## [illegible] Juillet à Donaldsonville.

[illegible] depuis longtemps notre glorieux [illegible] le Quatre Juillet—l'une [illegible] les plus radieuses de l'Humanité [illegible] quelque peu négligé. Maintes [illegible] constaté, non sans un [illegible] de peine, car le silence fait [illegible] de certaines choses est presque [illegible] d'ingratitude.

[illegible] bon pour l'exemple, pour l'élévation du niveau national, que les faits brillants de l'histoire soient périodiquement rappelés aux générations qui s'élèvent.

Cette fois on s'est souvenu du moins, et le prochain retour de la superbe date ne passera pas inaperçu. A la Nouvelle-Orléans la célébration sera marquante, et de toutes parts on organise, nous dit-on, des trains d'excursion afin que la fête soit plus imposante encore.

A Donaldsonville, un foyer de patriotisme aussi, on a la mémoire des splendeurs de notre histoire et on prétend le prouver de nouveau en solennisant cette journée où fut jeté ce puissant cri d'indépendance qui eut son écho, son influence bienfaisante à tous les coins du monde.

C'est aux fils des Vétérans de l'artillerie de Donaldsonville qu'est venue cette généreuse idée et rien ne sera négligé par eux pour lui donner tout l'éclat possible. Le corps que nous venons de nommer fut un de ceux qui comptèrent de splendides états de service dans l'Armée Confédérée et les descendants veulent être dignes de leurs pères, en témoignant aujourd'hui de leur respect, de leur admiration pour la patrie, un moment divisée, mais devenue désormais la patrie commune et dont la défense retrouverait dans le Sud le même héroïsme qui engendra jadis l'appel de la Sécession.

Nous adressons nos remerciements aux organisateurs de la fête qui ont bien voulu y convier la rédaction de l'*Abeille*. Nous ne connaissons pas le programme arrêté pour l'occasion; mais nous nous fions à eux, certain d'avance que les choses seront largement faites.

### Home Institute.

Les Exercices de fin d'année auront lieu, pour le Home Institute, aujourd'hui 23 juin à 7 heures et demie du soir, au Grand Opera House. La carte que nous avons sous les yeux n'est pas très explicite, cependant nous croyons comprendre qu'elle annonce, comme Gradées (?) Miles Marie Bernhardt, Clara Bellington, Célina Kemp, Dora Noihysel, Fannie Rawlings, Mabel Smith, Harriot Venables.

### Collège Jefferson.

Une invitation reçue à l'instant même nous apprend que le Collège Jefferson, une institution que l'on peut offrir en exemple donnera prochainement sa fête scolaire annuelle. Comme d'ordinaire, elle se divisera en deux journées le 14 et le 15 juillet.

Nous nous contentons de l'annoncer aujourd'hui, en temps et lieu nous reviendrons à ce sujet.

### Carnutz Institute

La salle Grunewald était pleine hier et le brillant public qui s'y pressait a passé une soirée des plus aimables. Il ne nous est pas possible de donner dans le numéro d'aujourd'hui des détails sur cette solennité; nous avons voulu seulement en constater tout d'abord le plein succès et en envoyer nos cordiales félicitations à la principale Mlle de Varennes, aux professeurs qui la secondent avec tant d'autorité et à leurs Elèves qui se montrent dignes de l'Institution, qui compte ici vingt-six années d'existence.

MARIAGE.—C'est demain à 2 heures qu'aura lieu le mariage de Mlle Rosa M. Bourgeois et de M. Joseph J. Bourgeois. La bénédiction nuptiale sera donnée à l'Eglise St-Augustin.

La fiancée est la charmante fille de notre compatriote et ami M. Bourgeois, l'un des plus anciens, des plus sympathiques attachés de l'*Abeille*; l'un de ceux qui aident le plus activement, le plus intelligemment à la prospérité du journal.

Nos remerciements à Mlle L. Rocquet, qui nous fait parvenir une invitation à la fête scolaire de l'Institution Guillot.

