L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 18 OCTOBRE 1893. 67me Annee

Voitures et Harnais, Voitures d'enfants Bicycles,
R. P. RANDALL,
54 & 56 Baronne.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

Editeur & Donnet,
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI, 18 OCTOBRE 1893

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00
On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an.....$3 00
Six mois.....1 50
Quatre mois.....1 00
Trois mois.....75

☞ Pour les petites annonces de Demandes Ventes et Locations, etc. qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 2e page.

VENTES DE CE JOUR.

Bourse des Encanteurs.

PAR LOUIS A. RICHARD.—Résidences doubles et simples, situées dans les Deuxième et Troisième Districts.

PAR W. I. HODGSON & FILS.—Ferme cottage, rue Allas, Sixième District.

Bourse St-Charles.

PAR LE SHERIF.—Vente du bateau à vapeur Stella Wilds.

LES FÊTES DE TOULON.

La voilà donc battant son plein, cette fameuse réception de la flotte russe à Toulon, qui a provoqué tant d'enthousiasme et d'ivresse, d'un côté; tant de colères et d'indignation, de l'autre; qui a fait couler tant de flots d'encre des deux côtés de l'Atlantique, chantée par ceux-ci, anathématisée par ceux-là. Elle scelle définitivement l'amitié de deux grands peuples que rapproche leur ardente sympathie naturelle autant que l'identité de leurs intérêts nationaux—les deux seules véritables bases de toute alliance solide et durable.

Nous avons beau parcourir des yeux tout le Vieux-Monde, interroger l'une après l'autre les différentes nations qui le peuplent, examiner attentivement la place qu'occupe chacune d'elles sur l'échiquier européen, peser les mobiles qui peuvent les unir plus ou moins étroitement, nous n'en trouvons nulle part deux autres qui aient autant et de sérieux motifs, moraux et politiques d'amitié. Partout ailleurs nous ne trouvons que des raisons d'occasion, qui ne peuvent produire que des alliances éphémères et sont d'ailleurs, puissamment contrariées par d'instinctives et séculaires antipathies de race.

Nous ne voulons pas faire le procès à la triple alliance; mais de bonne foi peut-on imaginer une amitié possible, basée sur un intérêt commun, entre la nouvelle Allemagne et l'Autriche-Hongrie qui est sa victime d'hier et reprendrait fièrement, demain, à la Prusse, si elle le pouvait, l'hégémonie dont celle-ci l'a dépouillée.

Y a-t-il au monde deux contrées plus antipathiques, plus foncièrement ennemies que cette même Autriche et l'Italie? A qui fera-t-on croire, d'autre part, qu'il y a dans le rapprochement actuel entre les Italiens et les Prussiens autre chose qu'une amitié de surface? Est-ce que son sol et les hommes d'Etat ne savent pas parfaitement qu'au lendemain du jour où l'Italie aurait le malheur de contribuer à l'abaissement de la France, elle serait écrasée par l'Allemagne qui se retournerait contre elle; car elle n'a pas d'autre conquête que celle à essayer de ressusciter le Saint-Empire dont la péninsule a toujours été la base. Ce n'est pas nous qui le disons, c'est l'histoire. Il faut être aveugle pour ne pas voir que la France est, depuis plus de cent ans, l'avant-garde de la race latine, sa principale forteresse, et que ce rempart jeté bas, c'en serait fait de l'Italie et de l'Espagne. Il ne faut ni connaître le passé ni n'avoir jamais jeté les yeux sur la carte d'Europe, pour se faire la moindre illusion à cet égard.

Nous avons donc raison de croire à l'amitié forte et durable de la France et de la Russie, parce que ce sont les deux peuples qui ont le plus de raison de s'entendre, au double point de vue des sympathies séculaires et des intérêts généraux des deux pays.

Cette réception de Toulon, cette fraternisation des deux flottes russe et française qui fait actuellement tant de bruit, nous en rappelle une autre qui a eu lieu, il y a déjà longtemps, et à laquelle nous avons assisté. C'était pendant la guerre de Crimée, la plus colossale maladresse politique qu'ait jamais commise Napoléon III, qui en a eu tant d'autres, malheureusement, à son actif. La scène se passait dans la Manche, sur la rade de Douvres. Les deux flottes de la Grande-Bretagne et de la France fraternisaient plus ou moins cordialement. L'empereur des Français et la reine d'Angleterre se rencontraient au milieu de ces deux magnifiques lignes de navires. Ce spectacle était peut-être le plus grandiose que nous ayons jamais vu, mais l'enthousiasme était absent des deux côtés.

