L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 10 OCTOBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 9 octobre 1893,

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du dépôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville), " 3 h. P. M.

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis, à 5.45 A. M.
Les Mercredis, Old Landing " 7.00 A. M.
Les Vendredis. " 7.00 A. M.

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS.

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 7 octobre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 14 octobre
LA TOURAINE, Fraugeul, samedi, 21 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et lumières.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers :
HUDSON.....Mercredi, 11 octobre.
LOUISIANA.....Mercredi, 18 octobre.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 25 octobre.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC DISPATCH LINE entre New York, Galveston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et se principaux entrepôts du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamers, pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
AVEC UNE
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières
publiées pendant la semaine
dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro
toutes les nouvelles de la
semaine, compte beaucoup
d'abonnés et de lecteurs
en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY R. R. CO.

Heures d'arrivée et de départs le 22 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rousparte.

Départs.	Arrivées.
Kansas City et Memphis train rapide.....5:00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n...3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et les parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Bourg Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express.....5.20 p m	San Antonio Express.....7:05 p m
California Express, daily. 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Passe Chesapeake Limited New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio et New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonction aux Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux sous St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Fort.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULÉS DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées.	No. Départs
1 Ex. Rapid. 7:30 a. m.	6 Mal. Rap. 7:45 a. m.
7 Acco. côte. 9:00 a. m.	4 Exp. Rap. 10:55 a. m.
1 Exp. Lim. 4:45 p. m.	8 Acco. côte. 3:45 p. m.
3 Mal. Rap. 7:15 p. m.	2 Exp. Lim. 7:50 p. m.
Excur. dim. 9:40 p. m.	Excur. dim. 7:55 a. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de garde, au pied de rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York ne fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Le plus restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KENNY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12.01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex.....8:30 p. m.	Dim. Ex.....7:35 a. m.

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman aliant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à rafraîchissements pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Q & C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans. 7:50 p.m.	12:15 a.m.
Arrive à Meridian..... 6:30 a.m.	5:50 p.m.
Arrive à Birmingham 6:40 a.m.	12:45 a.m.
Arrive à Chattanooga 11:40 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Knoxville..... 5.55 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington.... 8.05 p.m.	4.15 p.m.
Arrive à Cincinnati..10.40 p.m.	7.20 p.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans parell pour New York et Washington.

Chars dortoirs-vestibules aliant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Dist. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & Co., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (double pages) published
Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1 50 three months 75 cents.

ASSURANCES.
Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie.....$569,136 96
Sur risques de rivières 12,448 58
Sur risques de mer.... 7,088 33
$588,673 87
A ajouter :
Primes non acquises de 1891..... 138,565 59
Total des primes.....$727,239 46
A déduire :
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$572,302 57
A déduire :
Primes remboursées et cancellations.. $82,160 81
Réassurances..... 48,572 87
$130,733 68
Primes nettes..... 441,568 89
A ajouter :
Intérêt et profits et pertes..... 21,398 82
Revenu total.....$462,967 71
A déduire: Pertes payées.
Sur risques d'incendies.....$292,913 29
Sur risques de rivières 3,184 09
Sur risques maritimes 1,267 83
Total pertes payées$297,365 21
Commissions..... 59,923 65
Taxes et licences.... 12,465 33
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires etc..... 51,963 31
Total des débours.....$437 622 50
Balance.....$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Réservé pour primes comme ci-dessus..... 25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892..... $18,565 27
Charge en fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	194,955 80
$85,000 bons municipaux de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crescent.....	88 400 00
$25,000 bons des State-Unis, 4 pour cent.....	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane à pour cent.....	28,800 00
Prêts sur demandes garantis par dépôts de titres (collatérales).....	5,125 00
Une action French Opera House Co.....actions.....	100 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co	525 00
Un bon de 5 $ et Berard Steam Fire Engine Co.....	50 00
Primes en cours de perception.....	97,180 42
Meubles, secretoires coffre-fort, bibliothèque, etc., bureau local et agences.....	3,689 60
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
EXPORT MICHINEBOKER, Président.
SCOTT MOGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce four. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Mise-Orléans, Le 19 janvier 1893.
(Signé): FRANK ROBIN,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ.
J. H. MENGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

