L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 13 OCTOBRE 1892.

PETITES ANNONCES

PENSION PRIVEE, 216 rue Bourbon, entre St-Philippe et Dumaine. Prix modérés. 11 oct—7f

DEMANDES.

ON demande—Un garçon de théâtre pour l'Opéra français. 13 oct—

CUISINIÈRE est demandée dans famille de deux personnes : devra coucher à la maison. 15 dollars par mois. S'adresser, avant midi, 539 rue de Chartres. 12 oct—4f

ON demande—Chez J. B. Jacque, No 19 rue St-Louis, deux jeunes gens pour faire la vente et la livraison de liqueurs et sirops. 11 oct—3f

CUISINIÈRE.

On demande une bonne cuisinière au No 94 rue de l'Esplanade, entre Bourbon et Dauphine. S'adresser immédiatement. 1er oct—

ON demande une cuisinière, ne parlant que le Français. S'adresser à la pharmacie, au coin Bolivar et Poydras. 28 sept—

AVIS DE SUCCESSION.

Succession de Hermann Curtius.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 31,792.—Division E. —Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées à la dite succession, que dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en est) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Mlle Caroline H. Curtius, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour

A. V. FLOTTE, Greffier.

13 oct—13 18 22

Succession de Alexandre Grille.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 38 838.—Division E. —Attendu que Mme Catherine Grille, Veve de Louis Taisane, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Alexandre Grille, décédé intestat ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

4 oct.—4 9 13.

Succession de Jean Baptiste Laporte.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 36,942—Division A. —Attendu que John R. Conners a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Jean Baptiste Laporte, décédé intestat ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

13 oct—12 15 21

Succession de Reverend Rchove et Mechan Marie Eckers, femme, etc.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 36 143—Division D. —Attendu que Harry Eckers a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administrateur testamentaire dudit dans la succession de feu Bernard Eckers et Rosina Eckers, femme, décédés ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

8 oct—8 12 16

Succession de Walter Dunstan.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans.—No 36,929.—Division E.—Attendu que J. B. Vinet, administrateur public, pour la paroisse d'Orléans, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Walter Dunstan, décédé intestat ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

11 oct—11 15 20

Succession de Alfred H. Hopkins.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—Division D.—No 36,617 —Attendu que Mlle Odile Hopkins a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Alfred H. Hopkins, décédé intestat ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

8oct—8 12 16

Succession de John Morgan Hall et Ann Elizabeth Childs en Hall.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans.—No 36,949.—Division A. —Attendu que Mme Leon F. Jastin, née Armistead, a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu John Morgan Hall et Ann Elizabeth Childs, décédé intestat ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

6 oct—6 11 15

Succession de Louis Suisnave.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 36 077.—Division E. —Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées à savoir à déduire, dans dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Mme Catherine Colin, veuve de Louis Saisnave, intérimaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

6 oct—6 11 15

AVIS AUX CREANCIERS.

ETAT DE LA LOUISIANE.—COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans.—Division E.—No 36,705.—Louis C. Le Corgne vs Succession de Cyrille Le Carpentier et ses héritiers.—Ordre de Cour.—Que la vente des biens de pétitionnaire Louis C. Le Corgne ait eu et est par le présent accordée par la cour le lundi, 5 décembre 1892, et il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers ait lieu au temps susdit pour procéder devant Fred. Zengel, notaire, le LUNDI, 5 décembre 1892, à 11 heures A.M., afin de délibérer sur la vente du dit préliminaire, nommer un syndic et voter sur toutes autres matières qui pourraient leur être présentées de temps à autre pour leur considération et de faire tous actes nécessaires et nécessaires.

Nouvelle-Orléans, 10 octobre 1892.

(Signé) GEO. H. THEARD,

Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.—Division E, siégeant à la place de l'Honorable Thos C. W. Ellis, Juge de la dite Cour, Division A, maintenant absent en congé.

Vrai copie conforme.

JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.

11 oct—8f au 26

Raymond Ducos vs ses Créanciers.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 36,788.—Division E. —Vu cet jour le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Raymond Ducos vs ses Créanciers, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.

