L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
VENDREDI, 10 NOVEMBRE 1893.

THEATRE DE L'OPERA.

Avons-nous besoin de dire à nos lecteurs que nous n'avons guères assisté à la représentation de "Mignon" hier soir à l'Opéra? Le lugubre aspect de notre première page ne suffit-il pas pour expliquer notre absence, et les longs filets de deuil qui encadrent ses colonnes ne sont-ils pas assez tristement éloquents?

Nous avons donc peu de chose à dire sur la soirée d'hier. Nous n'en pouvons parler que d'après les quelques appréciations que l'on a bien voulu nous communiquer.

Mlle Lecion a été charmante, paraît-il, dans tout son rôle—un des plus difficiles qu'il y ait au théâtre, et spécialement dans sa romance: "Connais-tu le pays," une des mélodies les plus rêveuses que nous connaissions.

M. Merly a habilement interprété le rôle de William Meister. Le public, enchanté de son exécution de la romance du troisième acte, la lui a redemandée. On nous a fait aussi l'éloge de la Philine d'hier, Mme Cognault.

Une heureuse innovation à noter: au second acte, un ameublement luxueux et tout neuf. En somme, bonne représentation dont le public qui n'était aussi nombreux qu'on pouvait le désirer, est sorti satisfait.

Demain soir, samedi, première du "Trouvère".

Deux changements très heureux ont été faits dans la distribution de cet opéra et dans celle de "La Favorite," dimanche en matinée.

Dans le "Trouvère," M. Gardoni prendra le rôle de Fernand, et dans "La Favorite," celui de Balthasar.

Nous ne pouvons qu'en féliciter la Direction.

Dimanche soir, "Les Mousquetaires au Couvent."

Voici la distribution définitive des principaux rôles:

Brissac—Moutfort; Bridaine—Jonaune; Gontran—Fréville; Simonne—Mlle Lecion; Marie—de Nanteuil; Louise—Georgette Royal; La Supérieure—Cools Markels; Sœur Opportune—Mme Royal.

GRAND OPERA HOUSE.

"Ile de Champagne" et "Seabrooke." "Seabrooke" et "Ile de Champagne," c'est tout un. Il n'y a pas moyen de les séparer. La première ne va pas sans le second et le second ne va pas sans la première

Nous engageons vivement les amateurs à aller assister à ce spectacle, plus intéressant encore par la splendide mise en scène qu'amusante par le dialogue.

Et c'est au milieu du succès le plus complet que l'on va forcément changer l'affiche et y faire paraître en lettres flamboyantes le nom de Fay-Templeton, une des étoiles de l'opéra-bouffe française, adroitement américanisé. On jouera, en effet, dimanche soir, "Mme Favart", une des opérettes les plus populaires d'Offenbach. Avec Mme Fay Templeton, troupe charmante, complète et par laquelle les ensembles sont exécutés avec autant de correction et d'entrain que les solos.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

"Doris" et "Hazel Kirke" restent jusqu'à samedi soir sur l'affiche où ils font excellente figure aussi bien que dans la salle où ils y attirent un si nombreux public. Mais à partir de dimanche soir, nous aurons une joyeuse compagnie et une pièce extrêmement amusante: "The Merry Laughing Jane"—une joyeuse commère que cette Jane, paraît-il, et qui attirera à l'Académie de Musique la foule de ceux qui aiment à rire. Nous nous joindrons volontiers à ces derniers et nous invitons nos lecteurs à en faire autant.

THEATRE ST-CHARLES.

La pièce du "Père Prodigue," tel qu'elle est interprétée par Miss Maggie Cline, attire la foule, tous les soirs au Théâtre St-Charles. Hier, la salle était comble et il en sera de même jusqu'à dimanche prochain.

Quant à Samson, au moderne Sampson, il exécute des tours de force impossibles et jongle avec des haltères, qui vous écraseraient s'ils vous tombaient sur la tête.

Dimanche soir, changement d'affiche et de spectacle: "Pulse of New York," pièce dont on dit le plus grand bien et qui fera fureur.

Pendant l'absence de l'Amiral.

A TOULON.

Tandis qu'on fêtait à Paris, à Lyon et à Marseille l'amiral Avellan et les officiers qui avaient eu la chance d'être désignés par le sort pour cet inoubliable voyage, les officiers de nos escadres de la Méditerranée recevaient à Toulon leurs camarades de la division russe restés à leurs bords. Il y a eu là-bas, au beau pays de Provence, toute une série de fêtes pleines de cordialité, d'entrain et de gaieté: dîners intimes, dîners de gala, matinées dansantes, soirées, concerts, excursions dans les environs. Nos marins ont fait largement et magnifiquement les choses; il y a eu tels dîners qui ont été exquis, tels bals, comme ceux du *Formidable* et du *Richelieu*, qui ont été de merveilleuses réceptions faites pour le plaisir des yeux et pour la joie des danseurs.

Les humbles des équipages, les matelots et les sous-officiers, n'ont pas été oubliés. On a organisé pour eux de grands banquets où Russes et Français ont fraternisé, le verre en main, sous l'œil de leurs chefs, qui ont tenu à honneur d'assister à ces réunions, pour leur donner le vrai caractère qu'elles devaient avoir, celui d'un hommage rendu aux représentants d'une flotte amie. Loin de déplaire aux hommes, cette présence de leurs chefs les a enchantés. Ils les ont acclamés quand ils ont, en leur nom, porté des toasts à la marine russe et les cris de: "Vive le commandant!" se sont mariés partout aux cris de: "Vive la Russie!" Les matelots russes ont fait chorus avec les nôtres, à tel point que, sur l'un des navires où se donnait un banquet, ils ont embrassé le commandant aux applaudissements de tout l'équipage.

Le héros de ces réceptions a été le marin-poète Yann Nibor. Des officiers, amis de ce chantre de la mer et des marins, l'ont produit devant leurs chefs, les amiraux Vignes, de Boissoudy, de La Jaille. Il leur a récité quelques unes de ses chansons maritimes, si pleines de vie et de vérité, et aussitôt ces chefs lui ont accordé droit de cité sur leurs navires. Depuis lors, pas une fête ne s'est donnée en l'honneur des Russes sans que Yann Nibor ne fût invité à y participer. Les applaudissements qu'il a recueillis, les *bis* qu'on a exigés de lui ont dû lui aller au cœur, car les matelots russes eux-mêmes, suivant des yeux sa mimique expressive, comprenaient ses vers et l'acclamaient avec rage. Une de ses poésies, intitulée *Honneur et patrie*, a été fort goûtée; elle met en scène un vieux marin qui explique à un jeune novice la noble et fière devise gravée sur le gaillard d'arrière de nos vaisseaux. Il y passe un souffle d'ardent amour de la Patrie qui a remué tous les cœurs.

Un lancement de navire est une opération minutieuse et compliquée, lorsqu'il s'agit d'un cuirassé comme le *Jauréguiberry*, dont le poids, de plusieurs millions de kilos, constitue un problème d'équilibre pour que ce corps énorme glisse d'un trait jusqu'à la mer, soutenu seulement par le berceau ou chariot, fait de cordages et de poutres, qui encastre sa carène.

Tout a marché comme à la baguette. Aussi, l'opération terminée, il y a eu une ovation enthousiaste lorsque M. Carnot a décoré l'ingénieur, M. Fournier, qui avait dirigé toutes les manœuvres et auquel M. Lagane a donné une accolade émue.

Si l'on songe par ailleurs qu'il y avait là le chef de l'Etat, l'ambassadeur d'une grande puissance comme la Russie, l'amiral Avellan avec les officiers de l'escadre russe, tout un état-major de nos armées de terre et de mer, trois ministres et une foule de sommités, on peut dire que jamais lancement de navire n'eut les honneurs d'une pareille assistance.

Mais la pensée saisissante qui planait sur la scène, c'est que la France et la Russie, la main dans la main, semblaient, dans la personne de leurs représentants, assister à cette prise de possession de la Méditerranée par un nouvel engin de guerre le plus perfectionné et le plus complet que l'art des constructions navales ait jusqu'ici produit.

