L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 16 AOUT 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredi) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jour à 8 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, aller et retour, 50 cts.

Prix, les deux d'excursion, aller et retour, $1

Prêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
No 47 rue Carondelet.

30 avril—

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et de lumière électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA NORMANDIE Rupé, samedi, 19 août.
LA TOURAINE, Fraigeul, samedi, 26 août
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 2 sept.

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA.....Mercredi, 16 août.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 23 août.
HUDSON.....Mercredi, 30 août.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas & Pacific Railroad, Louisville & Nashville Railroad, Cincinnati, Washington & Baltimore et les principales lignes de l'Est et du Sud, et avec celles de l'Ouest, du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer principaux pour diverses points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41

4 mai—1 an

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

—ET—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs le 23 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivées.
Kansas City et Memphis train rapide.....	5,00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman. Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, des chemins pour diverses points en Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer principaux pour diverses points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41

4 mai—1 an

Q & C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la **Nouvelle-Orléans et Cincinnati.**

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

1er mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Levee Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..... 5.20 p m	San Antonio Express..... 7:05 p m
California Express, daily 9:30 a m	California Ex. press, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express.

Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur train de luxe, départ de la Nouvelle-Orléans à 5:20 p. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre aux points éloignés et bagages enregistrés retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS MALLE QUOTIDIENNE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs.
3	Ex. Rapid. 7:30 a. m.	6	Mal. Rap. 7:45 a.m.
7	Acco. côte. 9:00 a.m.	4	Exp. Rap. 10:55 a.m.
1	Exp. Lim. 4:45 p.m.	8	Acco. côte. 3:30 p.m.
5	Mal. Rap. 7:20 p.m.	2	Exp. Lim. 7:50 p.m.
	Excur. dim. 9:40 p.m.		Excur. dim. 7:55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin des rues Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rap'de ment à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN LEKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12:01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex.....6:30 p. m.	Dim. Ex.....7:35 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se rendant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

30 juil—

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....	$569,136 96
Sur risques de rivières	12,448 58
Sur risques de mer....	7,068 28
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891.....	138,565 59
Total des primes.....	$727,239 46
A déduire:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes reassurances et cancellations..	$32,160 81
Réassurances.....	48 572 87
	$130,733 68
Primes nettes.....	441,568 89
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes.....	21,398 82
Revenu total.....	$462,967 71
A déduire: Pertes payées—	
Sur risques d'incendies.....	$292,913 29
Sur risques de rivières	2,184 09
Sur risques maritimes	1,267 83
Total pertes payées	$297,365 21
Commissions.....	75,828 65
Taxes et licences.....	12,465 33
Dépenses bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires etc.....	51,963 31
Total des déboursements.....	$437 622 50
Balance.....	$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Moins balance comme ci-dessus....	25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892.....	$18,565 27

Chargé au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la valeur au marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05
$116,740 bons à prime de la Ville de la Nlle-Orléans.....	194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orese.....	88,400 00
$25,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	28,500 00
$30,000 bonds de la Louisiane 4 pour cent.....	28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales).....	5,125 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange.....	125 00
100 actions de la N.O. Warehouse Co	100 00
Un bon dans la St Bernard Steam Fire Co.....	535 00
Primes en cours de perception.....	50 00
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences.....	97,180,42
	8,689 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réserve pour risques non expirés	154,936 89
Réserve pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGUIRE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nlle-Orléans, Lun. 2 janvier 1893

FRANK ROGER.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MANGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendies..$249,004 85	
Primes maritimes.....	796 94
Primes des rivières....	1,179 55
	$251,255 24
A ajouter: Primes non expirées de 1891....	44,850 20
	$296,105 44
A ajouter: Intérêt et profits et pertes.....$26,084 18	
Moins salaires et frais généraux.....	12,987 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées—	
Sur risques de fen....$152,018 87	
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	926 83
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes remises et cons missions.....	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,824 67 $65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 55
Primes en voie de collection.....	49,604 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Sous licences hypothécaire, Weckerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	65,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,013 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réserve pour primes non expirées.	47,378 85
Réserve pour pertes non payées ou incendie.....	11,964 13
	$365,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
E. E. MERILH, Vice-Président.

EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, A. G. RICKS,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDLICH,
FRANK YATES, JOHN G. MOLL,
J. E. MERILH, D. BERNHARDT,
J. J. LANGLOIS, M. VONDERBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.
A. THIESEN

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., 361 Broadway, New York.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published

Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

—IN THE—

UNITED STATES OF AMERICA.
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of the State in such case made and provided [and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited" under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued, to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to make by-laws and rules, regulations and ordinances for the management of its business, to do and perform all acts and make any contract to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be at the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all acts and whatsoever that shall or may be requisite to the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferrable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stock holders, at the first annual meeting of the Company, and each year thereafter at the annual meeting. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President, Walter Hernandez, Vice President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation shall be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, by publication in one of the daily prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the concurrence of the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of the State in such case made and provided [and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to wit:

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, of his own shares of stock owned by him, nor shall any more informality in organization have the effect of rendering it or any of its members exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation of its charter or other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assistance of a majority of the heirs, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a successor or substitutes for such deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day month and year first above written, in presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. P. LABATUT.
JAS. J. BOYCE.
JAS. FAHEY, Not. Pub,
and Ex-Officio Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was duly recorded in my office on folio 498, folio 90.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

JOS. FAHEY,
Not. Pub.

Signed:
J. F. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of Incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," as on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages therein annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5f en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. $ nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 15 août 1893.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$2,225,722 00	$255,338 00
Mêmes temps la semaine dernière..	2,729,947 00	387,684 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE.—Souverains Victoria, $4 80@ 4 90, 50-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; 25-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97 9-32@c.; argent mutilé américain, 64 2-67 par cts; dollars mexicains, nominaux; sols péruviens, nominaux; pesos chiliens, nominaux; argent anglais, par $4 86 3-4@4 87; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 2-4@4 86; billets de la Banque de France, 18¾@19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes

Papier exceptionnel.....	8
do A1.....	8
Prêts sur garanties collatérales.....	8
Time do do	8
Papier hypothécaire.....	8

New-York.—Taux de l'argent offert à 4. Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 4 0/0; consols 98 1/16 pour l'argent, 98 3/16 pour l'accompte: U. S. 4 s ——.

Paris.—Rentes, Jour ferié.

Argent en lingots (par once fin) — Londres 33 3/4; New York 75; Nouvelle-Orléans 73.

CHANGE.

REICHSMARKS—92¾

STERLING est irrégulier et nominal.

Commercial (60 jours).....	474
Traites de banques (60 jours).....	482

Les FRANCS sont irréguliers et nominaux.

France de commerce (60 jours).....	5.31¼
Traites de banques (60 jours).....	5.29⅜

LA CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est irrégulier et nominal.

Traites de commerce $7 50 d'escompte.	
Traites de banques pour collection au pair.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.

Pas de ventes.

Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M. $2,000 Extended Crescemas Bonds..... 100¼

