L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 22 FEVRIER 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited —..... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:00 p. m

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express..... 8 50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Romparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dort-oirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt de la rive de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily. 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal et à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs.	No.	Arrivées.
6	Mal. Rap. 7:45 a.m.	3	Ex. Rapid. 7.35 a.m.
4	Exp. Rap. 11:00 a.m.	7	Acco. côte. 9:00 a.m.
8	Acco. côte. 3:45 p.m.	1	Exp. Lim. 5:00 p.m.
2	Exp. Lim. 7:50 p.m.	5	Mal. Rap. 10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures, plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un service restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ARMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Q&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Express.	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7:00 p m.	8:00 a m.
Arrive à Meridian	11:30 p m.	4:00 p m.
Arrive à Birmingham	4:02 a m.	2:10 p m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a m.	7:10 p m.
Arrive à Lexington	4:50 p m.	4:00 a m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p m.	7:00 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent.
Cincinnati, O.
2 mars—

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS & COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & Co., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address

MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wan to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

VAPEURS.

Maudeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville). " 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis . . . 5.45 A. M
Les Mercredis, Old Landing . 7.00 A. M.
Les Vendredis, " . 7.00 A. M

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 24 février
LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi 3 mars
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 10 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $90 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60

Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

NEW ORLEANS.....Mercredi, 28 février.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 7 mars.
HUDSON.....Mercredi, 14 mars.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:

Assurance de Marines sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et ses principaux embouchures du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et California, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues— Sur risques de feu	$415,991 00
Sur risques maritimes	26,011 52
Sur risques de rivière	15,481 39
	$457,823 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892	115,389 54
	$573,273 45
A déduire— Portes de feu payées	$153,349 83
Portes de mer payées	18 684 39
Portes de rivière payées	1,263 88
Réassurances	52,828 75
Commissions	53,861 90
Primes remises	2,740 12
Taxes et licences	8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	24,247 56
Profits et pertes	4,001 25— 395,538 02
	$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93
Réservé pour parties non réclamées	24,460 00
Dû par cent de dividende sur le fonds capital pour l'année	25,0°0 00
Surplus	2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main	$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	126,750 00
$62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle Orléans	62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle Orléans, Crescent	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis	28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad	11,016 00
Actions diverses	1,350 00
Meubles de bureaux	1,000 00
Propriétés foncières	40,562 50
Prêts sur hypothèque	26,250 00
Prêts sur gages	5,000 00
Primes en cours de collection	39,635 23
Due des agents et billets à primes	19,879 41
	$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussignné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public.

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer au nécessité un second intérêt, dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bohler, J. B. Camors, M. Frank, R. Protscher, C. B. Fisher, H. K. Gouveve S. Herman, F. Jaeck, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Rodr, J. E. Rennaldt, Louis Roth, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann 18 jan—

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans, La. 8 nov—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel

— DE LA —

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW OLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues: Sur risques d'incendie	$562,133 53
Sur risques de rivières	11,998 66
Sur risques de mer	5,962 52
	$580,094 71
A ajouter: Primes non acquises de 1892	154,636 89
Total des primes	$735,031 60
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	6,631 36
Total des recettes	$741,662 96
A déduire: Pertes payées— Sur risques d'incendie	$283 094 43
Sur risques de rivières	1 943 47
Sur risques maritimes	3,215 28
	$288,253 18
Moins montant réservé à l'année passée (1892) pour pertes non ajustées	43,910 48
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70
Primes remboursées	4,843 59
cancellations et commissions	185,272 57
Réassurances	47,891 99
Taxes et licences	12,155 39
Dépenses générales, bureaux, etc. et agences, salaires, loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annuices, etc	57,290 89
Total des débours	$546,863 54
Balance	$194,799 42
Fonds de réserve de 1892	14,204 90
	$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,833 30
Réserve et fonds de surplus	26,214 06
	$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:	
Comptant en main— En banque	$73,640 73
Au bureau	12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émis	86,700 00
$115,400 bons 4 prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés	192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales)	10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company	525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Association	100 00
Primes en cours de perception	92,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences	3,689 00
	$509,349 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1892	44,833 30
Dividendes non payés	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de cette compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation (Signé):

FRANK RODER,
JERRY G. BENST,
JOSEPH SCHWARTZ,
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel

— DE LA —

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. LNE.

