L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 71 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 5 NOVEMBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS " " .....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :
TOUS LES DIMANCHES par le train de 8 A.M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
1er mai—1 an No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne font voile pour le Havre, directement (sablons pour rade de quarantaine et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 5 novembre
LA BRETAGNE, Cellier, samedi, 12 novembre
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 19 nov.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au dessus, selon les accommodations
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec accommodations supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne
—On a —
A. MOULTON, 19 rue du Camp. J. BUISSON, Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
FOUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers :

NIAGARA.....Mardi, 8 nov.
KNICKERBOCKER.....Vendredi 11 nov
MUDSON.....Mardi, 15 nov.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle Angleterre et de l'Ouest.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC TEXAS LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux entrepôts du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express.. 8:15 a m	San Antonio Express.. 7:05 a m
California Express, daily 5:00 p m	California Express, daily 10:55pm

Chars-dortoirs entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Houston et la ville de Mexico sur le train partant à 8:15 A. M.

Stations à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux sur coin Charles et Canal et à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. McHARVEY, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er Nov—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS CINCINNATI 11 HOURS BIRMINGHAM

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 42 heures

	No 2 Limited	No 6. Limited.
VESTIBULE		
Part de la N. Orléans	5:00 p m.	5:00 p m.
Arrive à Meridian	11:00 p m.	2:00 a m.
Arrive à Selma	3:37 a m.	6:25 a m.
Arrive à Chattanooga	9:10 a m.	11:55 a m.
Arrive à Bristol	3:40 p m.	3:30 a m.
Arrive à Lexington	4:50 p m.	4:30 a m.
Arrive à Cincinnati	7:10 p m.	7:20 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

La ligne entre New York et la Nouvelle-Orléans est le plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent, Cincinnati, O. New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, ORIGN PATENTS, COPYRIGHTS etc.
For information and free Handbook write to MUNN & Co., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Specimen copies sent free. Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses or specific designs, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & Co., 361 Broadway, New York.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lames à double répétition, sommiers en fer, équilibrés pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont vivement attiré la faveur et une part de son remarquables.

Assorti et réparations de pianos tout spécialité.

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques d'incen. dits.....$613,578 30
Sur risques de rivières 16,385 97
Sur risques de mer... 8,363 05
$642,327 92

A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 133,231 10

Total des primes.....$775,559 02
A ajouter :
Intérêt et profits et pertes..... 23,782 66

Revenu total.....$799,321 70

Additions. Pertes payées—
Sur risques d'incendies.....$237,690 26
Sur risques de rivières 5,644 92
Sur risques maritimes 6,647 24
Total pertes payées.....$239,982 52
Primes remboursées et annulations..... 27,027 97
Commissions..... 91,455 60
Taxes et licences et compte toutes les dépenses générales 17,924 41
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of Underwriters, Patterville de Compagnies Assurances et Rebates, lettre, impressions, frais judiciaire divers..... 40,344 27
Total des débours.....$602,982 60

Surplus.....$196,956 10

Deduit—
Réservé pour risques non expirés.$138,548 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Profits et pertes..... 13,339 96
$196,348 10

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Billets en main, à savoir :
En banques.....$101,444 26
Au bureau..... 5,618 14 $108,062 40
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orcan-Real..... 106,500 00
$100,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés..... 102,000 00
$95,000 nouveaux bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 99,864 06
$90,000 bons de la Louisiane 6 pour cent..... 93,600 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).. 19,885 0
Une action du capital du N. O. Board of Trade..... 20 00
Une actions du capital du La. Safe Deposit..... 125 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co 525 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 50 00
Réclame en cours de perception..... 45,731 62
Machines, immeubles, meubles, etc..... 2,000 00
$645,096 10

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Fonds de réserve..... 80,000 00
Dividendes non payés..... 840 00
Réservé pour risques non expirés 138,548 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 230 96
$645,096 10

L'état ci-dessus est une copie exacte et sur vraie des livres de la Compagnie.

ERNEST MULTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 1er jour de janvier 1892.
E. E. DUCROS, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
(Signés):
FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
F. G. RENT,
J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lun. 19 janvier 1892.
20 janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891.