8 oct—8 12 16

ETAT DE LA LOUISIANE.—COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans.—Division E.—No 36,705.—Louis C. Le Corgne vs Succession de Cyrille Le Carpentier et ses héritiers.—Ordre de Cour.—Qu'une vente soit et est par le présent accordée par la cour le lundi, 5 décembre 1892, et il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers ait lieu au temps susdit pour procéder devant Fred. Zengel, notaire, le LUNDI, 5 décembre 1892, à 11 heures A.M., afin de délibérer sur la vente du dit préliminaire, nommer un syndic et voter sur toutes autres matières qui pourraient leur être présentées de temps à autre pour leur considération et faire tous actes nécessaires et nécessaires.

Nouvelle-Orléans, 10 octobre 1892.

(Signé) GEO. H. THEARD,

Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.—Division E, siégeant à la place de l'Honorable Thos C. W. Ellis, Juge de la dite Cour, Division A, maintenant absent en congé.

Vrai copie conforme.

JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.

11 oct—8f au 26

Tirage de la Loterie de l'Etat de la Louisiane.

POUR LE 13 OCTOBRE—CLASSE No 342
Tirage de 4 heures P. M.

31 11 36 44 26 40 17 61 54 29 63 66 13 07

Les tirages ci-dessus, publiés dans tous les principaux journaux, se font en public et journellement dans les salons de la Compagnie.

Ses billets sont signés sous la supervision active et signature de 12 octobre 1892—4 heures P. M.

J. A. A. ROUSSEAU.
P. M. A. WILLIAMS.
Commissaires.

Les plans de ces tirages quotidiens peuvent être vus en tout temps dans toutes nos agences.

ATTRAIT SANS PRECEDENT!

Plus d'Un Quart de Million Distribué.

L.S.L.

Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane

Incorporée par la Législature, dans un but de charité et pour le développement de l'enseignement public, et sa franchise a été renouvelée comme faisant partie de la présente Constitution d'Etat de 1879, par un vote populaire énorme.

Devant continuer jusqu'au 1er janvier 1893.

Les grands tirages extraordinaires ont lieu semestriellement (Juin et Décembre) et les grands tirages à numéros simples ont lieu tous les mois excepté ceux mois ci-dessus, et ont tous lieu en public, à l'Académie de Musique, à la Nouvelle-Orléans.

Remboursés depuis vingt ans, par intégrité de ses tirages et le prompt paiement des lots, attestés ainsi qu'il suit :

Nous déclarons, par les présentes, que nous présidons à tous les tirages mensuels et semestriels de la Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane, et que nous dirigeons et contrôlons en personne ces tirages qui, nous en donnons l'assurance, ont lieu avec la plus grande honnêteté, la plus grande loyauté et la plus parfaite bonne foi vis-à-vis de toutes les parties. Nous autorisons la Compagnie à se servir, dans ses annonces, de ce certificat, auquel nous joignons notre fac-simile de nos signatures.

G. T. Beauregard
Jubal A. Early
Wm. K. Gabell

COMMISSAIRES.

Nous soussignés Banques et Banquiers font tous les Lots gagnés dans les tirages de l'Etat de la Louisiane, qui seront présentés à nos guichets.

TIRAGE MENSUEL DE $5.00

—A—

L'ACADÉMIE DE MUSIQUE,

NOUVELLE ORLEANS,

MARDI, 8 NOVEMBRE 1892

GROS LOT: $75,000

100,000 Numéros dans l'Urne

LISTE DES LOTS

1 Lot de	$75,000, est	$75,000
1 Lot de	20,000,	20,000
1 Lot de	10,000,	10,000
1 Lot de	5,000,	5,000
2 Lots de	2,500,	5,000
5 Lots de	1,000,	5,000
23 Lots de	300,	7,500
100 Lots de	200,	20,000
200 Lots de	100	20,000
300 Lots de	50,	15,000
500 Lots de	40,	20,000

PRIX D'APPROXIMATION.

100 Lots de	$100, est	$10,000
100 Lots de	200,	6,000
100 Lots de	300,	4,000

PRIX TERMINAUX.

999 Lots de	$30, est	$19,980
999 Lots de	$20,	19,980
3,434 Lots se montant à		$106,460

PRIX DU BILLET:

Entier, $5 Deux-Cinquièmes $2; Un Cinquième, $1; Un Dixième, 50 cents; Un Vingtième, 25 cents.

Prix pour les clubs, 11 billets entiers ou leur équivalent en fractions pour $50.

TAUX SPECIAUX POUR LES AGENTS

AGENTS DEMANDÉS PARTOUT.

IMPORTANT.