Conformément à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes d'incendies..$249,094 55
Primes maritimes.... 930 94
Primes des rivières.... 1,179 55
$251,255 34
A ajouter : Primes non expirées de 1891..... 44,850 20
Total.....$296,105 54
A ajouter : intérêts et profits et pertes.....$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales..... 12,587 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891..... 21,490 82
Total.....$330,792 59
Pertes payées—
Sur risques de feu.....$152,018 87
Sur risques maritimes.... 173 44
Sur risques de rivières 928 83
$153,124 14
Réassurances..... 48,744 91
Primes remises et commissions..... 59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions..... 8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....$65,824 67
Réservé pour primes non expirées de 1892..... $47,378 85
Perte d'incendies non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 69
$65,824 67—$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,404 92
Prêts sur nantissement.....	4,875 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats Unis.....	
Idde de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriété foncière.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,013 14
Argent comptant et en banque,....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réservé pour primes non expirées	47,378 85
Réservé pour pertes non payées et incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
J. HASSINGER, Président.
E. MERLH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBELICH, FRANK YATTES, JOHN G. MOLL, J. E. MERLH, D. BERNHARDT, J. J. LANGLOIS, W. VONDERLAHE, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

Be it known, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAREY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of the State in such case made and provided, [and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," and it shall hereafter enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any act or make any contract that may be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, and service of all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city, or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, which is to be fully paid, and the same shall only be transferrable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President, a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January, of each year, The first election for officers shall, however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers named and identified in presence of this act shall the duties of their respective offices The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each in their own name and be the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by a Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said Board of Directors shall constitute a quorum for the purpose of business. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their election as such officers, are the directors of said corporation, shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of three ors. Th days previous to the election, notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the officers thereof shall call such election, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be Joseph Hernandez, President, Victor Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at said meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in number of the stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the balance of stock owned by him, nor shall any more informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation of time or other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority in amount of capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Lanata and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed :
JOS. HERNANDEZ
and others.
H. P. LABATUT,
JAS J. BOYCE.
JAS. FAREY, Not. Pub.'

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing Act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 468, Folio Of

New Orleans, La., december 16th, 1892.
Signed : JOS. BATT.
Recorder.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of Incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company Limited, on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.
(Seal) JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5f au 30f

PARFOIDIUM
(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le Parfoidium Extract, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs nufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher, Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril— 5m

Bulletin Financier.

Lundi, 9 octobre 1893.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE. DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$2,383,189 00	$261,777 00
Même temps la semaine dernière..	1,952,323 00	221,569 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes mais nominaux. Les cotes sur la rue sont beaucoup plus élevées.

Papier exceptionnel.....	8@—
do Al.....	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	8@—
Time do do	8@—
Papier hypothécaire.....	8@—

NEW-YORK—
Taux de l'argent offert à 2.
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 3.
Consols pour l'argent 98⅛.
Pour accompte 98 3/16.
PARIS—
Rentes 98 40.
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE FIN)—
Londres 33⅞.
New York 73¼@74.
Mexico-Orléans 73⅛.

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

Monnaie. — Souverains Victoria, $4 80@4 90; 20-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; 25-pesetes espagnols, $4 70, et leger américain, 97 20@97 30; argent mutilé américain 64@67 par oz; dollars mexicains, 55@60; sols péruviens, 53@54; pesos chiliens, 53@54; argent anglais, par £, $4 80@4 80; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 19¼@19⅜.

CHANGE.