ACTIONS ET SONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American Nationel.....	100	100	150
Bank of Commerce.....	10	.....	.....
Canal & Banking Co.....	100	78	.....
Citizens' Nat'l.....	25	.....	.....
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	.....	.....
Germania National.....	100	.....	.....
Germania Saving Bank.....	100	.....	210
Hibernia National.....	100	.....	.....
Louisiana National.....	100	.....	163
Metropolitan.....	100	.....	100
Mutual National.....	100	.....	.....
N. O. National.....	50	.....	.....
People's Bank.....	100	.....	150
State National.....	100	.....	.....
Traders.....	100	.....	124
Union National.....	100	.....	400
Whitney National.....	100	340	.....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins. Co.....	100	53½	.....
Germania Ins. Co.....	100	50	.....
Germania Ins. Co.....	100	.....	60
Hibernia Ins.....	100	.....	.....
Home Ins.....	50	.....	55
Lafayette.....	100	.....	.....
Merchants' Ins. Co.....	100	75	100
Mississippi and Traders.....	100	75	.....
New Orleans Ins. Ass.....	20	19	.....
Non Mutual Ins.....	100	109¼	120
Southern Ins. Co.....	100	.....	.....
Teutonia.....	100	.....	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	117	122
Crescent City.....	100	.....	.....
Canal and Claiborne.....	40	33	.....
New Orleans City.....	50	.....	.....
Orleans & Carrollton RR.....	50	.....	.....
St-Charles Street.....	50	.....	.....
Privilege en Carrollton RR.....	100	.....	.....
Actions diverses.			
N. O. Slaughterhouse.....	50	38	40½
Imp. Bonded Warehouse.....	100	.....	.....
Jefferson City Gas Light Co.....	100	.....	.....
Consumers' Ice Co.....	100	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co.....	50	.....	.....
Matairie Cem'y Ass.....	100	.....	.....
M. L. R. & S. A.....	.....	.....	.....
N. O. Gas Light Co.....	100	107	110
N. O. Waterworks Co.....	100	90	.....
N. O. Waterworks Co.....	100	60	65
Jackson Brewing Co.....	100	80	.....
N. O. Cold Storage Co.....	100	.....	.....
French Opera Association.....	250	.....	.....
Sugar Shed Co.....	50	23	.....
Louisiana Electric Light Co.....	100	.....	.....
Louisiana Electric Light Co.....	100	.....	.....
St. Martin's Oil Works.....	100	.....	.....
Gulf Pipe Line Co. of Chicago 10	.....	.....	.....
Jos. T. Stand.....	100	.....	.....
Comb. T. Stand.....	.....	.....	.....
Edison Elec. Co.....	.....	.....	.....
Tchoupitoulas Cement Co.....	.....	.....	.....
Rosalia Gravel.....	100	.....	.....
Varie. Theatre.....	10	.....	.....
Graham P. S. Co.....	.....	.....	.....
Cherokee Iron Manf'g Co.....	.....	.....	.....
Stafford Mineral Spring.....	.....	.....	.....
C. C. Fruit Co.....	.....	.....	.....
Independent Oil Works.....	.....	.....	.....
Faican Insurance.....	.....	.....	.....
Jackson Coal & Coke Co.....	.....	.....	.....
Louisiana Furniture Co.....	.....	.....	.....
Southern Athletic Club.....	.....	.....	.....
Young Men's Ath Club.....	.....	.....	.....
M. U. & North Eastern Rl.....	.....	.....	.....
Independ. Cotton Oil Bonds..	.....	.....	.....
Amer. Gen. Oil Co.....	.....	.....	.....
Washington Artillery bonds..	.....	.....	.....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort.	.....	.....	.....
Bond (6 0/0).....	.....	.....	.....
Sons d'Etat.			
Louisiana Consols.....	.....	88¾	89¼
Constitutional Bds.....	.....	.....	.....
Levee Co.			
Atchafalaya Levee Bds.....	96	.....	.....
Bonded Levee Bds.....	77	.....	.....
Caddo Levee Bonds.....	77	.....	.....
5th District Levee Bds.....	70¼	.....	95
Lafourche La. Lev. Bds.....	.....	.....	.....
Lake Borgne Lev. Bds.....	.....	.....	.....
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....	.....	.....	.....
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....	.....	.....	90
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....	84	.....	.....
Red River Atch. & S. B. Bds.....	.....	.....	.....
