L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 13 MAI 1893.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N.-Orléans	Arrivée à la N.-Orléans
San Antonio	
Express.... 5.00 p m	Express.... 7:05 p m
California Ex. press, daily. 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant à 9:40 A. M. et 5:00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:40 A. M.

Jonction a Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux, coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Charlottesville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTION, SALES ORANGEMENT.

No.	Arrivée	Départs
2 Ex. Rapid.	7.35 a.m.	8 Mal. Rap. 7.45 a.m.
7 Acco. sôle.	9:00 a.m.	4 Exp. Rap. 10.55 a.m.
1 Exp. Mail.	3:45 p.m.	6 Acco. sôle. 3.45 p.m.
5 Mal. Rap.	7:15 p.m.	2 Exp. Lim. 7.55 a.m.
Excur. dim.	9:40 p.m.	Excur. dim. 7.55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commerce. Bureau de billets de la gare au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York a fait ses chargements de plusieurs heures plus rapide ment à tous les points correspondants. Pas de gare de rebut à gare. Aucun changement ni sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN H. ACKERNY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—ss 31 déc

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibulés Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m	8:30 a m.
Arrive à Meridian	11:10 p.m.	4:30 p.m.
Part de Meridian	11:50 p.m.	7:00 p.m.
Arrive a Chattanooga	8:00 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Burgin	3:47 p.m.	3:39 a.m.
Arrive à Lexington	6:45 p.m.	6:35 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:20 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules édifiés de la Nouvelle Orléans à Washington, et chargeant pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 3.30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7.25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11.30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Livrée. 29 heures à Chicago, et 24 heures à St Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils de Pullman, desservant Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commerce.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Compagnie de Chemin de Fer Vazoo et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc 1892
Les trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Carondelet.

Trains rapide Je, Kansas	Départs.	Arrivées.
City et de Memphis.	5 P M	8:35 A. M.
Vicksburg et Natchez	7:55 A. M	3:40 P. M.
Baton Rouge accélérant	3:40 P. M	10:00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, Tenn., avec des Pullman's Buffets et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources de Sudes Hot Springs et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets, cartes de passage, livrets de mileage, tarif d'occasions (party rates) et excursions de lune de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commerce.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépt des Passagers.
1er mars—

After Forty years' experience in the procuring of Patents Over One Hundred thousand applications for patents in the United States and Foreign countries have been prepared by the Scientific American solicitors and the Scientific American continues to act as solicitors for inventors before the Patent Office, Caveats, Trade Marks, Copyrights, for the United States, Canada, England, France, Germany, and other countries, have been secured through the Scientific American, and their value is unquestioned.

Drawings and specifications prepared and filed in the Patent Office at Washington, on the shortest notice and reasonable terms. No charge for examination of models or drawings. Advice free.

Persons interested in obtaining Patents are referred to the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation of any paper devoted to science, mechanics, inventions, engineering works, and other departments of industrial progress, published in the world. It is profusely illustrated with fine engravings, and the information it contains is of the highest value to all persons engaged in the mechanic arts, or who desire to keep themselves informed as to the progress made in the arts and sciences throughout the world.

The Scientific American, illustrated newspaper, is published WEEKLY at $3.20 a year, and is conducted with ability to be the best paper of its class. Specimen copies sent free. Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains illustrations of new and interesting inventions and discoveries, with full descriptions. Any person who has made a new discovery or invention can ascertain, free of charge, whether a patent can probably be obtained by writing to the publishers. A hand book about the Patent Laws, Patents, Caveats, Trade Marks, Copyrights, sent free. Address MUNN & CO., PUBLISHERS SCIENTIFIC AMERICAN, 361 Broadway, New York.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable daily paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly, (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains en Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les jours (excepté les dimanches et les fêtes reconnu) après le train de 4 heures P. M.

A un retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permet tent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.

Prix, retour à n'importe quelle heure, aller et retour, $1

N'est reçu aucun enfant devant moi, le 12me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBELING, JAMES F. YEATES, JOSEPH MOLL, J. B. MERLIS, D. BERNHARDT, J. J. LANGLOIS, M. WONDERHANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. TRIBBEN,

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 13 mai
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 20 mai
LA TOURAINE, Fraugeul, samedi, 27 mai

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
Deuxième cabine, selon les accommodations.... $60
Deuxième c'asse..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nécessaires.

Billets, aller et retour, a prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Carondelet

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA..... Mercredi, 17 mai.
NEW ORLEANS..... Mercredi, 24 mai
HUDSON..... Mercredi, 31 mai.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaisons au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad, formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et tous les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les Agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41
4 mai—1an

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformement à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues; Risques d'incen.
die..... $569,136 96
Sur risques marines..... 12,448 59
Sur risques de mer..... 7,093 32 $588,678.87

A ajouter:
Primes non acquises de 1891 ..... 138,565 50

Total des primes..... $727,239 46
A déduire:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$572,302 57

A déduire:
Primes remboursés et cancellations.. $82,760 81
Réassurances..... 48,572 87 $130,733 68

Primes nettes..... 441,568 89
Intérêts et rentes et portes..... 21,896 82

Revenu total..... $463,967 71
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $293,913 79
Sur risques de rivières.. 3,134 09
Sur risques maritimes 1,267 83

Total pertes payées $297,385 21
Commissions..... 75,828 65
Taxes et licenses..... 12,465 33
Dépenses du bureau local et agences, salaires, loyer in vestations, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances, frais judiciaires, etc..... 51,963 21

Total des débours..... $437 822 80

Balance..... $35,345 21
Reservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Moins balance comme il est dû..... 25,845 21

Pertes surlses affaires de 1892 ..... $18,565 27
Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 en crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la vraeur du marché.)