L'attention de l'amiral Avellan et de tous les officiers russes semblait passionnément concentrée sur les aspects multiples du cuirassé, et le bruit se répand déjà que, pour activer le renforcement de leur nouvelle situation navale dans la Méditerranée, ils sont d'avis de faire confier sans retard aux Forges et Chantiers de la Seyne la construction d'un ou plusieurs navires des derniers types.

DR PRICE'S
Cream Baking Powder.

La seule Poudre de Crême de Tartre Pure.—Pas d'Ammoniaque; Pas d'Alun.
En usage dans des millions de familles—40 années d'épreuve.

Chronique de la Ville.

Nouvelle-Orléans, 10 Nov. 1893.—Indications pour la Louisiane: Temps clair et agréable; vents du nord au nord-ouest.

Température du 9 novembre 1893.
Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrades.
7 heures du matin	60	14
Midi	70	19
3 P. M.	66	17
6 P. M.	64	16

Mariages, Naissances et Décès, inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

MARIAGES.—William R. Sinclair à Mlle Ellan E. McCard, Louis A. Bencler à Mlle Nesnee LeBlanc, James Snubbs à Mlle Lizzie McGoey, A. D. Jackson à Mlle Annie Ratford, George Palmer à Mlle Rosa Lally.

NAISSANCES.—Mmes Henry Vaidin, une fille; F. John Fasende, un garçon; Frank Chanson, une fille; Frank C. Shepard, un garçon; Thomas A. Saour, un garçon; Louis Joseph Barthélemy, un garçon; William A. Slocumb, un garçon; John Johnson, un garçon.

DÉCÈS.—Johanna Cullen, 68 ans, 415 rue Freret; Mary Margaret Camp, 6 jours, 231 rue Magnolia; E. J. Renard, 35 ans, Jackson, Lne; Mary Wilson, 3 ans, 363 1|2 rue Bienville; Henry Léon Broglie, 1 mois, 256 rue Dauphine; John Clark, 6 jours, 103 rue Palmyre; César Morris, 24 ans, Gretna; Edward Lucien, 13 ans, rue White, entre Thalie et Erato; Bettie Brown, 34 ans, 41 avenue Napoléon; James Madeen, 35 ans, 140 rue Poydras; Katie Devine, 6 semaines, 83 1|2 rue St James; Edward Shephard, 2 jours, 776 1|2 rue Baronne; Edgar Druilhet, 51 ans, 255 rue Ursulines; George Foster, 50 ans, 412 rue Nord Villeré; Samuel H. Kennedy, 77 ans, 299 rue Jackson; William Bach, 3 ans, 415 rue Royale; Cornelius Gervais, 5 mois, coin Français et Marigny; Amelia Forbes, coin Chartres et Hancock; Willie Winn, 45 ans, 207 rue Sud Claiborne; Sarah Williams, 3 mois, 5 rue Urquhart; jumelles de Mme Franc s Billardo, 1 jour, 202 rue Hôpital; Thomas J. Clark, 25 ans, 57 rue Brainard.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations:

P. Joseph à Mme A. Ellerbush, deux terrains bornés par les rues Claiborne, Troisième, Quatrième et Willow, $400 comptant.

Eureka Homestead Society à Mme F. M. Cook, une portion de terre bornée par l'avenue Louisiana, les rues Delachaise, Chestnut at Camp, $2,500 à terme.

M. et Mme A. Healey à F. Coppee, un terrain borné par les rues Remparts, Eganía, Andry et St-Claude, $100 à terme.

Eureka Homestead Society à E. J. Hornot, une portion de terre bornée par l'avenue Louisiana, les rues Delachaise, Chestnut et Camp, $7,500 à terme.

Mme R. Simons et al à la Firemen's Building Association, une portion de terre bornée par les rues Constance, Neuvième, Magasins et Huitième, $1,315 comptant.

Firemen's Building Association à Mme R. Schaeffer, la même propriété, $1,000 à terme.

P. Collins à E. Jackson, un terrain borné par les rues Mandeville, Célestine, Joséphine et Marigny, $150 — $100 comptant.

H. C. Ahlers à D. Edwards, un terrain borné par les rues Miro, Tonti, Colombus et Laharpe, $300 comptant.

Mme C. Gracia à J. et H. Rupp, huit terrains dans le faubourg Pontchartrain, après le Louisiana Jockey Club, $200 comptant.

J. J. Carrard et femme R. Milliken, un terrain borné par les rues Prytanée, Première, Deuxième et St-Charles, $9,000—$2,500 comptant.

Commissariat des Etats-Unis.

Quatre nègres ont comparu hier devant le Commissaire Wright, pour avoir frauduleusement obtenu des pensions du gouvernement. Ils ont tous nié leur culpabilité et ont été mis sous caution de $2,500 chacun.

Cour Civile de District.

C. B. Fee contre T. Duggan, pour $3,500.

St-Mary's Market Co. contre la ville, pour obtenir une injonction empêchant le Conseil de retirer à cette Compagnie les privilèges qu'il lui avait accordés.

J. Fromberg contre la Louisiana Excavating Co., pour $748.

Les héritiers de W. B. Ringrose contre Alice et Cahain Rose, pour $300.

Grand Jury.

Le grand jury a tenu hier une autre réunion. Il a commencé une enquête sur le système de jugement par jury. Il s'est aussi occupé de la violation de la loi du dimanche; il a interrogé à ce sujet le chef Gaster.

Le jury a porté une accusation de meurtre contre Rufus Harris et James Harris, assassins présumés de l'agent Pettaway, et a ensuite ajourné à lundi.

$10,000 de dommages.

On se rappelle que dernièrement M. W. B. Stansbury, du "Times-Democrat" avait fait arrêter, pour diffamation, les propriétaires et éditeurs du "Picayune". Aujourd'hui, il leur intente un procès en $10,000 de dommages, toujours pour la même affaire, c'est-à-dire pour avoir prétendu que le plaignant, qui faisait partie du posse qui s'était rendu à Boutté à la recherche de Julien, avait conseillé aux autres membres de l'expédition de passer une corde au cou de certain nègre pour lui faire avouer ce qu'il savait sur le fugitif, et que ce plan n'a pas été mis à exécution par suite de l'intervention d'un reporter du "Picayune."

Bourse au sucre.

La bourse au sucre vient de tenir sa première réunion depuis l'élection de ses nouveaux officiers. A cette réunion, on a élu M. H. C. Tremoulet premier vice-président, et M. J. Thibaut, deuxième vice-président.

Le comité de finances a été élu comme suit: MM. A. J. Lagarde, Charles Godchaux et W. H. Tielgen. M. D. H. Colcock, a été réélu secrétaire.

A. L. Gourdain.

Hier, au moment où le juge Ferguson allait annoncer sa décision au sujet du refus de M. Gourdain de répondre à certaines questions du Grand Jury, son avocat, M. Adams, est entré en Cour et a présenté au juge un exposé des raisons pour lesquelles son client ne peut pas être forcé à répondre aux dites questions.

Vols.

Le capitaine J. S. Brewster, qui habite au No 7 de la rue St-Pierre, est allé trouver hier matin le capitaine Malone, chef des detectives, pour lui annoncer qu'un nègre du nom de Percy lui avait volé une somme de $25. Le plaignant est un aveugle qui gagne sa vie en vendant diverses marchandises aux équipages des bateaux. Il y a un mois il avait pris à son service un jeune nègre du nom de Percy pour lui servir de guide, et c'est lui qui l'a dépouillé de ses économies.

—L'agent Madère a retrouvé la montre en argent qui avait été volée il y a quelques jours chez Mme Buhler, No 155 rue Perrier. La montre a été retrouvée dans le magasin de seconde main de A. Weinberg, 59 rue Sud Remparts. Le voleur, un nègre du nom de Jackson, est à la prison de paroisse.

Mort.

Henry Peterson, qui jeudi dernier s'était coupé la gorge avec un rasoir, coin Washington et Claiborne, est mort hier matin à l'Hôpital. Peterson avait été poussé au suicide par l'état précaire de sa santé.

