.	4:00 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:00 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
2 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.*)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 thre months 75 cents.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans.Lne. 2 nov—

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, au pied des Champs Elysées:

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville). " " 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville:

Les Lundis . . . 5.45 A. M
Les Mercredis, Old Landing . 7.00 A. M.
Les Vendredis. " " . 7.00 A. M

Si l'eau et le temps le permettent,

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $169. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi 3 mars
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 10 mars
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..................$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..................$60

Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix reduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

KNICKERBOCKER.........Mercredi, 7 mars.
LOUISIANA.........Mercredi, 14 mars.
NEW ORLEANS.........Mercredi, 21 mars.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison un Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars -1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—
Sur risques de feu..........$415,991 00
Sur risques de mer........... 26,411 52
Sur risques de rivière........... 15,481 39
$457,883 91
Ajouté primes non expirées pour 1892........ 115,389 54
$573,273 45

A déduire—
Pertes de feu payées $153,349 83
Pertes de mer payées. 18 681 39
Pertes de rivière payées........ 1,263 88
Réassurances........ 52,828 75
Commissions........ 53,861 90
Primes remises........ 79,240 12
Taxes et licences........ 8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt........ 24,247 56
Profits et pertes........ 4,001 25— 395,538 02
$177,735 43

Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893...$126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées........ 24,460 00
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année 25,000 00
Surplus.......... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main..........$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane.......... 126,750 00
$62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans.......... 62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crossman.......... 63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis.......... 28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne St et Railroad.......... 11,016 00
Actions diverses.......... 1,350 00
Meubles de bureaux.......... 1 000 00
Propriétés foncières.......... 40,562 50
Prêts sur hypothèque.......... 26,250 00
Prêts sur gages.......... 5,000 00
Primes en cours de collection.......... 39,635 23
Due des agents et billets à primes. 19,879 41
$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital..........$250,000 00
Fonds de réserve.......... 80,000 00
Réservé pour primes non expirées. 126,140 93
Dividendes non payés.......... 475 00
Pertes non ajustées et non payées.. 24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894.......... 12,500 00
Surplus.......... 2,134 50
$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public.

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Camors, M. Frank, R. Protscher, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Roder, J. E. Rengstorff, Louis Rush, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann. 18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:
Sur risques d'incendie.......$562,133 53
Sur risques de rivières 11 998 66
Sur risques de mer... 5,962 52 —$580,094 71
A ajouter:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
Total des primes..........$735,031 60
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes.......... 6,631 36
Total des recettes..........$741,662 96

A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies.......... $283 094 43
Sur risques de rivières 1 943 47
Sur risques maritimes 3,215 29
$288,253 18
Moins montant réservé l'année passée (1892) pour pertes non ajustées 43,910 48
Total pertes payées pour 1893..........$244,342 70
Primes remboursés cancellations et commissions 185,272 57
Réassurances........ 47,801 99
Taxes et licences.... 12,155 39
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc.......... 57,290 89
Total des débours..........$546,863 54
Balance..........$194,799 42
Fonds de réserve de 1892..... 14,264 90
$209,064 32

Réservé pour risques non terminés de 1893..........$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893.......... 44,833 30
Réserve et fonds de surplus.......... 26,214 06
$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:
Comptant en main—
En banque.......... $73,640 73
Au bureau.......... 12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crossman.......... 86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés.......... 192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux.......... 48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales)... 10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company.......... 525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange.......... 125 00
Une action French Opera House Association.......... 100 00
Primes en cours de perception... 93,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences.......... 3,689 00
$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions..........$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus.... 26,214 06
Réservé pour risques non expirées de 1893.......... 138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893.......... 44,833 30
Dividendes non payés.......... 284 00
$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation

(Signé): FRANK RODER.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies..$252,605 68
Primes maritimes.......... 867 79
Primes des rivières... 384 47
$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892... 47,378 85
Total..........$301,236 79
A ajouter: intérêt et profits et pertes....$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales.... 14,107 95
5,914 40
Fonds de surplus, 1892.......... 6,481 69
Total..........$313,632 88

Pertes payées—
Sur risques de feu....$113.159 28
Sur risques maritimes 382 77
Sur risques de rivières 131 33
$113,676 38
Réassurances.......... 49,033 51
Primes remises et commissions.......... 77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.......... 7,829 78 -247,648 27
Profits bruts..........$65,984 11

Réservé pour—
Primes non expirées de 1893..........$49,616 94
Pertes d'incendies non payées.......... 15,201 32
Fonds de surplus...... 1,165 85—65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes..........$161 30
Primes en voie de collection...... 38,269 25
Prêts sur nantissement.......... 2,500 00
Prêts sur hypothèques.......... 1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.......... 86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.......... 32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane.......... 10,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing Co.......... 5,000 00
Propriétés foncières.......... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires.. 4,913 14
Argent comptant et en banque.... 17,796 58
$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions..........$200,000 00
Fonds de surplus.......... 1.165 85
Réserve pour primes non expirées. 49 616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie.......... 15,201 32
$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH. Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL. Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—
Sur risques de feu.$150,240 12
Sur risques maritimes.......... 1,909 99
Sur risques de rivières.......... 4,084 30
$156,234 41
Primes non-acquises l'année dernière maintenant acquises... 50,515 00—$206,749 41
Primes non-acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893... $62,493 76
$144,255 65

Pertes payées—
Sur risques de feu....49,687 46
Moins réservé l'année passée pour pertes non justées.10,337 00
$39,350 46
Sur risques maritimes. 131 44
Sur risques de rivières 1,077 11
40,559 01
Primes retournées....18,729 13
Ré-assurances........ 4,843 89
Dépenses brutes...... 7,230 38
Salaires.......... 12,510 00
Taxes.......... 5,121 66
Frais de cour et d'avocat.......... 203 95
Commissions.......... 12,386 68
61,025 69—$101,584 70
$42 670 95
Moins—Réserve pour pertes non ajustées.......... $10,246 00
$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer $16,637 48
Bénéfice.......... 49,062 43
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000.......... 19,500 00
Profits nets.......... $29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:
Billets recevables.......... $3,153 23
Billets garantis.......... 23,187 76
Primes en cours de collection.. 21,951 67
Propriétés foncières.......... 163,060 55
Argent comptant.......... 43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché).... 23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché).......... 6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché).......... 1,000 00
Bons à primes (valeur du marché).......... 30,610 40
Nouveaux conso's (valeur du marché).......... 19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché).......... 17,700 00
Bons 7 pour cent ville de la Nlle Orléans (valeur du marché).......... 6 170 00
Meubles de Bureau. etc.......... 2,400 00
Jugements.......... 600 00
Montant de sucre et mélasse en main.......... 4,500 00
$370,117 48

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL CAPDEVIELLE.
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, en mon bureau No 102 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne., ce 10me jour de janvier 1894.