Tensas Basin Bonds.....	.....	.....	.....
Sons de ville.			
Pramiums.....	157	.....	157½
Premium drawn number.....	.....	.....	.....
Privilege on Premiums.....	.....	.....	.....
City 6's, gold.....	.....	.....	98½
Extended Consol.....	.....	.....	.....
Extended Cresemun.....	99¾	.....	100¼
Extended 6's.....	.....	.....	.....
City 7's, old.....	.....	.....	.....
City 7's, new.....	.....	.....	.....
City 7's, gold.....	.....	.....	.....
Sons divers.			
United States 4's.....	.....	.....	.....
Cotton Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Board of Trade Stock.....	.....	.....	.....
Produce Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Mech., Dockers and Lumb.....	.....	.....	.....
Sugar Exchange.....	.....	.....	.....
Canal and Clalb. St. R. R. mort.	.....	.....	.....
O. St. L. & N. O. R. R. Co.....	.....	.....	.....
Mexican R'way 1 1-2's & 1 4-5.	.....	.....	.....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds.	.....	.....	.....
Morgan's L. and T. R. & S. S.'s	.....	.....	119
Morgan's L. and T. R. R. & S. S.'s	.....	.....	114
Tex. & Pac. R.R. 1st gold mort.	.....	.....	.....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	.....	.....	.....
St. Charles Hotel Co. 1st mort.	.....	.....	.....
Crescent City R.R. 1st.....	.....	.....	.....
Crescent City R.R. new.....	.....	.....	114
N. O. City Railroad Co. mort.	.....	.....	.....
St-Charles St. R.R. Co. mort.	.....	.....	.....
Carrollton R.R. Co. mort.....	.....	.....	112
Carrollton 2nds 19 yrs.....	.....	.....	112
Carrollton 13 yrs.....	.....	.....	112
Carrollton 14 yrs.....	.....	.....	.....
N. O. Waterworks Co. 1st mort.	.....	.....	.....
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	93	.....	97
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.	.....	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.	.....	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.	.....	.....	.....
La. Elect. Light Co. 1st mort.	.....	.....	.....
La. Elect. Light Co. 2d mort.	.....	.....	.....
Chopkoe mort. Bonds.....	.....	.....	.....
Bayou Lamb Company bonds.....	.....	.....	.....
Edison Bonds.....	.....	.....	.....
Levee & S. Cotton Press mort.	.....	.....	.....
Cotton Exchange 1st mort.	.....	.....	.....
Certificates et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884.	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1885..	25	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1886..	29	.....	.....
Police certificates.....	15	.....	.....
Bridge certificates.....	15	.....	.....
City scrip, old.....	.....	.....	.....
City scrip, new.....	.....	.....	.....
Fund certificates, on State consols	.....	.....	.....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1890.....	.....	.....	.....
Unpaid State coupons No 12.....	.....	15¼	.....
Unpaid State coup. prior to No 12.	.....	21	.....
State school warrants.....	.....	.....	.....
Preferred Mexican.....	.....	.....	.....

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 100 balles et 350 à arriver.

Le marché est faible.

Les cotons inclus sont de ⅛ à 1/16 plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	5⅛ nom	5⅛ nom
Ordinary.....	6 "	6 "
Good Ordinary.....	6¾ "	6¾ "
Low Middling.....	6 13/16 "	6 13/16 "
Middling.....	7 1/16 "	7 1/16 "
Good Middling.....	7⅛ "	7⅛ "
Middling Fair.....	7⅜ "	7⅜ "
Fair.....	7⅝ nom	9 nom

FUTURES

Calmes et stables.

Janvier 7,33 à 7,34; février 7,41 à 7,43; mars 7,49 à 7,51; avril — à —; mai — à —; juin — à —; juillet — à —; août 6,86 à 6,88; septembre 6,87 à 6,88; octobre 6,97 à 6,99; novembre 7,08 à 7,09; décembre 7,18 à 7,19.

Les ventes comprennent 45,100 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 7 1/16; à Mobile 7; à Savannah 7; à Charleston 7⅜; à Wilmington 7⅜; à Norfolk 7⅝; à Baltimore 7 9/16; à Boston 7 5/16; à Philadelphie 7 15/16; à Memphis 7⅜; à Augusta