Primes reçues :
Sur risques de feu.....$325,626 55
Sur risques de marine..... 1,754 12
Sur risques de rivières..... 8,751 76
$331,112 43

A ajouter, primes non acquises de 1890..... 56,980 00
$388,043 43

Primes réclamées.....
A ajouter, intérêts et profits et pertes..... 22,197 06
Revenu.....$310,240 06

A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu..$107,159 22
Sur risques de marine..... 1,176 72
Sur risques de rivières..... 1,397 62
Total des pertes payées.....$109,733 56
Rabais de primes et remboursements..... 25,026 05
Commissions..... 35,370 95
Réassurances..... 29,764 00
Taxes et Licences..... 8,631 41
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, compte de sauvetage..... 30,645 50
Débourses.....$238,622 46

A déduire :
Primes non acquises..$99,974 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 26,000 00
Pertes..... 77,974 00
$77,982 33

ACTIF.

Argent en caisse.....$ 52,263 81
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 11,800 00
$131,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 132,360 00
$2500 Bons à Prime de la Nlle-Orléans..... 96,322 00
$33,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 6 0/0..... 23,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co. 1,150 00
Primes en voie de recouvrement..... 91,546 86
Intérêts à recevoir..... 17,788 50
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 4,872 25
Meubles et immeubles de bureau..... 2,500 00
$369,850 23

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,326 50
Réservé pour pertes non ajustées 52,974 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$280,212 50

Les tableaux ci-dessus sont une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LAFAYE, Jr., Secrétaire. PIERRE LAFAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

L'état ci-dessus est une copie exacte et sur vraie des livres de la Compagnie.

ERNEST MULTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892.
E. E. DUCROS, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
(Signés):
FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
F. G. RENT,
J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lun. 19 janvier 1892.
20 janv—1m

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Ltée.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

Conformément à sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies..$919,822 96
Primes maritimes..... 1,778 92
Primes des rivières... 3,893 82
Total des primes.....$925,013 91
A ajouter : Primes non expirées de 1890..... 44,169 07
Total.....$969,182 53
A ajouter : Intérêts, profits et pertes.....$26,994 50
Moins intérêts et dépenses générales..... 13,841 71— 12,982 79
Fonds de surplus..... 21,490 93
Total.....$992,666 19

Pertes payées—
Sur risques de feu..... $91,271 06
Sur risques maritimes 2,581 55
Sur risques de rivières 4,962 58
$98,630 99
Réassurances..... 27,886 19
Primes remises et annulations..... 56,396 18
Taxes d'Etat et de Ville, Board of Underwriters, et commissions..... 13,499 17
Profits bruts..... $90,902 66
Réservé pour primes non expirées..... $44,650 20
Pertes d'incendies non payées..... 13,052 64
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 0/0 de Janvier 1892..... 10,000 00
Fonds de surplus..... 21,490 93—99,193 77
$ 97,160 67

ACTIF.

Billets d'actionnaires pour capital.....$ 1,321 13
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothécaires..... 175,021 67
Billets à la Société de Construction..... 1,800 00
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banques et comptant..... 41,282 71
Primes en cours de recouvrement..... 43,372 15
Meubles de bureau et accessoires..... 5,181 99
$283,459 61

PASSIF.

Capital-actions.....$100,000 00
Réservé pour pertes non réglées..... 6,010 00
Réservé pour primes non expirées, 40 pour cent, 1er janvier 1892..... 19,915 20
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1892..... 10,000 00
Fonds de réserve et surplus..... 107,533 81
$283,459 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte de ses livres de la Compagnie d'Assurance des Etats-Unis de la Nlle-Orléans.

E. M. MARKS, Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, par-devant moi, 21e jour de janvier 1892.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1892.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt au montant de QUATRE POUR CENT sur demande.
E. M. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.
E. H. Bierhorst, Peter Hinke, P. Burry, E. H. Hermann, Jos. Everett, P. Regan, Frank Pinpetrich, C. Taylor Gaines.
30janv—4 dim

Proclamation. Annulée de Quarantaine.

DÉPARTEMENT EXECUTIF
ETAT DE LA LOUISIANE.

Attendu, qu'en 1644me JOUR D'AVRIL 1879, la Législature de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'ouvrir au protectorat de quarantaine, et par procès-verbal du 1er JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la RIVIERE DE QUARANTAINE DU MISSISSIPPI, et venant de ports soupçonnés intermédiaires ou les Antilles, seront soumis à une visite de désinfection maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspectés infectés.

TROISIÈME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIÈME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'ils viennent, sont infectés d'cas-d'-dipe navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse et contagieuse au moment de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime à la station de quarantaine du Mississipi, sans autre détention du navire ou du personnel autre que celle nécessaire pour passer ces navires dans une partie condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dans la condition sanitaire satisfaisante, peuvent après inspection, franchir la quarantaine, objets à déclarer sous serment par le capitaine à la Station de Santé d'Ingres ou ensuite de leur destination.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la sanitation maritime, avec détention de personnel de navire ; ces navires dans une partie condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dans la condition sanitaire satisfaisante, peuvent après inspection, franchir la quarantaine, objets à déclarer sous serment par le capitaine à la Station de Santé d'Ingres ou ensuite de leur destination.

Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station quarantenaire intérieure, pour y être soumis à désinfection complète du navire et personnel, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tout navire arrivant de porte infectés ou suspendus d'être infectés de choléra ou de peste vérole, ou qui plus tard pourront devenir infectés de choléra à la station maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Tout navire, ou personnel des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, ne pourra passer les Etablissements de quarantaine de l'Atchafalaya, du Lac Borgne ou Lac Charles, en toute autre station quarantenaire de l'Etat de la Louisiane, sans avoir subi une période de détention de quarante jours ainsi qu'une complète désinfection.

Maintenant, en conséquence, conformément avec les vœux de cet Etat, faites et pourvues dans les Actes de la Législature de la Louisiane, Mal. Francis T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, ayant reçu avis officiel que la proclamation de quarantaine, ordonnant que la quarantaine prendra effet le et à partir du 1er Mai 1892, a été révoquée par le Président de la Santé nommée et désignée et ainsi qu'il est contenu dans la susdite résolution.

Et, en outre à la susdite proclamation, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des règlements susdits par eux établis, et ils seront tenus de procéder rigoureusement contre toutes violations des dits règlements et des lois quarantenaires de l'Etat.

Donné sous ma signature et le sceau (SCEAU) exécutif de l'Etat de la Louisiane, en la ville de la Nlle-Orléans, ce 29e JOUR D'AVRIL de l'année de Notre Seigneur mil-huit-cent quatre-vingt-douze et de la cent soixième de l'Indépendance des Etats Unis d'Amérique.

FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouvernement :
GEO. SPENCER,
Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane nécessaire aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires ces suggestions suivantes qui leur faciliteront le travail des officiers de la Quarantaine et de réduire autant que possible la période de détention.

1. Les navires devront être dépouillés, autant que faire se peut, avant la descente à la Quarantaine, de toutes nattures de laine, de coton, de rideaux et autres matériaux de literie susceptibles de retenir un cris en ce cas ils devront être remplacés par des lits et literie neuves.

2. Les navires faisant le service des ports tropicaux devront, autant que possible, avoir pour leurs équipages des hamacs seulement.

3. Les capitaines ou agents sont consultés de se rendre eux-mêmes aussitôt que possible à bord des navires arrivant de ports suspects ou infectés, et d'aider à l'officier de la Quarantaine, autant que possible, à faire le débarquer, sur-le-champ, de tous les passagers et de tous les membres de l'équipage qui seront reconnus être malades ou ayant été en contact avec des malades à leur bord pendant la traversée.

4. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et intérieures, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les instructions nécessaires pour leur emploi à la station maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

5. Le capitaine de navires devront, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer et désinfecter la dite cale. Ceci est d'une importance vitale dans les conditions sanitaires telles que la période de détention à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible. Les navires qui ne feront pas ceci subiront cette mesure au besoin et la période de détention sera augmentée.

6. Tout navire observant les prescriptions ci-dessus ne seront soumis qu'à indiquer à la Station de Quarantaine et seront à même de jouir des conditions accordées pour faire réduire dans une large mesure la période de détention, ainsi que les frais de désinfection.
29 avril—3d

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $3 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau, 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. Boîte de

THE NEW ORLEANS BEE,
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in its Fireproof, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

LA FARINE DUTAUT
EST LE MEILLEUR ALIMENT DES ENFANTS. — 40 Ans en Service
PARIS, 9, r. Guillaumites. *New-Orléans :* FOUCHER, LYONNE & Cie, 45, Camp Street.

ANÉMIE
QUINA LAROCHE
Ferrugineux
Recommandé pour faciliter les *Croissances* et *Formations difficiles*, il procure un sang la force et les Globules rouges qui en font la beauté ; il fortifie l'*Estomac*, excite l'*Appétit*, combat l'*Anémie*, le *Lymphatisme* ; abrège les *Convalescences*, etc.
PARIS, 22, rue Drouot, 22, PARIS
NEW-YORK. E. FOUGERA ET Cie.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi, 4 novembre 1892.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici reçu en soldes.....	$9,974,408 00	$1,019,092 00
Même temps l'an passé.....	9,477,192 00	1,148,059 60
Même temps dernière année.....		

ETAT HEBDOMADAIRE DU CLEARING-HOUSE.
Compté par Thos C. Hebbon, Directeur.