JAMES FAHEY, Notaire.
11 janv—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel

— DE —

L'Association d'Assurance

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues:
Sur risques de feu..........$206,289 25
Sur risques de marine.......... 2,025 69
Sur risques de rivière.......... 2,111 62
$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892.......... 45,983 00
Primes totales..........$256,409 56
A ajouter, intérêts.......... 9.457 67
Revenus..........$265,867 23

A déduire, pertes payées:
Sur risques de feu...$74 604 79
Sur risques de marine.......... 1,453 51
Sur risques de rivière.......... 126 28
Total des pertes payées.......... $76,244 58
Retour de primes et cancellations..... 31 105 02
Commissions.......... 27,452 77
Réassurances.......... 19 004 15
Taxes et Licences... 4 002 41
Profit et Pertes.... 1,733 85
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, corps le sauvetage.......... 30,715 84
Déboursés $190,258 62
$75,608 61

A déduire:
Primes non acquises $46,854 00
Pertes ajustées et non ajustées.......... 8,650 00 55,504 00
Bénéfices net..........$20 104 61

ACTIF.

Argent en banque..........$ 30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0|0 11,350 00
$60,260 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.......... 100,182 25
$75 000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane.......... 73,125 00
$44,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 6 0|0.......... 45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0|0.......... 20 300 00
Actions.......... 28,200 00
Prêts sur hypothèque et billets à recevoir.......... 22 353 26
Primes en voie de recouvrement.... 29,963 22
Meubles et installations de bureaux.......... 2 500 00
$363,657 99

PASSIF.

Capital..........$300,000 00
Dividendes non réclamés.......... 1.614 90
Réservé pour primes non-acquises. 46,854 00
Réserve pour pertes ajustées et non-ajustées.......... 8,650 00
$357,118 90

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire.
GEO. LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY.
Notaire Public.

16 janv—Mar Jeu Dim

PAR'OIDIUM

(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Extract*, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher, Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril- 3m

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE
ANÉMIE, MANQUE DE FORCES
FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES

QUINA-LAROCHE

PARIS, 22, rue Drouot. SIX MEDAILLES D'OR. RÉCOMPENSE DE 16.600 Fr. NEW-YORK Fougera & Co

Bulletin Financier.

Jeudi, 1er mars 1894.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.......... $8,605,150 00 $1,005,789 00
Même temps la semaine dernière.. Jour férié.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel.......... 7@8
do A1.......... —@8
Prêts sur garanties collatérales...... 5@6
Time do do ...... 6@7
Papier hypothécaire.......... 7@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—
Souverains Victoria.......... $4 80@4 90
20-francs.......... $3 80@3 90
Doublons espagnols.......... $15 40@15 60
25-pesetas espagnols.......... $4 70
Or léger américain.......... 97@97½c
Argent mutilé américain, par oz 55@60
Dollars mexicains.......... Nominaux
Sols péruviens.......... Nominaux
Pesos chiliens.......... Nominaux
Argent anglais, par £.......... $4 60@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre.......... $4 80@4 90
Billets de la Banque de France.. 18½@19½

LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 2
Consols pour l'argent 99 5|16 ex int.
Pour accompte 99 7|16 ex int.

PARIS—
Rentes 99.50

ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—
Londres 27⅝

CHANGE.

REISCHMARKS—95
Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours).......... 485¾@486¼
Traites de banques (60 jours).... 487½
Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce (60 jours)...5.18⅛
Traites de banques (60 jours)....5.10

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est ferme.
Traites de commerce $1 00 de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.
10 actions Sun Insurance.......... 125¾
Appel de 2 P. M.
$1,000 Extended Consol.......... 101½
Après l'appel de 2 P. M
5 actions N O City & Lake RR Co 113½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	....	
Bank of Commerce	10	15¾	16
Canal & Banking Co	100	158	163
Citizens'	Ex.100	97	99
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	20¼	21
Germania National	100	....	
Germania Savings	100	275	300
Hibernia National	100	....	....
Louisiana National	100	....	185
Metropolitan	100	161	....
Mutual National	100	80¼	....
N. O. National	100	....	....
People's	50	95	98
State National	100	....	120
Traders'	100	....	....
Union National	100	112½	....
Whitney National	100	343	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	64½	72
Firemen's	50	19	20½
Germania Ins. Co	100	....	....
Hibernia Ins	100	....	95
Home Ins	100	....	72
Lafayette	50	....	....
Merchants' Ins. Co	100	....	100
Mechanics' and Traders	100	88	92
New Orleans Ins. Ass	30	17	20
Sun Mutual Ins	100	125	....
Southern Ins. Co	100	....	87
Teutonia	100	125	135
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	131	137
Crescent City	100		....
Canal and Claiborne	40	40	....
New Orleans City	100	110	120
Orleans	50	40¼	....
St-Charles Street	50	56	60½
Privilege on Carrollton RR...		....	....
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse	50	42	50
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co	100	65	....
Consumers' Ice Co	100	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
M. L. & B. As		....	....
N. O. Gas Light Co	100	114⅜	117
N. O. Waterworks Co	100	110	....
N. O. Brewing Ass	100	67	70
Jackson Brewing Co	100	99½	105
N. O. Cold Storage Co	100	....	....
French Opera Association	250	....	....
Sugar Shed Co	60	....	....
Louisiana Electric Light Co	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co	100	....	....
St. Martin's Oil Works		....	....
S dard F'lass En.Co.of Chicago	10	40c	80c
Jockey Club	100	....	....
Comb. T. Stand		....	....
Edison Elec. Co		....	....
Takemina Ferment Co		....	....
Rosetta Gravel	100	....	....
Varis. Theatre		....	....
Graham P. S. Co	10	....	....
Cherokee Iron Man'f'g Co		....	....
Stafford Mineral Spring		....	....
O. C. Furniture Co		....	....
Independent Oil Works		....	....
Pelican Insurance		....	....
Jackson Coal & Coke Co		....	....
Louisiana Furniture Co		....	....
Southern Athletic Club		....	....
Young Men's Ath. Club		....	....
N. O. & North Eastern RR		....	....
Independ. Cotton Oil Bonds		....	....
Amer. Cott. Oil Deb		....	....
Washington Artillery bonds		....	....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0|0)		....	....
Bons d'Etat.			
New Consols		94¾	95¼
Constitutional Bds		....	....
Levee 6s.			
Atchafalaya Levee Bds		....	94
Bossier Lev. Bds		85	....
Caddo Levee Bonds		85½	90½
5th District Levee Bds		78¾	83
Lafourche Lev. Bds		90	....
Lake Borgne Lev. Bds		....	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs		....	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs		....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs		85	92
Red River Atch. & B. B. Bds		85½	90
Tensas Basin Bonds	Ex.	84	90
City and Lake 5s		....	....
Bons de ville.			
Premiums		164¼	165
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		....	....
City 4's		100¼	100½
Extended Consol		101¼	101½
Extended Crossman		101⅝	102¼
Extended 6's Park		101	....
City 7's, old		....	....
City 7's, new		....	....
City 7's, gold		....	....
Bons divers.			
United States 4's		113	....
Cotton Exchange Stock		....	....
Board of Trade Stock		....	....
Produce Exchange Stock		....	....
Mech., Dealers and Lumb		....	....
Sugar Exchange		....	....
Canal and Claib. St. R. R. mort		....	....
O. St. L. & N. O. R. R. Co		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		126	127½
Morgan's L. and T. R. R. 6's		113	115
Tex. & Pac.RR. 1st gold mort		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort		....	....
St-Charles Hotel Co. mort		....	....
Crescent City RR. 1st		....	....
Crescent City RR. new		....	....
N. O. City Railroad Co. mort 6s		113	117
St-Charles St.RR.Co.mort. ang		....	....
Carrollton RR. Co. mort		....	....
Carrollton 2nds 12 yrs		110	114
Carrollton 13 yrs		110	114
Carrollton 14 yrs		110	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort		....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds		98	100
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort		....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort		....	....
Cherokee mort. Bonds		....	....