Dans nul autre remède pour le sang, les résultats des progrès de la science n'ont été si constamment utilisés, que dans la Salsepareille d'Ayer.

### Histoire vraie.

En 1835, la comtesse X.... quittait le Mans pour se rendre à Bordeaux, où elle allait faire ses couches dans la famille de son mari. Elle voyageait en poste dans sa voiture, accompagnée d'une femme de chambre et de son domestique. Ce voyage, entrepris trop tard, était, dans la position de la comtesse, une grave imprudence, si grave, qu'après deux jours de marche, la comtesse sentit qu'il lui était impossible de continuer sa route. Il fallut s'arrêter aux premières maisons qui se rencontreront; c'était entre Angoulême et Libourne. Il était nuit; on ne pouvait espérer trouver dans un si misérable bourg les secours que réclamait impérieusement l'état de la voyageuse.

Le hasard est un grand maître.

Un médecin, appelé en toute hâte de la ville voisine, venait justement d'arriver dans le village, où il donnait ses soins à une femme, attendant auprès de sa cliente la dernière période de l'état le plus intéressant. Au bruit que fit l'arrivée de la comtesse, aux cris du domestique qui avait réveillé tout le monde dans le village, le docteur sortit et s'approcha de la voiture de poste. On descendit la comtesse de son coupé; d'hôtel ou d'auberge il n'y en avait pas, cela va sans dire. Le docteur fit installer tant bien que mal un lit dans la chambre de la paysanne, y fit déposer la comtesse, et attendit les événements.

Pensez ce que vous voudrez de la vraisemblance de mon histoire, mon cher lecteur, mais la vérité est que, quelques instants après, la femme de chambre de Mme X...... annonçait aux commères assemblées autour de la maison la venue simultanée de deux garçons des mieux portants.

Dans la précipitation d'un pareil moment, on ne prend pas garde à tout. Il n'y avait là qu'un berceau. Le docteur y déposa les nouveaux-nés et s'occupa de leurs mères.

Quand la comtesse fut revenue à elle, elle demanda à embrasser son fils. Le docteur s'aperçut alors de l'étrange confusion qu'il avait faite; il se troubla, comme ahuri de cette demande et avoua la situation.

Mme X.... réfléchit un instant.

—Docteur, dit-elle, quelle est cette femme à qui je dois l'hospitalité?

—Une pauvre paysanne dans la misère, mère de plusieurs enfants, et pour laquelle le nouveau-né est plus un surcroît de peine qu'une joie.

—Eh bien, dit en souriant la comtesse, j'aurai deux fils au lieu d'un.

Le domestique partit pour Bordeaux avec la voiture de poste qui, la nuit suivante, amenait le comte auprès de sa femme.

Le comte sut tout, et, au mot que lui répéta le docteur, il regarda la comtesse et la remercia dans un sourire de ce noble et sincère élan de sa maternité.

Quant à la paysanne, en laissant son fils à des mains étrangères, elle consentit à un sacrifice qui assurait l'existence de sa famille. Le comte pourvut du reste largement à ses besoins.

Quelques jours après, la comtesse partait en emmenant les enfants; elle les garda auprès d'elle, les aimant d'une égale tendresse, sans laisser attendre un seul jour son âme maternelle par une cruelle pensée d'incertitude.

Le comte mourut.

La loi n'entre pas dans les romans de maternité. Il y avait là deux enfants inscrits à l'état civil sous deux noms différents. Le hasard seul avait fait de l'un le fils du comte X...., de l'autre le fils de la paysanne. Mais peu importait au Code civil. Le cœur de la comtesse pouvait réclamer contre cette distinction; cela ne regardait pas la loi.

