L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 26 OCTOBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.
LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 9 octobre 1893,
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :
Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville). " 3 h. P. M.
Pour le retour, partira de Madisonville :
Les Lundis 5.45 A. M.
Les Mercredis, Old Landing 7.00 A. M.
Les Vendredis, " 7.00 A. M.
Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS.
Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques) partiront : LA BRETAGNE, 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 28 octobre
LA BOURGOGNE, Collier, samedi, 4 novembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 11 novembre
Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $24 50, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
HUDSON.....Mercredi, 1er novembre.
LOUISIANA.....Mercredi, 8 novembre.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 15 novembre.
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points d'Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec les trains et bateaux à vapeur du CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

Canal and ... Louisiane
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne de l'Etat.
L'ABEILLE
L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.
Heures d'arrivée et de départ le 22 juillet 1893.
Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Romparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	5:00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Char Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.
La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets d'agréments, passes, taux de parts et excursion fin de semaine.
Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.
Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express 5.20 p m	San Antonio Express 7:05 p m
California Ex. 9:10 a m	California Ex. 6:15 a m

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la Ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ces points. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux non St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. C. SCHIEVEYE, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville,
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
3	Ex. Rapid.	23	6 Mal. Rap. 7.45 a m.
7	Acco. cotes.	9:00 a.m.	4 Exp. Rap. 10.55 a.m.
1	Exp. Lim.	4:45 p.m.	8 Acco. cotes. 3:45 p.m.
5	Mal. Rap.	10:00 p.m.	2 Exp. Lim. 7:00 p.m.
	Excur. dim.	9:40 p.m.	Excur. dim. 7.55

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare à l'angle du Canal et Carondelet.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plateforme à Atlanta, Washington et Lynchburg.
Les restaurants y sont attachés et les repas sont servis en route.
JOHN KILKENY, Prex. Agen
C. P. ALLEN, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—an 31 déc.

ILLINOIS CENTRAL R.R
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12.01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.
Dim. Ex... 8:30 p. m.	Dim. Ex... 7:35 a. m.

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman vitant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Départ, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

OC
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

No 2 Limited Pass. Mail.	No 4 Pass. Mail.
Part de la N.-Orléans 7:50 p m.	12:15 a m.
Arrive à Meridian... 2:00 a m.	6:50 p m.
Arrive à Birmingham 6:40 a m.	12:45 a m.
Arrive à Chattanooga 11:00 a m.	6:00 a m.
Arrive à Burgin..... 7:55 p m.	4:00 p m.
Arrive à Lexington... 10:05 p m.	4:15 p m.
Arrive à Cincinnati.. 10:40 p m.	7:20 p m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char buffet sans pareil pour New York et Washington.
Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars-

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year: $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.
THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).
A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50 three months 75 cents.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)
La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée 31 Décembre 1892 :

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie	$569,136 96	
Surrisques de rivières	12,448 58	
Sur risques de mer	7,088 33	
		$588,673 87
A ajouter:		
Primes non acquises de 1891		138,565 59
Total des primes		$727,239 46
A déduire:		
Primes non acquises de 1892		154,936 89
		$572,302 57
A déduire:		
Primes remboursées et cancellations	$82,169 81	
Réassurances	48,572 87	
		$130,733 68
Primes nettes		441,568 89
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes		21,398 83
Revenu total		$462,967 71
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$292,913 29	
Sur risques de rivières	3,184 09	
Sur risques maritimes	1,267 83	
Total pertes payées	$297,365 21	
Commissions	75,928 65	
Taxes et licences	12,465 33	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patronille de Compagnies d'assurances frais judiciaires etc	51,963 31	
Total des débours		$437 622 50
Balance		$25,345 21
Reservé pour pertes non payées et non ajustées		43,910 48
Moins balance comme ci-dessus		25,345 21
Pertes surires affaires de 1892		$18,565 27
Charge au fonds de reserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.		