Elyton Land Company bonds...... ....
Edison Bonds.......... ....
Levee & Cotton Press mort.......... ....
Cotton Exchange 1st mort.......... ....

Certificats et Warrants.
State Warrants, ordinary, 1885.. 36 ....
State Warrants, ordinary, 1886.. 37 ....
Police certificates.......... ....
School certificates.......... 11 ....
City scrip, old.......... ....
City scrip, new.......... 40 ....
Jan. int. cert. on State consols ....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880.......... ....
Unpaid State coupons No 12..... ....
Unpaid State coup. prior to No 12. ....
State school warrants.......... ....
Preferred Mexican.......... ....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 6,250 balles et 2,000 à arriver.
Le marché est actif et fort.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	5 11|16	nom
Ordinary	6 3|16	"
Good Ordinary	6 11|16	"
Low Middling	7 1|16	
Middling	7 5|16	
Good Middling	7 9|16	
Middling Fair	8 1|16	
Fair	9⅛	nom

N. O. FUTURES

Stables.

Janvier	—@—
Février	—@—
Mars	7,16@7 18
Avril	7,24@7,26
Mai	7,34@7.35
Juin	7,41@7,42
Juillet	7,48@7,49
Août	7,52@7,54
Septembre	7,52@7,54
Octobre	7 56 Bid
Novembre	7,60 Bid
Décembre	7,64 Bid

Les ventes comprennent 60,600 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—
Galveston.......... 7⅛
Mobile.......... 7⅛
Savannah.......... 7⅛
Charleston.......... 7⅛
Wilmington.......... 7⅛
Norfolk.......... 7⅛
Baltimore.......... 7⅝
Boston.......... 7⅝
Philadelphie.......... 8⅛
Memphis.......... 7 3|16
Augusta.......... 7 3|16@7¼

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Calme.
Cotes: Middling Gulf 7⅞

N. Y. FUTURES.

Fermes.

Janvier	—@—
Fevrier	—@—
Mars	7.49@7.51
Avril	7.58@7.59
Mai	7.66@7.67
Juin	7.72@7.73
Juillet	7.78@7.79
Août	7.82@7.83
Septembre	7.78@7.80
Octobre	7.82@7.84
Novembre	7.86@7.88
Décembre	7.90@7.92

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..........1,631,518 balles
Même temps l'année dernière..1,314,797 balles
A tous les ports des Etats-Unis.5 206,997 balles
Même temps l'année dernière...4,306,638 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..........1,210,182 balles
Même temps l'année dernière... 881,294 balles
De tous les ports des Etats-Unis 4,209,647 balles
Même temps l'année dernière...3,080,105 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans.......... 293,046 balles
Même temps l'année dernière.. 328,225 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis.......... 904,701 balles
Même temps l'année dernière... 933,416 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.

Demande assez bonne.
Cotes—4⅛ pour le Middling Américain.

FUTURS.

Fermes.

MARCHE DU HAVRE.
SUR PLACE.

Calme et facile.
Cotes—52½fr. pour l'Ordinaire (sur place) 50½fr. pour le Très Ordinaire (sur place), 48 fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Faciles.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable.
Choice.......... 2 15|16@3
Strictly prime.......... 2 15|16@3
Prime.......... 2 15|16@3
Fully Fair.......... 2 13|16@2⅞
Good fair.......... 2 13|16@2⅞
Fair.......... 2 9|16@2¾
Good common.......... 2 9|16@2¾
Common.......... 2 9|16@2¾
Inferior.......... 2½@—

CENTRIFUGAL—Calme.
Plantation granulated.......... —@—
Off granulated.......... —@—
Choice white.......... —@—
Off whites.......... 3⅝@3 11|16
Gray off white.......... —@—
Fancy yellow.......... —@—
Choice yellow.......... —@—
Prime yellow.......... 3⅝@—
Off yellow.......... 3 3|16@3 7|16
Seconds.......... 2¼@3 1|16

MELASSE—OPEN KETTLE—Calme.
Fancy.......... —@—
Choice.......... —@—
Strictly prime.......... —@—
Good prime.......... —@—
Prime.......... —@—
Good fair.......... —@—
Fair.......... —@—
Good common.......... —@—
Common.......... —@—
Inferior.......... —@—
Frosted and fermenting 2@4c. off.

CENTRIFUGAL—Inactif.
Fancy.......... —@—
Choice.......... —@—
Strictly prime.......... 10 @11
Good prime.......... 10 @11
Prime.......... 8 @9
Good fair.......... 8 @9
Fair.......... 8 @9
Good common.......... 6 @7
Common.......... 6 @7
Inferior.......... —@5

NOUVEAU SIROP.......... 15 @22

SUCRE RAFFINE—Calme.
Powdered.......... 4⅞
Cut Loaf.......... 4⅞
Off granulated.......... —
Standard granulated.......... 4½
Confectioners' A.......... 4⅜
Rosetta extra C.......... —
Crystal extra C.......... —
Royal extra C.......... —
Marché stable.

Les marchands et les "jobbers" sont alloués ⅛c et 1|16c au-dessus des cotes pour les forts lots.

RIZ.

[A la Bourse.]

RIZ ÉGALÉ—Stable.
Fancy.......... 5¼@5½
Choice.......... 4⅞@5⅛
Prime.......... 4¼@4½
Good.......... 4 @4¼
Fair.......... 3¾@3⅞
Ordinary.......... 3¼@3½
Common.......... 2⅝@2⅞
Inferior.......... 2¼@2½
No 2.......... 1½@1¾

RIZ POLI—Ton. $13 00 à ——.

SON—$12 00 à 13 00.

RIZ BRUT—Par baril—
Carolina.......... $1 50@ 3 65
Honduras.......... 1 50@ 4 00

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:
FARINE—Stable.
Patents, le baril.......... $3 35 @3 40
Extra fancy.......... $3 00 @3 05
Fancy.......... $2 70 nom'l
FARINE DE MAIS—$—— à 2 05.

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de 25 à 50c. plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobbing trade:

CREAM MEAL—Choice $2 35 à 2 40.
GRITS—$2 40 à 2 50.
HOMINY—$3 00 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 25.
OAT MEAL—$5 10 à 5 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote 48 à 49 pour le blanc, 46½ à 47 pour le mêlé et 47 à —— pour le jaune.

AVOINE—No 2 de l'Ouest —— à 37½c. Choix 38 à 38½; Texas No 2 39 à 40.

SON—85 à 87½c.

FOIN—Prime $14 00 à 16 00; Choice $17 00 à 17 50.