Il n'y avait dans cette rencontre rien qui eut le caractère populaire. Cela était froid et sentait sa fête officielle d'une lieue. On sait combien sont flasques en pleine mer les salves d'artillerie. Cela ressemble à de petits feux de peloton en pleine campagne. Nous nous rappelons toujours le mot d'un vieux général du premier Empire qui assistait de loin à cette scène, le trouvait bien froide, bien plate: "Tout cela est faux, disait-il, ça ne durera pas."

Il avait raison, le vieux grognard, et cependant l'événement était bien autrement solennel que la réception actuelle. Après la revue, on parlait en guerre, côte à côte, Français et Anglais; on s'en allait de compagnie bombarder Bomarsund et humilier la Russie, au grand bénéfice de la Grande-Bretagne, au grand détriment de la France.

Quelle différence aujourd'hui! Ce ne sont plus deux souverains qui trouvaient plus ou moins agréable d'en abaisser un troisième et dont le premier faisait, sans s'en douter, les affaires du second, lequel allait, à la première occasion, lui tourner le dos. Ce sont deux peuples qui s'unissent et se tendent la main. Au milieu de cet enthousiasme général les autorités disparaissent. Nobles et bourgeois, hommes d'affaires et artistes, savants et ignorants, riches et pauvres, citadins et paysans, provinces et capitale: tous se mettent de la partie, tous y vont de leur bourse et de leur temps, de leur cœur et de leur esprit.

Ce ne sont plus seulement les gouvernants qui fêtent les Russes, c'est le peuple français lui-même. Et—chose rare, presqu'impossible—nous avons lu avec attention la relation de tous les discours prononcés, de tous les cris jetés jusqu'ici; pas une parole discordante, pas une exclamation qui puisse blesser même les oreilles les plus irritables.

Les fêtes de Toulon nous font bien présager de celles de Paris et du reste de la France. Les choses se passeront bien, ici et là, beaucoup mieux que ne le désireraient certaines gens. On a dit avec aigreur, que c'était la haine commune de l'Allemagne qui unissait ainsi les Français et les Russes. Nous sommes trop poli pour donner un démenti à ceux qui parlent de la sorte. Mais nous nous n'hésiterions pas à donner tort aux Russes et aux Français, le jour où l'on nous prouverait que l'Allemagne les porte dans son cœur.

Aux personnes qui lisent les Journaux.

La question se présente souvent: De combien les journaux ont-ils avancé l'éducation du monde ou de combien l'éducation avancée du monde a-t-elle forcé les journaux de notre âge, à se mettre au niveau supérieur qu'ils réclament aujourd'hui et auquel ils ont droit?

Les journaux sont, sans aucun doute, le meilleur agent d'éducation, principalement pour les personnes de ressources limitées qui ne peuvent se permettre le luxe d'acheter des livres. Non seulement ils instruisent, mais ils sont le meilleur moyen d'apprendre l'économie. Une façon pratique de s'en rendre compte est donnée journellement par la vente des nouveautés et habillements qui y sont exposés.

Voyez le magasin "Dixie," 109 rue du Canal, au coin d'Exchange Alley.

La Salsepareille d'Ayer est l'agent le plus prompt pour la guérison des maladies du sang. Ses effets en sont immédiats.

Many Persons are broken down from overwork or housework. Brown's Iron Bitters Rebuilds the system, aids digestion, removes excess of bile, and cures malaria. Get the genuine.

LA MARINE RUSSE.

L'empire russe a vue sur quatre mers: en Europe, ses côtes se développent dans la Baltique, la mer Noire et l'océan Glacial; en Asie, dans l'océan Pacifique et l'océan Glacial. Dans la Baltique, la mer Noire et l'océan Pacifique, il entretient des forces navales importantes: il convient aussi de citer pour mémoire la flotte qui est chargée de la police de la mer Caspienne.

La direction de toutes les forces navales de l'empire est centralisée à Saint-Pétersbourg. Un général-amiral—c'est toujours un grand duc—est le véritable chef de la marine; au-dessous de lui, le ministre, qui est plutôt un administrateur qu'un chef militaire.

L'état-major de la flotte impériale se compose de: 1 général-amiral, 17 amiraux, 17 vice-amiraux, 23 contre-amiraux, 64 capitaines de 1er rang (capitaines de vaisseau); 220 capitaines de 2e rang (capitaines de frégate); 521 lieutenants de vaisseau et 503 enseignes de vaisseau (*Annuaire de* 1890). Dans le personnel naval, 322 officiers, 2 ecclésiastiques et 204 médecins. Des officiers de marine remplissent à bord les fonctions d'officiers d'administration qui, en France, sont dévolues au corps du commissariat de la marine.

Les officiers de marine proprement dits sortent de l'Ecole navale de Saint-Pétersbourg. L'admission est accordée aux jeunes gens de la noblesse, aux fils d'officiers de la marine et de l'armée et aux jeunes gens de la bourgeoisie qui appartiennent à des familles anciennes et honorables. La durée des cours est de six ans.

