L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 25 NOVEMBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M.
JEUDIS..... 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

Mouvement, quittera Mandeville, les

LUNDIS..... 5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :
TOUS LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
1er mai—1 an No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne font régulièrement partir de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street les mardi dix.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi 26 novembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi 3 décembre
LA BRETAGNE, Cottier, samedi, 10 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au dessus, selon les accommodations
Deuxième cabine..... $60
Entrepont, $24 50, avec aménagements supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du fret.
45 rue Baronne

On à —
A. MOULTON, J. HUDSON,
19 rue du Camp. Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

NIAGARA..... Vendredi, 25 nov.
KNICKERBOCKER..... Mardi, 29 nov
HUDSON..... Vendredi, 2 déc.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse

Assurance de Marine sur Cargaison au Départ pour et de l'Etranger.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Cet steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux centres du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Bas pavé Upperline).

Départ de la N. Orléans — Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express..... 8:15 a m | San Antonio Express..... 7:05 a m
California Express, daily, 5:00 p m | California Express, daily, 10:55 p m

Chars-dortoirs entre New Orléans et San Francisco par l'Austin and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la San Antonio and New Orleans Express. Pullman Surface sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 8:15 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins Nord et Est.

Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux, coin de Carondelet et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Fort.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. H. MCHENRY, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
CINCINNATI (SLEEPING CARS) BIRMINGHAM
11 HEURES

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 42 heures

WESTIBULE	No 2 Limited	No 6. Limited.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:00 p m.
Arrive à Meridian	11:00 p m.	2:50 a m.
Arrive à Akron	3:37 p m.	6:21 a m.
Arrive à Chattanooga	8:10 a m.	1:55 a m.
Arrive à Bristol	2:40 p m.	3:20 a m.
Arrive à Lexington	4:30 p m.	5:30 a m.
Arrive à Cincinnati	7:10 p m.	7:20 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont la seule ligne ayant des trains westibulés solides de la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans ne fait plus reconnaît que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

G. H. WILKINS, R. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agt. Cincinnati, O. Dist. Pa. & Ticket Agent, New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., 361 Broadway, New York.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
SEUL AGENT POUR LES
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de constructions nouvelle pour la sonorité pendangée, la vedre en bois, la grande table de pièce, système parfectionné, mécanique à lame à double répétition, sommiers en fer, équilibrés pour la facilité de l'accord. Ces pianos ont vu rétablissement au vélocité et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos tout spécialité. Mesure—

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Ltée.
Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies..$218,892 66
Primes maritimes..... 1,778 03
Primes des rivières... 2,353 33
Total des primes.... $223,013 91
A ajouter : Primes non acquises du 1890... 44,166 67
Total..... $269,193 58
A ajouter : intérêts, etc.
Rts et intérêts..... $26,804 80
Moins salaires et dépenses générales.... 13,941 71— 12,862 79
Fonds de surplus 21,490 62
Total..... $303,536 19
Pertes payées—
Sur risques de feu.... $91,271 06
Sur risques maritimes.. 3,321 55
Sur risques de rivières 4,882 35
$99,592 99
Réassurances..... 27,696 19
Primes remises et commissions..... 55,235 16
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et commissions..... 13,496 17
$ 196,043 50
Profits bruts..... $99,392 69
Réservé
Pour primes non expirées..... $44,850 20
Pertes d'incendies non réglées..... 12,056 64
Rivières 5 00 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 00 de Janvier 1892..... 10,000 00
Fonds de surplus, 1891..... 21,490 62— 98,397 46
Profits nets..... $994 23

AUTIF

Billets pour primes..... $127 15
Primes en voie de collection..... 20,715 73
Profits sur marchandises..... 5,778 05
Prêts sur hypothèques..... 6,497 60
Bons des Etats-Unis, bons municipaux de ville et bons à primes..... 99,162 98
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 34,031 60
Bons 1ère hypothèque, Waterworks Browing Co..... 5,000 00
Propriétés foncières..... 66,814 94
Meubles de bureau et fixtures..... 4,912 14
Argent comptant et en banque,..... 29,368 82
$289,303 66

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de surplus..... 21,490 62
Réservé pour pertes non expirées..... 44,850 20
Réservé pour pertes non réglées..... 12,056 64
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1892..... 10,000 00
$289,303 66

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
E. ZUERSHEIM, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WERNER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de janvier 1892.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende consécutif de CINQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

E. ZUERSHEIM,	J. B. MEYER,
J. J. WECKERLING,	A. G. RICKS,
J. HASSINGER,	GEO. LIEDELICH
L. GRUNEWALD,	JOHN G. MOLL,
FRANK VATTER,	D. BERNHARDT,
J. H. MERLIN,	M. VONDERBRANK,
H. ZUERSHEIT,	EMIL WERNER,
F. W. DIELMANN,	A. THIESEN.