Incorporée 26 février 1866.

Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies	$252,605 68
Primes maritimes	867 79
Primes des rivières	384 47
	$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85
Total	$301,236 79
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95
	5,914 40
Fonds de surplus, 1892	6,481 69
Total	$313,632 88
Pertes payées— Sur risques de feu	$113,159 28
Sur risques maritimes	382 77
Sur risques de rivières	134 33
	$113,676 38
Réassurances	49,033 51
Primes remises et commissions	77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,829 78—247,648 27
Profits bruts	$65,984 11
Réservé pour Primes non expirées de 1893	$49,616 94
Pertes d'incendies non payées	15,261 32
Fonds de surplus	1,165 85—65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,269 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts sur hypothèques	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie vraie et correcte des livres de la compagnie.

J. EASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

Bulletin Financier.

Mercredi, 21 février 1894.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$6,355,989 00	$534,862 00
Même temps la semaine dernière	6,980,328 00	944,016 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prêts sont faciles.

Papier exceptionnel	7@8
do A1	—@8
Prêts sur garanties collatérales	6@7
Time do	—@7
Papier hypothécaire	7@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE— Souverains Victoria	$4 80@4 90
20 francs	$3 80@3 90
Doublons espagnols	$15 40@15 60
25 pesetas espagnols	$4 70
Or léger américain	97@97½c
Argent mutilé américain, par oz	55@60
Dollars mexicains	Nominaux
Sols péruviens	Nominaux
Pesos chiliens	Nominaux
Argent anglais, par £	$4 00@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre	$4 80@4 90
Billets de la Banque de France	18⅞@19⅛
NEW-YORK— Taux de l'argent offert 1	
LONDRES— Taux de la Banque d'Angleterre 2½.	
Consols pour l'argent 99 9/16	
Pour accompte	
PARIS— Rentes 98 82½	
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)— Londres 28⅝	

CHANGE.

REISCHMARKS—94 15/16
Le STERLING est ferme.

Commercial (60 jours)	485½@486
Traites de banques (60 jours)	487

Les FRANCS sont fermes.

Traites de commerce (60 jours)	5.18¾
Traites de banques (60 jours)	5.12½

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est ferme.

Traites de commerce 75c. de prime.
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Inactif et facile.
Cotes: Middling Gulf 8⅛

N. Y. FUTURES.

Stables.		
Janvier	—@—	
Février	7.49@7.51	
Mars	7.51@7.52	
Avril	7.59@7.60	
Mai	7.66@7.67	
Juin	7.72@7.73	
Juillet	7.77@7.78	
Août	7.82@7.83	
Septembre	7.77@7.79	
Octobre	7.84@7.85	
Novembre	7.89@7.90	
Décembre	7.93@7.96	

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	1,608,410 balles	
Même temps l'année dernière	1,284,738 balles	
A tous les ports des Etats-Unis	5,124,755 balles	
Même temps l'année dernière	4,223,959 balles	

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	1,190,470 balles
Même temps l'année dernière	845,746 balles
Le tonnage des ports des Etats-Unis	3,930,555 balles
Même temps l'année dernière	2,998,938 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	289,562 balles	
Même temps l'année dernière	332,095 balles	
Dans tous les ports des Etats-Unis	943,366 balles	
Même temps l'année dernière	963,218 balles	

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Demande modérée.
Cotes—4 3/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