Chutes.

Wm. Spork, un charpentier qui travaillait à la bâtisse Grunewald, est tombé d'une hauteur de quatre pieds et s'est blessé à la hanche gauche et au bras droit.

—Laura Bernard, une enfant d'un an, qui jouait sur un balcon chez ses parents rue Villeré, est tombée d'une hauteur de douze pieds et s'est grièvement blessée à la tête. Elle a reçu les soins du Dr Lowe.

Bureau de Santé.

Le meeting régulier du Bureau de Santé n'a pas eu lieu hier soir faute de quorum. Le président Dr Olliphant, le secrétaire Dr Solomon, le Dr Formento, le Dr Patton, M. Odenheimer, le Dr F. W. Parham, inspecteur sanitaire en chef, le Dr Lamb, inspecteur des navires, le Dr A. S. Wheeler, inspecteur des viandes aux abattoirs, et le juge Frank McGloin, avocat du Bureau, étaient présents.

Washington Castle No 7, A. O. K. of M. C.

Le premier grand bal de cette association, donné au profit de son fonds de secours, aura lieu le samedi, 2 décembre, à la Salle des Odd Fellows. Le comité d'organisation se compose de MM. Chas J. Kelly, chairman; Chas G. Prados, ex-officio; Geo. Queen, Richard Wells, Peter Barnes, James Tennyson, Louis Becker, Ed. McCabe, Auther Behan, John Kenny Jr, Mat. Hartman.

Sauvé.

Un nommé Clark Beard, qui était tombé par dessus bord du ferry de la rue du Canal, près de la rive d'Alger, a été secouru par deux personnes qui ont réussi non sans peine à lui sauver la vie. Les sauveteurs ont refusé de donner leurs noms.

Lait versé.

Hier matin, à 4 heures, un laitier du nom de J. S. Mire a conduit sa voiture contre un tas de gravier amoncelé au coin des rues Magasins et Napoléon, et le véhicule a versé. Quinze gallons de lait évalués $6, ont été répandus sur le sol, et la voiture a été endommagée pour $25. M. Mire va porter une accusation contre ceux qui ont violé l'ordonnance en ne plaçant pas de lanterne rouge sur cette obstruction.

Accident.

Une collision a eu lieu entre une locomotive de l'Illinois Central et un wagon, à l'encoignure des rues Calliope et Front. Les brancards de la voiture ont été cassés, et elle a été endommagée pour $10. Le conducteur n'a pas été blessé.

Collision.

A 6:30 heures du soir, à l'intersection de l'avenue Jackson et de la rue Magasins, le char électrique No 7 a fait collision avec un des tramways de la rue Magasins, et a été endommagé pour environ $5.

State Society of the Red Cross of Louisiana.

Nous avons fourni des secours à 30 victimes du dernier ouragan en habillements, couvertures, chaussures, etc.

J. B. VINET, Président.
E. K. SKINNER, Secrétaire.

MENUS FAITS.

Le recorder Ancoin a condamné à $10 ou 30 jours, un nommé Williams qui avait l'habitude de sonner aux portes. Ayant été assez mal avisé pour sonner à la porte de l'agent Roach, No 104 rue Mandeville, il a été pris au piège.

—M. Périllat, qui revient de Plaquemines, où il s'était rendu pour fixer l'alignement de la nouvelle levée qui doit mettre la ville à l'abri de la destruction par les eaux du Mississippi, déclare que le terrain s'est tellement affaissé, qu'il a été obligé de tracer une nouvelle ligne et que la construction de la nouvelle levée nécessitera l'expropriation de plusieurs propriétaires. Plusieurs ont déjà quitté ces parages, mais il y en a qui persistent à séjourner en deçà de l'alignement, ce qui retardera les travaux. Il dit qu'il est nécessaire de les déloger le plus tôt possible.

Toutes les infections vénéneuses du sang sont expulsées sans délai par la Salsepareille d'Ayer. Vendue par tous les droguistes.

LADIES
Needing a tonic, or children who want building up, should take
BROWN'S IRON BITTERS.
It is pleasant to take, cures Malaria, Indigestion, Billiousness and Liver Complaints.

Une femme qui étrangle son mari.

On a trouvé, le 19 octobre, sur la route de Prons à Régnat, le cadavre du nommé Morin, dont le cou était entouré de ficelles. Morin et sa femme étaient allés, la veille, à la foire d'Aigueperse, dans une charrette attelée de deux vaches et la femme était rentrée seule à son domicile.

Le Parquet de Riom, prévenu, interrogea cette dernière, qui déclara avoir quitté Aigueperse la veille au soir, en compagnie de son mari, et que celui-ci était revenu sur ses pas et l'avait laissée poursuivre seule son chemin.

L'enquête a établi que la femme Morin avait menti; son mari et elle étaient partis ensemble en charrette et avaient été aperçus près de l'endroit où le cadavre avait été découvert.

Devant son attitude embarrassée et ses mensonges, le Parquet ordonna l'arrestation immédiate de cette femme, qui finit par avouer qu'elle était l'auteur de cet assassinat.

Elle a prétendu que son mari l'injuriait, la frappait quand il était ivre, ce qui lui arrivait fréquemment. Il était abominablement gris le soir de la foire et l'avait souffletée à l'endroit même où on a trouvé son cadavre.

N'écoutant que sa colère, elle avait arraché la corde qui retenait l'anse d'un panier et, entourant brusquement le cou de son mari, elle l'avait ainsi étranglé; elle avait jeté son cadavre sur le chemin, et était rentrée chez elle avec un calme affecté, disant à ses voisins que son mari était resté à Aigueperse.

L'instruction continue et étudie la questions de savoir si cette femme n'a pas eu un complice.

ATHENEE LOUISIANAIS.

Concours de 1893.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

DE TOUS LES ÉCRIVAINS FRANÇAIS DU XIXème SIÈCLE, PROSATEURS OU POÈTES, QUEL EST CELUI QUI VOUS PLAIT LE PLUS, ET POUR QUELLES RAISONS.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes;* ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre *seulement* l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 725.

BULLETIN Télégraphique.

Au Brésil.

La ville de Rio vient d'être de nouveau bombardée, et les boulets des insurgés ont fort endommagé les édifices situés à proximité du rivage.

Les forts Santa Cruz et Lage ont répondu au feu des navires et du fort Villegagnon.

On pense que l'amiral Mello veut frapper un coup décisif avant l'arrivée de la flotte achetée par Peixoto à l'étranger.

Les banques de Rio sont de nouveau fermées.

La population de Rio est indignée que Peixoto se soit assuré le concours de mercenaires pour combattre ses compatriotes.

La province de Santa Catharina, dans la capitale de laquelle les rebelles ont établi leur gouvernement provisoire, a été envahie par les troupes du gouverneur de la province de Rio Grande do Sul et le général Argollos s'est porté à leur rencontre à la tête des insurgés.

Une bataille sera livrée d'un moment à l'autre.

Une autre poudrière a sauté sur Governor's Island, tandis que les rebelles transféraient de la poudre à bord de leurs navires.

Ils ont perdu 60 hommes et quelques petits bateaux, et plusieurs officiers ont été blessés. Le bombardement de Nichteroy continue, mais les révolutionnaires sont toujours repoussés et il leur a été jusqu'ici impossible de débarquer.

Pauvres naufragés.

9 novembre—Il vient d'arriver à Philadelphie, trois naufragés de la barque espagnole "Juan Murra". Ils ont été recueillis au milieu de l'Océan, entièrement nus, après avoir enduré des souffrances, qui les ont rendus presque fous. Ils ont vu périr sept de leurs camarades. Les deux autres qui avaient été recueillis par le steamer "Lampasas" ont été débarqués le 13 octobre à Galveston.

Le Murma a été pris le 9 octobre dans une terrible tempête, les barils d'eau et les provisions ont été emportés à la mer et les matelots n'ont pu satisfaire ni leur faim ni leur soif.

Lorsque le bateau a menacé de couler dix des hommes d'équipage sont montés dans une frêle embarcation, mais les deux autres ont préféré rester à bord de la barque, et ils ont été sauvés.

