L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : 79 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI 11 OCTOBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M
JEUDIS.....1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville).....3 P. M.

Revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Leading.....7 A. M
VENDREDIS.....7 A. M

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :
TOUS LES DIMANCHES par le train de 9 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent.
1er mai— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et Cherbourg.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs et de lumières électriques), partiront de la jetée No 12 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi 8 octobre
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 15 octobre.
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 22 octobre

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au choix, selon les accommodations.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent du gouvernement français,
45 rue Bercone
— Ou à —
A. MOULTON, 19 rue du Camp. J. BUISSON, Bourbon et Toulouse.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW-ORLEANS.
Partant mercredi, 12 octobre, à 8 A. M.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Rampart (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Sud Atlantic Express.. 8:15 a m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily, 5:00 p m	California Express daily, 10:55 p m

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la San Antonio and Texas. Pullman and Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans Mon-terey et la ville de Mexico sur le train partant à 8:15 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux 348 St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Terry.

J. KROTTSCHNITT, G'al Manager.
J. O. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS CINCINNATI 11 HOURS BIRMINGHAM
Southern Queen & Crescent Limited Vestibule Sleeping Cars

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 47 heures

VESTIBULE	No 2 Limited	No 6. Faste Line.
Part de la N.-Orléans	2:30 p m	8:30 p m
Arrive à Meridian	9:00 p m	2:05 a m
Arrive à Akron	11:23 p m	8:53 a m
Arrive à Birmingham	1:25 a m	12:05 p m
Arrive à Attala	4:00 a m	2:40 p m
Arrive à Chattanooga	6:40 a m	6:00 p m
Arrive à Burgin	2:30 p m	3:23 a m
Arrive à Lexington	3:39 p m	4:25 a m
Arrive à Cincinnati	5:39 p m	7:30 a m

La seule ligne ayant des Vestibule Sleeping Cars pour New York via Shenandoah, Washington, arrivant à 1:30 P. M. le second jour, faisant le trajet en moins de temps qu'aucune ligne de la Nouvelle-Orléans.

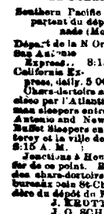
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pa s. Agent, New Orleans.
2 mai—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & Co., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

JOURNAUX FRANCAIS



Courrier de France, Echo de Paris, Figaro, Gil Blas, Intransigeant, Liberté, Petit Journal, Petit Parisien, Leurs suppléments. Primes Mode, Mode Nationale, P. Echo d Mode. Bon Journal, Caricature, Eclipse, Jnal. Amusant, Jal des Voyages Monde Comique P. Jnal. p. rire, Scien. Pitre, etc.

Dépositaires Généraux :
L. DERMIGNY & Cie.
126 W. 25th Street, NEW YORK.
Envois par la Poste dans toute l'Amérique.
DEMANDEZ LA LISTE !
Conditions spéciales aux Marchands

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques d'incen.....$618,578 30
Sur risques de rivière 16,385 97
Sur risques de mer... 8,943 65
—$643,907 92

A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 133,231 10

Total des primes.....$676,439 02
A ajouter :
Intérêt et profits et pertes..... 23,782 68

Revenu total.....$699,221 70
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incen.
dies et blessures... $227,620 36
Sur risques de rivières 5,644 92
Sur risques maritimes 6,647 24
Total pertes payées$239,982 52
Primes remboursées et annullations..... 67,027 97
Commissions..... 91,555 60
Réassurances..... 47,130 73
Dépenses d'administration, y compris toutes les taxes arriérées..... 17,924 41
Dépenses générales et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Bolmeid, loyer, impressions, frais judiciaires etcos..... 40,344 27
Total des débours.....$502,965 60
Surplus.....$196,256 10

Deduire :
Montant pour risques non expirés. $138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Profits et pertes..... 12,830 96
$196,256 10

ACTIF

(A la valeur au marché.)

Emprunt au maïs, à savoir :
En banques.....$101,444 38
En bureau..... 3,815 10—$105,259 48
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émis en 1890 (Consolidated).....105,500 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les sommes tirées..... 193,000 00
$25,000 sexpons bons des State-Units, à pour cent..... 29,250 00
$30,000 bons de la Louisiana à pour cent..... 35,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux). 18,385 0
Une section du capital du N. O. Board of Trade..... 20 00
Une section du capital du La. Sugar Exchange..... 125 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co 325 00
Une action French Opera House 50 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 150 00
Primes en voie de perception..... 65,731 62
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00
$545,096 10

PASSIF.