Les petits lots se vendent aux prix suivants mais 2 à 4c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 5 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont stables.
MESS PORK—13⅝ à 13¾.
VIANDES SALÉES SÈCHES—
Epaules.......... 6⅝@ —
Short rib sides.......... 6⅞@ —
Long clear sides.......... 6⅞@ —
Short clear sides.......... 6⅞@ —
BACON—
Epaules.......... 7⅛@ —
Short rib sides.......... 7⅜@ —
Long clear sides.......... 7⅜@ —
Short clear sides.......... 7⅜@ —
GRAISSE—
En tierçons, refined.......... 6⅛@ —
Prime steam.......... 8⅛@ —
JAMBON—10½ à 10¾

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots:
CAFE RIO—
Prime, la livre.......... 20½
Good.......... 19⅝
Fair.......... 19⅛
Ordinary.......... 17¾
Common.......... 16⅝

CAFE MEXICAIN—
Prime, la livre.......... 20½
Good.......... 19¾
Fair.......... 19⅛
Low fair.......... 19⅛

BEURRE—
Western Creamery—Extra.......... 29 @ —
Extra firsts.......... 26 @27
Firsts.......... 22 @23
Western Dairy—Extra.......... 20 @ —
Extra firsts.......... 18 @ —
Firsts.......... 16 @ —
Jobbing un peu plus élevé

FROMAGE—
New York creams.......... 13¼
Twins, full cream.......... 11
Young America's, full cream.......... 11¼
Singles.......... 11¼
Jobbing un peu plus élevé.

SEL—
De la Louisiane, City Coarse, la livre.75
City Fine.......... 95
City Crushed.......... 85
Rock Salt.......... 3¼
Pocket Salt, selon la grosseur......... 1½@ 5

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton—Ici $11 00 per ton.

Farine de graine de coton au dépôt $20 50 per short ton, pour l'exportation $22 50 à 23 00 f. o. b. per long ton.

Oil cake—$23 50 à 23 75 pour l'exportation f. o. b.

Huile de graine de coton (en gros ou pour l'expédition) — Prime crude 27c., refined per gallon 35 à 36c; jobbing 50c.

TOILE D'EMBALLAGE — Prix des marchands—Il y a deux qualités de jute bagging sur le marché—

Eastern—2¼-pound à 6¼c. per yard, 2-pound 5½c., 1¾-pound 5c. Western —2¼-pound 6¼c. per yard, 2 pound 5¾c., 1¾-pound 5c.

Twine—Jute 7¼ à 7½ la livre; Hemp 12½.

COTTON TIES—Arrow 50 livres, 92½c.; steel arrow 45 livres 90c.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
Par baril.......... $7 00@ 7 50
ORANGES—
De la Floride, par boîte.......... 1 40@ 1 75
De Messine et Palerme, par boîte. 2 00@ 2 25
LIMONS—
De Messine et Palerme, par boîte. 1 75@ 2 50
COCO—
Par 1000.......... 24 00@25 00
Par baril, pièce.......... —@3c.
ANANAS—
Par douzaine.......... 1 00@ 2 00
BANANES—
Par régime.......... 60c.@ 1 00
RAISINS—
Par boîte.......... 1 25@ 1 35
PISTACHES—
Par livre.......... 3½@5½c.
PACANES—
De la Louisiane, par livre.......... 3@15c.
Du Texas, par livre.......... 3@5c.
FRAISES—
Par pinte.......... 18@20c.
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.)

POMMES DE TERRE—De l'Ouest $2 00 à 2 75.

PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 00 à 1 50.

YAMS—$2 00 à 2 25.

OIGNONS—$2 25 à 2 50.

CHOUX—Per crate $2 00 à ——; de Chicago bulk 6 à 7c. par tête.

AIL—Italien 75c. à $1 00; de la Louisiane — à —c. par macorne.

CHOUCROUTE—$4 25 à 5 00 le baril.

HARICOTS—Choice Northern med. 3¼c.; Northern red kidney choice 5; white kidney 5; pois verts 2¾.

VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 1 à 2c. de plus par douzaine d'œufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine.......... $4 00@ 4 50
Poulets.......... 3 00@ 3 25
Canards.......... 3 00@ 3 75
Oies.......... 4 50@ 5 00
Dindes.......... 12 00@14 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine.......... $2 75@ 3 00
Poulets.......... 1 75@ 3 25
Canards.......... 2 50@ 3 00
Oies.......... 4 00@ 4 50
Dindes.......... 8 00@ 9 00

ŒUFS — De la Louisiane 12½ à 13; autres qualités 12 à 12½.

SUIF—4¾c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 23 à 24c. la livre.

LAINE—Burry 7 à 8c. la livre; Louisiana clear, coupe de printemps 10 à 11½c.; clear lake 13 à 13½c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 2¾c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 1½c.; kips 14 à 30 livres 3¾c.; peaux de veau 35c. pièce; grub selection 1¾c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted, wet salted 2c.; No 1 3c.; No 2 2c.; dry flint 4½; dry salted 3½c. la livre.

PELLETERIE—Otter 25c. à $5 00; castor 5 à 40c. pièce; raccoons 5 à 40c.

PEAUX—Chevreuil 22c. la livre; mouton 10 à 80c. pièce; chèvre 10 à 20c.

MOUSSE—Mêlée 1¾ à 2¼c. la livre; grise 1¼ à 1½c.; noire 2½ à 3c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 4c pièce; cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c. de plus par baril. Pitch $1 75 à 1 90; goudron de charbon $4 50 à 5 00 le baril; goudron de pin $4 00 à ——. Résine selon la qualité $1 05 à $3 10. Essence de térébenthine 28½.

Jobbing 2c. de plus le gallon.

TONNELLERIE—
Barils de mélasse.......... $1 35@ 1 40
Demi-barils de mélasse.......... 75@80c.
Kegs.......... 65c.
Boucauts de sucre.......... —@—
Barils de sucre.......... 35½@37½c
Barils de riz.......... 37@39c
Hogshead hoop poles.......... —@—
Bbls poles, par 1000..........$18 00 per M
Hhd staves, par 1000.......... —@—
Bbls staves..........$14 50@15 00 per M
Jobbing plus élevé.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 28c le baril; famille 50c. le baril, $5 00 le boucaut; car loads $5 00 per ton.; anthracite $9 00 à 9 50 le ton.; bateaux 40c.; steamers $3 40 à 3 60 la tonne.

ALABAMA—Par baril Corona 45c.; Corona nut coal 35c.; splint coal 50c.; nut splint coal 40c.; Cahaba 45c.; steam coal sur chars $3 00 à 3 25 la ton.

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Yellow pine, rough, per 1,000 feet—
Timber No 1, 10c per linear foot.......... 10@ 15
Scantling No 1.......... 12 00@......
No 2.......... 10 50@11 00
1x12 boards, clear.......... 14 00@......
1x12 log through.......... 11 00@......
1x12 merchantable.......... 8 00@ 9 00
1x12 box.......... 6 50@ 7 00
Weather boards, stock, 1¼x6 and 7.......... 13 00@14 00
Ceiling, stock, 1 in.......... 7 00@......
Yellow pine, dressed—
Flooring, 1¼x3¼, clear.......... 25 00@......
1¼x4¼ and 5¼, clear face.......... 18 00@......
Weather boards, No 1.......... 13 00@14 00
Ceiling, clear face.......... 15 00@16 00
Cypress—
Piling, per lineal foot.......... 15@ 17
Rough boards, choice and prime. 20 00@22 50
Merchantable.......... 15 00@16 00
Pecky, 1, 2, 3, and 4x6.......... 10 00@......
Box.......... 10 00@12 00
Mahogany timber per ton.......... 50 00@65 00
S. cedar timber, per ton.......... 50 00@75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché.
Oak lumber, per 1000.......... 27 50@30 00
Shingles—16, 18 and 20 inch., sawed and split.......... 1 50@ 2 50
Laths, per 1000.......... 1 75@ 2 50
Alabama lime.......... 90@ 1 00
Cement, domestic.......... 1 50@ 1 75
Cement, imported.......... 2 40@ 3 00
Slate.......... 5 00@ 7 50
Brick, Lake and I. C. R. R.......... 9 50@10 00
Brick, paving.......... 10 00@11 00
Brick, ordinary.......... 7 50@ 8 00
Sand.......... 20@ 25
Shells, small.......... ....@ 35
Plaster, calcined.......... 1 85@......
Fire brick, American, per 1000.. 25 00@......
Fire brick, English, per 1000.... 27 50@......
Shells, large.......... 1 25@ 1 50
Fire clay, per barrel.......... 1 65@......
Lake fire clay.......... 50@......
Sewer pipe, per foot.......... 10@ 20
Chimney flue linings, per foot.......... 15@ 20

VINS ET LIQUEURS.