REISCHMARKS—94 1/16
Le STERLING est facile.
Commercial (60 jours)..... 480½@481¼
Traites de banques (60 jours)..... 484
Les FRANCS sont faciles.
France de commerce (60 jours)....5.25
Traites de banques (60 jours)....5.20

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.
Traites de commerce ⅛ 50 de prime.
Traites de banques pour collection au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.

Pas de ventes.

Après l'appel de 2 P. M.

$5,000 New Consols.....	93

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
American National.....	100	95	120
Bank of Commerce.....	100	...	...
Canal & Banking Co.....	100	140	160
Citizens'.....	100	84	88
N. O. Co-operative B'k'g Ass..	100	13	...
German National.....	100	190	...
Germania Savings.....	100	231	300
Hibernia National.....	100	183	200
Louisiana National.....	100	160	...
Metropolitan.....	100	160	...
Mutual National.....	100	80	94
N. O. National.....	100	....	....
People's.....	50	....	....
State National.....	100	....	....
Traders'.....	100	....	....
Union National.....	100	....	....
Whitney National.....	100	340	....
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.....	100	55	....
Firemen's.....	50	....	....
Firemen's Ins. Co.....	100	....	....
Hibernia Ins.....	100	72½	90
Home Ins.....	100	....	....
Home Mutual.....	100	85	95
Merchants' Ins. Co.....	100	....	88
Mechanics' and Traders.....	100	....	89
Orleans Ins. Ass.....	30	14	75
Sun Mutual Ins.....	100	115	120
Southern Ins. Co.....	100	....	90
Teutonia.....	100	120	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	127	129
Crescent City.....	100	98	107
Canal and Claiborne.....	40	40½	46
Citizens'.....	100	117½	....
Orleans.....	50	68	68
St-Charles Street.....	50	67½	74
Succursale de Carrollton R.R..	3	1|16@⅛	1|16
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse.....	50	41¼	....
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....	....
Choice Gin & Light Co.....	100	....	90
Consumers' Ice Co.....	100	....	....
Louisiana Ice Man. Co.....	50	....	....
Prime Cotton Ass.....	100	....	....
M. L. & B. As.....	....	....	....
N. O. Gas Light Co.....	100	108¼	110¼
N. O. Waterworks Co.....	100	....	....
N. O. Brewing Ass.....	100	60	69
Jackson Brewing Co.....	100	94	100
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
French Opera Association.....	250	....	....
Sugar Shed Co.....	60	....	....
Standard Gas Light Co.....	100	....	....
Standard Gas & Chem. Co.....	100	....	....
St. Martin's Gt. Works.....	....	....	....
S dard Fuse Ma Co. of Chicago	10	....	1¼
Jockey Club.....	100	....	....
Comb. T. Stand.....	....	....	....
Edisc. Elec. Co.....	....	....	....
Takomina Ferment Co.....	....	....	....
Rosetta Gravel.....	100	....	....
Gas. Thermo-Electric Light Co..	....	....	....
Graham P. S. Co.....	10	....	....
Cherokee Iron Manf'g Co..	....	....	....
Staffor. Mineral Spring.....	....	....	....
Sun Furniture Co.....	....	....	....
Independent Oil Works.....	....	....	....
African Insurance Co.....	....	....	....
Jackson Coal & Coke Co.....	....	....	....
Louisiana Furniture Co.....	....	....	....
Southern Athletic Club.....	....	....	....
Young Men's Ath. Club.....	....	....	....
N. O. & North Eastern RR..	....	....	....
Independ. Cotton Mill Bonds..	....	....	....
Asso. Cott. Oil Deb.....	....	....	....
Washington Artillery bonds..	....	....	....
Mobile Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 O|O).....	....	....	....
Bons d'Etat.			
New Consols.....	93	94	....
Constitutional Bds.....	....	....	....
Levee &c.			
Atchafalaya Levee Bds.....Ex.	87	90	....
Bossier Lev. Bds.....	80	....	....
Caddo Levee Bonds.....	81	....	....
6th District Levee Bds.....	80	....	....
Lafourche Lev. Bds.....	88	....	....