ENVOYEZ L'ARGENT PAR L'EXPRESS A NOS FRAIS.

PAS MOINS DE CINQ PIASTRES,

Sur lesquelles nous paierons tous les frais et nous payons d'avance les frais d'express sur les BILLETS et les LISTES DE LOTS, envoyés à nos correspondants.

Adresser à PAUL CONRAD,
Nouvelle-Orléans, Lne.

Donner l'adresse en plein et faites la signature lisible.

Le Congrès ayant passé des lois défendant le service de la malle à toutes les Loteries, nous avons établi nos propres Compagnies d'Express pour répondre à nos correspondants et pour envoyer les listes de lots.

Les listes officielles des lots seront envoyées sur demande à tous les gagnants de louisiane après chaque tirage en nombre voulu, par Express, aux frais de la Compagnie.

ATTENTION.—La présente charte de la Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane, qui fait partie de la Constitution de l'Etat, et qui, en vertu d'une décision de la Cour Suprême des Etats-Unis, constitue un contrat inviolable entre l'Etat et la Compagnie de Loterie, restera en vigueur JUSQU'EN 1895.

En soumettant un fac-simile de la LOTERIE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE voyez que le Billet soit daté à la Nouvelle-Orléans ; que le Lot dû à son numéro soit payable à la Nouvelle-Orléans ; que le Billet soit signé par PAUL CONRAD, Président, qu'il soit endossé avec les signatures des Généraux G. T. BEAUREGARD, J. A. EARLY et W. L. CABELL, ayant besoin la garantie de quatre Banques Nationales ; que l'adresse de Louis Feitel, de payer n'importe quel lot présenté à ses guichets.

Il y a tant de système infâmes et malhonnêtes à vendre sur le marché pour lesquels les acheteurs trouvent d'énormes désillusions, que nous conseillons fortement à nos correspondants de s'assurer que les BILLETS DE LA LOTERIE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE et les CHANCES en proviennent de la manière la plus valable et la plus légale.

Souvenez-vous que la valable chart ever published of the Union must be signed and endorsed by the officials of the Hydrographic Office.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	départ.
Memphis and Kansas City Fast Train 8:30am	Memphis and Kansas City Fast Train. 5:00pm
Vicksburg Ex. 5:35pm	Vicksburg Ex. 5:30 am
Baton Rouge accommodation..... 10:00am	Baton Rouge accommodation..... 3:40pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 3 Fast Mail....7:45am	No 4 Fast Mail. 7:45pm
No 7 Cincinnati..9:05pm	No 8 Fast Ex.. 10:55 am
No 1 Lim. Ex. 4:45pm	No 8 Ocean Ex. 2:50 pm
No 5 Fast Mail. 7:20pm	No 2 Lim. Ex. 7:25 pm
Exc. dimanche. 5:45pm	No 6 Fast Ex. dimanche. 7:55am

ILLINOIS CENTRAL.

No 1. Fast Mail. 9:10am	No 2 Fast Mail. 6:00pm
No 3. Chic. Lim. 8:00pm	No 4. Chic. Lim. 11:30am
No 39. Local Mail and Express..... 7:05pm	No 40. Local Mail and Express..... 7:00am

TEXAS AND PACIFIC.

Cal'os Ex.....7:00 pm	Cal'os Ex.....9:15am
Ft Worth. Mail 10:30pm	Ft Worth. Mail 7:25
& St L. Ex...6:50am	& St Louis.....7:25
Local.....10:05am	Local.....3:50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Mexico.....7:05am	Mexico.....9:15am
California Ex. 10:55am	California Ex. 5:00pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 2:50 pm	No 19 Local.....9:05am
No 5 Fast Mail. 7,00 am	No 6 Fastline..2:30 pm
	No 2 Limited..... 3:30 pm

EAST LOUISIANA RAIL ROAD.

Dimanche.	
No 9.....7:00 pm	No 10.....8:00 am
Tous les jours, excepté dimanche.	
No 7.....8:30 am	No 8.....4:00 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache....9:25 am	Pte-la-Hache...7:00am
.....4:15 pm	.....5:00 pm
Shell Beach.....9:25 am	Shell Beach.....7:00 am
.....4:15 pm	.....5:00pm
Dimanche.	
Pte-la-Hache....9:25 am	Pte-la-Hache...7:15 am
.....7:00 pm	.....4:00pm
Shell Beach....9:25 am	Shell Beach.....7:15 am
.....7:00pm	.....5:40pm

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R.R.