Alcool, le gallon.......... $....@ 2 55
Brandies, du pays, le gallon.. 1 50@ 3 50
Pêche, vieux, le gallon.......... 2 25@ 3 50
Pomme, le gallon.......... 2 25@ 3 50
Cognac importé, 1882, le gallon.. ....@ 5 25
1878.......... ....@ 6 00
1875.......... ....@ 6 25
1870.......... ....@ 7 00
1865.......... ....@ 7 50
1860.......... ....@ 8 50
1848.......... ....@ 12 50
Otard, Dupuy & Co. Cognac,
1882.......... ....@ 6 00
1870.......... ....@ 7 50
1864.......... ....@ 9 50
1848.......... ....@ 10 75
L. P. Claverie & Co. Cognac
1880.......... ....@ 5 50
1873.......... ....@ 6 50
1868.......... ....@ 7 50
1850.......... ....@ 14 50
Whisky—Rectifié de la Louisiana, 90 0|0 de preuve, par gallon.......... ....@ 1 30
Ouest.......... 1 16@ 1 18
Bourbon.......... 1 40@ 3 50
Seigle.......... 1 50@ 3 50
Ecosse, importé.......... 4 50@ 5 50
Irlande, importé.......... 4 50@ 5 50
Duffy's malt whisky, par gallon. ....@ 3 00
Duffy's malt whisky, par caisse. ....@ 8 50
Genièvre—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon.......... 1 15@ 1 50
Hollande, par gallon.......... 2 25@ 3 50
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par gallon.......... 2 60@ 3 75
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par caisse.......... 9 50@ 10 00
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par caisse.......... 9 50@ 10 00
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par gallon.......... 2 55@ 3 75
Holland, par caisse.......... 8 50@ 9 00
Vins Rouges—Claret ordinaire la caisse.......... 2 75@ 3 50
Importé Médoc, la caisse.......... ....@ 6 00
St-Julien, la caisse.......... ....@ 6 50
Vertheuil Médoc, la caisse.......... ....@ 6 50
Margaux, la caisse.......... ....@ 7 00
Château Dillon, la caisse.......... ....@ 7 50
Château Duplessy, la caisse.......... ....@ 10 00
Pontet Canet, la caisse.......... ....@ 10 00
Larose, la caisse.......... ....@ 14 00
Léoville, la caisse.......... ....@ 14 60
Château Haut Brion, la caisse.......... ....@ 24 00
Château Lafitte, la caisse.......... ....@ 28 00
California Claret, le gallon.......... 2@ 75
California Zinfandel, le gallon.. 45@ 1 00
Importé, ordinaire, la barrique.. 57 50@ 60 00
Clarets de famille, la barrique.. 65 00@ 80 00
Richebon, la barrique.......... ....@ 95 00
Blanquefort, la barrique.......... ....@105 00
St-Clément, 1887, la barrique.. ....@125 00
Château Dillon, la barrique.......... ....@125 00
Château Didon, J. Prom & Co., la barrique.......... 65 00@ 75 00
Château de Portets, J. Prom & Co., la barrique.......... 90 00@110 00
Vins Blancs — Californie, le gallon.......... 48@ 90
Ordinaire, la caisse.......... 2 75@ 3 50
Importé Graves, la caisse.......... ....@ 6 00
Importé Sauternes, la caisse.......... ....@ 8 00
Importé Haut Sauternes, la caisse ....@ 10 00
Imp. Chât. Carbonnieux, la caisse. ....@ 10 00
Imp. Château d'Arche, la caisse.. ....@ 11 50
Imp. Château Suduiraut, la caisse. ....@ 15 25
Imp. Château Bousscc, la caisse.. ....@ 16 00
Importé Château Latour Blanche, la caisse.......... ....@ 18 00
Importé Chât. Yquem, la caisse. 20 00@ 30 00
Importé de famille, la barrique... 65 00@ 80 00
Importé fin, la barrique.......... 100 00@200 00
Pints $1 de plus par caisse.
Ordinaire, la caisse.......... 2 25@ 3 50
Madère, la caisse.......... 4 25@ 6 50
Madère, Cette, le gallon.......... 1 00@ 1 10
Madère, genuine line, le gallon.. 3 50@ 5 00
Muscat, la caisse.......... 12 00@ 25 00
Sherry, Cette, le gallon.......... 1 00@ 1 10
Sherry, genuine Xérès, le gallon. 1 50@ 5 00
Sherry, la caisse.......... 20 00@ 25 00
Très vieux porto, la caisse.......... 6 00@ 25 00
Champagne — Roederer carte blanche, quarts, la douzaine ....@ 30 50
G. H. Mumm & Co.'s Dry Verzenay.......... ....@ 27 50
Extra Dry.......... ....@ 31 50
Delbeck & Co. extra dry, arts ....@ 29 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts.. ....@ 28 00
D. B. Pol & Co.'s. quarts.......... ....@ 25 00
Perrier-Jouet — Reserve Royal, quarts.......... ....@ 32 50
Perrier-Jouet -Special, quarts.... ....@ 32 50
Moet & Chandon, white seal, qts. ....@ 29 00
Bouche, extra Sec, quarts.......... ....@ 30 50
Bouche, Sec quarts.......... ....@ 30 50
Bouche Riche, quarts.......... ....@ 30 50
Pomery Sec.......... ....@ 33 00
Veuve Clicquot.......... ....@ 32 75
Louis Roederer, quarts.......... ....@ 31 00
Pints $2 de plus par caisse.
Demarcilly Royal champagne. Ultra Sec, quarts.......... 29 50@ ....
Demarcilly Royal champagne. Ultra Sec, pints.......... 31 50@ ....
Ale et Porter—
Bass Bros, la douzaine.......... ....@ 1 75
Burke, E. J., la douzaine.......... ....@ 1 75

QUINCAILLERIE.