A peine stables.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—53 fr. pour l'Ordinaire (sur place) 51 fr. pour le Très Ordinaire (sur place). 48⅞ fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Stables.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅛c plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c. plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable.	
Choice	2 15/16@3
Strictly prime	2 15/16@3
Prime	2 13/16@2⅞
Fully Fair	2 13/16@2⅞
Good fair	2 9/16@2 11/16
Fair	2 9/16@2⅝
Good common	2 9/16@2⅝
Common	2 9/16@2⅝
Inferior	—@—
CENTRIFUGAL—Calme.	
Plantation granulated	—@—
Off granulated	—@—
Choice white	—@—
Off white	3⅛@3 11/16
Gray off white	—@—
Fancy yellow	—@—
Choice yellow	3⅛@—
Prime yellow	3 3/16@3 7/16
Off yellow	2⅞@3 1/16
Seconds	—@—
MELASSE—OPEN KETTLE—Calme.	
Fancy	—@—
Choice	—@—
Strictly prime	—@—
Good prime	—@—
Prime	—@—
Good fair	—@—
Fair	—@—
Good common	—@—
Common	—@—
Inferior	—@—
CENTRIFUGAL—Inactif.	
Fancy	—@—
Choice	—@—
Strictly prime	10@11
Good prime	10@11
Prime	8@9
Good fair	8@9
Fair	8@9
Good common	6@7
Common	5@6
Inferior	4@5
NOUVEAU SIROP	15@22
SUCRE RAFFINÉ—Calme.	
Powdered	4⅞
Cut Loaf	4⅞
Off granulated	4
Standard granulated	4⅛
Confectioners' A	4⅛
Confectioners' A	4
Crystal extra C	3⅞
Crystal extra C	3⅞
Marché stable.	
Les marchands et les "jobbers" sont alloués ¼c et 1/16c au-dessus des cotes pour les forts lots.	

RIZ.

(A la Bourse.)

RIZ ÉCALÉ—Fort mais calme.	
Fancy	5⅛@5⅛
Choice	4⅞@5⅛
Prime	4¼@4½
Good	4 @4¼
Fair	3⅞@3⅞
Ordinary	3½@3½
Common	2⅞@2⅞
Damaged	2½@2½
No 2	1⅞@1⅞
RIZ POLI—Ton. $13 00 à —	
SON—$11 00 à 12 00.	
Riz brut par barril de 162 livres:	Caroline. Pas d'offres.
Honduras. Pas d'offres.	
Fancy	3 50@3 65
Prime	3 00@3 20
Good	3 00@3 20
Fair	2 75@2 90
Ordinary	2 40@2 55
Common	1 90@2 15
Inferior	1 65@1 90
RIZ BRUT—Fort.	

FARINES.

A LA BOURSE.

Cotations officielles de la Bourse:

FARINE—Stable.	
Patente, le baril	$3 35@3 70
Extra fancy	$3 00@3 05
Fancy	$2 70 nom'l
FARINE DE MAIS—$— à 2 05.	

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de 25 à 50c. plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobbing trade:

CREAM MEAL—Choice $2 35 à 2 40.	
GRITS—$2 40 à 2 50.	
HOMINY—$3 00 au baril.	
FARINE DE SEIGLE—$4 25.	
OAT MEAL—$5 10 à 5 25 le baril.	
City scrip, old	....
City scrip, new	....
Jan. int. cert. on State consols	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880	....
Unpaid State coupons No 12	....
Unpaid State coup. prior to No 12	32 40
State school warrants	....
Preferred Mexican	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

La Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 5,250 balles et 750 à arriver.

Le marché est stable.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	5 9/16	nom
Ordinary	6 1/16	"
Good Ordinary	6 9/16	"
Low Middling	6 15/16	"
Middling	7 3/16	
Good Middling	7 7/16	
Middling Fair	7 15/16	
Fair	9	nom

N. O. FUTURES

Stables.		
Janvier	5 9/16	nom
Février	6 9/16@7.02	
Mars	7.08@7.09	
Avril	7.21@7.22	
Mai	7.31@7.32	
Juin	7.39@7.40	
Juillet	7.46@7.47	
Août	7.52@7.53	
Septembre	7.40@7.50	
Octobre	7.52 Hld	
Novembre	7.55 Hld	
Décembre	7.60 Hld	

Les ventes comprennent 108,400 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le midding était coté à—

Galveston	7⅛
Mobile	7⅛
Vicksburg	7 3/16
Charleston	7⅛
Wilmington	7⅛
Norfolk	7¼
Baltimore	7⅞
Boston	7⅞
Philadelphie	8¼
Memphis	7 3/16
Augusta	7 5/16