Les jeunes gens devenus majeurs, le conseil de famille se réunit pour rendre au fils du comte ce qui lui revenait, par testament, des biens de son père. Il fallait donc que la comtesse décidât entre ces deux enfants de son âme; qu'elle fît à l'un une situation qui peut-être serait [illegible] à l'autre. Le conseil de famille la laissait arbitre dans une question [illegible] qu'elle avait toujours [illegible]. Le moment était [illegible]

[illegible]

# Royal Baking Powder
## ABSOLUMENT PUR.



## CHRONIQUE DE LA VILLE.

**Nouvelle-Orléans, 23 juin 1891—**—Indications: Pour la Louisiane. — Temps beau, plus chaud, vents du sud.

**Température du 22 juin 1891.**

Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

| | Fahrenheit | Centigrade |
|---|---|---|
| 7 heures du matin | 86 | 30 |
| Midi | 98 | 36 |
| 3 P. M. | 96 | 35 |
| 6 P. M. | 88 | 31 |

**MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.**

Inscrites au Bureau de Santé dans les dernières 48 heures.

**Mariages.**

Henry B. P. Dentespacher à Mlle Louisa Riedle.
Henry Dannemann à Mlle Annabel Dolsen.
Chas. Corcoran à Mlle Alice Rooney.
Geo. L. Mitchell à Mlle Marguerite Edmonds.
John Volker à Mlle Mary Ernst.
James W. Brown à Mlle Mary E. Williams.
Edward Fagot à Mlle St-Ella Chineso.

**Naissances.**

Mme William J. O'Donnell, un garçon.
Mme Victor Levy, un garçon.
Mme Ernest A. Maloune, un garçon.
Mme Andrew Langlois, un garçon.
Mme James A. Anderson, un garçon.
Mme Paul N. Brierre, une fille.
Mme Chas. Poirier, une fille.
Mme James L. S. Champagne, une fille.
Mme August C. Tagzmann, une fille.
Mme Clement A. Chastant, une fille.
Mme Gabriel Sintes, une fille.

**Décès.**

Mme Elizabeth Ford, 29 ans, 54 rue Marigny.
George Durousse, 6 mois, 424 rue Bourgogne.
Alice McCarthy, 8 mois, 30 rue Léonidas.
Joseph A. Albert, 10 mois, 75 1/2 rue Pleasant.
Alice Gurtner, 6 mois, 1,778 rue Tchoupitoulas.
Regina C. Garradet, 7 mois, coin des rues Adams et St-Claude.
Emily M. Dupré, 4 mois, 198 rue Union.
George K. Taylor, 8 mois, 96 rue des Champs-Elysées.
Louis A. Gomez, 3 mois, 59 rue Hôpital.
John M. Blommer, 7 mois, 61 rue Dauphine.
Edgar Cousin, 1 mois, coin des rues Dumaine et Robertson.
Paul Davis, 31 ans, 458 rue Ste Anne.
Mary Johnson, 38 ans, 30 rue Ursulines.
Eme P. Baré, 40 ans, 64 rue St-Louis.
Mme Frederica Luft, 48 ans, coin des rues Foucher et Constance.
Frank P. McKinney, 40 ans, 97 rue St-Charles.
Helen F. Schneide, 1 an, 257 rue Lafayette.
John Rielly, 8 ans, 154 rue Carondelet.
Alfred Benjamin, 22 ans, 60 rue Gasquet.
Chas. L. Thibaut, 8 ans, 145 avenue Pacifique.
Justine Michel, 12 ans, coin des rues Angelo et Peters.
August Vogt, 35 ans, 411 rue Ste Anne.
R. S. Smith, 76 ans, 622 rue Dauphine.
Adelle St-Ovide, 4 mois, 19 rue Annette.
Antoni Augusti, 6 mois, 361 rue Ste-Anne.
Dora Robinson, 8 mois, 85 rue Villeré, côté nord.
Albert G. Blanchard, 60 ans, coin des rues Milan et Pitt.
Henry B. Pausas, 24 ans, 297 rue Bourbon.
Pearly Johnson, 6 ans, rue Sixième, entre Bassin et Franklin.
Solma Metzers, 62 ans, 66 rue Madison.
Rosa Borega, 25 jours, coin des rues Dryades et Jackson.
Mme Vve Bertha Williams, 48 ans, 157 rue Neuvième.
John G. Recbe, Jr., 23 ans, 433 rue Josephine.