Axes—"I cut keen," par douz.....$6 75@ 7 00
Crescent, par douz.......... 5 75@ 6 25
Diamond axle grease, en boîtes par gr.......... 5 00@ 5 50
Scott's bellows, 28 to 42-inch, chacun.......... 5 50@18 00
Trace chains, la paire.......... 25@ 75
Ox chains, ¼, 5-16 et ⅜, par livre. 5½@ 7
Hoes A. B. & Co., H. B. No 2-0 @5, par douz.......... 2 25@ 5 00
A. B. & Co., A. B. No 2-0@3, par douz.......... 2 50@ 6 00
Lyndon B.C.No 4-0@3, par douz. 3 65@ 6 00
Baldwin set 4-0 1, par douz.......... 3 00@ 5 00
West La Dow cultivator, W'lay by discs, chacun.......... 65 00
Planet, Jr., cultivator, plain, chac. 4 25
Planet, Jr., cultivator, horse hoe, chacun.......... 6 25
Planet, Jr., cultivator, wheels, cha. 1 25
Brent La Dow cultivator, chacun.. 40 00
Universal cultivator, chacun.......... 24 00
Columbia cultivator, chacun.......... 30 00
Brown riding cultivator, chacun.. 30 00
Brown walking cultivator, chacun. 25 00
Monroe rotary harrows, Nos 1@3.17 50@25 00
Geddes' hinge harrows, 14@30-tooth.......... 7 50@15 00
Pennington side harrows, chacun. 3 50
A. B. & Co. side harrows, chacun. 2 75
Expanding harrows, 11-tooth, chac. 3 75
Deere's stalk cutter, No 1.......... 30 00
Deere's stalk cutter, No 2.......... 37 25
La Dow disc harrows.......... 28 00
Deere disc harrows, No 1.......... 30 00
Deere disc harrows, No 4.......... 39 00
Hollow ware, skillets and lids.......... 2¾
Anvils.......... 10@ 13
Bar iron, basis, per cwt.......... 1 85
Steel nails, 50@60 basis, keg.......... 1 40
Wire nails, 50@60 basis, keg.......... 1 80
I cut keen plows, pony x pts., list $5 75, less 35 per cent
I cut keen plows, A-O x pts., list $6 75, less 35 per cent
I cut keen plows, B-O x pts., list $7 50, less 35 per cent
I cut keen plows, C-O x pts., list $10 40, less 35 per cent
I cut keen plows D-O x pts., list $11 40, less 35 per cent
John Deere Plows—
A. B. & Co. steel plows, pony x pts, chacun.......... 2 75
A. B. & Co. steel plows, A-O x pts, chacun.......... 3 25
A. B. & Co steel plows, B-O x pts, chacun.......... 4 00
A. B. & Co. steel plows, C-O x pts chacun.......... 5 00
A. B. & Co. cast plows, ½ 8-K pony x pts., chacun.......... 1 85
Texas Ranger series, steel and wood beam, 30 per cent from list.
Blue Beard series, steel and wood beam, 30 per cent from list.
Pelican series, steel beams, 25 per cent from list.
Creole series, steel beams, 25 per cent from list.
"Banner" Combined Corn and Cotton Planter, without roller, net.......... 10 50@....
Roller, for same, net.......... 1 00@....
Georgia stocks, single.......... 75
Georgia stocks double.......... 1 75
Farmers' pat double stocks.......... 1 75
Rope, sisal, ½-inch and over, base. 7
Rope, manila, ½-inch and over, base. 8
Rope, cotton, 5-16 and ⅜-inch, base. 11
Spades—Ames', A. B. & Co., cres cent.......... 5 50@10 80
Shovels—Ames', A. B. & Co., cres cent.......... 5 50@10 00
Barb wire, galvanized, per cwt.......... ....@ 3 00
Drop shot, tower, per bag.......... 1 50
Buck shot, per bag.......... 1 75
Dupont powder, small lots.......... 3 50
Cane knives, per douz.......... 5 50
Wheel barrows, par douz.......... 12 50@21 00
Best coal barrows, chacun.......... 5 50@ 6 00
Allen c. s. meal distributor.......... 60 00@ ....
Clarke's c. s. meal distributor.......... 65 00@ ....
Black Oak Stoves, less 50 per cent off list.
Garland stoves, less 50 per cent off list.
Pennant stoves, less 50 per cent off list.
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 35 per cent off list.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Bœufs—Choice corn fed, par livre, gross.......... 2¾@ 3¼
Common corn fed.......... 2¼@ 2¾
Mississippi, Alabama, etc., choix, par livre.......... 2 @ 2¼
Choice grass.......... 2½@ 3
Common.......... 2¼@ 2½
Vaches communes et vieilles, par tête.......... $8 00 @10 00
Veaux—1re qualité, par tête.. 7 00 @10 00
2me qualité.......... 5 00 @ 7 00
Veaux de choix.......... 5 00 @ 7 00
Communs.......... 3 00 @ 5 00
Porc—Good fat Western, par livre gross.......... 4 @ 5
Common.......... 3 @ 4
Fair Onachita.......... 3½@ 4
Moutons—Choice, par tête.... 2 00 @ 3 00
Fair, par tête.......... 1 00 @ 2 00
Vaches laitières—1re qualité, par tête.......... 20 00 @30 00
2me qualité par tête.......... 12 50 @15 00

CHEVAUX ET MULETS.

Chevaux communs..........$ 80@125
Bons chevaux de trait.......... 125@150
Chevaux de selle et de voiture.......... 225@400
Mulets pour habitations sucrières.. 160@180
Mulets, qualité moyenne.......... 140@160
Mulets pour coton.......... 100@125
Mulets communs.......... 40@ 75
Bons mulets de ville.......... 225@250

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliseé.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24, rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pelegne.
615 Casernes des Etats-Unis.

FEUILLETON.

No 9 Commencé le 1er novembre 1893.

La Reine de l'Or.

—PAR—

PAUL D'AIGREMONT.

QUATRIÈME PARTIE.

JUSTICE.

VI

URSULE RENAUDIN.

(SUITE.)

Tout seul, sans son chef, Martin Brieux regagna en effet Santander, emportant les ordres de M. Gervais et prêt à le prévenir si Franz Meyer, aux pas duquel il allait s'attacher, exécutait jusqu'au lendemain la moindre manœuvre suspecte.

Avec son agent, M. Gervais était tranquille. Brieux dût-il se jeter à la nage pour le prévenir, le chef de la sûreté serait tenu au courant de tout ce que pourrait tenter l'envoyé de Mme de Rochebelle.

Par un des trains du soir, M. Gervais, de son côté, arriva dans la jolie ville de Santander.

Son chapeau de feutre noir fortement rabattu sur ses yeux afin de cacher le plus possible son visage en cas de rencontre suspecte, il traversa la ville d'un pas rapide, ne se laissant frapper ni par la couleur extraordinaire des lieux, ni [illegible] rues, ni par la beauté souveraine des femmes, si jolies avec la vivacité de leurs mouvements, la grâce de leur démarche, leurs yeux de diamant noir et leurs pieds d'enfant.

Il ne voyait rien que le but à atteindre.

Il marcha le long des quais, jusqu'à ce qu'il eût rencontré un homme d'une quarantaine d'années environ, vêtu d'un complet de flanelle bleu marine, le veston boutonné jusqu'au cou, avec une casquette plate de même couleur sur le devant de laquelle on voyait, brodé en lettres d'or, le chiffre du Yachting-Club français.

Avec son costume foncé, l'expression douloureuse et un peu rigide de son visage allongé, sa distinction était extrême.

De loin, il reconnut M. Gervais et s'avança vivement vers lui.

Une de ses mains souleva sa casquette, l'autre s'étendit toute ouverte vers le chef de la sûreté.

—Mes hommes sont là, dit-il, prêts à embarquer.

—Y a-t-il longtemps que vous m'attendez?

—Hier, j'ai reçu votre dépêche à Biarritz où je passe une partie de l'année; j'ai appareillé aussitôt. Arrivé ici cette nuit, je suis à votre disposition depuis ce matin.

—Oh! prince! que de peine!