Capital autorisé.....$200,000 00
Fonds de réserve..... 50,000 00
Dividendes non payés..... 240 00
Réservé pour risques non expirés 138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 830 96
$545,096 10

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McKEREE, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892.
M. T. DUGUE, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
(Signé).
FRANK ROBERT,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
F. G. REST,
J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu de la liquider et de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt et le dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lou. 19 janvier 1892.
20 janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de toutes sortes.....$226,636 56
Sur risques de marine..... 1,754 12
Sur risques de rivière..... 5,721 76
$234,112 43
A ajouter, primes non acquises de 1890..... 56,030 66
$290,142 89
Primes retirées..... $38,042 43
A ajouter, intérêt et profits et pertes..... 22,197 66
Revenu.....$310,940 08

A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu..$107,150 23
Sur risques de marine..... 1,176 72
Sur risques de rivière..... 1,297 62
Total des pertes payées.....$109,723 56
Retour de primes et annullations..... 25,293 04
Commissions..... 35,370 93
Réassurances..... 23,764 00
Taxes et licences..... 8,211 41
Dépenses de bureau et d'agences, de saisons locales, bureau des assurances, corps de sauvetage..... 30,545 50
Déboursés.....$232,908 44
$76,611 62
A déduire :
Primes non acquises $54,974 60
Pertes ajustées et non ajustées..... 23,000 00 77,974 00
Pertes.....$1,363 38

ACTIF.

Argent en caisse.....$ 53 358 31
$10,000 Bons Am State Units 4 0/0 11,800 00
$11,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 126,260 00
$60,530 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 96,832 00
$25,000 Bons à Primes de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co. 1,150 00
Primes en voie de recouvrement..... 21,546 66
Prêts sur hypothèque..... 17,700 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 4,373 25
Meubles et installations de bureaux..... 3,500 00
$360,850 23

PASSIF.

Capital..... $200,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,125 00
Réservé pour primes non acquises. 56,974 60
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 23,000 00
$280,913 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Lou.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes encaissées.....$219,889 66
Primes maritimes..... 1,778 92
Primes des rivières.... 2,355 33
Total des primes...$225,013 91
A ajouter : Primes non expirées de 1890... 64,169 07
Total.....$289,182 98
A déduire : Primes payées—
Sur risques d'incendie.....$227,620 36
Sur risques de rivières 5,644 92
Sur risques maritimes 6,647 24
Total pertes payées$239,982 52
Primes remboursées et annullations..... 67,027 97
Commissions..... 91,555 60
Réassurances..... 47,130 73
Dépenses d'administration, y compris toutes les taxes arriérées..... 17,924 41
Dépenses générales et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Bolmeid, loyer, impressions, frais judiciaires etcos..... 40,344 27
Total des débours.....$502,965 60
Surplus.....$196,256 10

Deduire :
Montant pour risques non expirés. $138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Profits et pertes..... 12,830 96
$196,256 10

ACTIF

(A la valeur au marché.)

Emprunt au maïs, à savoir :
En banques.....$101,444 38
En bureau..... 3,815 10—$105,259 48
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, y compris les primes tirées..... 193,000 00
$25,000 sexpons bons des State-Units, à pour cent..... 29,250 00
$30,000 bons de la Louisiane à pour cent..... 35,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux). 18,385 0
Une section du capital du N. O. Board of Trade..... 20 00
Une section du capital du La. Sugar Exchange..... 125 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co 325 00
Une action French Opera House 50 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 150 00
Primes en voie de perception..... 65,731 62
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00
$545,096 10

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Fonds de réserve..... 50,000 00
Dividendes non payés..... 240 00
Réservé pour risques non expirés 138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 830 96
$545,096 10

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McKEREE, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892.
M. T. DUGUE, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
(Signé).
FRANK ROBERT,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
F. G. REST,
J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu de la liquider et de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt et le dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lou. 19 janvier 1892.
20 janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de toutes sortes.....$226,636 56
Sur risques de marine..... 1,754 12
Sur risques de rivière..... 5,721 76
$234,112 43
A ajouter, primes non acquises de 1890..... 56,030 66
$290,142 89
Primes retirées..... $38,042 43
A ajouter, intérêt et profits et pertes..... 22,197 66
Revenu.....$310,940 08

A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu..$107,150 23
Sur risques de marine..... 1,176 72
Sur risques de rivière..... 1,297 62
Total des pertes payées.....$109,723 56
Retour de primes et annullations..... 25,293 04
Commissions..... 35,370 93
Réassurances..... 23,764 00
Taxes et licences..... 8,211 41
Dépenses de bureau et d'agences, de saisons locales, bureau des assurances, corps de sauvetage..... 30,545 50
Déboursés.....$232,908 44
$76,611 62
A déduire :
Primes non acquises $54,974 60
Pertes ajustées et non ajustées..... 23,000 00 77,974 00
Pertes.....$1,363 38

ACTIF.