D'après de récents documents, le personnel inférieur se compose de 38,000 hommes environ, divisés en 24 équipages, à savoir 16 dans la Baltique et 8 dans la mer Noire; mais ne vous en dites que ce chiffre de 38,000 hommes ne forment que 24 équipages de bâtiments.

L'éducation de l'état-major russe est l'objet des plus grands soins; beaucoup d'officiers parlent plusieurs langues étrangères; leur culture et leur instruction ne laissent, en général, rien à désirer, non plus que leur aptitude au métier de la mer. D'ailleurs, ils naviguent beaucoup: la Russie a toujours compris que les marins ne se forment que sur des navires naviguants: pour cette raison, elle encourage les grandes navigations et autorise des officiers d'avenir à commander des paquebots; elle sait qu'elle les retrouvera, au moment voulu, rompus à toutes les fatigues et à toutes les difficultés du métier.

En ce qui concerne les matelots et les cadres inférieurs, elle les *forme* à force de volonté et de soins. A l'encontre des autres puissances maritimes, elle n'a pas une population nombreuse vivant de la mer; sous ce rapport, elle n'est pas privilégiée, mais, la force, elle a dompté la nature humaine. De paysans pris dans la vie rurale, elle fait des marins qui donnent satisfaction à ses besoins. Du temps de la marine à voiles, elle par venait à constituer d'excellents équipages, grâce à une gymnastique incessantes; actuellement que la voile a disparu, elle le fera bientôt aussi. Il ne faut qu'un souverain, la tâche de ces instructeurs est autrement facile. Avec de la méthode, on fait d'un terrien un marin suffisant, à condition de le conserver longtemps au service, et de ne pas le renvoyer dans ses foyers dès qu'il a acquis quelque expérience.

Placée qu'elle est en Europe sur deux mers, la Russie est obligée d'entretenir de grands établissements dans ces deux directions, mais ce qui constitue pour elle une gêne des plus sérieuses, c'est sa situation dans la mer Noire, mer fermée par le Bosphore et les Dardanelles. Pour défendre ses intérêts, elle a été amenée à constituer dans le Nord et dans le Sud de son immense territoire de grands arsenaux, qui ne le cèdent en rien à ceux des autres puissances navales. Cronstadt, dans la Baltique, est une place maritime de premier ordre: les alliés n'ont pas osé l'attaquer dans la guerre de Crimée; depuis, elle a reçu des développements considérables; mais Cronstadt est bloqué chaque année par les glaces pendant de longs mois, et c'est là un inconvénient de premier ordre pour un port de guerre. Sur l'ordre de l'empereur Alexandre III, de grands travaux ont été entrepris à Libau, sur la côte du Courlande, à proximité de la frontière allemande. Libau, qui n'est pas bloqué par la glace pendant tout l'hiver, est aujourd'hui une des stations principales de la flotte de la Baltique.

Le navire de guerre sort à peu près de toutes pièces des chantiers russes; grâce à une protection intelligente donnée aux grandes industries nationales, la Russie pourrait se passer du concours des étrangers.

La flotte russe est divisée en trois groupes principaux: la flotte de la Baltique, la flotte de la mer Noire et la flotte de Sibérie, dans l'ordre d'importance.

La flotte Baltique est de beaucoup la plus nombreuse: elle se compose de cuirassés, croiseurs, croiseurs-torpilleurs, contre-torpilleurs, garde-côtes, canonnières et torpilleurs. C'est d'elle que dépendent les grands bâtiments de l'escadre du contre-amiral Avellan; des cinq bâtiments attendus à Toulon, seule, la canonnière le *Teretz* provient de la flotte de la mer Noire.—La flotte Baltique compte dans ses rangs: 5 cuirassés de premier rang, 8 croiseurs cuirassés, 7 garde-côtes cuirassés, 12 monitors, 3 canonnières cuirassées, 14 croiseurs, 5 croiseurs-torpilleurs, 31 torpilleurs de haute mer et 90 torpilleurs.

Dans la mer Noire, Sébastopol s'est complètement relevé de ses ruines et est redevenu le grand arsenal du Sud de la flotte impériale, aujourd'hui sans rivale dans ces parages: bien que numériquement elle ne soit pas très considérable, les navires qui la composent sont tous de première qualité.

La flotte de Sibérie comprend une division navale formée avec des navires de la flotte Baltique et une station locale permanente, composée de 4 canonnières, autant de torpilleurs de haute mer et de 6 torpilleurs de garde-côtes. Son centre est à Vladivostock. Enfin, la flotte de la Caspienne possède 2 canonnières et 4 vapeurs à roues.

