L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux : 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI, 21 SEPTEMBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 2 mai 1893,
Quittera MELNESBURG à l'arrivée des trains du Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,
Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.
Au retour, quittera Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.
EXCURSIONS:
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.:
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 4 h. P. M.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.
Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1
Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.
LA TOURAINE, Fragoni, samedi, 23 septem.
LA BOURGOGNE, Santelli, samedi 30 septem.
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 7 octobre.
Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24 $30, avec dégagement supérieur comprenant vin, literie et nourriture.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
LOUISIANA..... Mercredi, 27 septembre.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 4 octobre.
HUDSON..... Mercredi, 11 octobre.
Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse:
Assurance de Marine sur Cargaison au plus bas taux pour Ducs.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux marchés de la Louisiane, Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et des steamships pour divers points de la Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN,
AVEC UNE
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine
ET
dans l'édition quotidienne.
L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.
Heures d'arrivées et de départs le 22 juillet 1893.
Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin Avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	5.00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.
La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.
Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.
Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Ex.. 9:30 a m	California Ex.. daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleeper de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.
Excursions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. HOLLINSHEAD, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Departs
3 Ex.	Rapid. 7:35 a.m.	6 Mal.	Rap. 7.45 a.m.
7 Acco.	Ex. 10.00 a.m.	8 Exp.	Lim. 10:55 a.m.
1 Exp.	Lim. 4:45 p.m.	5 Acco.	cote. 3:45 p.m.
5 Mal.	Rap. 7:15 p.m.	2 Exp.	Lim. 7.50 p.m.
Excur.	dim. 9:40 p.m.	Excur.	dim. 7.55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide sans à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 9:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12.01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.
Dim. Ex... 8:30 p. m	Dim. Ex... 7:35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Q&C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7.50 p m.	12.15 a m.
Arrive à Meridian	2:00 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Birmingham	4:15 a.m.	12:45 a.m.
Arrive à Chattanooga	11:00 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Burgin	7.55 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington	8:05 p.m.	4:15 p.m.
Arrive à Cincinnati	10:40 p.m.	7:20 p.m.

Le Queen and Crescent and East Tennesse sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.
Chars dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars.

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).
A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1 50; three months 75 cents.

Bulletin Financier.

Mercredi, 20 septembre 1893.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$3,774,593 60	$320,287 00
Même temps la semaine dernière	3,528 587 00	420,522 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.
MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80@ 4 90; 2-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; 20-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97@97½c.; argent mutilé américain 64@67 par oz; dollars mexicains, nominaux; soles péruviennes, nominaux; pesos chilliens, nominaux; argent anglais, par £, $4 80@4 85; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes.

Papier exceptionnel	8
do	8
Prêts sur garanties collatérales	8
Time do do	8
Papier hypothécaire	8

New-York—Taux de l'argent offert à 2¼.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 4 (0); consols 97¾ ex int pour l'argent.
Paris—Rentes—98 35
Argent en lingots (par once fin) — Londres 34¼; New York 74 à 7d; Nouvelle-Orléans 74.

CHANGE.

REISCHMARKS—94¼.
Le STERLING est facile.

Commercial (60 jours)	482¼@482¾
Traites de banques (60 jours)	485
Les FRANCS sont faciles.	
Traites de banques (60 jours)	5.23⅝
Traites de banques (60 jours)	5.20⅝

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.
Traites de commerce $2 00 de prime.
Traites de banques pour collection $3 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Pas de ventes.