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main	$66,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans	194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crescent	88,400 00
$25,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	28,500 00
$20,000 bons de la Louisiane 4 pour cent	28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de valeurs (collatérales)	5,125 00
Une action du capital du Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Co	100 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co	525 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
Primes en cours de perception	97,180 42
Meubles, accessoires, coffre-fort, Maps, etc., bureau local et agences	3,689 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de réserve	14,264 90
Désert. & pour risques non expirés	154,936 89
Réserve pour pertes non payées et non ajustées	43,910 48
Dividendes non payés	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi ce four, Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.
M. T. DUCROS, notaire.
Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Nlle-Orléans, Lundi, 2 janvier 1893.
(Signé): FRANK RODER, THOS. J. WOODWARD, JOS. SCHWARTZ, J. H. MENGE, Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.
CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes surincendies	$249,094 85
Primes maritimes	1ne 95
Primes des rivières	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891	44,860 20
Total	$296,105 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales	12,887 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891	21,490 82
Total	$330,792 59
Perte payées	
Sur risques de feu	$152,018 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances	43,744 81
Primes remises et commissions	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, souscriptions	8,718 29—264,967 92
Profits bruts	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées	11,964 13
Fonds de surplus	6,481 69
	$65,824 67—$65,824 6

ACTIF.

Billets pour primes	$27 65
Primes en voie de collection	49,004 92
Prêts sur nantissement	4,475 00
Prêts sur hypothèques	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	31,717 50
Bons 1ère hypothèque, Wokerling Brewing Co	5,250 00
Propriétés foncières	66,814 34
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	6,481 69
Réserve pour risques non expirés	47,378 85
Réserve pour pertes non payées et incendie	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
J. H. BASSINGER, Président.
J. E. MORRIS, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.
DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GERSTENWALD, GEO. LIEBNLICH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. B. MERLIN, D. BERENHARDT, J. J. LANGLOIS, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

CHARTER

—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.
UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans
BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such case made and provided, [and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 28th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to wit:
ARTICLE FIRST.
The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and judge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and appoint agents; to sue and be sued, prosecution of its business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.
ARTICLE SECOND.
The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.
ARTICLE THIRD.
This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatever that shall or may be requisite in the premises.
ARTICLE FOURTH.
The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which when fully paid, and the same shall only be transferrable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.
ARTICLE FIFTH.
The affairs of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter shall be held at the place and on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of said offices respectively. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers, and of not less than five members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All stockholders of record, including officers who, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporation shall be by ballot and election of the Board of Directors of company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors; 1 at least prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the officers in office shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.
ARTICLE SIXTH.
The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President, Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.
ARTICLE SEVENTH.
This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or increase as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice of meeting of said meeting called for that purpose said notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.
ARTICLE EIGHTH.
No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any liability of said organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.
ARTICLE NINTH.
Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivors or survivor to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.
Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.
Original signed:
JOS. HERNANDEZ and others.
H. P. LABATUT,
JAS. J. BOYCE.
JAS. FAHEY, Not. Pub.
I the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 488, folio 80.
New Orleans, La., december 16th, 1892.
Signed JOS. BATT.
[Seal] R. M.
I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.
As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.
JAS. FAHEY, Not. Pub.
No 162 Common street.
25 déc—5t en 30t

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.
Abonnement: $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lou.
2 nov—

Bulletin Financier.

Mercredi, 25 octobre 1893.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$7,262,008 00	$715,878 00
Même époque semaine dernière	7,192,849 03	702,129 00

MARCHE MONETAIRE.
Nouvelle-Orléans—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes mais nominaux. Les cotes sur la rue sont beaucoup plus élevées.

Papier exceptionnel	8 —	
do A1	8 —	
Prêts sur garanties collatérales	8 —	
Time do do	8 —	
Papier hypothécaire	8 —	

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—		
Souverains Victoria	$4 80@4 90	
20 francs	$3 80@3 90	
Doublons espagnols	$15 40@15 60	
25-pesetas espagnols	$4 70	
Or légor américain	97@97½c	
Argent mutilé américain, par oz	64@67	
Dollars mexicains	55@60	
Sols péruviens	53@54	
Pesos chiliens	53@54	
Argent anglais, par $	$4 00@4 80	
Billets de la Banque d'Angleterre	$4 80@4 90	
Billets de la Banque de France	18¾@19⅛	

NEW YORK—
Taux de l'argent offert 1½.
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 3.
Consols pour l'argent 97⅞.
Pour comptant 97—.
PARIS—
Rentes 98 17½.
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE FIN)—
Londres 33¾.
New York 72¼ à 73¾.
Nouvelle-Orléans 73¾.