Comptant en main..... $66,706 06
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans..... 194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orleans) 88 400 00
$35,000 bons des Etats Unis, 4 pour cent..... 28,500 00
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent..... 28,500 00
Prête sur demande garantie par dépôts de titres (collatéraux).... 5.125 00
Un action de capital de la Bourse Exchange..... 125 00
Une action French Opera House Co..... 100 00
36 actions de la N.O. Warehouse Co Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 535 00
Primes en cours de perception..... 97,180 42
Meubles, accessoires coffre-fort, Magasin, etc., bureau local et agences..... 3,689 00

$614,156 27

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 14,264 90
Réserve pour primes non expirées 154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Dividendes non payés..... 1,044 00

$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

HILBERT VERBEKEN, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

—DE LA—

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle Orléans, 18 janvier 1893.

M. P. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company, de la Nlle Orléans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus est représentatif de la situation.

Nlle-Orléans, Lse. 2 janvier 1893
(Signé):
FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MINGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 Décembre 1892:

Primes sur incendies. $249 094 85
Primes maritimes..... 980 84
Primes des rivières..... 1,179 55

$251,255 34

A ajouter: Primes non expirées de 1891... 44 850 20

Total..... $296,105 54

A déduire: intérêts et prêts et portes..... $26,064 18
Moins salaires et dépenses générales..... 13,887 96—13,196 23

Fonds de surplus, 1891..... 21,490 82

Total..... $330,792 59

Portes payées:
Sur risques de feu.... $152,018 97
Sur risques maritimes 178 44
Sur risques de rivière 928 53

$153,124 14
Réassurances..... 43,744 81
Commissions et remises..... 59,380 68

Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters et accessoires..... 8,718 29—264,967 92

Profits bruts..... $65,824 67
Réservé pour primes non expirées de 1892..... $47,378 85
Fonds à recueillir non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 69

$65,824 67—$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes..... $57 85
Primes en voie de collection..... 49,904 92
Prêts sur assurances..... 4,475 00
Prêts sur hypothèque..... 2,200 00
Rente due à Bourse..... 1,000
Idée de ville et bons à primes..... 85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 31,717 50
Bons 1ère hypothèque, Woolsetting 5,250 00
Propriétés foncières..... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires.. 4,913 14
Argent comptant et en banque..... 15,479 13

$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de surplus..... 6,481 69
Réserve pour primes non expirées. 47,378 85
Réserve pour pertes non payées ou incandie..... 11,964 13

$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. H. MINGE, Président.
J. E. MERLIS, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBELING, JAMES F. YEATES, JOSEPH MOLL, J. B. MERLIS, D. BERNHARDT, J. J. LANGLOIS, M. WONDERHANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. TRIBBEN,

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, State of Louisiana aforesaid, duly commissioned, sworn and qualified, in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that they, themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 90 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jun 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, alienate and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws for the regulation of the prosecution of its business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on a steam laundering business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be incident to the same.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Two Hundred Thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One Hundred Dollars each, all of which have been fully paid. And the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1895, at which time the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers shall continue in the discharge of their capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporate on. The corporation hereby created shall commence its business and be vested by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said Board of Directors shall constitute a quorum and shall have power to transact the business of the corporation. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporat on shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the stockholders at the annual meeting. Said commissioners shall be sworn before any justice of the peace after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and shall continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and on such thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans as aforesaid. Vacancies occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be Jo-eph Hernandez, President, Wm. Prendergast, Vice President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved by and at the meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, with the assent of three-fourths of the stock represented at said meeting. Any change or altered on as to the capital stock of said corporation shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the publication thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder at his usual address by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the debts or liabilities of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any due by him on shares of stock subscribed for, nor shall any member, officer, or organization have the effect of rendering the charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders at the last annual meeting, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and such commissioners shall remain in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and on such thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans as aforesaid. Vacancies occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors

Fait et signé à la Nlle-Orléans, en présence de Ellert Burke, autorisée ve los mineurs Brown, et Eugène B. Walker, témoins majeurs, domiciliés en cette ville, qui ont signé avec nous, notaire, après lecture faite.

(Signé) ELLERT BURKE,
EUGENE B. WALKER,
JAMES FAHEY, Not. Pub.

Le soussigné, Recorder de Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 89, folio 96.

New Orleans, La., december 16th, 1892.
(Signé) JOS. HATT.
[Seal]

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company Limited, on file and of record in my office, as for the Recorder of Mortgages therein named and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5t en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans.

L'ABEILLE

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur dans le Sixième District.

Rosetta Gravel Paving and Improvement Company vs Donna Brady.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans. No 84 544—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente aux enchères publiques, à la Bourse d'Ecan St-Charles, au nre du chambre de la rotonde de l'Hôtel St Charles, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 17 mai 1893, à midi, de la propriété ci-dessus décrite, à savoir:

Une certaine lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et les droits, privilèges et avantages qui s'y rattachent, situé dans la Cinquième District de cette ville, dans l'Faubourg Delassize, mais maintenant Sixième District municipal, et à une distance de 140 pieds de la rue Jefferson, mainte n