Lake Borgne Lev. Bds.....	....	....	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....	....	....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....	....	83½	....
Red River Atch. & R. B. Bds..	....	85	....
Tensas Basin Bonds.....	....	....	....
Bons de ville.			
Pramiums.....	....	163	....
Premium on Pramiums.....	....	....	....
Privilege on Premiums.....	....	....	....
City 6's.....	....	97⅝	97¼
Consolidated 6's.....	....	101	....
Extended Crossman.....	....	101¼	....
Extended 6's.....	....	....	....
City 7's, old.....	....	....	....
City 7's, new.....	....	....	....
City 7's, gold.....	....	....	....
Bons divers.			
United States 4's.....	110	....	....
Cotton Exchange 6's Stock.....	101	....	....
Board of Trade Stock.....	....	....	....
Produce Exchange Stock.....	....	....	....
Mech. Dealers and Lumb.....	....	....	....
Sugar Exchange.....	....	....	....
Canal and Clab. B. R. R. mort..	....	....	....
N. O. & C. R. R. Co. mort.....	....	....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	....	....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds..	....	....	....
Orleans & R. R. 2d 6's mort....	....	....	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's....	....	109	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort..	....	....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	....	....	....
St-Charles Hotel Co. mort.....	....	....	....
Crescent City RR. 1st.....	....	....	....
Crescent City RR. new.....	....	....	....
N. O. City Railroad Co. mort....	....	....	....
St-Charles St. RR. Co mort.....	....	....	....
Carrollton RR. Co. mort.....	....	....	....
Carrollton 2nds 12 yrs.....	....	....	....
Carrollton 13 yrs.....	....	....	....
Carrollton 14 yrs.....	....	....	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort..	....	....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	....	94¼	99
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.	....	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..	....	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..	....	....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort....	....	....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort....	....	....	....
Cherokee mort. Iron bs.....	....	....	....
Eyton Land Company bonds.....	....	....	....
Edison Bonds.....	....	....	....
Levee & Cotton Press mort.....	....	....	....
Cotton Exchange 1st mort.....	....	....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884..	....	....	....
State Warrants, ordinary, 1885..	....	....	....
State Warrants, ordinary, 1886..	....	....	....
Police certificates.....	....	....	....
School certificates.....	18	....	....
Certificats fonds d'amortissement	....	....	....
City scrip, new.....	....	....	....
Jan. 1st. cert. on State consols....	....	....	....
Certificats fonds d'amortissement 93 de 1880.....	....	....	....
Unpaid State coupons No 1|2.....	....	....	....
Unpaid State coup. prior to No 1..	....	....	....
State school warrants.....	....	....	....
Preferred Mexican.....	....	....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3,000 balles et 350 à arriver.
Le marché est stable.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	6⅜ nom	6 7|16 nom
Ordinary.....	6⅞ "	6 15|16 "
Good Ordinary.....	7⅜ "	7 7|16 "
Low Middling.....	7⅞ "	7 13|16 "
Middling.....	8	8 1|16
Good Middling.....	8¼	8 5|16
Middling Fair.....	8⅝	8 11|16
Fair.....	9⅛ nom	9 13|16 nom

FUTURS

Calmes et stables.

Janvier	8.03 à 8.04;	février	8.12 à 8.13;
mars	8.21 à 8.22;	avril	8.29 à 8.30;
mai	8.37 à 8.39;	juin	— à —;
juillet	— à —;	août	— à —;
septembre	— à —;	octobre	7.80 à —;
novembre	7.82 à 7.83;	décembre	7.93 à 7.94.

Les ventes commencent à 10 800 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 8 1|16; à Mobile —; à Savannah 7 13|16; à Charleston 7 15|16; à Wilmington —; à Norfolk 8; à Baltimore 8¼; à Boston 8⅝; à Philad