CHANGE.

BEISCHMARKS—91¾	
Le STERLING est faible.	
Commercial (60 jours)	478 @478¾
Traites de banques (60 jours)	481½
Les FRANCS sont faibles.	
France de commerce (60 jours)	5.26¼
Traites de banques (60 jours)	5.22½
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est faible.	
Traites de commerce $2 00 d'escompte	
Traites de banques pour collection au pair.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Appel de 11 A. M.

$5,000 New Consols (B 1893)	97

Appel de 2 P. M.

$900 Bons à prime	163¾
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
$2,000 Bons à prime	163¾
$500 New Consols	95⅝
Après l'appel de 2 P. M.	
$4,100 Caddo Levee Bds	85½

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur Offre au pair	Demande
Mechanics' National	100	110
Bank of Commerce	100	10
Canal & Banking Co	100	158¾
Citizens'	100	67½
N. O. Co-operative B'k'g Ass	25	21½
Germania National	100	196
Germania Savings	100	200
Hibernia National	100	196
Louisiana National	100	165
Louisiana Savings	100	165
Mutual National	100	87
N. O. National	100	70
People's Savings	50	112
State National	100	130
Traders'	100	—
Union National	100	121
Whitney National	100	240
Compagnies d'assurances.		
Crescent Ins	100	60
Firemen's	50	8
Germania Ins. Co	100	—
Hibernia Ins	100	79
Home Ins	100	68
Lafayette	50	—
Merchants' Ins. Co	100	72
Mechanics and Traders	100	87
New Orleans Ins. Ass	50	—
New Orleans Ins. Co	100	—
Southern Ins. Co	100	—
Teutonia	100	120
Chemins de fer urbains.		
Crescent City	100	132¾
Crescent City	100	99
Canal and Claiborne	40	40
New Orleans City	100	122¼
Orleans	50	—
St Charles Street	50	70
Privilege on Carrollton RR.	—	—
Actions diverses.		
Ex U. C. Slaughterhouse	50	40¼
Imp. Bonded Warehouse	100	—
Jefferson City Gas Light Co	100	79¾
Consumers Ice Co	100	—
Metairie Cemy Ass	100	—
M. L. & H. Ass	—	—
N. O. Gas Light Co	100	115
N. O. Waterworks Co	100	105
N. O. Brewing Ass'n bonds	100	62
Jackson Brewing Co	100	—
N. O. Cold Storage Co	100	—
French Opera Association	250	—
Sugar Stock Exchange	50	—
Louisiana Electric Light Co	100	—
Stafford Guano & Chem. Co	100	—
St. Mar. Oil Works	100	—
S dard I ess Ex. Co of Chicago	10	1
Jockey Club	100	116
Comb. Stand	—	—
Edison Elec. Co	—	—
Takent a Ferment Co	—	—
Roberts Grader	—	—
Varla, 1 seatre	—	—
Graham T. S. Co	10	—
Chemical Guano Mf'g Co	—	—
Stafford Mineral Spring	—	—
C. F. Furniture Co	—	—
Independent Oil Works	—	—
Pelican Insurance	—	—
Jackson Cook & Coke Co	—	—
Louisiana Phosphate Co	—	—
Southern Jubilee Club	—	—
Young Men's Alt. Club	—	—
N. O. & North Eastern RR	—	—
Independ. Cotton Oil Bonds	—	—
Amer. Cott. Oil Bonds	—	—
Washington Artillery Bonds	—	—
Algiers Brew. Ass, 1st Mort. Bond (6 0)0)	—	—
Sucre d'Kmi.		
New Consols	95⅝	96¼
Constitutional Bds	—	—
Levee Bs.		
Atchafalaya Levee Bds	Ex. 90	95
Bossier Lev. Bds	85	—
Caddo Levee Bonds	85	88¾
5th District Levee Bds	80	90
Lafourche Lev. Bds	90½	—
Lake Borgne Lev. Bds	85	—
Pontchartrain L. B. 10 yrs	—	—
Pontchartrain L. B. 15 yrs	83	—
Pontchartrain L. B. 20 yrs	85	—
Red River Atch. & B. R. Bds	90	—
Tensas Basin Bonds	—	—
Bons de ville.		
Consolidated	163¾	164
Premium drawn number	—	—
Privilege on Premiums	—	—
City 6s	102	—
Extended Consol	102	—
Extended Crossman	102¾	103¼
Extended 6s	101¾	—
City 7s, new	112	—
City 7s, gold	—	—
Bons divers.		
United States 6s	—	—
Cotton Exchange Stock	—	—
Board of Trade Stock	—	—
Produce Exchange Stock	—	—
Mech. Dealers and Lumb	—	—
Sugar Exchange	—	—
Oak Lab. St. R. R. mort	—	—
C. St. L. & N. O. R. R. Co	—	—
Jackson Brewery 1st Mort. Bds	—	—
Jackson Brewery 2d Mort. Bds	—	—
Morgan's L. and T. R. R. 7s	120¼	—
Morgan's L. and T. R. R. 6's	111	114
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort	—	—
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort	—	—
St-Charles Hotel Co. mort	—	—
Crescent City R.R. 1st	—	—
Carrollton R.R. Co. mort	—	—
N. O. City Railroad Co. mort	114½	120
St-Charles St. R.R. Co. mort	—	—
Carrollton R.R. Co. mort	—	—
Carrollton 2nds 12 yrs	—	—
Carrollton 13 yrs	—	—
Carrollton 14 yrs	113¼	—
N. O. Waterworks Co. 1st mort	—	—
N. O. Brewing Ass'n bonds	100	101¼
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort	—	—
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort	—	—
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort	—	—
La. Elect. Light Co. 1st mort	—	—
La. Elect. Light Co. 2d mort	—	—
Cherokee mort. Bon 1s	—	—
Eyster Land Company bonds	—	—
Edison Bonds	—	—
Levee S. Cotton Press mort	—	—
Cotton Press 1st mort	—	—
Certificats et Warrants.		
State Warrants, ordinary, 1885	—	—
State Warrants, ordinary, 1886	30	—
Short cleur sides	—	—
School certificates	18	—
City scrip, old	—	—
Short rib sides, new	—	—
Jan. int. cert. on State consols	—	—
Certificats émis en vertu de l'acte	—	—

