

# L'ABELLE

— DE LA —  
**NOUVELLE-ORLÈANS**  
— DE LA —  
**JOURNAL QUOTIDIEN.**  
— DE LA —  
**EDITION HEBDOMADAIRE**

Publié tous les jours, sauf le dimanche et les jours fériés.  
Abonnement annuel, \$12.00.  
Abonnement semestriel, \$6.00.  
Abonnement trimestriel, \$3.00.  
Abonnement mensuel, \$1.00.  
Vente au détail, 5 cents par copie.

### CHEMINS DE FER.

#### BOURSE D'ARRIVÉE DE DÉPART.

Compagnie	Train	Arrivée	Départ
Mississippi Valley Railroad	1	7h 30	8h 30
Illinois & Missouri Pacific	2	9h 00	10h 00
St. Louis & North Western	3	11h 00	12h 00
St. Louis & New Orleans	4	1h 00	2h 00
St. Louis & New Orleans	5	3h 00	4h 00
St. Louis & New Orleans	6	5h 00	6h 00
St. Louis & New Orleans	7	7h 00	8h 00
St. Louis & New Orleans	8	9h 00	10h 00
St. Louis & New Orleans	9	11h 00	12h 00
St. Louis & New Orleans	10	1h 00	2h 00

### ENTRE-VOYEN

PAR W. J. ROBINSON & UNDERWOOD.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### BLANDE LIET DANS LE TROISIÈME DISTRICT

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### Éligibilité des candidats en brèches

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### ANNONCE JUDICIAIRE

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### ANNONCE JUDICIAIRE

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### ANNONCE JUDICIAIRE

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### COMPAGNIE D'ASSURANCES MARITIMES

#### DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

104 rue de Canal.

TRAIN QUINZIÈME ÉTAT DE LOUISIANE.

NEW ORLEANS.

1010 Canal Street.

1011 Canal Street.

1012 Canal Street.

1013 Canal Street.

1014 Canal Street.

1015 Canal Street.

1016 Canal Street.

1017 Canal Street.

1018 Canal Street.

1019 Canal Street.

1020 Canal Street.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### NEW CHART OF THE WEST INDIES.

United States Hydrographic Office.

Washington, D.C.

1892.

1893.

1894.

1895.

1896.

1897.

1898.

1899.

1900.

1901.

1902.

1903.

1904.

1905.

1906.

1907.

1908.

1909.

1910.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### UNION NATIONAL BANK

100 Canal Street.

New Orleans, Louisiana.

Capital \$1,000,000.

Reserve \$250,000.

Assets \$1,250,000.

Liabilities \$1,000,000.

Profit \$250,000.

Dividend \$100,000.

Interest \$50,000.

Commission \$25,000.

Other \$25,000.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### NAVIGATION FLUVIALE

Départ de batteau à vapeur.

JEUDI, 17 NOVEMBRE 1892.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

PAQUOT-PAQUOT & F.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

### PAR SPER & BROOKER

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.

PAR SPER & BROOKER.