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur Offre	Demande par
Banques.		
American National	100 95	110
Bank of Commerce	10	15½
Canal & Banking Co	100	
Citizens'	100	92
City Co-operative B'k'g As.	25 16	24
Germania National	100	
Germania Saving	100	
Hibernia National	100	
Louisiana National	100	
Metropolitan	100	
Merchants' National	100	97¾
N. O. National	100	
People's	100	
State National	100	
Traders'	100	
Union National	100 118	
Valton National	100	
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins	50	54
Germania Ins. Co	100	
Hibernia Ins	100	
Lafayette	50	
Lafayette	50	
Merchants' Ins. Co	100	90
Mechanics' and Traders	100	23
New Orleans Ins. Ass	30	122½
Sun Mutual Ins	100 113	
Southern Ins. Co	100	
Teutonia	100	
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	100 131	136
Citizens' City	100 98	
Canal and Claiborne	40	
New Orleans City	100 116	
Orleans R. R.	50 Barls	
St-Charles Street	50	
Privilege on Carrollton RR.		
Actions diverses.		
C. O. Slaughterhouse	50	
Imp. Bonded Warehouse	100	
Jefferson City Gas Light Co	100	
Louisiana Sugar Co	100	
Louisiana Ice Man. Co	50	
Metairie Cem'y Ass	100	
L. & B. Ass		
N. O. Gas Light Co	100	108
N. O. Waterworks Co	100	112
N. O. Brewing Ass	100	73
Jackson Brewing Co	100	
N. O. Cold Storage Co	100	
French Opera Association	250	
Sugar Shed Co	60	
Louisiana Electric Light Co	100	
Standard Gaslight Co	100	
St. Martin's Oil Works	100	
Stand'd Fleas En. Co. of Chicago	10	¾
Jockey Club	100	
Comb. T. Stand		
Edison Elec. Co		
Yakoma Farms Co		
Rosetta Gravel	100	
Varis. Theatre		
Graham F. S. Co	10	
Cherokee Iron Man'g Co		
Stafford Mineral Spring		
C. C. Furniture Co		
Independent Oil Works		
Pelican Insurance		
Jackson Coal & Coke Co		
Louisiana Furniture Co		
Southern Athletic Club		
Young Men's Club		
N. O. & North Eastern RR		
Independ. Cotton Oil Bonds		
Amer. Cotton Oil Deb		
Washington Artillery bonds		
Algiers Brew. Ass. 1st Mort.		
Bond (6 0/0)		
Bons d'Etat.		
New Consols	93⅝	93⅝
Constitutional Bds		
Levee 6s.		
Atchafalaya Levee Bds	88	
Bossier Levee Bds		
Caddo Levee Bonds		
5th District Levee Bds		
Jefferson Lev. Bds		
Lake Borgne Lev. Bds		
Pontchartrain L. R 10 yrs		
Pontchartrain L. B. 15 yrs		
Pontchartrain L. B 20 yrs		
Red River Lev. & S. B. Bds		
Tensas Basin Bonds		
Bons de ville.		
Premiums	163½	164
Premium drawn number		
Privilege on Premiums		98½
City 4s		
Extended (Old)		
Extended (Crescent)		
Extended 6's		
City 7's, old		
City 7's, new		
City 7s, gold		
Bons divers.		
United States 4's		
Cotton Exchange Stock		
Board of Trade Stock		
Produce Exchange Stock		
Mech. Dealers and Lumb		
Sugar Exchange		
Canal and Claib. St. R. R. mort		
C. St. L. & N. O. R. R. Co.		
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		
Jackson Brewery 2d Mort. Bds		
Morgan's L. and T. R. R. 7's		122½
Morgan's L. and T. R. R. 6's		
Tex. & Pac. R.R. 1st gold mort		
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort		
St-Charles Hotel Co. mort		
Crescent City RR. 1st		
Crescent City RR. 2d		
N. O. City Railroad Co. mort		
St-Charles St. RR. Co. mort		
Carrollton RR. Co. mort		
Carrollton 2nds 12 yrs		
Carrollton 14 yrs		
CARROLLTON 14 yrs		
N. O. Waterworks Co. 1st mort		
N. O. Brewing Ass 1st mortgage	96	100
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort		
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort		
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort		
La. Elect. Light Co. 1st mort		
La. Elect. Light Co. 2d mort		
Cherokee mort. Bonds		
Elyton Land Company bonds		
Edison Bonds		
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort		
Cotton Exchange 1st mort		
Certificats et Warrants.		
State Warrants, ordinary, 1884		
State Warrants, ordinary, 1885	25	
State Warrants, ordinary, 1886	25	
Police certificates		
School certificates		
City scrip, old		
City scrip, new		
Jan. int. cert. on State coupons		
Certificates issued on verto de l'acte 93 de 1880		
Unpaid State coupons No 12		
Unpaid State coup. prior to No 12		
State school warrants		
Preferred Mexican		

LAYTON'S
Feeding a tonic, or children who want building up, should take
BROWN'S IRON BITTERS.
It is pleasant to take, cures Malaria, Indigestion, Biliousness and Liver Complaint.

Dixième Etat Annuel
DE LA
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)
La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie	$569,136 96
Sur risques de rivières	12,448 58
Sur risques de mer	7,088 33
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non soquises de 1891	138,565 59
Total des primes	$727,239 46
A déduire:	
Primes non soquises de 1892	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes renouvelées et cancellations	$82,160 81
Réassurances	48 572 87
	$130,733 68
Primes nettes	441,568 89
A ajouter:	
Intérêts et profits et pertes	21,398 82
Revenu total	$462,967 71
A déduire: Pertes payées—	
Sur risques d'incendies	$292,913 29
Sur risques de rivières	3,184 09
Sur risques maritimes	1,267 83
Total pertes payées	$297,365 21
Commissions	75,828 65
Taxes et licences	12,465 33
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Exposé du Statut, imprimés, Pétrouille de Compagnies d'assurances, frais judiciaire etc	51,963 31
Total des débours	$437 622 50
Balance	$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées	43,910 48
Moins balance comme ci-dessus	25,345 21
Pertes surles affaires de 1892	$18,565 27
Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.	