On est toujours sot n'est pas à plaindre, parce qu'il ne s'imagine pas qu'on puisse être autrement que ce qu'il est.

MAIME DE BIRAN.

Gendre et belle-mère:

—Je voudrais bien que vous fassiez une étoile! dit le gendre.

—Pourquoi?

—Parce que l'étoile la plus rapprochée de nous est encore à 11,760,971 kilomètres.

M. Zola, retour de Londres.

Un rédacteur du *Temps* a interviewé M. Zola, retour de Londres. Voici les impressions que rapporte l'auteur de *la Débâcle*:

—Personnellement, je reviens enchanté. Vous savez déjà quel accueil vraiment cordial, je dirai presque enthousiaste, j'ai reçu à Londres, et je suis heureux d'en remercier encore une fois mes aimables confrères britanniques. Plusieurs d'entre eux m'ont dit que mes livres ont été poursuivis sur la demande de Sociétés analogues à la Ligue contre la licence des rues, mais que la partie lettrée du public anglais n'a jamais cessé d'avoir pour mon œuvre la plus grande estime. Entre nous, je suis convaincu que les Anglais ont contre mes romans de grandes préventions, et je crois que leur façon de voir, à cet égard, n'a pas changé. Il n'y a pas eu de revirement. Mais on leur a dit: Voici un écrivain célèbre dans le monde entier qui vient vous rendre visite; il faut le recevoir dignement. C'est, du reste, un grand travailleur, c'est un honnête homme qui mène une vie très tranquille; voici sa femme, elle est correcte; c'est un gentleman. Aussi ai-je été beaucoup plus fêté en Angleterre que je ne suis là où on me croit. Cela, je le dois à la presse qui, quelle que soit la valeur de mon œuvre, a rendu mon nom populaire, parce qu'elle n'a cessé de me discuter depuis vingt ans. Savez-vous qu'en Allemand, dont j'ai naturellement décliné l'invitation, m'a écrit pour me demander de venir à Berlin, m'assurant que j'y compte de nombreux amis littéraires, et que j'y serais accueilli avec plus d'enthousiasme qu'à Londres! Et pourtant, on m'a dit que j'avais été reçu beaucoup mieux que l'empereur Guillaume!

—Quelle opinion vous êtes-vous formée, pendant votre séjour, sur l'Angleterre et les Anglais?

—Sur les Anglais, je me récuse. Il m'est impossible, après un premier voyage, si court, de vous donner même un aperçu du caractère anglais, qui ne se laisse pas aisément pénétrer. Il m'a semblé seulement que nous sommes très justes en attribuant à nos voisins des sentiments d'animosité contre la France. Ne croyez pas que je sois aveuglé par la courtoisie avec laquelle j'ai été traité personnellement. J'ai interrogé des bourgeois, des ouvriers, qui ne savaient pas qui j'étais. Eh bien! mon impression est que les Anglais,—j'entends le peuple anglais et non les hommes politiques,—s'ils se considèrent comme la première nation du monde, nous placent immédiatement après eux—mêmes dans l'ordre de leurs sympathies. Les Allemands sont exécrés: les ouvriers allemands viennent faire concurrence aux ouvriers anglais en travaillant à plus bas prix, tandis que les ouvriers français restent chez eux. La cour est allemande. Il n'y a d'abord à cela une raison religieuse: les princesses anglaises doivent épouser des princes protestants: or, les princes protestants abondent en Allemagne; mais ils n'ont généralement pas le son, ils viennent généralement vivre en Angleterre et, le peuple commence à se lasser de payer, pour les entretenir, de riches dotations. La presse anglaise est moins agressive que la presse française. En vérité, je crois que, des deux nations, celle qui a le plus de sympathie pour l'autre c'est l'Angleterre.

Suit une longue description de Londres que nous ne pouvons songer à reproduire. Et M. Zola conclut:

Moi qui aime, dans mes romans, à mettre en scène les foules, j'ai été transporté par cette activité cyclopéenne, monstrueuse. On n'accuse toujours de voir trop grand ou trop gros; je ne craindrais pas ce cyclope et je déclare à Londres. Ma femme me disait: "C'est une ville pour toi."