93 de 1880		
Unpaid State coupons No 12		25½
Unpaid State coup. prior to No 12		
State school warrants		
Preferred Mexican		

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4,000 balles et 1,750 à arriver.
Le marché est facile.
Les cotons taches sont de ⅛ à ¼c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	6⅝	nom
Ordinary	6⅞	—
Good Ordinary	7⅛	—
Low Middling	7⅝	—
Middling	7¾	—
Good Middling	8	—
Middling Fair	8⅜	—
Fair	9⅛	nom

N. O. FUTURES

Calmes.		
Janvier	7.86@7.87	
Février	7.94@7.95	
Mars	8.02@8.03	
Avril	8.10@ —	
Mai	8.17@8.18	
Juin	— @ —	
Juillet	— @ —	
Août	— @ —	
Septembre	— @ —	
Octobre	7.66@ Bid	
Novembre	7.66@7.68	
Décembre	7.79@7.80	

Les ventes comprennent 66,300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le midding était coté à—	
Galveston	7⅞
Mobile	7 7/16
Savannah	7⅞
Charleston	7 11/16 @—
Wilmington	8⅛
Norfolk	7¾
Baltimore	8⅛
Boston	8⅛
Philadelphie	8⅜
Memphis	7⅞
Augusta	7⅞ à 7 11/16

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Calme.
Cotes: Middling Gulf 8 9/16

N. Y. FUTURES.

Stables.		
Janvier	8.20@8.21	
Février	8.27@8.28	
Mars	8.35@8.31	
Avril	8.42@8.43	
Mai	8.49@8.50	
Juin	8.56@8.57	
Juillet	— @ —	
Août	— @ —	
Septembre	— @ —	
Octobre	8.03@8.04	
Novembre	8.02@8.03	
Décembre	8.11@8.12	

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—		
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	366,719 balles	
Même temps l'année dernière	255,786 balles	
A tous les ports des Etats-Unis	1,362,903 balles	
Même temps l'année dernière	1,270,236 balles	

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	182,580 balles
Même temps l'année dernière	138,562 balles
De tous les ports des Etats-