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main	$66,706 05
$116,740 bons à primes de la ville de la Nile-Orléans	194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nile-Orléans, émission Cresmas)	88,400 00
$25,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent	28,800 00
Prêts sur bonnes garanties par dépôts de titres (collatéraux)	5,125 00
Une section du capitol de La. Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House	100 00
25 actions de la N. O. Warehouse De Ua bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
Primes en cours de perception	97,190 42
Meubles, accessoires, coffre-fort, mappes, etc., bureau local et agences	3,699 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de surplus	14,264 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées	43,910 48
Dividendes non payés	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MOGHEBE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 10hr. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.
M. E. TOUGRES, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Nile-Orléans, Lun. 2 janvier 1893
(Signé): FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.
CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendies	$249,094 85
Primes maritimes	980 94
Primes des rivières	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891	44,850 20
Total	$296,105 54
A ajouter: intérêts et profits et pertes	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales	12,887 95 — 13,196 23
Fonds de surplus, 1891	21,490 82
Total	$330,792 59
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$152,018 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances	43,744 81
Primes remises et commissions	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, souscriptions	8,718 29—264,967 92
Profits bruts	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées	11,964 13
Fonds de surplus	6,481 69
	$65,824 67—$65,824 6

ACTIF.

Billets pour primes	$27 65
Primes en voie de collection	49,004 02
Prêts sur nantissement	4,475 00
Prêts sur hypothèques	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	85,942 80
Stocks de banques, d'assurances et autres	31,717 50
Bons Lake Hypothecs, Wedkerling Brewing Co	5,250 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de surplus	6,481 69
Réserve pour primes non expirées	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie	11,964 13
	$365,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
F. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GEUNKEWALD, GEO. LIEDERLIGH, FRANK VATTIER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LANGLES, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NILE-ORLEANS
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a reçu de New-York et Liverpool les télégrammes suivants:
Le marché est stable.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ¼c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary	6 5/16 nom	6 5/16 nom
Ordinary	6 13/16 "	6 13/16 "
Good Ordinary	7 5/16 "	7 5/16 "
Low Middling	7 11/16 "	7 11/16 "
Middling	7 15/16	7 15/16
Good Middling	8¼	8¼
Middling Fair	8⅝	8⅝
Fair	9¾ nom	9¾ nom

FUTURES

Stables.
Janvier 8 10 à 8.11; février 8.18 à 8 20; mars 8.26 à 8.28; avril 8.35 à 8.37; mai 8.43 à 8.46; juin — à — ; juillet — à — ; août — à — ; septembre 7.73 à Bid; octobre 7.79 à 7.80; novembre 7.89 à 7.90; décembre 8.00 à 8.01.
Les ventes comprennent 35,700 balles.

MARCHES DIVERS.
Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 8 1/16; Mobile 7⅞; à Savannah 7¾; à Charleston à 7¾; à Wilmington 7¾; à Norfolk 7¾; à Baltimore 8¼; à Boston à 8¼; à Philadelphie 8⅛; à Memphis 8; à Augusta 7 11/16.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Calme.
Cotes: Middling Gulf 8⅛

FUTURS.
Stables.
Janvier 8.39 à 8.40; février 8.48 à 8.49; mars 8.57 à 8.58; avril 8.65 à 8.66; mai 8.74 à —; juin — à —; juillet — à —; août — à —; septembre 7.90 à 7.92; octobre 8.01 à 8.02; novembre 8.16 à 8.17; décembre 8.28 à 8.29.

MOUVEMENT DU COTON.
REÇU, NET—A la Nile-Orléans depuis le 1er septembre, 26,247 balles; même temps l'année dernière, 20,145 balles; aux ports des Etats-Unis, 144,357 balles; même temps l'année dernière, 206,856 balles.
EXPORTATIONS A L'ETRANGER.—De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre, 16,344 balles; même temps l'année dernière, 19,027 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 76,728 balles; même temps l'année dernière, 60,682 balles.
STOCKS — A la Nouvelle-Orléans, 43,098 balles; même temps l'année dernière, 69,184 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 304,481 balles; même temps, l'année dernière, 531,535 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Ferme.
Cotes—4⅝ pour le Middling Américain.

FUTURS.
Calmes.