Interrogé, enfin, sur ses projets, sur ses travaux futurs, M. Zola a répondu à notre confrère qui lui demandait s'il n'avait pas l'intention d'écrire quelque chose sur Londres:

Peut-être, mais d'abord j'y retournerais et j'y ferais un séjour plus long et plus libre, car cette fois j'ai été très pris par les cérémonies officielles. Je ferais de la Tamise le centre, l'âme de l'ouvrage. Je n'oserais pas y mettre des Anglais, que je ne pourrais connaître suffisamment. Les propagandistes du roman seraient des Français, avec seulement quelques silhouettes d'Anglais au second plan. Oui, ce projet m'a tenté. Et même, moi qui étais jusqu'à présent si casanier, qui considérais Paris comme un champ d'observation assez vaste—et il l'est, en effet—j'ai néanmoins songé à une série de romans sur les grandes capitales de l'Europe. Cette série, l'ai-je entamé la jamais? Je ne sais. Pour l'instant, je vais être tout entier à une série plus courte, que j'appelle d'un titre général: *les Trois Villes*. Ce sont *Lourdes*, ou les tentatives de retour à la foi mystique; *Rome*, ou l'essai de conciliation entre l'Eglise catholique et l'esprit moderne, qui est représenté par la politique de Léon XIII; et enfin *Paris*, ou le mouvement socialiste. Dans ces trois romans, j'essayerai d'établir le bilan religieux, philosophique et social du siècle—en mêlant bien entendu une action romanesque à ces considérations générales qui, toutes nues, seraient vraiment trop arides.

—Et l'Académie? Pensez-vous, comme certains journaux l'ont dit, que la faveur des Anglais contribue à vous gagner celle des Quarante?

—Je n'en crois rien. Ce ne sont pas des raisons de ce genre qui guident les décisions de l'Académie. Mais n'en parlons pas aujourd'hui, si vous voulez bien. Ce sera au moins une originalité pour cette interview.

L'anniversaire de Renan.

M. Renan est mort le 2 octobre, voilà un an. Son nom a rempli le monde, et sa mémoire "ne passera pas." Pour cet anniversaire, le peuple récite, à Trégnier, les légendes qui circulent déjà autour de sa renommée.

L'illustre écrivain en a lui-même prévu quelques-unes, lorsqu'il déclare, dans ses *Souvenirs*, que tout le "prédestinait à une modeste carrière ecclésiastique en Bretagne." Le peuple avait cru à cette "vocation," et à cette heure il imagine que l'âme de Renan revient là-bas pour dire la messe *manquée* de son vivant.

Relisez cette page des *Souvenirs d'enfance*: "Mon jeune compatriote et ami, M. Quellien, a rendu ce tour de ma destinée par une fiction très ingénieuse. Il prétend que mon âme habitera, après ma mort, sous la forme d'une monette blanche, autour de l'église rasée de Saint-Michel, vieille maison frappée par la foudre, qui domine Trégnier. L'oiseau volera toutes les nuits avec des cris plaintifs autour de la porte et des fenêtres barricadées, cherchant à pénétrer dans le sanctuaire, mais ignorant l'entrée secrète; et ainsi, durant toute l'éternité, sur cette colline, ma pauvre âme gémira d'un gémissement sans fin. "C'est l'âme "d'un prêtre qui vient dire sa messe, murmura le paysan qui passe.—Il ne "trouvera jamais d'enfant pour la lui "servir," répliquera un autre. Effectivement, voilà ce que je suis: un prêtre manqué. Quellien a très bien compris ce qui fera toujours défaut à mon Eglise, c'est l'enfant de chœur: Ma vie est comme une messe sur laquelle pèse un sort, un éternel *Introibo ad altare Dei*, et per sonne pour répondre: *Ad Deum qui lætificat juventutem meam*. Ma messe n'aura pas de servant. Faute de mieux, je me la répondrai à moi-même; mais ce n'est pas la même chose."

Le mythe breton de ces "offices de l'âme" a été composé pour une réunion du *dîner celtique*; d'ailleurs, voici la traduction, encore inédite, de cette

MESSE BLANCHE

—Voici un événement qui arrivera,—entre Trégnier et Launguazou;

Aussi vrai arrivera ceci,—que saint Yves est au ciel

Et que tout mauvais prêtre en enfer:—car celui qui aura appris la messe

Sans l'avoir chantée pendant sa vie—après sa mort devra la dire alors.

Une nuit, se trouvait un ivrogne—s'en allant chez lui, par Saint Michel.

Les douze coups de minuit frappèrent—et lui, le voilà retenu sur le grand chemin.

Toutefois, il ne voyait personne par la route, mais il entendait du monde qui passait.

Ou deux à deux, ou trois à trois,—venant par la traverse du Minio'hi;

Mais pas une parole entre ces âmes;—et chacune avait un cierge.

Derrière la procession,— comme un moine attardé,

Survenait un jeune kloarek habillé de blanc,—la tête baissée, comme s'il pleurait.

Allant dire sa première messe—à Saint-Michel, avec ces âmes ci.

Merveilleux eût été de voir alors,—ainsi qu'un autel tout orné

Pour y chanter les offices,—le clocher de Saint-Michel qui venait de s'illuminer.

Et la tour brilla de tous les côtés,—au moment où le clerc entra.

N'était ce pas un autre prodige,—ces âmes invisibles sur le grand chemin.

Chacune avec son cierge blanc,—attendant jusqu'à ce que le kloarek eût dit la messe?

Lève-toi donc, lève toi, vent léger de la nuit,—pour emporter jusqu'au paradis,

Comme les prières angéliques,—le gémissement qui sort de cette vallée.

Le gémissement de ces âmes qui font pénitence—pour le kloarek à cette heure dans l'angoisse;

Car ceux, de leur vivant, qui prièrent pour lui—le font encore à présent;

Des êtres qu'on a aimés nous reste à jamais—et le souvenir et le regret parfumé de mort.

Et alors le léger vent de la nuit—se mit à chanter, comme un orgue,

Au dessus des clerges, puis soufla comme une tempête,—sans les éteindre, ce vent de la nuit:

Et cependant, merveilleux encore—est été d'entendre, dans la nuit noire,

Demandant à entrer, autour du clocher,—comme autour d'un navire, un oiseau de mer,

D'entendre triste foi, dans cette nuit noire—la plainte d'une monette qui vol tigeait;

Comme pour servir de cloche d'appel à cette grand'messe,—elle criait: *Introibo*, à chaque fois.....

..Le lendemain, un voyageur—de mandait au sacristain de Trégnier:

—Pourquoi donc, depuis trois minutes déjà,—les cloches sont elles en branle?

C'est peut être pour des incendies?—Non, c'est pour quelqu'un qui était destiné à la prêtrise.

Et qui s'en est allé dans l'autre monde, sans avoir dit sa messe,—que les cloches sonnent l'appel ainsi d'elles mêmes;

Mais il ne trouvera pas un acolyte (enfant de chœur)—pour servir son office de mort, ajoutait le sacristain.

Il n'y avait là qu'un ivrogne, dans la douve du chemin, mais avec le péché mortel en lui.

Et ces offices, hélas! c'est pour Renan, qui est défunt,—avant d'avoir été fait prêtre dans son pays."

Je vous le dis: c'est là quelque chose qui arrivera.—Que ce soit le plus tard possible, mon Dieu!—

Pour guérir les Scrofules et les humeurs, essayez la Salsepareille d'Ayer; elle nettoie le sang de toutes ses impuretés.

IF YOUR BACK ACHES, Or you are all worn out, really good for nothing, you need Brown's Iron Bitters. It will cure you, cleanse your liver, and give a good appetite.

Un Marseillais raconte sa campagne au Tonquin.

—J'étais en sentinelle perdue. Tout à coup, je vois arriver trois pirates armés jusqu'aux dents; je mets la baïonnette au canon, je me redresse et j'crie.....

—Les trois pirates?

—Non, le petit chemin à gauche.

Tanpin est au café.

Sa consommation payée, il remet la monnaie dans sa poche.

Le garçon obséquieux:

—Monsieur voudra bien ne pas m'oublier.....

—Non! mon ami..... Je vous écrirai!.....

Dans une soirée:

Un des assistants vient de lancer une épigramme à l'un de ses voisins.

—N'insistez pas, lui dit la maîtresse de la maison: il n'entend pas la plaisanterie.

—Ah! il est susceptible?

—Non! il est sourd!

Certes, le cœur, pour qui l'écoute, a toujours quelque chose à dire sur l'avenir, mais que sait-il, le cœur! A peine quelque chose du passé.

MANZONI.

GONZALES & LAUDUMIEY.
Entrepreneurs de pompes funèbres et embaumeurs.
170 CHEMIN DU BAYOU, 170
Près Remparts.
VOITURES ET TALLY-HOS A LOUER.
Ordres pour enterrements reçus par téléphone jour et nuit.
TÉLÉPHONE NO 479.
21 fév 93—1 an

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera dite, vendredi, le 20 octobre 1893, à 7 heures du matin, à la Cathédrale St-Louis, pour le repos de l'âme de MIGUEL MORERA. Les amis des familles St-Upéry, Guma, Claverie et Alexandre Lamarque sont priés d'y assister.

De la part de sa veuve.

THEATRE DE L'OPERA.

Ouverture du contrôle au magasin de musique de Philip Werlein, 135 rue du Canal, Jeudi et les jours suivants de 9 heures à midi et de 1 heures à 4 heures.