Tous les jours.	
Algier.....9:00 am	Algier.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche.	
Algier.....7:05 am	Algier.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Algier.....7:05 pm	Algier.....8:00 am

Nouvelles Maritimes.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être d'une grande importance, pour être plus précis, dans le texte anglais :

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

WEATHER.

Worcester for October.—Generally moderate weather will prevail, but gales may be experienced along the transatlantic route and off the coast of the United States during the first half of the month. Although October is the last mean h of the West Indian hurricane season, several of the most severe storms on record have occurred about this time, and no precaution should be neglected. It will be well to remember that October hurricanes recurve in higher latitudes, generally speaking, than during July and August. There will be less f g than during September, and no time will be encountered south of the latitude of Cape Race.

STORM SIGNALS.

Atlantic and Gulf Coasts of the United States.

The meaning of these signals should be fully understood by masters of vessels, in order that every possible advantage may be taken of a timely warning of approaching storms. The flags are 6 ft. square ; pennants 6 ft. long, 12 ft. fly.

These signals are displayed at eighty-five stations of the U. S. Weather Bureau from Eastport, Maine, to Corpus Christi, Texas. Of these stations the following are supplied with the International Night Code, to exchange messages with and in some cases report passing vessels : Nantucket, Vineyard Haven, Woods Holl, Block Island, Cape Henry, Kitty Hawk, Hatteras, Southport, and Jupiter.

NIGHT SIGNALS.

Red light : Easterly winds. White light above a Red light : Westerly winds.

INFORMATION SIGNAL.

A red pennant hoisted alone indicates that the Bureau has information regarding a storm of limited area but dangerous for vessels about to sail for certain points ; this information will be furnished upon application.

[794.] West Indies.—Great Inagua Bank ship channel.—Removal of North Rock beacon and erection of lighthouse.—Information has been received through the Board of Trade that, December 5, 1892 the beacon on North rock, Shirley channel, Great Bahama bank, will be taken down.

Also, that a lighthouse is in course of erection on North rock.

Approx. position : Lat., 24° 53' 30" N. ; Long., 76° 49' 45" W.

[796.] West Indies.—St. Lucia — Port Castries.—Establishment of a quarantine ground.—Lieutenant Wolfram, R. N., H. M. S. Cassius, Captain H. W. Dowding, R. N., has reported to that effect at Port Castries, St. Lucia. West Indies. Mooring buoy, painted yellow, has been laid down on the quarantine ground. Vessels in quarantine are required to secure their stern to the buoy so as to avoid fouling the channel.

Vessels must keep line with the 22-foot perch on west end of Vieille Ville and the 2-foot perch 450 30' E. true [52. 4 E mag.] and in 3 1/5 fathoms on the quarantine ground buoy, which bears S. 3° W. [S. 18. W. mag.] in line with the west end of the old battery on the second point eastward from Tapion rock.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une salle de l'Association maritime de notre ville ; se l'offrant elle met à la disposition avec bonheur d'y recevoir les capitaines de navires, de leur donner à titre gracieux, les renseignements les plus exacts possibles à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires.

Également une collection de cartes marines avec autres renfermant toutes les informations nécessaires à la navigation et aux côtes, même que toutes les publications hydrographiques émises par le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le tout sous la surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (Terre-Ball) régi par l'observatoire naval de Washington, tombera tous les jours, le dimanche exceptés, à midi précis, heure de Washington (75ème méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90ème méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

New Chart of the West Indies

The United States Hydrographic Office has just issued a chart of the West Indies, including the Gulf of Mexico, the Caribbean Sea and adjacent seaside of the mainland, which will be highly appreciated by ship-captains navigating those waters. The new chart embodies the results of the most recent surveys, together with the latest information from reliable sources, and has been published by the Hydrographer with the special object in view of presenting in a graphically just such information as is required by navigators. This is the first chart covering both the Gulf of Mexico and the Caribbean Sea that has been issued in a single sheet ; and, while on a scale to amply large enough for the ordinary purposes of vessel navigation, is still of convenient size for use on board ship. One of the leading features of the publication on its face is the delineation of the currents of the Gulf Stream, in the Yucatan Channel and the Straits of Florida ; and of the current outside of the Windward Islands and through the various passages leading into the Caribbean Sea. Hull another new departure in chart-publication is the addition of the usual seasons, winds and weather of the West Indies, with numerous diagrams, concise descriptions of barometric and other signs of approaching hurricanes and brief, plain rules for avoiding their dangers and profiting by their winds. Upon the whole, it is the best chart ever published of the region covered, and redounds to the credit of the Hydrographic Office.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur:

JEUDI, 13 OCTOBRE 1892.

Bayou Lafourche—G. W. SENTELL, à 5 P M
Donaldsonville—BELLE OF THE COAST, 12 M
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 P M

VENDREDI, 14 OCTOBRE 1892.

Donaldsonville—MABEL COMEAUX, à 12 M
Rue du Bayou—NEPTUNE, à 11 A M
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 P M

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms.	Destination	Mouillage
Antoinette	Liverpool	
Brunswick	Belize	26 dist. 30
Clinton	Bluefields	26 dist. 45
Chalmette	Havane	Algier
Chalet de Barcelone	Barcelone	26 dist. 41
City of Dallas	Belize	26 dist. 30
Dunlop	Havre	1er dist. 15
Eastern Prince	Mediterranée	rue Co
El Dorado	New York	Algier
Frankhall	Port Limon	1er dist. 15
Gallego	Bretne	26 dist. 47
Glenogarvie	Liverpool	26 dist. 28
Helvetia	Bremerhaven	rue Co
Inishowen	Hamburg	1er dist. 27
Lessee	Liverpool	rue Ba
Mexican	Liverpool	26 dist. 28
Puerto Rico	Barcelone	1er dist. 37
Ramon de Larubaga	Liverpool	26 dist. 40
S Planell	Tarpille	1er dist. 15
S Oser	Cette	1er dist. 15
Springwell	Havre	rue Ba
Thomas Adamson	Bluefields	26 dist. 45
Wm G. Howes	Bluefields	26 dist. 7
Whitney	Havre	Algier

SAILERS.

Marcelino Jane	Tarragona	1er dist. 31
	BARQUES.	
Vasco de Gama	Oporto	4e dist. 47
	GOELETTES.	
Eleanor	Galveston	
Wm B Jordan	Cette	1er dist. 20
Wm M Bird	Mantzanas	1er dist. 27
		2e dist. 7

Lettre non nouvelle restant pour ce navire à la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Mon Orleans, Kemble.....sorti 5 oct
Steamship El Sol, Quick.....parti 6 oct
Steamship Knickerbocker, Haney.....parti 6 oct
Steamship El Monte, Quick.....sorti 12 oct
Steamship Bendi, Bennett.....attend. 7 oct

PHILADELPHIE.

Goélette Soule M Pfanmer, Crotchton.....partie 30 sept

LIVERPOOL.

Steamship Australian, Jones.....parti 27 sept
Steamship Bienville, Wilson.....parti 17 sept
Steamship Darien, Wyke.....parti 22 sept
Steamship Wm Cliff, Peat.....parti 6 sept

Mouvements depuis vingt ans.

Steamship Mon Orleans, Kemble.....parti 5 oct
Steamship El Sol, Quick.....parti 6 oct
Steamship Knickerbocker, Haney.....parti 6 oct
Steamship El Monte, Quick.....sorti 12 oct
Steamship Bendi, Bennett.....attend. 7 oct

PHILADELPHIE.

Goélette Soule M Pfanmer, Crotchton.....partie 30 sept

LIVERPOOL.

Steamship Australian, Jones.....parti 27 sept
Steamship Bienville, Wilson.....parti 17 sept
Steamship Darien, Wyke.....parti 22 sept
Steamship Wm Cliff, Peat.....parti 6 sept

Steamship Souther, ——.....parti 6 oct
Steamship Montana, ——.....parti 5 oct

SHIELDS, ANG.

Steamship Phyllis, ——.....parti 28 sept
Steamship Toledo, ——.....parti 30 sept
Steamship Victory, Elcock.....parti 6 oct

BARRY.

Steamship Arroyo, ——.....parti 29 sept
Steamship Bentinck, ——.....parti 26 sept

LIMERICK.

Barque Francisco, Marasco.....partie 6 sept

MARSEILLES.

Barque Laura, ——.....partie 21 août

HAVRE.

Steamship Marseille, Grandillon.....parti 5 oct

ANVERS.