MARCHE DU HAVRE.
SUR PLACE.
Calme.
Cotes—58 fr. pour l'Ordinaire (sur place), 56 fr. pour le Fair Louisiane (sur place), 52⅝fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.
Stables.

SUCRE ET MELASSE.
Jobbing ¼@¼c plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Pas d'offres.	
Choice	—@—
Strictly prime	—@—
Prime	—@—
Fully Fair	—@—
Good fair	—@—
Fair	—@—
Good common	—@—
Common	—@—
Inferior	—@—
CENTRIFUGAL—Fort.	
Plantation granulated	—@—
Off granulated	—@—
Choice white	—@—
Off white	5 1/16@—
Gray off white	—@—
Fancy yellow	—@—
Choice yellow	—@—
Prime yellow	4⅞@5
Off yellow	4½@—
Seconds	3 1/16@4 1/16
Refining Grades	—@—
MELASSE—OPEN KETTLE—Nominal.	
Fancy	Nominal
Choice	Nominal
Strictly prime	Nominal
Good prime	Nominal
Prime	Nominal
Good fair	Nominal
Fair	Nominal
Good common	Nominal
Common	Nominal
Inferior	Nominal
NOUVEAU SIROP	65 @75
CENTRIFUGAL—Calme.	
Fancy	Nominal
Choice	Nominal
Strictly prime	Nominal
Good prime	Nominal
Prime	Nominal
Good fair	Nominal
Fair	—@—
Good common	—@—
Common	5⅛@6
Inferior	5½@6

RIZ.
[A la Bourse.]
RIZ ÉCALÉ—Stable avec une bonne demande

Head	4¼@5¼
Good	4 1/16@4¼
Medium	3¾@4
Fair	3 2/16@3¾
Ordinary	3¼@3⅝
Common	1¾@1¾
No 2	1¾@1¾

RIZ BRUT—Stable.
Nous cotons riz sortant: $2 00 à 3 00.
RIZ POLI—$14 00 à 15 00.
SON—$8 50 à 9 50.

FARINES.
A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse:
GRITS—$2 65 à 2 90.
HOMINY—$3 00 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 25.
OAT MEAL—$5 25 à — le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.
A LA BOURSE.
MAIS—On cote— à 52 pour le blanc, 52 à 53 pour le mêlé et 53 à 54 pour le jaune.
AVOINE — No 2 de l'Ouest — à 35; No 1 — à 36; Red Rust Proof Oats 32 à 33.
SON — à 80c.
FOIN—Prime $14 00 à 15 50; Choice $16 00 à 16 50.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2 à 4c. de plus par boisseau; avoine 2 à 3c. de plus par boisseau; son 5 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.
A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont stables.
BEURRE—Prime à 18 00.
VIANDES SALEES SECHES — Epaules à 8½; short rib sides 10⅝ à 11; long clear sides 10⅝ à 11; short clear sides 10⅝ à 11.
BACON—Epaules — à 8½; short rib sides 12¼ à 12⅝; long clear sides 12½ à 12⅝; short clear sides 12½ à 12¾.
GRAISSE—En tierces, refined, 7⅝ à 7¾; prime steam 7½ à 7¾.
JAMBON—12½ à 13.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

EPICERIES.
Les prix suivants sont pour des petits lots:
CAFE RIO — Prime 21; good 20¾; fair 20½; ordinary 18½; common 15½c. la livre.
CAFE MEXICAIN — Prime 21; good 20½; fair 20⅛; low fair 19⅝.
BEURRE—Western Creamery—Extra 29 à 30, extra firsts 26 à 27c.; firsts 23 à 24c.; Western Dairy — Extra 20 à —; extra firsts 18 à —; firsts 16 à 17. Jobbing un peu élevé.
FROMAGE — New York creams 12½; twins, full cream, 11¾; Young America's, full cream, 12½; singles 13. Jobbing un peu plus élevé.
SEL—De la Louisiane—City Coarse 75c.; City Fine 95c.; City Crushed 95c.; Rock Salt ¾c. la livre; Packet Salt 1¼ à 5c. selon la grosseur.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.
Graine de coton—Nil $11 00 per ton.
Farine de graine de coton au dépôt 22 50 à 23 75 à la tonne.
Huile de graine de coton (en gros en pour l'exportation) 22c. net.
Huile de graine de coton (en gros en pour l'exportation) f. o. b.
Huile de graine de coton (en gros en pour l'exportation) f. a. q.
Huile de graine de coton (en gros en pour l'exportation) f. o. b. 22c. net.
Huile de graine de coton (en gros en pour l'exportation) f. a. q. 24c.
Tourteaux 24 livres, 24 livres, 24 livres,