☞ Messieurs les Membres du Club de l'Opéra peuvent obtenir leurs cartes au susdit contrôle. 18oct—1f

Café-Restaurant de l'Opéra,
Coin Bourbon et Toulouse, en face de l'Opéra Français.
Liqueurs de premier choix—Déjeuners et dîners à 25 et 50 cents.
Tous les dimanches, Bouillabaisse; les mercredis, Tripes à la Mode de Caen; les vendredis, Aïoli.
14 oct—3m

AUJOURD'HUI ET DURANT LA SEMAINE
NOTRE GRAND DÉBALLAGE D'AUTOMNE
—DE—
BEAUX VETEMENTS
Pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants
AURA LIEU.
BIEN ACHETER / ACHETER DANS LE MOMENT
ET OPPORTUNEMENT A SOUVENT ÉTÉ LE PREMIER PAS FAIT VERS LA FORTUNE?
ET CHEZ NOUS, C'EST SE DONNER DES VÊTEMENTS ÉLÉGANTS, DURABLE, AUX PLUS BAS PRIX DE LA VILLE.
CLAZARD AND CO.
LIMITED.
Les anciens et recommandables marchands de Vêtements et d'Articles de Toilette et de Chapeaux d'un prix au
COIN DES RUES CANAL ET NORD PETERS.
N. B.—Le magasin ferme à 6 heures du soir, le samedi excepté.
6oct—1m Ven Dim Mer

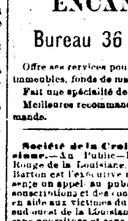
Changement de local.

S. HERNSHEIM, BROS. & CIE., fabricants de cigares et tabac, ont transféré leur bureau et leurs départements de ventes à la bâtisse de manufacture, coin des rues Magazine et Julia.
Entrée sur la rue Magazine.
Téléphone No 1153. 30 sept—15f

STEPHEN J. DERBES
ENCANTEUR,
Bureau 36 rue Royale,
Offre ses services pour la vente de meubles et immeubles, fonds de magasin, etc.
Fait une spécialité de ventes de vacheries.
Meilleures recommandations fournies sur demande.
3 sept—dim, mar jeu

Société de la Croix Rouge de la Louisiane.—Au Public—La Société de la Croix Rouge de la Louisiane, dont la belle Mlle Clara Barton est l'exécutive nationale, fait par la présente un appel au public en général pour des contributions de souscriptions, afin de venir en aide aux victimes du récent ouragan dans le sud-ouest de la Louisiane, qui sont en ce moment sans nourriture et sans abri. La société demande que toutes souscriptions et contributions soient faites à John M. Coon, trésorier, au No 2 de la rue Tchoupitoulas.
J. B. VINET, Président.
E. K. SKINNER, Secrétaire. 5 oct—

Nous Sommes Prêts à Vendre des
PLEYEL
Et autres
PIANOS
De Première Classe
Aux plus
BAS PRIX DU MARCHE
Et aux
CONDITIONS LES PLUS FACILES.
Le
L. Grunewald Co.
No 127 RUE DU CANAL.
24janv—1an

JOURNAUX FRANCAIS


Bulletin de Paris, Figaro, Gil Blas, Intransigeant, Lanterne, Petit Journal, Petit Parisien, Lettre spolliens, France Mode, Mode Nationale, Echo de Mode, Bon Journal, Caricature, Eclipse, Journal Amusant, Journal des Voyages, Monde Comique, Journal pour rire, Science Illustrée, etc.
Dépositaires Généraux:
L. DERMIGNY & Cie.
126 W. 25th Street, NEW YORK.
Envois par la Poste dans toute l'Amérique.
DEMANDEZ LA LISTE!
Conditions spéciales aux Marchands

NOUVEL ETABLISSEMENT
—DE—
Récréation d'Eté et d'Hiver
A la Renaissance des Chênes Verts.
CITY PARK,
En face de l'entrée principale.
RESTAURANT ET BAR.
Repas à la carte.
Vins de choix, liqueurs fines, cigares.
Salon au premier pour familles.
On entreprend des banquets etc.
F. ALCIATORE, Propriétaire.
19sept—1an mar jeu dim

W. G. COYLE & CO.,
CHARBON, COKE.
Pittsburg, Anthracite, Alabama Cannel et Coke de Gaz et Combustible.
Charbon en chalands pour planteurs sucriers
BUREAUX:
47 - - Rue Carondelet - - 47
1er sept—dm—dim mar lund

EUROPE.
En vente, billets d'aller et de retour, pour tous points, sur n'importe quelle ligne de vapeurs, ainsi que traites et mandats.
FRANK J. ORFILA & CIE.,
AGENTS,
19 rue du Camp.
Succursale, coin Bourbon et Toulouse.
L. P. BOUBY, Gérant.
27 sept—1 an.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lieis de la rue du Canal, 3me district
1ernay 92—1 an—mer, jeu, dim

ADRIEN ARNAUD,
Ancien contremaître chez Boissier, de Paris et Mallard, de New York
Confiserie Parisienne de Premier Ordre.
Fabrique, rue des Ursulines, 50.
Spécialité de Bonbons fins et de chocolats, genre Marquis.
Spécialite de Pièces Artistiques en Sucre, Nougat et Glace.
Tous articles fraîchement faits tous les jours.
6oct—fond dim 1an