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Inactif et facile.
Cotes: Middling Gulf 8⅛

N. Y. FUTURES.

Stables.		
Janvier	—@—	
Février	7.49@7.51	
Mars	7.51@7.52	
Avril	7.59@7.60	
Mai	7.66@7.67	
Juin	7.72@7.73	
Juillet	7.77@7.78	
Août	7.82@7.83	
Septembre	7.77@7.79	
Octobre	7.84@7.85	
Novembre	7.89@7.90	
Décembre	7.93@7.96	

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	1,608,410 balles	
Même temps l'année dernière	1,284,738 balles	
A tous les ports des Etats-Unis	5,124,755 balles	
Même temps l'année dernière	4,223,959 balles	

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	1,190,470 balles
Même temps l'année dernière	845,746 balles
Le tonnage des ports des Etats-Unis	3,930,555 balles
Même temps l'année dernière	2,998,938 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	289,562 balles	
Même temps l'année dernière	332,095 balles	
Dans tous les ports des Etats-Unis	943,366 balles	
Même temps l'année dernière	963,218 balles	

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Demande modérée.
Cotes—4 3/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

A peine stables.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—53 fr. pour l'Ordinaire (sur place) 51 fr. pour le Très Ordinaire (sur place). 48⅞ fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Stables.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅛c plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c. plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable.	
Choice	2 15/16@3
Strictly prime	2 15/16@3
Prime	2 13/16@2⅞
Fully Fair	2 13/16@2⅞
Good fair	2 9/16@2⅝
Fair	2 9/16@2⅝
Good common	2 9/16@2⅝
Common	2 9/16@2⅝
Inferior	—@—
CENTRIFUGAL—Calme.	
Plantation granulated	—@—
Off granulated	—@—
Choice white	—@—
Off white	3⅛@3 11/16
Gray off white	—@—
Fancy yellow	—@—
Choice yellow	3⅛@—
Prime yellow	3 3/16@3 7/16
Off yellow	2⅞@3 1/16
Seconds	—@—
MELASSE—OPEN KETTLE—Calme.	
Fancy	—@—
Choice	—@—
Strictly prime	—@—
Good prime	—@—
Prime	—@—
Good fair	—@—
Fair	—@—
Good common	—@—
Common	—@—
Inferior	—@—
CENTRIFUGAL—Inactif.	
Fancy	—@—
Choice	—@—
Strictly prime	10@11
Good prime	10@11
Prime	8@9
Good fair	8@9
Fair	8@9
Good common	6@7
Common	5@6
Inferior	4@5
NOUVEAU SIROP	15@22
SUCRE RAFFINÉ—Calme.	
Powdered	4⅞
Cut Loaf	4⅞
Off granulated	4
Standard granulated	4⅛
Confectioners' A	4⅛
Confectioners' A	4
Crystal extra C	3⅞
Crystal extra C	3⅞
Marché stable.	
Les marchands et les "jobbers" sont alloués ¼c et 1/16c au-dessus des cotes pour les forts lots.	

RIZ.

(A la Bourse.)

RIZ ÉCALÉ—Fort mais calme.	
Fancy	5⅛@5⅛
Choice	4⅞@5⅛
Prime	4¼@4½
Good	4 @4¼
Fair	3⅞@3⅞
Ordinary	3½@3½
Common	2⅞@2⅞
Damaged	2½@2½
No 2	1⅞@1⅞
RIZ POLI—Ton. $13 00 à —	
SON—$11 00 à 12 00.	
Riz brut par barril de 162 livres:	Caroline. Pas d'offres.
Honduras. Pas d'offres.	
Fancy	3 50@3 65
Prime	3 00@3 20
Good	3 00@3 20
Fair	2 75@2 90
Ordinary	2 40@2 55
Common	1 90@2 15
Inferior	1 65@1 90
RIZ BRUT—Fort.	

FARINES.

A LA BOURSE.

Cotations officielles de la Bourse:

FARINE—Stable.	
Patente, le baril	$3 35@3 70
Extra fancy	$3 00@3 05
Fancy	$2 70 nom'l
FARINE DE MAIS—$— à 2 05.	

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de 25 à 50c. plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobb