L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 17 FEVRIER 1894.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW OAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville). 3 h. P. M.

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis 5.45 A. M.
Les Mercredis, Old Landing 7.00 A. M.
Les Vendredis, " 7.00 A. M.

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M.

S'est reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gired.

W. G. COYLE & CIE., Agent
80avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie,
Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe. $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 février
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 24 février
LA BOURGOGNE, Lebouif, samedi, 3 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
Et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième c'asse..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO,
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA..... Mercredi, 21 février.
NEW ORLEANS..... Mercredi, 28 février.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 7 mars.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Cours pour Cents.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant le CROMWELL PACIFIC FRIGHT LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et ses principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7.00 a. m.
No 4. Chicago Limited..... 11.30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6.00 p. m.

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express..... 8.50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7.20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8.30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago ; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A.G.P.A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivée et de départ le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Romparis.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4.45 p. m.	9.00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8.10 a. m.	6.15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3.30 p. m.	10.00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partie et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7.05 p m
California Express, daily 9.10 a m	California Express, daily 10.55 p m

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5.20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et billets d'excursion à prix réduits à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

E. KERSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville,

— ANCIEN ET SUR. —
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Lynchburg, Lynchburg, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Départs	No. Arrivées.
6 Mal. Rap. 7.45 a. m.	3 Ex. Rapid. 7.35 a. m.
4 Exp. Rap. 11.00 a. m.	7 Accom. côte. 9.00 a. m.
8 Accom. côte. 3.45 p. m.	1 Exp. Lim. 5.00 p. m.
2 Exp. Lim. 7.50 p. m	5 Mal. Rap. 10.25 p. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire pour un char. Un char restaurant, repas attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KIRKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ALTMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—at 31 déc

Q C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail
Part de la N.-Orléans	5.00 p. m.	8.00 a. m.
Arrive à Meridian	11.30 p m.	4.00 p. m.
Arrive à Birmingham	4.02 a. m.	2.10 p. m.
Arrive à Chattanooga	8.15 a. m.	7.10 p. m.
Arrive à Lexington	4.00 p. m.	4.00 a. m.
Arrive à Cincinnati	7.20 p. m.	7.00 a. m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

R. E. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINKARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
2 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the French American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS & COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Single copies sent free.
Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address
MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à ses chartes, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

Primes reçues :		
Sur risques d'incendie	$562,133 53	
Sur risques de rivières	11 998 66	
Sur risques de mer	5,962 32	$580,094 71
A ajouter :		
Primes non acquises de 1892		154,936 89
Total des primes		$735,031 60
A ajouter :		
Intérêt et profits et pertes		6,631 36
Total des recettes		$741,662 96
A déduire : Pertes payées		
Sur risques d'incendies	$283 094 43	
Sur risques de rivières	1 943 47	
Sur risques maritimes	3,215 28	
	$288,253 18	
Moins montant réservé l'année passée (1892) pour pertes non ajustées	43,910 48	
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70	
Primes remboursées, cancellations et commissions	188,272 57	
Réassurances	47,801 99	
Taxes et licences	12,155 89	
Dépenses générales, commissions, salaires, agences, salaires, loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc.	57,297 89	
Total des débours		$546,888 54
Balance		$194,799 42
Fonds de réserve de 1892		14,264 90
		$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$128,016 96	
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,853 30	
Réserve et fonds de surplus	26,214 06	
		$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant :

Comptant en mains—		
En banque	$73,640 73	
A la trésorerie	12 67—	$73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Fraser		86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros 13,000 et 14,000		192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux		48,000 00
Prêts sur demande gagnés par dépôts de titres (collatéraux)		10,320 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company		525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange		125 00
Une action Texas Opera House Association		100 00
Primes en cours de perception, Meubles, accessoires, scènes, Mappes, etc., bureau local et agences		2,911 12
		3,689 00
		$509,818 32

PASSIF.

Capital-actions		$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus		26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893		138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893		44,853 30
Dividendes non payés		284 00
		$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

HENRY MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle Orléans, 17 janvier 1894.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation
(Signé) FRANK RODES.
FRED. G. RENSY.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.
Nlle-Orléans, La., 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur incendies	$252,605 68	
Primes maritimes	867 79	
Primes des rivières	384 47	
	$252,857 94	
A ajouter : Primes non acquises de 1892	47,378 85	
Total		$301,236 79
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$20,022 35	
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95	
		5,914 40
Fonds de surplus, 1892		6,481 69
Total		$313,632 88
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$113,159 28	
Sur risques maritimes	382 77	
Sur risques de rivières	134 33	
	$113,676 38	
Réassurances	49,923 51	
Primes remises et commissions	77,109 10	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions		7,629 76—247,648 27
Profits bruts		$65,984 11
Réservé pour—		
Primes non expirées de 1893	$49,616 94	
Pertes d'incendies non payées	15,201 32	
Fonds de surplus	1,165 85—65,984 11	

ACTIF.

Billets pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,269 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts sur hypothèques	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons fédéraux et villes et bons à primes	96,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	33,201 80
Bons d'Etat de la Louisiane	16,275 00
Bons 1ère hypothèque, Workerking Brewery	5,000 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,912 14
Argent comptant et en banque	17,795 58
	$265,934 11

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,934 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILLE, Vice-Président.
ERNEST CHASSAMIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 15me jour de janvier 1894.
GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.
No 104 rue du Canal.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (19) mois, du 1er mars 1892 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—		
Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
	$156,234 41	
Primes non acquises à l'année dernière maintenant acquises	50,515 00	$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		$62,493 76
		$144,255 65
Pertes payées—		
Sur risques de feu	49,687 46	
Moins réservé l'année passée pour pertes non ajustées	10,337 00	
	$39,350 46	
Sur risques maritimes	131 44	
Sur risques de rivières	1,077 11	
	40,559 01	
Primes retournées	18,729 13	
Réassurances	4,843 89	
Dépenses brutes	7,230 38	
Salaires	12,510 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	$1,025 69	$101,584 70
		$42 670 95
Moins—Réserve pour pertes non ajustées		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter : Compte d'intérêt et loyer		$16,637 48
		49,062 43
Bénéfice		19,500 00
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000		
Profits nets		$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets recevables	$5,158 23	
Billets garantis	22,187 76	
Primes en cours de collection	21,954 67	
Propriétés foncières	163,860 55	
Argent comptant	43,476 87	
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)	23,468 00	
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	6,786 00	
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,000 00	
Bons à prime (valeur du marché)	30,610 40	
Nouveaux comptes (valeur du marché)	19,500 00	
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché)	17,700 00	
Bons 7 pour cent ville de la Nlle-Orléans (valeur du marché)	6 120 00	
Meubles de Bureau, etc	2,400 00	
Jugements	600 00	
Montant de encre et mélasse en main	4,500 00	
		$370,117 48
		$23,349 84
		$393,467 32

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1 614 90
Réservé pour primes non acquises	46,654 00
Réserve pour pertes ajustées et non-ajustées	8,650 00
	$357,118 90
Tous les jours.	
Aller	10:00 am Aller 4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Aller	6:05 pm Aller 6:00 am
Dimanche seulement.	
Aller	5:40 pm Aller 8:00 am

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire. GEO. LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 12 janvier 1894.
GEO. C. ANDRY, Notaire Public.
16 janv—Mar Jeu Dim

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS
Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à la main à double répétition, sommiers en fer, équilibrés pour le maintien de l'accord. Des pianos neufs, rétablement un valeur et une garantie de cinq ans marquables.
Accords et réparations. Vente de pianos aux spécimens. Bonnes—

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45 am
No 7 Coast Acc. 9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5.00 pm	No 8 Coast Acc. 3:45 pm
No 5 N't Mail. 10:25 pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL	
No 25. Local Mail and Express..8.50 pm	No 26. Local Mail and Express..7.00 am
No 3. New Orleans Limited..7:20 pm	No 4. Chicago Limited..11:30 am
No 1. Fast Mail. 8:30 am	No 2. Fast Mail 6.00 pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5. Memphis and Kansas City Fast Train..9:00 am	No 6. Memphis and Kansas City Fast Train..4:45 pm
No 21. Vicksburg Express..6.15 pm	Vicksburg Express..8:10 am
Baton Rouge accommodation..10:00 am	Baton Rouge accommodation..3:30 pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line. 1:00 pm	No 2 Limited..5.00 pm
No 3 Limited. 10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00 am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54. Oal. Ex. 7:00 pm	No 53. Oal. Ex..8:15 am
No 52. Hot. Springs & St-Louis Ex..6:50 am	No 51. Hot Springs & St-Louis Ex..8:20 pm
Local..10:00 am	Local..3:30 pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio..7:05 pm	California Ex..9.10 am
California Ex. 10:55 am	San Antonio..5:20 pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD.	
Dimanche.	
No 9..6:35 pm	No 10..8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté	
No 7..8:55 am	No 8..3:50 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache..9:00 am	Pte-la-Hache..7:00 am
Pte-la-Hache..2:40 pm	Pte-la-Hache..5:00 pm
Shell Beach..2:40 pm	Shel. Beach..10:00 am
Dimanche.	
Pte-la-Hache..9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15 am
Shell Beach..9:40 am	Pte la Hache & Shell Beach..4:40 pm
Shell Beach & Pte la Hache. 7:00 pm	Shell Beach..5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Aller..10:00 am	Aller..4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Aller..6:05 pm	Aller..6:00 am
Dimanche seulement.	
Aller..5:40 pm	Aller..8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une annonsale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis avait établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces dernierr y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Terre-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E. U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être utiles. Nous les donnons pour être plus précis, dans le texte anglais :

Forecast for February.—Stormy weather north of 40th parallel along the American coast north of Hatteras. Strong westerly and northwesterly gales along the transatlantic steamship routes with occasional periods of strong winds and fresh gales from the northeast. Occasional southerns in the Gulf of Mexico. Icebergs and drift ice off Newfoundland and on the Grand Banks. Fog at intervals on the Grand Banks and near the New England coast but not in extended areas.

Review of January.—The month was marked by some very severe weather over the northern half of the North Atlantic ocean and near the American coast. As will be seen by the tracks plotted on the Chart, the storms moved rapidly to the northward and eastward and disappeared in the higher latitudes. In the rear of the storm centre strong gales from southwest to northwest continued for two and three days at a time between the 40th and 55th parallels and were accompanied by snow and violent hail squalls.

On Jan. 2 a storm was central near Lat. 53° N and Long. 46° W. Thence it moved E by N and N E by and was central on the 3d about lat. 57° N, lon. 28° W. Force of wind 10-11; lowest barometer, 29.41 ins.

The second storm of this month appeared near lat. 50° N., long. 21° W. on the 3d, moved about south by east on the 3d and 4th, diminished in energy rapidly and was central west of Spain on the 5th. Force of wind 10-11; low. st barometer 29.15 ins.

The storm of Jan. 7-8 (see Chart) increased in energy very rapidly as it moved to the northeast and caused violent gales north of lat. 50° N. and east of lon. 35° W. Highest force of wind 11-12; lowest barometer 28.50 ins.

On the afternoon of the 9th a storm moving about N NW by crossed the transatlantic steamer tracks near lon. 21° W. Vessels near the center during the afternoon and night of the 9th reported the wind as blowing with full hurricane force. The following low barometer for the 9th were reported: 27.63 ins., 27.65 ins., and 27.70 ins. Forces of wind 11-12.

On the afternoon of the 12th another storm crossed the steamer tracks about lon. 17° W. It moved very rapidly to the N'd and E'd and disappeared in the direction of the Faeroe Islands. During the afternoon and night of the 12th, the vessels on the steamer tracks between 10° W. and 20° W. reported the wind with force 12 almost without exception. Lowest barometer 28.44 ins.

On the 12th a storm moved N E by just south of Nova Scotia and increased in energy rapidly. At noon (G. M. T.) of the 13th it was central south of Newfoundland. Vessels to the southward reported S W by and W by gales, force 10-12, accompanied by snow and sleet. On the 14th and 15th it moved rapidly to the northeast.

On the 17th and 20th areas of high pressure (30.82 ins. and 30.70 ins.) moved E'd across Nova Scotia causing NE. gales to the southward.

During the night of Jan. 29, a low from south of Hatteras united over New Jersey with one from the Lakes. The depression thence moved forward Nova Scotia, deepened rapidly, and caused heavy gales on the New England and Middle Atlantic coasts.

Fog was reported on only a few days.

A few icebergs and field ice was reported as shown graphically on the Chart.

Dangerous Obstructions to Navigation Along the Coast.

Destruction of wrecks.—Jan. 25, U. S. Dynamite Gun vessel "Vesuvius" left New York under orders from the Secretary of the Navy to cruise along the coast and destroy the following dangerous obstructions to navigation along the seacoast of New Jersey, Delaware and Virginia: No 200, sunken wreck inside of Northeast End Lightship, showing one upright mast; No 201, barge "Lizzie H.", sunk in 17 feet of water, about 600 yards, NW. by N. from McCries Shoal buoy; No 253, sunken wreck showing stern out of water 15 miles S. by W. 1|2 W. from Fenwick Island Lightship; and No 251, a sunken wreck with one mast showing, 8 miles E. 1|2 S. from Cape Henry Light. The "Vesuvius" will then proceed to Hampton Roads to await further orders.

261—Schooner Laura E. Mosser, sunk in from 8 to 15 feet of water, about 1 1|2 to 1 3|4 miles east of Monomoy Light and about 2 1|2 miles SE. 1|2 S., magnetic, from Monomoy life-saving station. Jan. 10.

270—About two-thirds of the distance from Pollock Rip to Shovelful Shoal lightship. A sunken wreck, with spars and wreckage about and apparently attached to it. Jan 18.

253—Fenwick Island Lightship bearing N. by E. 1|2 E. 15 miles; Sunken wreck; stern visible. Jan 1.

266—Barge Hudson, coal laden, in tow of an ocean tug, sunk off Fenwicks Island. Jan 15.

281—Cape Henry Light bearing W. 1|2 N., 8 miles; Sunken wreck, with one mast showing 2 feet above water. Jan. 10.

262—Sunken barge, with only her masts visible, 9 miles off shore from Pope Island life-saving station, Va. Jan. 19.

259—Cape Hatteras Light bearing N NE, 8 miles; Sunken schooner, with masts standing. Jan.

258—Cape Hatteras Light bearing N. 1|2 W., 18 miles; Upright spar, 14 feet out of water, probably attached to a sunken wreck. Jan. 7.

282—Sunken wreck off Cape Lookout. A spar float up with broken and uppermost, apparently attached to wreckage under water. Jan. 14.

257—Tybee Light bearing N NE., about 12 miles; Sunken schooner, two masts standing. Jan. 10.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 17 FEVRIER 1894.

Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 5 p m
Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 p m
Rivière Rouge—VALLEY QUEEN, à 5 p m
Bayou Tèche—JOHN D. SCULLY, à 5 p m

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 16 FEVRIER 1894

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship am Morgan City, Maxson, Key West.
Steamship ang Costa Rican, Kelley, Liverpool

ARRIVÉS.

Steamship am El Norte, Hawthorn, New York.
Steamship am Wm G Hewes, Morgan, Huntsville
Steamship ang Flamborough, Stevenson, Liverpool
Steamship ang Portuguese Prince, Andersen, Progresso.

BATEAUX A VAPEUR.

Jno D Scully, Muggah Ella Liberte.
Neptune, Kone, Pas de Fleurs.
Teche, Blanchard, Laurel Valley.
T P Leathers, Carbine, Longwood.
Lillie Swayze, Little River, Pecan radoes.
Mabel Comeaux, Comeaux, New Hope

Arrivages de produits.

BAN DU PLEUVE—par steamer Neptune—Fret assorti.
LAUREL VALLEY—par steamer Teche—127 boucts sucre 11 barils melasse
NEW HOPE—par steamer Mabel Comeaux—218 barils sucre 176 barils melasse 21 boucts sucre 500 sacs riz brut
NILE LIBERIE—par steamer John D Scully—1130 barils sucre 321 barils mela se
LONG WOOD—par steamer T P Leathers—131 balles coton

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—Fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—285 balles coton
NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—Fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1664 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—313 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—517 balles coton

Liste des navires partis pour et de Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship El Dorado, Percy.....parti 15 fév
Steamship Louisiana, Gager.....expédié 10 fév
Steamship Excelsior, Byrne.....parti 3 fév

LIVERPOOL.

Steamship Cuban Howell.....parti 10 fév
Steamship Traveller, Ball.....parti 2 fév
Steamship Marengo, Brown.....parti 3 fév
Steamship Etiola, —.....partit 27 janv
Steamship Governor, Lockhardt.....parti 27 janv
Steamship Venice, —.....partit 26 déc
Steamship Yucatan, Japha.....parti 10 janv
Steamship Floridian, King.....parti 11 janv
Steamship Scandinavian, Rippon.....parti 28 déc
Steamship Nicaraguan, Winder.....partit 31 janv
Steamship Darlen, Wraks.....partit 8 fév

BORDEAUX.

Steamship Canarie, Duret.....parti 30 janv

HAVRE.

Steamship Catania, Lyon.....partit 20 janv
Steamship Sirona, Eldridge.....partit 3 fév

SANTOS

Steamship Flaxman Joyce.....partit 30 janv

RIO DE JANEIRO.

Barque Bella Formigosa Reis.....partie 20 déc

LONDRES.

Steamship Cayo Romano, Widgery ..exp 23 déc
Steamship Mon phis, Pollexfen.....partit 14 fév
Steamship Oberon, —.....partit 1er fév

ANVERS

Steamship Cayo Romano, Poppe.....partit 3 fév

CARDIFFE.

Steamship Trevanion, Hodge.....partit 25 janv

Steamship Cremon, Schlaefke.....partit 23 janv

PALERME.

Steamship Kingdale, Fair.....partit 12 fév
Steamship Straits of Magellan, Jouil.....partit 3 fév

TENERIFFE.

Steamship Pendarvis, Mitchell.....partit 5 fév

MIDDLESBOROUGH.

Steamship Cayo Romano, Poppe.....partit 9 fév

PROGRESSO.

Steamship Portuguese Prince, Alexander.....partit 12 fév

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Nom.	Destination	Nouillage
STEAMERS.		
Abana	Brême	4e dist, 43
Arnasse	Havane	Algier
Azalea	U K or Continent	Gretna
Ernesto	Liverpool	Southport
El Norte	New York	Algier
El Sol	New York	Algier
Goldworthy	En réparation	3e dist, 25
Jamaican	Liverpool	1er dist, 37
Lloyd	U K or Continent	Elevator
Maconic	U K or Continent	Gretna
Mexican	Liverpool	1er dist, 37
Montezuma	Liverpool	Westpo
Norse King	Brême	1er dist, 39
Peveril	Havre	Southport
Rover	—	1er dist, 24
Wanderer	Belize	Algier
BARQUES.		
Francesco	Italique	2e dist, 18
Immacolata	Bordeaux	Westwego
Maria Vinen	Oporto	rue Sa
San Pietro	Malaga	rue Sa
GOELETTES.		
Sarah D. Fell	Havre	rue Se
Santo Otari	Laid up	1er dist. 14

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente par le Shérif de tout le contenu et installations et propriété mobilière contenus dans le local connu comme

L'Hôtel Lafayette, aux Nos 130 et 132 rue Lafayette,

Comprenant une grande quantité de Meub