L'embarcation, au contraire, a sombré peu de temps après avoir quitté la barque en détresse et sept de ceux qui l'occupaient ont été engloutis par la mer, après une vaillante mais courte lutte.

Les autres trois, s'étant débarrassés de leurs vêtements ont gagné à la nage un petit bateau qui passait à la dérive.

Au bout de trois jours, pendant lesquels ils ont horriblement souffert, ils ont été recueillis par la goëlette "Lippitt."

Leur peau est brûlée par les rayons du soleil et s'enlève par plaques.

L'installation du nouveau Lord-Maire de Londres.

9 novembre—L'installation du nouveau lord-maire de Londres a eu lieu avec toute la pompe accoutumée, à la grande indignation de la classe sans ouvrage qui n'a pas pu s'empêcher de faire remarquer que tout l'argent consacré à cette parade eut été mieux employé à secourir les familles affamées dont la ville de Londres est peuplée. Il n'est donc pas étonnant que de nombreux sifflets se soient élevés dans la foule, mais ceux qui sont amateurs de parades, et particulièrement de celle qui a lieu à l'occasion de l'installation d'un nouveau lord-maire, leur ont imposé silence.

Sur tout le parcours de la procession, les affaires avaient été suspendues. Le temps était beau mais froid, et le soleil a vainement essayé de percer la couche de brouillard et de fumée qui plane toujours au dessus de la ville de Londres.

Les jeunes filles en costume de déesses montées sur les divers chars qui composaient la procession, souffraient très visiblement du froid.

Le nouveau Lord-maire est l'alderman George Robert Tyler. Il est né en 1838, et est fils d'un ex-alderman.

Au Honduras.

La population du Honduras regrette l'ordre donné par le Président Vasquez, de tirer sur le Costa Rica portant le pavillon américain, parce que son capitaine avait refusé de livrer au gouvernement du Honduras un de ses sujets. Vasquez rejette toute la responsabilité sur le commandant du port. Le ministre Baker, qui se trouvait à bord du Costa Rica, s'est arrêté à Acajutla, pour pouvoir discuter cet attentat avec le ministre des Etats-Unis au Honduras et au Guatemala.

Collision.

Une collision s'est produite sur la ligne du Rock Island & Pacific R. R., à Chicago. Un train express s'est précipité à toute vapeur contre les derniers wagons d'un train qui le précédait et que le brouillard l'empêchait d'apercevoir. Une des lampes a fait explosion et mis le feu aux débris. Les pompiers ont été immédiatement appelés, mais avant leur arrivée, la plupart des morts et des blessés avaient été retirés des débris. Beaucoup de voyageurs ont été mortellement brûlés. On a relevé 3 morts et 11 blessés, et plusieurs voyageurs brûlés.

Mort d'Annie Pixley.

Presse Associée—

9 novembre—Miss Annie Pixley, l'actrice américaine, est morte la nuit dernière, à Londres, chez son beau frère, M. Ed. Fulford.

Le Testament d'un Millionnaire.

9 novembre—A. Montgomery, le millionnaire qui est mort le 4 novembre, à San Francisco, a légué $650,000 à sa veuve, $100,000 à ses deux enfants mineurs, et $50,000 pour son tombeau. Il laisse le reste de sa fortune au séminaire de San Francisco.

Réception diplomatique.

9 novembre—M. J. B. Eustis, ambassadeur des Etats Unis à Paris, offrira sa première réception au corps diplomatique et au monde officiel, le 20 novembre.

A Santander.

9 novembre—On écrit de Santander que l'autre jour, après l'explosion, une partie de la population s'est précipitée vers la gare et que beaucoup de personnes, dans leur empressement à monter dans les trains pour quitter la ville, ont été blessées.

Un comité représentant la presse de Paris, a décidé de créer un fonds de secours pour les victimes de l'explosion. Chaque propriétaire de journal a souscrit une somme de 100 francs.

9 novembre—On dit qu'il y a encore beaucoup de caisses de dynamite parmi les débris du steamer Cabo Machiaco, et beaucoup de personnes abandonnent leurs demeures dans la crainte de nouvelles explosions. Les plongeurs ont cessé de chercher les cadavres et les débris de corps humains, dans le jour, à cause de l'horrible spectacle que présentent les restes des victimes. Ils poursuivent leurs recherches de nuit. Plusieurs autres blessés sont morts après avoir été opérés par les médecins.

L'Italie et l'Angleterre.

Le correspondant du "Times" à Rome, dit que l'Italie désire rester en parfait accord avec l'Angleterre, en ce qui concerne les questions de la Méditerranée. Elle consentirait même à se retirer de la triple alliance, si l'Angleterre le lui demandait. Celle-ci n'en a toutefois aucunement l'intention. Les Italiens appuieront les Anglais contre n'importe quelle autre puissance.

Le Cabinet Français.

Il a été définitivement arrêté qu'aucun changement ne serait fait au cabinet français avant la réunion de la Chambre des Députés, celle-ci ayant le droit d'exprimer son avis sur les changements à faire.

A Melilla.

9 novembre—Les divers forts qui entourent Melilla ont reçu un nouvel approvisionnement. Les Maures n'ont fait aucune opposition.

Le ministère français.

Paris, 6 novembre—Les journaux parisiens publient des nouvelles contradictoires, dit la dépêche ci-jointe du Courrier des E. U., sur le programme du gouvernement qui sera annoncé à la réouverture des chambres. Un aperçu de la déclaration ministérielle a été donné par un membre influent du cabinet. Ce personnage dit que le gouvernement demandera d'abord un vote de confiance et promettra la présentation de quatre projets de loi importants.

Le premier de ces projets serait une mesure comportant un soulagement à la présente situation agricole. Le second comporterait la création par le gouvernement d'un établissement faisant la banque et des prêts aux agriculteurs. Le troisième projet modifierait les lois sur l'octroi; enfin le quatrième établirait définitivement les droits et les pouvoirs des associations ouvrières et autres. Le ministre déclare que le gouvernement passera sous silence la question de revision de la constitution, celle de la séparation des Eglises et de l'Etat, et aussi celle de l'impôt sur le revenu.

Le cabinet, a-t-il ajouté, est uni, et les ministres s'attendent à vaincre facilement l'opposition réactionnaire. Il y aura une majorité républicaine assez forte pour voter sans difficulté les projets de loi mentionnés ci-dessus.

L'extradition de Cornélius Herz.

Paris, 6 novembre—Les médecins envoyés par le gouvernement français en Angleterre pour examiner M. Cornélius Herz, impliqué dans les scandales du Panama, se sont présentés aujourd'hui chez M. Dupuy, président du conseil. Ils ont déclaré qu'ils ne voyaient aucune raison pour laquelle M. Cornélius Herz ne comparaîtrait point devant le tribunal de police de Bow street, à Londres, où la procédure d'extradition devra être engagée.

Londres, 6 novembre—Le gouvernement français a chargé son ambassadeur à Londres de presser les autorités de faire comparaître M. Cornélius Herz devant le tribunal de police de Bow street, cette comparution devant servir de préliminaire à son extradition.

Chasseurs perdus.

9 novembre.—Un détachement de troupes du 4me régiment de cavalerie, vient de quitter Vancouver, B. C., pour aller dans les montagnes Bitter Root, dans le Montana, à la recherche du fils du général Carlin qui, en compagnie de 5 autres personnes, avait quitté Spokane il y a 6 semaines, pour faire une partie de chasse.

Les membres de cette expédition sont en retard de deux semaines et on pense qu'ils sont bloqués par la neige au pied du Clearwater.

Parti pour Rio.

9 novembre—On écrit de Toulon que le commandant du navire brésilien "Riachuelo", est parti pour Paris pour remplacer le ministre brésilien qui vient d'être rappelé dans son pays. Douze officiers brésiliens quitteront aujourd'hui La Seyne pour Marseille où ils s'embarqueront sur "l'Espagne" et le "Benjamin Constant".

Une nouvelle ligne de navigation.