Les yeux du prince brillèrent.

—Vous m'avez sauvé l'honneur, dit-il, mon devoir n'est-il pas de vous aider à sauver peut-être celui d'un autre?

—C'est tout à fait cela.

—Je ne vous le demande pas. Je suis seulement heureux qu'ayant besoin de quelqu'un de dévoué, ce soit à moi que vous ayez pensé.

En prononçant ces paroles, ils avaient marché tous les deux, et ils étaient arrivés à l'endroit où était amarrée la baleinière du yacht.

M. de X.... sauta le premier dans la petite embarcation et tendit la main à M. Gervais, moins habitué que lui aux exercices du sport nautique.

Le prince prit la barre, et sur un signe de lui, six robustes marins s'étant inclinés sur leurs avirons, la frêle bar[illegible] que partit aussi légère qu'une flèche lancée d'une main sûre.

Quelques minutes après, la baleinière accostait un superbe yacht peint en blanc, ayant le pavillon français planté à la poupe, et qui se balançait élégant et magnifique au milieu du chenal.

—Quand voulez-vous partir, et où voulez-vous aller?... demanda le prince à M. Gervais, dès qu'il eut installé celui-ci à l'arrière, dans une sorte de petit salon encombré de tables volantes, de fauteuils en bambou, de canapés de joncs, tous plus élégants et plus confortables les uns que les autres.

D'un rapide et leste coup d'œil, le chef de la sûreté avait vu qu'il était seul avec son hôte et que nulle oreille indiscrète ne pourrait entendre une seule des paroles qu'il dirait sur cette partie du bateau.

Avec une clarté qui n'avait d'égale que la sobriété des détails et la rapidité du récit, M. Gervais mit le prince au courant de toute la situation.

—Je vous répète avec plus d'ardeur encore que tout à l'heure ce que je vous ai déjà dit, affirma celui-ci avec une énergique poignée de main, lorsque M. Gervais eut achevé ses explications. J'étais déjà et depuis longtemps à votre disposition; aujourd'hui je suis doublement heureux, d'abord de vous prouver ma reconnaissance, ensuite de m'associer à l'œuvre que vous avez entreprise. Alors c'est à la rencontre de ce paquebot de la Compagnie transatlantique que vous désirez aller?

—Parfaitement, mon intention est de l'accoster, de parler au capitaine, et avec ma qualité de chef de la sûreté, d'un côté, une lettre du directeur général de la Compagnie, de l'autre, d'obtenir de lui l'obéissance à mes ordres, avec la discrétion la plus absolue.

—Très bien.... Je comprends qu'à Santander il pourra envoyer promener l'agent de cette comtesse et lui raconter telle bourde qu'il lui plaira. Mais au Havre il faudra bien qu'il dise la vérité au juge d'instruction ou à ses envoyés. Avez-vous songé à cela, mon cher monsieur Gervais?....

—Parfaitement. Le capitaine affirmera aux agents du parquet que Minerve Cas[illegible]

Et puis d'ailleurs à son arrivée au Havre, c'est-à-dire dans quatre ou cinq jours, M. Duncan dirait il la vérité que cela m'importerait fort peu. Car alors, nous pourrons être en sûreté, n'est-ce pas?

—Certainement.

Si nous accostons le *Beatus* cette nuit ou demain matin, mon bateau, qui est un marcheur de premier ordre, peut vous porter à Biarritz demain dans la journée.

—A quelle heure?

—Je ne le sais pas, mais assez à temps, dans tous les cas, pour prendre un des rapides du soir et arriver après-demain à Paris....

—Où Minerve Cassara, sous ma protection, ne courra plus aucun danger......

Le prince sourit.

—Ceci, mon cher ami, dit-il, cessera d'être mon affaire pour devenir la vôtre. Pour le quart d'heure, je crois que ce que nous avons de plus sage à tenter, c'est de partir immédiatement.—Si nous pouvions à force de vapeur rencontrer le *Beatus* pendant qu'il fera encore nuit, le transbordement de la négresse se ferait en bien plus grand mystère et attirerait bien moins l'attention que pendant la journée.

—C'est évident. Mais quand pouvons-nous nous mettre en route?....

—Tout de suite. Le temps de donner des ordres, car je suis en pression depuis ce matin.

—Eh bien! alors, prince, je m'en rapporte à vous, faites comme vous l'entendrez.

Un quart d'heure après le bateau, manœuvré par le plus habile des pilotes, évitait adroitement les nombreux bancs de sable qui entourent le port de Santander, et voguait avec une rapidité vertigineuse vers la pleine mer.

Précisément ce pilote, qui était depuis quelques mois seulement au service du prince, avait navigué longtemps sur les paquebots de la Compagnie transatlantique et connaissait, sans pouvoir se tromper, la route que suivent les bateaux venant des Antilles.

—Maintenant nous avons tout le loisir de dîner en paix, et de fumer, et de causer, dit M. de X.... au chef de la sûreté; nous pouvons nous en rapporter à mon matelot et à mon capitaine.

D'ici à quelques heures, j'irai relever mon officier de quart, et moi-même je consulterai l'horizon.

Jusque-là n'ayons aucune espèce de crainte.

M. de X.... était un homme dans une grande situation, ayant une fortune considérable.

La femme à laquelle il avait donné son nom l'avait compromis dans une aventure épouvantable, et qui sans l'intervention de M. Gervais eût causé un scandale à nul autre pareil.

De honte et de désespoir, elle s'était tuée.

Mais avant de mourir elle avait eu le temps de faire à son mari la confession de sa faute et le récit de la façon aussi intelligente que dévouée dont M. Gervais avait sauvé l'honneur de ses enfants.

Le prince de X...., d'un caractère sûr, loyal et austère, n'avait pas voulu pardonner à la mourante, mais il avait, en vertu même de cette rigidité, voué une reconnaissance sans bornes au chef de la sûreté.

Grâce à vous, lui avait-il dit, mes enfants n'auront pas à rougir de leur mère. Je ne l'oublierai jamais.... Et serais-je aux extrémités de la terre, si vous avez besoin de moi, vous n'aurez qu'à me le faire savoir, j'accourrai aussitôt.

Bien des années s'étaient écoulées depuis lors.

M. Gervais n'avait jamais revu le prince de X....

On disait que, désespéré de la mort tragique d'une femme aimée avec passion, il avait abandonné son monde, ses relations, même ses enfants, qu'il avait placés soit dans des lycées, soit dans des couvents, pour vivre seul sur son yacht, entre le ciel et l'eau, avec le souvenir de la morte, toujours exclusivement adorée.

Tout était vrai, excepté cette dernière chose.

Le prince vivait seul, non pas avec le souvenir adoré d'une morte, mais bien avec la haine indéracinable de cette morte qui l'avait trahi, alors qu'il l'avait comblée de tout ce qu'une femme peut désirer sur terre.

Seulement, cette haine, personne, excepté le chef de la sûreté, ne la soupçonnait; pas plus que nul être sur terre n'avait davantage soupçonné les causes et les détails de sa mort tragique.

La rupture d'un anévrisme, avait-on dit, avait emporté Mme de X.... en quelques heures; et tout le monde l'avait cru.

Vers deux heures du matin le prince, qui depuis plus d'une heure était à la barre, aperçut une petite étoile de feu très loin, aux confins de l'horizon.

La nuit sans lune, d'une obscurité d'encre, permettait de distinguer cette lueur, semblable à cette distance à une petite étincelle rasant les flots.

Il tressaillit.

—Voilà le *Beatus*! dit-il à M. Gervais qui fumait une cigarette à ses côtés.

Au même instant le gabier, perché dans son mât de misaine, cria: "Feu à bâbord!..."

—Je ne me suis pas trompé, dit M. de X...., c'est bien le paquebot.

A une demi-heure de là, après tous les appels et les signaux d'usage, le *Beatus* ayant stoppé, la chaloupe du yacht accosta le paquebot.

Le capitaine Duncan, qui ne dormait que d'un œil, ainsi que tout bon chef doit le faire, était déjà en haut de la coupée lorsque M. Gervais y arriva lui-même.

Quelques passagers, effrayés de cet arrêt subit, se montraient de tous les côtés, dans des toilettes de nuit extravagantes, les yeux encore bouffis de sommeil, avec une expression épouvantée des plus amusantes.

—Je viens de la part de votre directeur général, explique rapidement et à voix basse le chef de la sûreté. Je vais vous donner sa lettre lorsque nous serons seuls. Eloignez tout le monde, c'est urgent. Prenez pour cela le premier prétexte venu.

—Bien, répondit le capitaine sur le même ton.

Et tout haut:

—Monsieur est un médecin que nous envoie le gouvernement espagnol, dit-il. Des bruits ont couru; on prétend que nous portons la fièvre jaune des Antilles; que tout le monde regagne ses cabines, et redorme en paix pendant que je vais montrer à monsieur mon livre de bord. [illegible] pas être retardé. Si on ne m'obéit pas, nous pourrions avoir pour deux ou trois jours de formalités à remplir.

A cette idée qu'on pourrait débarquer quelques vingt-quatre heures plus tard, ou même faire une quarantaine quelconque avant d'atteindre le but du voyage, tous ceux qui étaient là disparurent comme des ombres.

—Venez, monsieur, dit alors le capitaine Duncan à M. Gervais.

En marchant devant lui il se dirigea vers la partie du bateau où était située sa cabine.

Dès qu'ils l'eurent atteinte, M. Gervais remit au marin la lettre du directeur général.

Celui-ci la lut.

—C'est au chef de la sûreté de Paris que j'ai l'honneur de parler? dit-il après en avoir pris connaissance.

—Oui, monsieur.

—Et mon directeur me prévient que je dois vous obéir aveuglément.

—C'est encore vrai.

—De quoi s'agit-il?

—Vous avez à bord une négresse embarquée à Saint-Thomas?

—Minerve Cassara, oui. Ah! la pauvre fille!

—Pourquoi dites-vous: la pauvre fille!

—Parce que voilà trente-sept ans que je navigue, et que jamais.... mais non jamais, vous m'entendez, je n'ai vu personne dans un état pareil, par suite de la mer.

—Elle a été malade?

—A épouvanter tout le monde. Et pour qu'à l'heure actuelle elle ne soit pas en train de donner à manger aux poissons c'est que les nègres ont vraiment l'âme chevillée au corps.

—Ça se trouve à merveille et rien certainement ne pouvait m'arriver de plus heureux.

—Qu'est-ce que vous voulez dire?

—Que je suis venu afin que vous me remettiez Minerve Cassara. Il y a à cette remise des raisons majeures, qu'il serait trop long de vous expliquer maintenant......

—Mais que je tiens tout de même pour très valables puisque c'est l'ordre de mon chef. [illegible] mise de cette négresse doit m'être faite dans le plus grand mystère. Or, faire disparaître une personne d'un paquebot tel que le vôtre, sans que tout le monde voie ce départ, s'en inquiète, en demande les causes, me paraît bien difficile; tandis que ce mal de mer est une vraie bénédiction, laquelle nous donnera le meilleur de tous les moyens, pour que tout se passe aussi naturellement que possible.

—Je commence à vous comprendre.

—Certainement; la chance a voulu que vous annonciez tout à l'heure à vos passagers que le gouvernement espagnol croyait que vous apportiez la fièvre jaune avec vous.

Vous ajouterez demain matin que c'est l'état extraordinaire de cette pauvre fille qui a été cause de ce bruit, et qu'alors pour avoir votre patente nette, et pouvoir toucher Santander sans formalité, vous avez mieux aimé me la donner afin que je la mette moi-même en observation.

De cette façon-là, le service de santé, après l'avoir examinée, verrait bien que son cas n'est pas suspect le moins du monde.

—De plus, comme hier la négresse a encore eu des crises, à croire qu'elle allait rendre l'âme, j'ajouterai que comme vous devez toucher la côte avant nous, je vous l'ai donnée également par humanité, afin qu'elle débarquât plus vite.

—C'est parfait, et surtout soutenez bien votre dire, n'est ce pas?

—Vous pouvez y compter.

—Même à votre arrivée au Havre....

—Même à mon arrivée au Havre.

—Même si c'était la justice qui vous demandât ce renseignement....

Le capitaine sursauta, et regarda M. Gervais jusqu'au fond des yeux.

—Vous êtes bien le chef de la sûreté, n'est ce pas? lui demanda-t-il tout à coup.

M. Gervais, en souriant, tira son fameux petit portefeuille de sa poche, et montra sa mince petite écharpe celle qui produisait toujours une si foudroyante impression sur tous ceux qui la voyaient.

—Voici ma carte, dit-il en même temps. [illegible] le capitaine. Mais c'est que....

M. Gervais comprit et coupa court à un bredouillement qui menaçait de devenir confus.

—Il y a des moments, dit-il, où l'instruction fait fausse route. Alors, nous, la Sûreté, pour éviter d'irréparables malheurs, nous sommes obligés d'agir en dehors d'elle. Me croyez-vous?

—D'abord, il y a la parole de mon chef; ensuite vous avez trop le regard d'un brave homme pour être capable de me tromper.

—Alors, c'est entendu?

—Je ferai ce que vous voudrez.

—Bien. Pour commencer, envoyez tout naturellement chercher Minerve Cassara, faites-la lever, et dites-lui que le médecin la demande.

M. Duncan mit le doigt sur le bouton d'une sonnette électrique.

Aussitôt un matelot parut.

—Allez dire à la négresse que M. le docteur veut bien la ramener avec lui, dit il. De cette façon elle débarquera plus tôt, et sera plus vite soulagée.

Qu'elle emporte tous son petit bagage avec elle.

L'homme disparut comme une ombre.

Moins d'une heure après, la pauvre Minerve arrivait dans un état à faire pitié.

Ses beaux yeux de velours avaient une langueur douloureuse qui fendait l'âme; sa taille si mince et si souple était comme brisée; son joli madras rouge et jaune lui-même, qui au départ des Antilles était posé si coquettement sur le côté, et s'enlevait avec des airs si conquérants, le madras pendait froissé, défait, lamentable.

—Voilà un monsieur qui sera à terre plus tôt que nous, ma pauvre Minerve, lui dit le capitaine Duncan; allez avec lui, ma fille, ce sera autant de pris pour votre guérison.

Elle ne se le fit pas dire deux fois, et fut vite debout, toute disposée à suivre celui qui pouvait l'arracher à son dur martyre.

—Je garde la lettre de mon chef, n'est-ce pas? fit observer le capitaine Duncan à M. Gervais, en l'aidant à mettre le pied sur le premier échelon de la coupée.