Argent en caisse.....$ 53 358 31
$10,000 Bons Am State Units 4 0/0 11,800 00
$11,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 126,260 00
$60,530 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 96,832 00
$25,000 Bons à Primes de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co. 1,150 00
Primes en voie de recouvrement..... 21,546 66
Prêts sur hypothèque..... 17,700 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 4,373 25
Meubles et installations de bureaux..... 3,500 00
$360,850 23

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour pertes non ajustées..... 6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890..... 19,915 90
Intérêt et d. dendes, fonds de réserve et surplus..... 107,532 81
$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.
E. ZURBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 10me jour de janvier 1892.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, payable dès ce jour, sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZURBERBIER, J. B. MEYERS,
J. J. WYCKLIFFE, A. G. HERLA,
J. HASSINGER, GEO KIRDELDIN
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANTZ WETTER, D. BERNHARDT,
J. E. MERLLE, C. VONDERHAAR,
J. J. LANGLER, EMIL WEBER.
P. W. DILLMANN, A. TRIESEN,
17 janv—30t

THE FIREMEN'S
INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp

SIXIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1891 :

Primes reçues pour risques d'incendie..... $ 70,660 71
Année : primes non acquises pour 1890..... 20,606 67
$ 90,267 38

A déduire :
Pertes payées :
Pertes d'incendies non payées..... $20,945 94
Réassurances..... 8,649 52
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891..... 5,940 00
Dividende 5 0/0 de Janvier1892..... 5,926 02
Fonds de surplus, 1891..... 10,000 00
Dépenses, générales, frais de bureau, salaires et intérêts..... 31,490 82—$ 93,952 30
15,965 34
$ 93,806 71
$47,180 67

Réservé pour pertes non ajustées..... 6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890..... 19,915 90
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,963 36
Au fonds de réserve. 6,322 11
$ 47,180 67

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.....$ 1,321 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques..... 175,061 62
Billets à recevoir..... 1,875 45
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banque et comptant.... 41,986 71
Primes en cours de collection..... 48,272 15
Meubles de bureau et accessoires.. 5,181 93
$288,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour pertes non ajustées..... 6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890..... 19,915 90
Intérêt et d. dendes, fonds de réserve et surplus..... 107,532 81
$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.
E. ZURBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et signé sous serment ce jour, 21 janvier 1892.
W. O. HART, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel du CINQ POUR CENT sur demande.
I. H. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
R. H. REHNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.
H. H. Bierhorst, A. H. Isaacson,
Peter Blaise, I. M. Marks,
A. C. Bell, A. H. Maverel,)
I. Hinrmann, Jacob Reiss,
Jos. Eyrich, J. H. Schlornmann,
J. Kaufmann, Otto Thoman,
John Fitzpatrick, George Rehnes
C. Taylor Gaudet,
30jan—4 dim

Proclamation Annexée de Quarantaine.

DÉPARTEMENT EXECUTIF,
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU, QUELE 144me JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'émettre sa proclamation de quarantaine, pour prendre effet à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipage, passagers et bagages, arrivant à la RIVIERE DU QUARANTAINE DU MISSISSIPI et venant de ports américains interrompus en des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants :

PREMIERE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspects infectés.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'il viennent, sont infectés : c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, la peste ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime ordinaire à la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention de cargaison ou personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires de la 2me classe des droits temporaires et venant de ports non infectés et dans la condition sanitaire est satisfaisante, pourront après inspection, franchir la quarantaine sujets seulement aux mesures sanitaires ordinaires qui en ce cas seront faites à bord pendant la traversée.

Les navires de la 3me classe seront soumis à la désinfection maritime ordinaire à la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention de cargaison ou personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires de la 4me classe seront considérés comme ceux de la première classe quand ils auront été désinfectés à bord par l'équipage de désarmer, sauf la paille, les matelas et les vêtements qui seront brûlés ou détruits de manière à rendre l'acte de non plus possible et à permettre aux employés de la quarantaine de remplacer le tout par des neufs.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté et à la santé des personnes et introduire, autant que possible, l'air dans tous les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les ustensiles nécessaires à la désinfection au Bureau de Santé jugera convenable de les accorder.