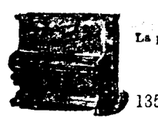
HY WELLMANN, Président. CHAS H. SCHENCK, Vice-Président.
BANQUE D'EPARGNES TEUTONIA,
(TEUTONIA SAVINGS BANK.)
127.....RUE DE LA COMMUNE.....127
Reçoit des dépôts D'UN DOLLAR et au dessous tous les jours de 9 h. du matin à 3 h. de l'après midi, et, on outre, le lundi, de 5 h. à 7 h. de l'après midi.
Intérêt, au taux de TROIS POUR CENT par an, payable tous les six mois APRÈS TROIS MOIS.
W. W. WEISS, Caissier.
16 sept—1an M. ERNEST CASSARD, Payeur

Anneaux de Mariage et présents de Noces. Grand choix de ces articles à des prix très raisonnables, chez
FRANTZ & OPITZ,
Horlogers et Joailliers
No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.
1er sept

Compagnie d'assurances du Sun Mutual
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Bureau social: No 68 rue Royale.
Capital payé.....$300,000 00
Actif, 1er janvier 1892.....1,019,805 33
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHS. LAUDUMIEY, Ces. D. FOUCHER.
18 janv93—1 an

Compagnie d'Assurances PHŒNIX de Hartford, Conn.
—SUCCESSEURS DE LA—
COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Actif, valeur réelle.....$3,920,342
Pertes réglées à la Nouvelle Orléans ainsi que le font les Compagnies locales
JULES TUYES, Agent-Résident,
29mai—1an 39 RUE CARONDELET

COMPAGNIE D'ASSURANCE
LIVERPOOL AND LONDON AND GLOBE.
Plus de $51,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.
Toutes les pertes sont payées COMPTANT, sans escompte aussitôt qu'elles sont justifiées.
Pertes payées pour l'incendie de Chicago - - - - $3,239,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston - - - - $1,427,290
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—
Gustaf H. Westfeldt, L. C. Fellon, Lucas K. Moore, C. M. Soria.
ENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident. LAWRENCE F. LOW, Assistant Secrétaire
12 nov—92—1 an J. G. PEPPER, Député Sous-Secrétaire.


LA MAISON DE MUSIQUE
La plus ancienne et la meilleure marché de tous les Etats du Sud, est sans contredit
PHILIP WERLEIN,
135 - - RUE DU CANAL, - - 135
Pianos droits tout neufs à $250. Pianos de seconde main à partir de $75.
Prière de visiter le magasin et de s'assurer de la modicité de nos prix avant d'acheter ailleurs. 2 avr—1 an dim, mar, ven

E. BARBIER,
Successeur de S. Fournier
Horloger et Bijoutier,
60 RUE ROYALE, 60
Entre Bienville et Conti,
Nouvelle-Orléans.
MONTRES, PENDULES, DIAMANTS, BIJOUTERIE.
Réparations de tous objets concernant sa profession.
Garantie complète. Prix modérés.
Lunettes, Lorgnettes de Théâtre, Pince-nez!
1er déc—1an

Magasin du Bon Marché
61.....RUE ROYALE.....61
F. ADRIEN BRUNET
Joaillier, Bijoutier, Horloger,
MARCHAND DE
Montres, Pendules, Orfévrerie
Lunettes, Jumelles Diamants, Cannes à pommes d'or et d'argent, etc.
Achat et échange de vieil or et argent.
Montres et Bijoux de tous genres réparés par des ouvriers de première compétence.
14 déc 92—1an

SÉCURITÉ ABSOLUE!
Protégez votre Argent contre les Voleurs et l'Incendie, et faites-lui porter Intérêt.
PROVIDENT
Savings, Trust and Safe Deposit Bank,
No 37 RUE DU CAMP.
CAPITAL.....$300,000
Intérêt. Trois pour Cent,
14 sept—1m

Dr J. B. PEREZ,
Depuis 35 ans un spécialiste dans le traitement des maladies d'un caractère privé. Maladies de Bright, de la vessie, la spermatorrhée, le rétrécissement de l'urètre, etc. Impuissance causée par l'âge ou par aucune autre cause.
Maladies des Femmes et leurs irrégularités promptement guéries.
Dr Peres Female Regulating Pills—le remède le plus efficace pour toutes les irrégularités des femmes. A vendre dans toutes les pharmacies. Prix: $1 par bouteille.
DR PEREZ, Bureau 232 rue du Canal
rue le Dépôt du Fort Espagn'l
18 déc 92—1 an

DENTISTES
Dr CHARLES LAN