Steamship Deputy de Leme, Duchaillepartit 29 sept

Steamship Arroyo, ——.....parti 3 sept
Steamship Bentinck, ——.....parti 24 sept

KINGSTON.

Steamship Anstruther, ——.....parti 4 oct

CARDIFF.

Steamship Abaco, ——.....parti 1er octobre
Steamship Torrida, ——.....parti 2 octobre

FAUILLAC.

Steamship Deputy de Leme, Duchaillepartit 11 sep

DUNKERQUE.

Steamship Imperial Prince, Cox....parti 26 août

TRIESTE.

Barque Vesuvio, Lecoghardo.....partie 1er juin

BUENOS AYRES.

Steamship Nigretia, ——.....parti 21 sept

RIO DE JANEIRO.

Steamship Queen Mab, ——.....parti 27 sept
Steamship Bella Torriglone, Kele...exp. 26 oct

GENES.

Barque Lagos, Gastilhaus.....partie 28 juillet

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du contenu d'installations d'une barberie, coiffeurie et boulangerie, etc., etc., etc.

C. L. Keppler vs. Alphonse Briffod et al.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 31 253.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.—Placide J. SPEAR, encanteur.—Bureau, No 155 rue de la Commune.—MERCREDI 2 novembre 1892, à 11 heures A. M., en vertu d'un ordre à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans le cas ci-dessus entitulé, je procéderai à la vente à l'encan public, sur les lieux ci-après désignés, savoir :

Au local No 455 rue Bayou.

Tout le contenu et installations de la barberie et coiffeurie, etc., au dit local, ainsi que les meubles de mes qui s'y trouvent—le tout d'après un inventaire enregistré dans mon bureau.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

13 oct.—13 17 21 24.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété du Septième District.

Mme E. H. Davidson, administratrice, vs Wm T. De Van.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 34,116.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan public, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde du rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, dans la Première District de cette ville, le MERCREDI, 16 novembre 1892, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir :

[794.] West Indies.—Great Inagua Bank ship channel.—Removal of North Rock beacon and erection of lighthouse.—Information has been received through the Board of Trade that, December 5, 1892 the beacon on North rock, Shirley channel, Great Bahama bank, will be taken down.

Also, that a lighthouse is in course of erection on North rock.

Approx. position : Lat., 24° 53' 30" N. ; Long., 76° 49' 45" W.

[796.] West Indies.—St. Lucia — Port Castries.—Establishment of a quarantine ground.—Lieutenant Wolfram, R. N., H. M. S. Cassius, Captain H. W. Dowding, R. N., has reported to that effect at Port Castries, St. Lucia. West Indies. Mooring buoy, painted yellow, has been laid down on the quarantine ground. Vessels in quarantine are required to secure their stern to the buoy so as to avoid fouling the channel.

Vessels must keep line with the 22-foot perch on west end of Vieille Ville and the 2-foot perch 450 30' E. true [52. 4 E mag.] and in 3 1/5 fathoms on the quarantine ground buoy, which bears S. 3° W. [S. 18. W. mag.] in line with the west end of the old battery on the second point eastward from Tapion rock.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une salle de l'Association maritime de notre ville ; se l'offrant elle met à la disposition avec bonheur d'y recevoir les capitaines de navires, de leur donner à titre gracieux, les renseignements les plus exacts possibles à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires.

Également une collection de cartes marines avec autres renfermant toutes les informations nécessaires à la navigation et aux côtes, même que toutes les publications hydrographiques émises par le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le tout sous la surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (Terre-Ball) régi par l'observatoire naval de Washington, tombera tous les jours, le dimanche exceptés, à midi précis, heure de Washington (75ème méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90ème méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

New Chart of the West Indies

The United States Hydrographic Office has just issued a chart of the West Indies, including the Gulf of Mexico, and Caribbean Sea and adjacent seaside of the mainland, which will be highly appreciated by ship-captains navigating those waters. The new chart embodies the results of the most recent surveys, together with the latest information from reliable sources, and has been published by the Hydrographer with the special object in view of presenting in a graphically just such information as is required by navigators. This is the first chart covering both the Gulf of Mexico and the Caribbean Sea that has been issued in a single sheet ; and, while on a scale to amply large enough for the ordinary purposes of vessel navigation, is still of convenient size for use on board ship. One of the leading features of the publication on its face is the delineation of the currents of the Gulf Stream, in the Yucatan Channel and the Straits of Florida ; and of the current outside of the Windward Islands and through the various passages leading into the Caribbean Sea. Hull another new departure in chart-publication is the addition of the usual seasons, winds and weather of the West Indies, with numerous diagrams, concise descriptions of barometric and other signs of approaching hurricanes and brief, plain rules for avoiding their dangers and profiting by their winds. Upon the whole, it is the best chart ever published of the region covered, and redounds to the credit of the Hydrographic Office.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur:

JEUDI, 13 OCTOBRE 1892.