7. Les navires arrivant de ports infectés ou suspectés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ne pourront tard pas pouvoir accoster aux quais de la ville avant d'avoir été déclarés libres de toute maladie infectieuse ou contagieuse par le Bureau de Santé.

8. Tous les navires arrivant de ports infectés ou suspectés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ne pourront tard pas pouvoir accoster aux quais de la ville avant d'avoir été déclarés libres de toute maladie infectieuse ou contagieuse par le Bureau de Santé.

9. Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des réglements enfercés par ces présentes, et le Bureau de Santé est requis de procéder rigoureusement contre toutes violations des dits réglements et des mesures sanitaires ordinaires.

Donné sous mon signature et le SCEAU sceau de l'Etat de la Louisiane, en la Nouvelle-Orléans, ce 14me jour d'avril de l'année de Notre Seigneur mil huit cent quatre-vingt-douze et de la cent seizième de l'Indépendance de l'Etat d'Amérique.

FRANCOIS T. MICHOUD,
(Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouvernement :
GEO. SPENCER.
Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières
— AUX —
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires ces suggestions suivantes dans le but de faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de rendre autant que possible la période de détention.

Les navires devront être dépeuplés, autant que possible, de tous les passagers qui en ont ou ces malades à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime ordinaire à la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention de cargaison ou personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires de la cinquième classe seront considérés comme ceux de la première classe quand ils auront été désinfectés à bord par l'équipage capable de s'endommager par l'eau et de la manipulation d'une maladie pestilentielle à bord pendant la traversée. Les passagers ne sont autrement requis de ne pas avoir dans leurs malles des matières dentelles, velours et autres articles d'habillements susceptibles de retenir et d'emporter tous les risques de la traverse.

4. Les navires arrivant de ports infectés ou suspectés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ne pourront tard pas pouvoir accoster aux quais de la ville avant d'avoir été déclarés libres de toute maladie infectieuse ou contagieuse par le Bureau de Santé.

5. Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première à la désinfection maritime, avec détention de cargaison ou personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté et à la santé des personnes et introduire, autant que possible, l'air dans tous les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les ustensiles nécessaires à la désinfection au Bureau de Santé.

7. Les navires arrivant de ports infectés ou suspectés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ne pourront tard pas pouvoir accoster aux quais de la ville avant d'avoir été déclarés libres de toute maladie infectieuse ou contagieuse par le Bureau de Santé.

8. Tous les navires arrivant de ports infectés ou suspectés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ne pourront tard pas pouvoir accoster aux quais de la ville avant d'avoir été déclarés libres de toute maladie infectieuse ou contagieuse par le Bureau de Santé.

9. Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des réglements enfercés par ces présentes, et le Bureau de Santé est requis de procéder rigoureusement contre toutes violations des dits réglements et des mesures sanitaires ordinaires.

Donné sous mon signature et le SCEAU sceau de l'Etat de la Louisiane, en la Nouvelle-Orléans, ce 14me jour d'avril de l'année de Notre Seigneur mil huit cent quatre-vingt-douze et de la cent seizième de l'Indépendance de l'Etat d'Amérique.

FRANCOIS T. MICHOUD,
(Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouvernement :
GEO. SPENCER.
Assistant Secrétaire d'Etat.

THE NEW ORLEANS BEE,
(*L'Abeille de la Nouvelle Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally the news throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the French American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our Commercial readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

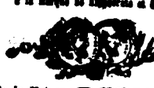
Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau : 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans. 8 nov—

DANS LES BONNES PHARMACIES
Spandrop Révulsif
THAPSIA
à la Racine de Diptérocarpe et Saffran

De la Maison DESNOIX
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS
Très efficace pour le traitement externe des
Rhumatismes,
Irritations de la Poitrine,
Bronchites, Rhumes,
Maux de Gorge, etc.

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 10 octobre 1892.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Jusqu'ici cette semaine.....	$2,909,775 00	$600,276 00
Même période de la semaine dernière..		2,749,062 00	695,530 00

Monnaies américaines et étrangères en Billets de Banques.

MONTAIS. Souverains Victoria, $4 869 à 90; Souverains, $3 90 à 3 95; doublons espagnols, $15 40 à 15 60; 20 pesetas espagnoles, $4 70, et leurs américain, 97 à 97½; argent mexicain 73 à 75 par cent; dollars mexicains, 63 à 65; sols péruviens, 60 à 62; pesos chiliens, 60 à 62; argent anglais, par £, $4 80 à 4 85; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 à 4 90; billets de la Banque de France, 18¾ à 19.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—Il y a toujours beaucoup d'argent sur le marché, mais comme la demande continue bonne, les taux demeurent stationnaires.