17 janv—30t

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie..... $ 79,660 71
A ajouter : primes non acquises pour 1889..... 30,006 97
$ 99,667 68

A déduire :
Pertes par les incendies..... $30,648 84
Réassurances..... 6,649 53
Primes remboursées 6,240 99
Commissions et courtage..... 3,305 02
Dépenses, générales, autres accessoires et intérêts..... 13,865 34
$ 55,506 71
Réservé pour pertes non réglées..... 6,010 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890..... 19,915 80
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,962 26
Au fonds de réserve.. 6,282 11
$ 47,160 07
ACTIF.
Billets d'actions pour espèces..... $ 1,231 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques..... 175,061 62
Billets à payer..... 1,215 45
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banque et comptant..... 41,286 71
Primes en cours de collection..... 46,973 15
Meubles de bureau et accessoires..... 5,181 99
$286,858 01

PASSIF.

Capital-actions..... $150,000 00
Réservé pour pertes non échues 6,010 00
Réservé pour primes non expirées 1890..... 19,915 80
Intérêt et dividendes fonds de réserve et surplus..... 107,532 21
$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
L. M. MARKS, Président.
E. H. BERNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, 21e jour de janvier 1891.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.
A une réunion du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et un dividende de CINQ POUR CENT sur demande.
L. M. MARKS, Président.
E. H. BERNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

E. H. Berners,	A. M. Isaacson.
Peter Blaise,	L. M. Marks,
P. Deery,	A. H. Hayward,
H. Ellerman,	Joseph Schoen,
Gustave Feraud,	E. H. Ellerman,
F. Hagen,	Otto Thomas,
John Finnegan,	George Keenan.

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie..... $618,978 30
Sur risques de rivières 16,385 97
Sur risques de mer... 8,243 65
$643,607 92
A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 183,231 10
Total des primes..... $826,839 02
A déduire :
Primes non acquises de 1891..... 93,783 66
Retours sur primes..... $669,221 70
A déduire : Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $327,690 36
Sur risques de rivières 8,544 93
Sur risques maritimes 6,647 24
Total des pertes payées $339,982 53
Primes remboursées
et annulations..... 67,027 97
Commissions..... 81,585 60
Réassurances..... 47,180 72
Timbre et licences d'assurances, les taux arriérés, et
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of Underwriters, Fairmeille de Compagnies d'assurances, Machines Babcock, loyer, impressions, frais [illegible] 43,844 27
Total des débours..... $609,960 09
Surplus..... $196,256 10

Dont—
Réservé pour risques non expirés..$138,585 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,886 55
Profits et pertes..... 12,850 96
$196,256 10

AUTIF
(A la valeur en marché.)

Comptant en main, à savoir :
En banques..... $101,444 26
En caisse..... 2,818 18
$104,262 44
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, échéance Octobre..... 106,500 00
$130,000 bons à intérêt de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les nouvelles émissions..... 123,000 00
$25,000 nouveaux bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 26,250 00
$90,000 bons de la Louisiane à 4 pour cent consolidés..... 76,500 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)..... 12,585 0
Une action du capital du N. O. Board of Trade..... 20 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange..... 125 00
25 actions de la N. O. Waterworks Co. 625 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 44,781 61
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00
$645,096 10

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 60,000 00
Dividendes non payés..... 540 00
Réservé pour risques non expirés 138,585 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,886 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 230 96
$445,096 10

L'état ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1892.
M. T. DUGRO, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions qu'il a présenté, après un exposé exact de l'actif de la compagnie, que l'état ci-dessus en représente correctement la situation.
(Signé),
FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
P. G. KERST,
J. H. LANGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer les actionnaires ou demande l'intérêt-dividende consentiel régulier de QUATRE POUR CENT.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lun. 18 janvier 1892.
25 janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de feu..... $230,624 85
Sur risques de rivières 774 19
Sur risques de rivières 2,721 76
$234,120 80
A ajouter, primes non acquises de 1890..... 54,280 00
Primes totales..... $288,043 43
A ajouter, intérêts et profits et pertes..... 23,197 66
Revenus..... $310,340 09
A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu. $107,150 92
Sur risques de rivières..... 1,179 73
Sur risques de rivières..... 1,997 63
Total des pertes payées..... $109,788 56
Rabais de primes et remboursements..... 26,696 04
Commissions..... 34,370 56
Réassurances..... 32,764 00
Taxes et licences..... 5,821 41
Dépenses générales et d'agences, de [illegible] personnel, loyer, impressions, frais [illegible] comptable, corps le nouvelle..... 30,645 90
Déboursés..... $239,886 45
A déduire :
Primes non acquises $63,974 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 36,000 00 77,974 00
Pertes..... $161,912 55

AUTIF.