9 novembre—On dit que la Urania Steamship Co., de Copenhague, a formé le projet d'établir une nouvelle ligne de navigation entre ce port et celui de la Nouvelle-Orléans.

Explosion.

9 novembre—Un moteur à gaz dont faisait usage la North Side Street Railway de Chicago, a fait explosion. Cette explosion a été suivie de celle de dix autres moteurs, et les écuries ont pris feu et ont été complètement détruites. La cause de l'explosion est restée inconnue.

Marais en feu.

9 novembre.—Les immenses marais qui bordent la rivière Kankakee sont en feu, et cette mer de flammes cause de grands ravages. L'incendie menace de traverser la voie du Lake Erie & West-ern R. R. et de détruire toute la région adjacente. Des centaines de personnes combattent les flammes.

Le traité d'extradition entre les Etats-Unis et la Suède et la Norwège.

9 novembre — Les ratifications du traité d'extradition entre les Etats-Unis et la Suède et la Norwège ont été échangées hier par le secrétaire Gresham et le ministre Grip.

Ce traité ne sera mis en vigueur que trente jours après l'échange des ratifications.

Canons pour le Brésil.

9 novembre—Douze des canons Hotchkiss, à tir rapide, qui étaient exposés dans le "Transportation Building," à Chicago ont été très promptement emballés, et les inspecteurs de la douane sont d'avis qu'ils vont être envoyés au Brésil.

Le croiseur New-York.

9 novembre—On a maintenant acquis la certitude que le croiseur New York, par un défaut de construction, a un tirant d'eau plus considérable qu'il ne convient et qu'il lui est impossible d'entrer dans aucun des bassins américains. Lorsque il est aussi allégé que possible, il tire 19 1|2 pieds à l'avant et 26 1|2 pieds à l'arrière. Il lui est impossible d'entrer dans le bassin du chantier de Brooklyn. On doute même qu'il puisse entrer dans le bassin du chantier de Newport News qui ne mesure que 26 pieds. Le New York aurait 2 pouces de trop.

Déraillement.

9 novembre—Un accident de chemin de fer a eu lieu près de Micahilovka, en Russie. Un train se composant de 34 wagons a roulé en bas d'un talus et six personnes ont été tuées.

Est-ce le choléra?

9 novembre.—Une dépêche reçue de Lisbonne annonce qu'une épidémie s'est déclarée à St-Vincent, une des îles du Cap Vert.

La maladie a déjà fait de nombreuses victimes et l'on craint que ce ne soit le choléra.

La loi de Lynch.

9 novembre—Une dépêche de Nashville annonce que 150 hommes se sont rendus de South Pittsburg à Jasper, dans le but de lyncher les trois frères Kennedy, trois nègres qui ont avoué qu'ils étaient les assassins de M. Lowrey, un opérateur de télégraphe.

Les Anglais en Afrique.

9 novembre—Une dépêche de Fort Victoria dit qu'il vient d'y avoir un autre engagement en Afrique, entre les troupes anglaises et les Matabeles.

Ceux-ci étaient au nombre de 7.000.

On prétend qu'ils ont perdu un millier d'hommes et que les Anglais n'ont eu que 3 morts et 7 blessés.

Chronique de partout

On dit qu'une nouvelle crise de Cabinet est imminente en Hongrie par le fait que l'empereur François Joseph a décidé de sanctionner le bill relatif au mariage civil.

—Dans un nouvel engagement qui a eu lieu dans la colonie du Cap, entre les Anglais et les Matabelos, ceux-ci ont été battus de nouveau.

—Un accident de chemin de fer vient d'avoir lieu sur la ligne du Wabash RR., près de Moberly, Mo. Le "Cannon Ball" s'est engagé sur une voie de garage et plusieurs wagons ont quitté la voie. Le chauffeur a été mortellement brûlé et le mécanicien très grièvement blessé.

—Pendant les cinq mois que la roue Ferris a tourné à l'exposition elle a rapporté une somme de $726,805 50. Tous frais payés, il reste aux actionnaires une somme de $150,000 à se partager.

—Un nègre, du nom de Bob Kennedy, qui avait essayé d'outrager une femme blanche, à Gaffney, dans la Caroline du Sud a été pendu.

—La sous-trésorerie des Etats-Unis a envoyé à la Nouvelle-Orléans une somme de $200,000 en billets de banque de petite dénomination.

—Treize nouveaux cas de fièvre jaune et un décès ont été enregistrés à Brunswick.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:15pm	No 8 Coast Acc.3 35 pm
No 5 Fast Mail.7:20pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
Exc. dimanche et mercredi.....9:35pm	Exc. dimanche et mercredi.....7:55am
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..9:30pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.......7:35pm	No 4, Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail.6 00pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 1, Memphis and Kansas City Fast Train..........8:45am	No 2. Memphis and Kansas City Fast Train..........5:00pm
No 3, Vicksburg Express........5:35 pm	Vicksburg Express.........8:10am
Baton Rouge accommodation......10:00am	Baton Rouge accommodation.........3:40pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Limited 10:30 am	No 2 Limited...7:50pm
No 3 Fast Line.7:25 am	No 4 Fast Line.12:15am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...8:20pm
Local..........10:05am	Local.............3:50pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7:05pm	California Ex...9.10am
California Ex. 10:55am	San Antonio....5:20pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD.	
Dimanche.	
No 9............6:25 pm	No 10..........8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepte.	
No 7............8:20 am	No 8...........4:00 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache..7;00am
" ....4:15 pm	" ....5:00 pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach...10:00 am
Dimanche.	
Pte la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la Hache & Shell Beach..4:40pm
Shell Beach & Pte la-Hache. 7:00pm	Shell Beach....5 00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.........10:00 am	Alger...........4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger...........6:05 pm	Alger...........8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger...........6:40 pm	Alger...........8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington. (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles. Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais:

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

Forecast for November.—Frequent gales between the New England coast and the British Isles and as far south as the 40th parallel. Between latitudes 25° N. and 40° N., and east of longitude 70° W., occasional gales, some of which may be quite severe. Fog on the Grand Banks, but at intervals only. Some ice-bergs in the vicinity of Belle Isle, probably none south of the 50th parallel.

Dangerous Obstructions Along the Coast.

Note.—This list is compiled from all available data, and is corrected up to the hour of going to press. Reports as to the continued existence or removal of any of these obstructions are specially requested from masters passing in their vicinity.

Dangerous Obstructions to Navigation Along the Coast.

Nauset Light, Mass. N. 3/4 W., Chatham Lights, W. by S. 3/4 S. Sunken wreck, one mast showing. Oct. 6.

Chatham Lights, S. 58 1|2 W. mag., 4 5|8 miles: Sunken schooner "Anacia," spars showing. Sept 9.

Oct. 11. Nauset Light bearing S. S.W., 1 1|2 miles, passed a sunken wreck with one spar standing and other floating alongside, but still attached.—Addie Schaefer, sch.

New York Lower Bay, Gedney channel, between No 1 and 3 buoys. Sunken tugboat "Talisman." Sept. 18.

Highlands of Navesink Lights N. NW., 18 miles. Sunken tern schooner "Narragansett," topmasts showing. Sept. 24.

Barnegat, NW. by N. 29 miles. Upright spar 15 feet out of water. Oct. 1.

Absecon, NW., 15 miles. Sunken wreck with three masts showing. Sept 26.

Winter Quarter Shoal Lightship, W. by N., about 15 miles. A spar, in 17 fathoms. Oct. 10.

About 10 miles east of Cape Henry Light. Sunken 4-m. schooner "John Holland," two masts standing, 18 feet of water over the hull. Sept. 30.

Frying Pan Shoals Lightship, NE. by E., 35 miles. Upright spar in 14 fathoms, 20 feet out of water, probably attached to a wreck. Oct. 1

Cape Lookout Light bearing SW., 15 miles. Sunken schooner, one mast showing. Sept. 25.

The Lighthouse Board gives notice that the storm of October 12 so disarranged the buoyage of the Sixth Lighthouse District on the seacoasts of North Carolina, South Carolina, Georgia, and Florida, north of Jupiter Inlet, that many of the important buoys are out of position. Great caution should therefore be used by mariners in the above district until notice is given that the buoys have been replaced. Oct. 18.