Août

Billets des Etats-Unis et des Banques Nationales.....	$	3,764,800 00
Autres items, comptant.....		149,400 00
Change à vue sur N. Y.....		1,760,000 00
Change étranger.....		110,850 00
Dû par des banques et banquiers		
Prêts et escomptes.....		756,600 00
Autre actif comptant.....		21,702,600 00
		5,314,000 00
Total.....		$33,548,800 00
Passif :		
Circulation.....		850,900 00
Dépôts.....		30,296,100 00
Dû à des banques et des banquiers déposés.....		1,840,000 00
Autre passif dû à des banques et banquiers.....		2,191,200 00
Autre passif comptant.....		80,000 00
Total.....		$24,967,200 00

Comparé avec la semaine dernière :

	Augmentations	Diminution
Legal Tenders.....		77,200
Prêts..... 103,400		
Dépôts.....		167,700
Dû aux banques et banquiers 83,900		— —
Change..... 113,600		— —

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

Montant. — Souveraine Victoria, $4 90@ 4 90; 20 francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 60@15 60; 25 pesetas espagnole, $4 70, or léger américain, 97 @97 ½; argent mutilé américain 73@75 par ce; dollars mexicains, 47@48; pièces divisionnaires, 50¼ @51¾; vieux chilliens, 80¾ @81¾; argent anglais, $4 80@4 80; billets de la Banque d'Angleterre $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¾.

Marché Monétaire.

Nouvelle-Orléans—La demande continue bonne, le montant considérable et les taux stables.

Papier escomptable..... —@8
do A1..... —@8
Prêts sur garanties collatérales..... 7@—
Papier hypothécaire..... do 7@8
Papier hypothécaire..... —@8

New-York—Taux de l'argent 5.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2, comptés 97 11/16 pour l'argent, 97 3/16 pour l'accompte. U. S. 4's.....

Paris—Rentes, 85 97½.

Argent en Espèce (par ce $a) — Londres 20 1/16, New York 50% Nlle-Orléans 95.

Change.

Remises—94½
Le Sterling est ferme.

Commercial (60 jours).....	482	@481¾
Traites de banques (60 jours).....	482½	
Paris (60 jours).....	5.18¾	
Traites de banques (60 jours).....	5.18¾	

Le Change a vue sur New-York est ferme.

Traites de commerce $1 00 d'escompte.
Traites de banques par.
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Samedi 11 h. M.

Pas de ventes.

Après de 2 P. M.

100 actions OC Slaughterhouse Co..... 40
16 actions Germania National Bank..... 116

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.	$	par	
American National.....	100	124	125
Bank of Commerce.....	10	15	15¾
Bank of Louisiana.....	100	160	162½
Citizens'.....	100	75¾	76
Germania National.....	100		220
Germania Savings.....	100	200	
Hibernia National.....	100	202½	
Louisiana National.....	100		
Louisiana Savings.....	100	170	180
Mutual National.....	100		104
N. O. National.....	100	720	
Peoples'.....	100	105	
Southern National.....	100		140
Union National.....	100	137	
Whitney National.....	100	160	165
Southern National.....	100	1 00½	105
Trudeau.....	100		100
N. O. Co-operative Ry'g Ass..		18½	19½
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.....	100		60
Firemen's.....	50		
Germania Ins. Co.....	100	95	
Hibernia Ins.....	100		
Home Ins.....	100	87½	
Louisiana Ins.....	100	75	85
Merchants' Mutual.....	100		
Mechanics and Traders'.....	100		104
New Orleans Ins. Ass.....	25	18	22½
Sun Mutual Ins.....	100	116½	
Southern Ins. Co.....	100		97
Union Ins. Co.....	100	118	122
Chemins de fer saxons.			
Carrollton.....Rx.	100	131½	132½
Crescent City.....	100	103½	106
Jefferson City.....	100	87½	95
New Orleans City.....	100	141½	142
Orleans.....	50	93½	94½
St Charles' Street.....	50	92½	94½
Privilèges au Carrollton RR....			4
Actions divorcées.			
C. C. Slaughterhouse.....	50	40	47
Imp. Brewing Warehouse.....	100	80½	90
Jefferson City Gas Light Co....	100	70	
Consumers' Ice Co.....	100		100
Louisiana Ice Man. Co.....	50		101
Mutual Ice Co.....	100	97	
N. O. Gas Light Co.....	100	98½	99½
N. O. Waterworks Co.....	100	92	95
N. O. Spring & Ass.....	100	102½	105
N. O. Cold Storage Co.....	100	96	
French Opera Association.....	100		
Regan Hard Co.....	50	36	
Louisiana Electric Light Co....	100		
Standard Gas & Fuel Co.....	50		
St. Martin's Oil Works.....	100	99	
S'dard Fibre Ex. Cold Chicago.	10	1½	2
Jockey Club.....	100	100	104½
Delta Land Co.....		8¾	10¾
M. L. & R. As.....		26	27
Edison Elec. Illumin'g Co.....			
Electric Improvement Co.....		3¼	
Louisiana Gravel.....	100	105	
Varieties Theatre.....		1200	1600
Cheruhes Iron Man'f'g Co.....	10		
Jackson Brewery..... Mort. Bd.			
O. C. Furniture Co.....			
Independent Oil Works.....			
Jackson Coal & Coke Co.....			
Louisiana Furniture Co.....			
Louisiana Athletic Club.....			
Young Men's Ath Club.....			
N. O. & North Eastern RR.....			
Independent Cotton Oil Bonds..			
Amer. Cott. Oil Deb.....			
Washington Artillery bonds..			
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....			
Bons d'Etat.			
Louisiana 4's.....		94½	94¾
Alabama 4's.....			
Bons de ville.			
Premièmes.....	100		163½
Premium drawn annuity.....			
Privilège en Premiums.....			
City 6's.....		101¾	
Consolidated 6's, Crescents..			
Extended 6's, Consol.....		105	
Extended 6's, Consol. Crescents.		105	106½
Extended 6's.....		104¾	
Extended 6's, R. R.....			
Extended 6's, Water works.....			
Extended 6's, Park.....			