$18,000 Bond Gas Light Co's 6 0/0 $18,000 00
$131,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 136,930 00
$60,500 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 96,822 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
10 Act.ons Germania Ins'ce Co. Primes en recouvrement..... 1,150 00
Prêts sur hypothèques..... 21,545 82
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 4,873 25
Meubles et installations de bureau..... 2,500 00
$360,850 32

PASSIF.

Capital..... $200,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,225 50
Réserve pour primes non acquises. 52,974 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$280,913 50

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
GEO. LALAUZE, Jr., PIERRE LANAUX
Secrétaire. Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

Proclamation Annulle de Quarantaine.

DEPARTEMENT EXECUTIF,
ETAT DE LA LOUISIANE.

Attendu, qu'elle 14me JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'émettre sa proclamation de quarantaine, pour et pendre effet à partir du 15me JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à la juridiction des officiers de la quarantaine susdites dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers, qui seront arrivés à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI et venant de ports considérés infectieux par le Bureau de Santé, seront soumis à la juridiction maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIERE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspects.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'ils viendront, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, ou qui auront eu la fièvre jaune ou ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime, avant de recevoir le certificat de quarantaine du Mississipi, sans autre détention du navire ou du personnel entre que celle nécessaire pour passer les navires dans une position sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dans la condition sanitaire est satisfaisante, pourvenant après inspection, franchir la quarantaine sujets seulement aux mesures sanitaires adoptées par le Bureau de Santé jugera nécessaire dans ces navires.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la désinfection maritime, avec détention de quarantaine de cinq jours de plus, à partir de l'heure de leur désinfection complète.

Les navires de la quatrième classe seront soumis à la simple quarantaine maritime, pour y être soumis à la désinfection et à trois détentions ; navires et personnel, le nombre de jours que le Bureau de Santé en décidera.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de peste, devront, en cas plus tard pourront devenir infectés, être soumis à la juridiction maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, seront soumis à la désinfection et à la détention navires et personnel, le nombre de jours que le Bureau de Santé en décidera.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de peste véroïde, ou qui plus tard pourront devenir infectés, seront soumis à la juridiction maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, seront soumis à la désinfection et à trois détentions de quarantaine, ordonnant que les quarantaines prendra effet le 1 à partir de 1er Mai 1892, à midi, et sera en force depuis la période nommée et désigné et ainsi qu'il est contenu dans le présent ci-dessus.

Les officiers de quarantaines, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des règlements ordonnés par cette proclamation et les ordres du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, Mel. Francis T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la susdite, ait, il a donné son sceau privé, la susdite proclamation de quarantaine, ordonnant que les quarantaine prendra effet le 1 à partir de 1er Mai 1892, à midi, et sera en force depuis la période nommée et désigné et ainsi qu'il est contenu dans le présent ci-dessus.

Les officiers de quarantaines, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des règlements ordonnés par cette proclamation et les ordres du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, Mel. Francis T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la susdite, ait, il a donné son sceau privé, la susdite proclamation de quarantaine, ordonnant que les quarantaines prendra effet le 1 à partir de 1er Mai 1892, à midi, et sera en force depuis la période nommée et désigné et ainsi qu'il est contenu dans le présent ci-dessus.

Donné sous ma signature et le sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton Rouge, ce 19me jour d'avril de l'année de Notre Seigneur dix-huit cent-vingt-deux et de la cent soixième de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouvernement :
GEO. EPERCE,
Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières

—AUX—

Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires, les suggestions suivantes dans le but de faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de réduire autant que possible la période de détention.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers, qui seront arrivés à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISIPI et venant de ports considérés infectieux par le Bureau de Santé, seront soumis à la juridiction maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIERE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspects.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'ils viendront, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, ou qui auront eu la fièvre jaune ou ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime, avant de recevoir le certificat de quarantaine du Mississipi, sans autre détention du navire ou du personnel entre que celle nécessaire pour passer les navires dans une position sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dans la condition sanitaire est satisfaisante, pourvenant après inspection, franchir la quarantaine sujets seulement aux mesures sanitaires adoptées par le Bureau de Santé jugera nécessaire dans ces navires.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la désinfection maritime, avec détention de quarantaine de cinq jours de plus, à partir de l'heure de leur désinfection complète.

Les navires de la quatrième classe seront soumis à la simple quarantaine maritime, pour y être soumis à la désinfection et à trois détentions de quarantaine ; navires et personnel, le nombre de jours que le Bureau de Santé en décidera.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de peste véroïde, ou qui plus tard pourront devenir infectés, seront soumis à la juridiction maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, seront