Cape Romain Light, N. by W., about 12 miles. Mast and gaff standing 10 feet out of water from supposed sunken wreck. Sept. 27.

REPORTING AND REMOVING WRECKS AND DERELICTS.

There are 43 derelicts plotted on this Chart. The Wreck Chart published February 20, 1893, shows from statistics of five years an average of 16 derelicts constantly afloat on the North Atlantic and about eight collisions with these derelicts annually.

The Hydrographic Office has repeatedly called attention to the urgent necessity for the prompt destruction and removal of these menaces to navigation. The Navy Department has from time to time detailed vessels for this work off the Atlantic coast of the United States. Since 1886, vessels of the U. S. Navy have destroyed 33 wrecks, derelicts, &c., and have searched for many others. The U. S. dynamite cruiser "Vesuvius" is at present detailed for this work.

Recently active official measures have been taken to invite international co-operation in the work of reporting, marking and removing wrecks and derelicts.

Commerce is greatly indebted to the voluntary co-operating observers of this Office for the prompt and careful reports of derelicts, wrecks, &c., sent by them to the Hydrographic Office on the blank forms provided. Some idea of the efficiency of this ocean patrol may be formed from the fact that this Office receives daily no less than 400 reports on various matters from vessels in the North Atlantic alone. This patrol will continue effective if the observers of the Hydrographic Office invariably report, as hitherto, both at home and abroad, every wreck or derelict seen, even at the risk of repeating reports made by others.

This custom of reporting wrecks has in a manner already become international through this Office, but removal or destruction should be done by international governmental co-operation.

The use of oil on seas.

During the tropical cyclones in August and October of this year, whose tracks have been plotted on the Pilot Charts, there was great loss of life and property in the interior along the Atlantic seaboard. The Chart now shows the general track of those storms by the string of wrecks and derelicts caused thereby. Considering the number and the severity of the storms there was less disaster than might have been naturally expected. That the loss was not greater was due in great part to the general use of oil. Many reports have been received to this effect from the co-operating observers of the Hydrographic Office.

Recently the use of soap-suds has been found to be of service. The grease of the soap suds is the effective agent. It is recommended on the score of economy.

The report of Third officer Wendt, of the German S. S. "Scandia," Kopff, for October, 1893, states: "On the voyage from Hamburg to Philadelphia, during great storms and with high seas running, used oil and soap-suds both with great success every time."

The American brig "T. Towner," Dayton, on a voyage from St. Croix, West Indies, to New York, reports that: "After being crippled on August 21, by losing the foremast in a hurricane, we got into another on August 24, blowing severely from the SE. The sea was so terrific that, had it not been for the free use of oil over the bows, the vessel would have foundered."

The American steamer "Wm. Crane," Foster, from Baltimore to Savannah, August 27, encountered the hurricane between Cape Henry and Hunting Island: "Met tremendously high seas, which broke on board. Put three oil-bags over the bows and poured oil down the water closets. This saved the ship. No more seas came on board. Used six gallons of signal oil; half of it in the water closets."

Similar reports have been received from many other vessels: S. S. "Illinois," August 21; American brig "H. B. Hussey," August 23; British S. S. "Karoon," September 12; S. S. "Carib Prince," August 20; S. S. "Saratoga," August 26-28; S. S. "Jamaica," August 23; S. S. "Alvord," August 31 to September 2; S. S. "Grimm," September 10-13; S. S. "Lochmore," September 13; S. S. "Wild Flower," September 12 and 13; S. S. "Switzerland," October 11-13; brig "H. B. Wright," October 11 and 12.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 10 NOVEMBRE 1893.

Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 m
Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 12 m
Bayou Lafourche—G. W. SENTELL, à 12 m

SAMEDI, 11 NOVEMBRE 1893.

Haut du fleuve—BELLE OF THE COAST, 12 m
Bayou Lafourche—ST-JOHN, à 12 m
Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 9 NOVEMBRE 1893.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship am El Norte, Hawthorn, New York.
Steamship ang British Crown, Williams, Liverpool.
Steamship norv Albert Dumois, Hogen, Port Limon.
Steamship am Wm G Hewes, Morgan, Havane.
Steamship ang Drumfell, Steidelman, Brême.

ARRIVÉS.

Steamship norv Antonio Zambrana, Krog, Bluefields.
Steamship am Chalmette, Brown, New-York.
Steamship esp España, Carreras, Cadix, via Vigo, Porto Rico, Port Limon et les ports cubains, sur lest.
Steamship am El Rio, Percy, New York.

BATEAUX A VAPEUR.

Assumption, Dodd, Donaldsonville.
A L Mason, Keith, St-Louis.
Belle of the Coast, Albes, New Hope.
Lafourche, Charlet, Donaldsonville.
St-John, Delahoussaye, Donaldsonville.
Stella Wilds, Albetta, Haut du Fleuve.
Jesse K Bell, Libano, Waterloo.

Arrivages de produits.

HAUT DU FLEUVE—par steamer Stella Wilds—50 boucauts sucre 202 barils sucre 37 barils melasse 28 sacs riz brut

DONALDSONVILLE—par steamer St-John—71 boucauts sucre 835 barils sucre 31 barils melasse

DONALDSONVILLE—par steamer Lafourche—78 boucauts sucre 1319 barils sucre 366 barils melasse

DONALDSONVILLE—par steamer Assumption—1720 barils sucre 396 barils melasse

NEW HOPE—par steamer Belle of the Coast—1241 barils sucre 300 barils melasse

WATERLOO—par steamer Jesse K Bell—283 balles coton 174 sacs graine coton 2014 barils sucre 777 barils melasse

ST LOUIS—par steamer A L Mason—162 balles coton

Reçu par les chemins de fer:

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—175 barils sucre

N. O FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—271 balles coton

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—904 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—7847 balles coton

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—3955 balles coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—325 balles coton 7759 barils sucre 559 barils melasse 9806 sacs riz brut

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship El Rio, Quick.................parti 4 nov
Steamship Knickerbocker, Halsey...part. 4 nov
Steamship Chalmette, Brown..........parti 3 nov
Steamship Morgan City, Otis..........part 1 nov
Steamship New Orleans, Betts.......parti 1 nov
Steamship Algiers, ...parti 6 nov

LIVERPOOL.

Navire Lizzie Burril, Rice..........parti 4 nov
Steamship Bernard Hall, —..........parti 28 oct
Steamship Peveril, Walters..........parti 28 oct
Steamship Floridian, King..........parti 19 oct
Steamship Electrician, Brown.......parti 22 oct
Steamship Yucatan, Japha............parti 7 oct
Steamship Engineer, Wood............parti 5 oct
Steamship Costa Rican, ——..........parti 21 sept
Steamship Inventor, Comline........parti 18 oct
Steamship Assaye, Wadley............parti 18 oct

MARSEILLE.

Navire Nuovo Eleonora Madre, Quarto ....parti 2 nov
Barque Iatro, Breglich...............partie 11 oct
Barque Fratelli Laurin, Brignetti..partie 27 juin
Brick San Pietro, Giadano............parti 20 oct

HAVRE.

Steamship Ruskin, —..................parti 23 oct

HAMBOURG.

Steamship Cremen, Myerdick.........parti 23 oct

GÊNES

Barque Fratelli Laurin, Brignetti..partie 6 août

SHIELDS, ANG.

Steamship Albergeldie, ——.........parti 14 oct

RIO DE JANEIRO.

Steamship Canarias —..................parti 1 nov
Steamship Corrientes, — —........parti 15 oct
Barque Agnes, Soares..................partie 20 août

LIVOURNE.

Barque Mattia, Capiella...............partie 29 sept

LONDRES

Steamship Cayo Romano, Widgery..parti 23 sept

SWANSEA

Steamship Assaye, Wadley...........parti 21 oct

SANTOS.

Steamship Corrientes, — —........parti 14 oct

BARRY.

Steamship Maple Branch, Wynne...parti 29 oct
Steamship Imaum, ——..................parti 26 oct
Steamship Peveril, Walters..........parti 31 oct

ST MICHEL.

Steamship Marlon, Jiffels..............parti 24 oct

MIDDLESBOROUGH.

Navire Kelburn, Benson.................parti 2 nov

HALIFAX

Steamship Orbo, Hughes...............parti 3 nov

HARTLEPOOL.

Steamship Crathorne —.................parti 3 nov

BRISTOL.

Steamship Mexico, Taylor.............parti 4 nov

ANVERS.

Steamship Orion, Lang...................parti 4 nov

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Nom.	Destination	Mouillage
STEAMERS.		
Angerton	Londres	rue 6e
Alava	Liverpool	Southport
Akaba	Havre	1er dist, 21
British Crown	Liverpool	1er dist, 31
Breakwater	Belize	3e dist, 30
Carolina	Liverpool	3e dist, 27
City of Dallas	Belize	3e dist, 30
Cuban	Liverpool	1er dist, 35
Clinton	Laid up	Alger
Drummond	Havre	rue 2e
Drumfell	Brême	4e dist, 43
El Norte	New York	Alger
Grasie	Bluefields	Alger
Goldworthy	En réparation	3e dist, 35
J Jover Serra	Barcelone et Malaga	4e dist, 45
Jos. Oteri, Jr	Honduras	1er dist, 13
Kate	Gênes	rue 2e
Lord Charlemont	Havre	rue 2e
Louisiana	New York	2e dist
Merrimac	Liverpool	4e dist, 48
Memphis	Havre	4e dist, 47
Professor Morse	Honduras	1er dist, 15
Red Sea	Havre	Westwego
Rover	Ceiba	1er dist, 14
S Oteri	Ceiba	1er dist, 14
Springwell	Havre	4e dist, 44
Sirra	Liverpool	3e dist, 27
Wm G. Hewes	Bluefields	Alger
West Indian	Liverpool	Southport
BARQUES.		
Consuelo	Barcelone	1er dist, 31
Maria Antonio	Barcelone	1er dist, 31
Ragra	En détresse	Alger
Wandering Jew	Espagne	rue 8e
GOELETTES.		
Chauncey E Burke	Mobile	1er dist, 13
Jennie Wood	Ruatan	3e dist, 30
Santo Oteri		1er dist, 14

VENTES A L'ENCAN

PAR JOHN H. O'CONNOR.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Syndic.

The Orleans Sugar Plantation,

Dans la Paroisse d'Orléans.

A peu près à 5 milles au bas de la ville de la Nouvelle-Orléans, sur la rive droite du fleuve Mississippi.

A l'encan, à crédit.

Dans l'affaire de John Flathers vs ses créanciers.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division D—No 38,869

MERCREDI, 29 novembre 1893, à midi, à la Bourse des Encanteurs, Nos 72 et 74 rue St Charles, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, en vertu d'un ordre de l'Hon. Thos. C. W. Ellis, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A, siégeant à la place de l'Hon. N. H. Rightor, juge de la dite cour, Division D, actuellement absent en congé, daté et signé dans l'affaire ci-dessus, le 26 septembre 1893, il sera vendu à l'encan, la propriété ci après décrite, savoir:

1° Un certain morceau de terre en plantation sucrière, situé dans cette paroisse, à peu près à 5 milles au bas de la ville de la Nouvelle-Orléans, sur la rive droite du fleuve Mississippi, mesurant 28 arpents de face au dit fleuve, sur 40 arpents de profondeur, borné sur la ligne supérieure par la propriété de Fazende et sur la ligne du bas, par la propriété de C. Lacoste.

2° Un certain morceau de terre situé à peu près à 5 milles au bas de la ville de la Nouvelle-Orléans, sur la rive droite du fleuve Mississippi et en cette paroisse, mesurant 5 arpents de face au dit fleuve sur 40 arpents de profondeur, borné sur la ligne du bas par la propriété anciennement appartenant à M. Fazende et sur l'autre ligne par la propriété de feu G. Bouligny.

3° Sept lots de terre se touchant et situés dans cette paroisse, sur la rive droite du fleuve Mississippi, à peu près à 5 milles de la ville de la Nouvelle-Orléans. Les dits lots sont numérotés de 1 à 7 sur un plan fait par Giroux et Castaing, le 17 février 1851, et déposé avec Théo. Guyol, notaire, numéroté 213: le lot No 1 mesurant 285 pieds de face au fleuve Mississippi sur 40 arpents de profondeur.

Le lot No 2 mesure 295 pieds de face au dit fleuve, sur 40 arpents de profondeur. Les lots Nos 3 à 7 inclusivement mesurent chacun 154 pieds de face au dit fleuve, sur 40 arpents de profondeur, au pied anglais; ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui y appartiennent, excepté la portion supérieure du lot No 1, mesurant 90 pieds de face au dit fleuve, sur une profondeur de 40 arpents, bornée sur le côté supérieur par les terres appartenant aux héritiers de C. Lacoste, et sur le côté du bas par la portion qui reste du lot No 1.

4° Un certain morceau de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situé dans cette paroisse, sur la rive droite du fleuve Mississippi, à environ 4 milles au bas de cette ville, mesurant 2 1|2 arpents de face au dit fleuve sur 40 arpents de profondeur, borné sur la ligne supérieure par la propriété A. B. C. Lacoste et sur le côté inférieur par la propriété anciennement appartenant au dit insolvable.

5° Deux certains morceaux de terre, situés dans cette paroisse, sur la rive droite du fleuve Mississippi, à peu près 6 milles au bas de cette ville et touchant dans le fond à la plantation du dit insolvable. Etant la section fractionnelle des Nos 22 et 25 dans le Township No 14, range and No 25 Est, District Sud Est de la Louisiane, ouest du fleuve Mississippi, et contenant une superficie de 32 20|100 acres ou 38 1|4 arpents. Avec toutes les bâtisses et améliorations sur la susdite propriété décrite. Le tout sera plus amplement décrit par référence aux procédures dans l'affaire No 34,160 et l'inventaire déposé dans l'affaire, qui sera offert comme référence dans cette affaire. Toutes les mesures ci-dessus sont plus ou moins.

La propriété ci-dessus décrite peut être vendue séparément ou en block, comme il sera décidé le jour de la vente.

Conditions de la vente—Une moitié ou plus comptant, au gré de l'acquéreur, et le reste aux et deux ans, avec intérêt à raison de 8 pour cent par an à partir de la date de la vente jusqu'à parfait paiement, avec les clauses usuelles de garanties; les paiements différés devant être garantis par hypothèque spéciale. Les taxes de l'année courante seront assumées par l'acquéreur.

L'acquéreur sera requis de faire un dépôt de dix pour cent du prix de son enchère au comptant au moment de la vente.

Acte de vente pardevant Octave Morel, notaire, aux frais de l'acquéreur.

JNO. H. O'CONNOR, SYNDIC,
Bureau No 56 rue Carondelet.
27 oct—27 28 29—nov 1 8 15 22 29

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN,

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

ABONNEMENTS:

ÉDITION QUOTIDIENNE.

UN AN	$12 00
SIX MOIS	6 00
TROIS MOIS	3 00
UN MOIS	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

UN AN	$3 00
SIX MOIS	1 50
QUATRE MOIS	1 00

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73......CHARTRES......73

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriétés du Sixième District.

Finlay & Brunswig vs Leo C. Peres et Mme Mary J. Finegan, sa femme.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans.—No 35,765.—En vertu d'un alias writ de fieri facias, à moi adressé par l'Hon Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse St-Charles, au rez-de-chaussée de la rotonde de l'Hôtel St-Charles, rue St Charles, entre les rues Gravier et Commune, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI 13 décembre 1893, à midi, de la propriété ci après décrite, à savoir:

1° **Un lot de terre** situé dans le Sixième District de cette ville, étant le lot No 12 de l'îlet No 353 borné par les rues Prytanée, Octavie, Perrier et l'avenue Peters, et mesurant trente pieds de face à la rue Prytanée sur une profondeur de cent pieds et formant l'encoignure des rues Prytanée et Octavie.