BOURSE DE NEW-YORK.
Dernières cotes du N. Y. Stock Exchange.

Louisiana Consolidated.....		
Louisiana Consolidated coupons		
City 6's.....	101¼	103
City 6's, old.....	101¼	103
City 7's, new.....	103½	105½
City 7's, old.....	107	110½
Louisiana 4's.....		
Reg. Com.....		
Stone & Webster.		
Pacific pools 4's.....		
Consol. and Cleeb. Ex. R. R. 1st mort.....		
O. St. L. & N. O. R. R. Co.....		
Jackson R. R. 2d mort. accp.....		
Jackson R. R. 2d mort. debt.....		
Canton Exchange Stock.....	135	155
Board of Trade Stock.....		
Board of Trade Bonds.....		
Mech. Dealers and Lumb. Ex.....		
Sugar Exchange.....	100	120
Morgan's L. and T. R. R. 7's.....	114	120½
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....	110¾	115¾
New Orleans Gas bonds.....		
Gulf & Pacific RR. 1st gold mort.	92¼	
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	39¾	
Al-Charles Short Co. mort.....		
Crescent City RR. 1st.....		
Crescent City RR. con.....		
N. O. City Railroad Co. mort....	120	
N. O. Gas Light Co. mort.....		
Carrollton RR. Co. mort.....		
Carrollton RR. Co. mort. (1892)..		
Carrollton RR. Co. mort. (1893)..		
Jefferson City Gas Light Co.....		
N. O. Waterworks Co. 1st mort..		
N. O. Blowing Association bonds.	104½	108½
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.	100	
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..		
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..		
Mutual Ice Co. 1st mort.....		
Mutual Ice Co. 2d mort.....		
La. Electric Light Co. mort.....		
Crescent mort. Bonds.....		
Electric Improvement Company bonds.....	85	89½
Edison Bonds.....		
Levee Board Cotton Press mort.		
Jackson R. R. Co. mort.....		
Consolidated Ice Co. mort.....		106½
Garrulle Ex.		
Garrulle Ex. 1st mort.....	90	
Garrulle Ex. 2d mort.....		
City scrip, old.....	90	
City scrip, new.....		
Jackson R. R. Co. bonds.....	12	
Certificats émis en vertu de l'acte de 1890.....		
Dû par banques et des banquiers		
Capital payé.....	6	
Fonds de surplus.....	6	
Unpaid State comp. prior to No 12.	12½	17
Unpaid School warrants.....	30	
Unfunded Securities.		
Kansas.....	5	

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA BELLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Coton Brokenage a rapporté aujourd'hui sur ventes de 6,760 balles et 1,250 à arriver. Les ventes d'hier étaient de 7,000 balles.

Les cotons inclus sont de ¼ à ⅛c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	5¾ nom	5¾ nom
Ordinary.....	6 3/16 "	6 3/16 "
Good.....	6⅞ "	6⅞ "
Low Middling.....	7¼	7¼
Middling.....	7⅝	7⅝