Bayou Lafourche—G. W. SENTELL, à 5 P M
Donaldsonville—BELLE OF THE COAST, 12 M
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 P M

VENDREDI, 14 OCTOBRE 1892.

Donaldsonville—MABEL COMEAUX, à 12 M
Rue du Bayou—NEPTUNE, à 11 A M
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 P M

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms.	Destination	Mouillage
Antoinette	Liverpool	
Brunswick	Belize	26 dist. 30
Clinton	Bluefields	26 dist. 45
Chalmette	Havane	Algier
Chalet de Barcelone	Barcelone	26 dist. 41
City of Dallas	Belize	26 dist. 30
Dunlop	Havre	1er dist. 15
Eastern Prince	Mediterranée	rue Co
El Dorado	New York	Algier
Frankhall	Port Limon	1er dist. 15
Gallego	Bretne	26 dist. 47
Glenogarvie	Liverpool	26 dist. 28
Helvetia	Bremerhaven	rue Co
Inishowen	Hamburg	1er dist. 27
Lessee	Liverpool	rue Ba
Mexican	Liverpool	26 dist. 28
Puerto Rico	Barcelone	1er dist. 37
Ramon de Larubaga	Liverpool	26 dist. 40
S Planell	Tarpille	1er dist. 15
S Oser	Cette	1er dist. 15
Springwell	Havre	rue Ba
Thomas Adamson	Bluefields	26 dist. 45
Wm G. Howes	Bluefields	26 dist. 7
Whitney	Havre	Algier

SAILERS.

Marcelino Jane	Tarragona	1er dist. 31
	BARQUES.	
Vasco de Gama	Oporto	4e dist. 47
	GOELETTES.	
Eleanor	Galveston	
Wm B Jordan	Cette	1er dist. 20
Wm M Bird	Mantzanas	1er dist. 27
		2e dist. 7

Lettre non nouvelle restant pour ce navire à la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Mon Orleans, Kemble.....sorti 5 oct
Steamship El Sol, Quick.....parti 6 oct
Steamship Knickerbocker, Haney.....parti 6 oct
Steamship El Monte, Quick.....sorti 12 oct
Steamship Bendi, Bennett.....attend. 7 oct

PHILADELPHIE.

Goélette Soule M Pfanmer, Crotchton.....partie 30 sept

LIVERPOOL.

Steamship Australian, Jones.....parti 27 sept
Steamship Bienville, Wilson.....parti 17 sept
Steamship Darien, Wyke.....parti 22 sept
Steamship Wm Cliff, Peat.....parti 6 sept

Mouvements depuis vingt ans.

Steamship Souther, ——.....parti 6 oct
Steamship Montana, ——.....parti 5 oct

SHIELDS, ANG.

Steamship Phyllis, ——.....parti 28 sept
Steamship Toledo, ——.....parti 30 sept
Steamship Victory, Elcock.....parti 6 oct

BARRY.

Steamship Arroyo, ——.....parti 29 sept
Steamship Bentinck, ——.....parti 26 sept

LIMERICK.

Barque Francisco, Marasco.....partie 6 sept

MARSEILLES.

Barque Laura, ——.....partie 21 août

HAVRE.

Steamship Marseille, Grandillon.....parti 5 oct

ANVERS.

Steamship Deputy de Leme, Duchaillepartit 29 sept

Steamship Arroyo, ——.....parti 3 sept
Steamship Bentinck, ——.....parti 24 sept

KINGSTON.

Steamship Anstruther, ——.....parti 4 oct

CARDIFF.

Steamship Abaco, ——.....parti 1er octobre
Steamship Torrida, ——.....parti 2 octobre

FAUILLAC.

Steamship Deputy de Leme, Duchaillepartit 11 sep

DUNKERQUE.

Steamship Imperial Prince, Cox....parti 26 août

TRIEST