2° **Deux lots de terre,** étant les lots Nos 1 et 2 situés dans le Sixième District de cette ville, dans l'îlet No 149, borné par les rues Jersey, Marengo, Laurel et Constantinople, et mesurant soixante pieds de face sur la rue Jersey sur une profondeur de cent vingt-cinq pieds. Le lot No 1 forme l'encoignure Jersey et Marengo.

3° **Un lot de terre,** situé dans le Sixième District de cette ville, étant le lot No 16 de l'îlet No 101, borné par les rues Toledano, Jersey, Chippewa et l'avenue de la Louisiane et mesurant vingt-sept pieds de face à la rue Jersey sur une profondeur de cent vingt-sept pieds dix pouces.

4° **Une certaine portion de terre** située dans le Sixième District de cette ville dans l'îlet No 44 borné par les rues Perrier, Prytanée, Arabella et l'avenue Nashville et mesurant deux cent quarante pieds de face à la rue Prytanée, sur une profondeur de cent pieds.

5° **Un îlet de terre** situé dans le Sixième District de cette ville étant l'îlet No 171 borné par les rues St George, St Andre, Dufossat et Valmont, ensemble avec toutes les améliorations, etc., sur les dites propriétés.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
10 nov—10 17 24—déc 1 8 13

ANNONCE JUDICIAIRE.

Frank P. Gravely vs. Southern Ice Machine Company.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 39,539.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde du rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, LUNDI, 20 novembre 1893, à midi, de la propriété ci-dessous décrite à savoir:

Tous les droits titre et intérêt de la Southern Ice Machine Co. dans l'affaire et la réclamation qui y est faite, de F. P. Stewart assignee vs Judah Hart et R. J. Mcdonald No 37,221 dossier de la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
7nov—7 11 15 20

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du contenu, etc., d'un café.

Nicholas Radetich vs John Monteleone.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 40 469.—En vertu d'un ordre de vente daté 30 octobre 1893, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, sur les lieux ci-après désignés, le LUNDI, 13 novembre 1893, à 10 30 heures A. M., de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Au local No 10 rue N. Peters.

Tout le contenu et installations du café dans le dit local comprenant comptoir et étagères pour un café, table pour pool, table pigeon hole, grande glace, stove et range pour cuire, verrerie et plaqué, tables, chaises, vins, liqueurs, etc., d'après un inventaire enregistré.

Saisis dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
31oct—31—6 13 nov

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur améliorée, au coin des rues Camp et Troisième, dans l'îlet borné par les dites rues et les rues Magazine et Deuxième.

H. H. Hall, exécuteur testamentaire, vs James J. Schmidt.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 40 316—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles dans la rotonde du rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI 22 novembre 1893, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain morceau ou certaine portion de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges et appartenant, situé dans le Quatrième district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Camp, Magazine, Deuxième et Troisième désigné par la lettre A sur une esquisse d'arpentage faite par J. A. D'Hémécourt, député voyer, en date du 1er novembre 1867 et annexée pour qu'on s'y réfère à un acte passé pardevant W. J. Castell, ex-notaire en cette ville, le 1er juillet 1884. Laquelle dite portion de terre forme l'encoignure des rues Camp et Troisième et mesure [illegible] pieds de face sur la rue Camp [illegible] pouces et une [illegible] de large dans le fond sur une profondeur de cent vingt six pieds dix pouces et deux et trois-huit lignes de ligne sur la ligne du côté la plus rapprochée de la rue Magazine et cent vingt-six pieds dix pouces et sept lignes sur la ligne de front et face à la rue du Camp, le tout plus ou moins.

La dite portion de terre est composée d'une partie des quatre lots primitifs numérotés et ci-jointe à quatorze inclusivement sur un plan dressé par L. Koehlhaussen, voyer, en date du 21 janvier 1846 et déposé comme plan No 42 au bureau de G. R. Stringer, ex-notaire en cette ville.

Et c'est la même propriété que le défendeur a acquis par achat de Wm W. Huck par un acte passé pardevant Wm O. Hart, notaire en cette ville, le vingt troisième jour d'avril mil huit cent quatre vingt-neuf.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
20 oct—20 27—nov—3 10 17 22

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriété du Troisième District.

N. A. Morano vs. John Cordes.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 40 120.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan St Charles, dans la rotonde du rez de chaussée de l'Hôtel St Charles, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI 15 novembre 1893, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir.

Un lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tout ce qui y appartient, situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues St-Jean-Baptiste, Mandeville, Good et Marigny, désigné par le No Trois, sur un plan de A. Castaing, architecte, et mesurant trente deux pieds de face à la rue Marigny sur cent vingt pieds de profondeur entre lignes parallèles, mesure américaine. Le dit lot doit être mesuré à une distance de soixante-quatre pieds de l'encoignure de la rue Good.

Acquis par le défendeur de Tobias Vollmer, d'après un acte passé pardevant James F. Bey, notaire, le 25 novembre 1881. Titre enregistré au Bureau des Aliénations, Livre 115, folio 856.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Condition—Comptant sur les lieux.
VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
13 oct—13 20 27—nov 3 10 15

AVIS AUX CREANCIERS

ETAT DE LA LOUISIANE, COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans—No 40.626—Division A—Frederick Meier vs. ses créanciers—Ordre de Cour—Que la cession des biens faits par Frederick Meier soit acceptée par la Cour pour le bénéfice de ses créanciers qu'une réunion des dits créanciers soit convoquée et tenue pardevant George C. Preot, notaire public en cette ville, commençant le 11me jour de Décembre 1893, à 11 heures A. M., dans le but d'élire un syndic, voter sur son application pour une décharge et sur toutes autres affaires qui pourraient leur être soumises, et que O. B. Sansum, Esq., avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents du plaignant, et que dans l'intervalle et jusqu'à un nouvel ordre de cette Cour toutes procédures contre sa personne, ainsi que ses biens soient suspendues.

Nouvelle-Orléans, 8 novembre 1893.
Signé: THOS C. W. ELLIS, Juge.
Pour copie conforme
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
9 nov—31 au 19 déc

ETAT DE LA LOUISIANE.—COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans, No 40,572 — Division C — Ordre de Cour—Devan & Fournier vs. leurs créanciers—Que la cession des biens des pétitionnaires, Devan & Fournier, et les membres individuels, soit et est acceptée par la Cour, au bénéfice de leurs créanciers, et il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers soit convoquée et tenue pardevant W. O. Hart, notaire, en son bureau, No 12 rue Carondelet, en la ville de la Nouvelle-Orléans, le LUNDI, 4me jour de décembre 1893, à 11 heures A.M., dans le but de délibérer sur les affaires desdits pétitionnaires, élire un syndic et voter sur toutes autres matières qui pourraient leur être soumises, et que dans l'intervalle toutes procédures judiciaires contre les pétitionnaires et les biens desdits pétitionnaires soient suspendues; et que A. H. Fleming, Esq., avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents dans cette affaire.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1893.
Signé F. A. MONROE, Juge.
Pour copie conforme:
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
4 nov—3f au 4 déc

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans, No 40,509, Division B.—Mme Nettie Gonzales, Veuve Jos R. Mayes ses créanciers—Ordre de Cour—Que la cession de biens de la pétitionnaire, Mme Nettie Gonzales, veuve de James R. May, soit acceptée par la Cour au profit de ses créanciers. Il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers sera convoquée et tenue pardevant Frank E. Rainold, notaire public, en son bureau, No 19 rue du Camp, en cette ville, commençant vendredi, le 10ème jour de novembre 1893, à 11 heures A. M., pour délibérer sur les affaires de ladite pétitionnaire élire un syndic et voter sur tous les autres sujets qui pourront être soumis à la dite réunion. En attendant, toutes les procédures judiciaires contre la personne et les biens de ladite pétitionnaire seront suspendues.

Nouvelle-Orléans, 25 octobre 1893.
(Signé) FRED. D. KING, Juge.
Pour copie conforme.
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
27 oct—3f au 10 nov