Papier exceptionnel..... —@—
Ai..... —@—
Prête sur garanties ordinaires..... —@—
Time de 60 à 90 jours..... 7@8
Papier hypothécaire..... —@—

New-York.—Taux de l'argent.
Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 3; escompte 1/8 pour l'argent, 97⅝ pour Consolidés; U. S. 4 s.....
Paris.—Rente—99 52½.
Argent en lingots (pur et fin) Londres 38½; New York 84⅞; Nlle-Orléans 84.

CHANGE.

REICHMARKS—94½
Le STERLING est calme.
Commercial (60 jours)..... 482½@483
Chèques sur banques (60 jours)..... 485¾
Les FRANCS sont calmes.
France de commerce (60 jours)..... 5.22½
Traites de banques (60 jours)..... 5.17½

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce $1 50 d escompte.
Traites de banques 50c. d escompte à pair
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
Année de 11 A. M

$500 Bons à prime.....	163¾
$7,000 Bons à prime.....	163¾
$2,000 Bons à prime.....	163¾
Entre les appels de 11 A. M et de 2 P. M	
$5,000 Louisiane 4 s (Deuxième).....	94⅞
$5,000 Louisiane 4 s (Consolidés 1914).....	94⅞
$15,000 Louisiane 4 s (Fleuve).....	94⅞
$10,000 Louisiane 4 s.....	94⅞

Appel de 2 P. M.

$1,000 Bons à prime.....	163¾
10 actions N O Gaslight Co.....	103
10 actions N O Bowling As.....	102
10 actions Crescent City.....	79
Après l'appel de 2 P. M.	
$5,000 Louisiane 4 s.....	94⅞

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre Demande
Banques.....	au pair	
Mechanics' National.....	100	—@—
Bank of Commerce.....	100	15¾@—
Canal & Banking Co.....	100	160@162
Citizens.....	100	77½@81
Germania National.....	100	—@—
Germania Savings.....	100	—@—
Illinois Manufg.....	100	300@315
Louisiana National.....	100	170@175
Metropolitan.....	100	180@185
Merchants' National.....	100	98@100
N. O. National.....	100	750@760
People's.....	50	105½@—
Home National.....	100	—@—
Union National.....	100	132½@140
Whitney National.....	100	—@—
Southern National.....	100	100½@102½
Traders.....	100	—@—
N. O. Co-operative Bk'g As..	15	—@—

Compagnies d'assurances.

Crescent Ins.....	100	—@—	90
Firemen's.....	50	—@—	13
Firemen's Ins. Co.....	100	—@—	
Hibernia Ins.....	100	—@—	
Home Ins.....	100	—@—	
Lafayette.....	100	—@—	
Mercantile Mutual.....	100	95@—	
Mechanics' and Traders.....	100	90½@	100
Mer Exchange Ins. Ass.....	20	—@—	25
Sun Mutual Ins.....	20	—@—	
Southern Ins. Co.....	100	93@—	93½
Teutonia.....	100	—@—	

Chemins de fer suburbains.

Carrollton.....	Ex 100	130@—	134½
Crescent City.....	100	100½@—	103
Canal and Claiborne.....	50	—@—	
New Orleans City.....	100	125¼@—	140
Orleans.....	50	66@—	68
St Charles Street.....	50	94@—	95½
Triangle et Carrollton Rail..		—@—	

Actions diverses.

C. C. Slaughterhouse.....	50	45@—	50
Jas. Sewell Warehouse.....	100	—@—	
New Orleans City Gas Light Co..	100	90½@—	93
Consumers' Gas Co.....	100	—@—	
Louisiana Ice Man. Co.....	50	—@—	
N. O. Gaslight & Am.....	100	—@—	
N. O. Gas Light Co.....	100	99½@—	101
N. O. Waterworks Co.....	100	93½@—	95
N. O. Bowling Ass.....	100	101¼@—	103
N. O. Cold Storage Co.....	100	—@—	
French Opera Association.....	250	—@—	
Sugar Refg Co.....	50	—@—	
Standard Gas Light Co.....	100	—@—	
Standard Gaslite Light Co.....	100	—@—	
Standard Steam & Chem Co....	100	—@—	
St. Martin's Oil Works.....		—@—	
St Bernard Ice Co. of Chicago	10	—@—	1¼