**Cour d'Appel.**—Mlle Minnie Phelan contre Vve Ben. Phelan et autres—Jugement confirmé.

S. L. James contre J. Comerford—Jugement confirmé.

Successions John et Lydia Henry—Jugement amendé.

Succession Eva Raichle. Jugement confirmé.

F. M. Lee contre le Dakota Fire and Marine Insurance Company. Jugement renversé.

Succession Marie Barnett. Jugement confirmé.

Victor Beand contre W. J. Comerford. Jugement confirmé.

Martin Voorhies contre la même. Même décision.

**Cour Civile de District.**—H. W. Benedict contre ses créanciers. Actif, $771 95; passif, $1,661 40.

Les successions Vve Phil. O. Merchead et J. Touloudan, sont ouvertes.

J. Murray demande l'émancipation.

J. Verret contre C. W. et John A. Morgan pour $700.

D. J. Lencey contre ses créanciers. Rejet de la demande de nouvelle audition de cause.

**Cour Criminelle**—Section A.—A l'ouverture de l'audience, Cooney et McCrystol devaient paraître à la barre pour entendre leur condamnation, mais M. Henriques a soumis le texte de sa demande de nouvelle audition de cause, et le juge Marr, après en avoir pris connaissance, a déclaré que selon cette motion, les accusés se seraient présentés chez Gormley et lui auraient parlé seul menu de l'entretien de sa famille pendant qu'il serait membre du jury.

Or s'il n'a été fait aucune offre directe d'argent ou avec une promesse plus explicite, les accusés n'ont commis aucun délit.

M. Théard a répondu que le délit avait été commis et que le jury l'avait ainsi compris, puisque après l'audition des témoins il a déclaré les accusés coupables.

Le juge a maintenu que si les assertions de l'avocat de la défense, soumises dans la motion ne sont point une altération de la vérité, les accusés ne sont point coupables.

A la requête de M. Lozenberg, les témoignages seront soumis au juge qui rendra sa décision aussitôt qu'il en aura pris connaissance.

**Progressive League.**—Une nouvelle branche de la "Progressive League" vient de se former à Gretna, à la suite d'une réunion tenue au Lee Hall, sous la présidence de M. Legendre.

M. L. Soniat a été choisi comme président de la nouvelle association.

**En danger de mort.**—La Myrtle Lodge No 47 des Chevaliers de Pythias vient de faire admettre à ses frais à l'hôpital, un de ses membres, Anthony Betarc, un des cinq ouvriers tombés il y a quelques mois du haut de l'immeuble de Schwartz, et qui seul avait survécu à cette terrible chute. Il est, paraît-il, atteint de paralysie et ses jours sont en danger.

**Le feu.**—Le feu a pris dans une écurie, à Alger, chez M. J. H. Weber et a causé $2,500 de dommages.

**Infanticide.**—La police se livre à une enquête au sujet d'un infanticide qui a été commis rue Dryades, 373 où M. Jos Catanzuto a trouvé un enfant dans sa fosse d'aisances. Questionné, il a appris à la police que le Dr Faires était entré dans son bar-room et qu'après y être resté une heure environ, il était allé dans la cour et était parti.

La police s'est rendue chez le docteur Faires, mais il était absent à ce moment.

Le chef de police a l'intention de donner suite à cette affaire.

**Association Sanitaire Auxiliaire.**—M. Henry Ginder, trésorier de cette association, No 119 rue du Canal, a reçu les contributions suivantes pour l'irrigation des ruisseaux:

| | |
|---|---|
| N. O. City & Lake R. R. Co., Jos. A. Walker, président | $250 |
| Bayne, Denègre & Bayne | 25 |
| S. Gumbel & Co | 25 |
| H. Haller Manuf'g Co., Limited | 10 |
| Crescent Insurance Company | 25 |
| J. H. Keller Company, Limited | 25 |
| W. G. Wheeler & Co | 10 |
| Jos. Dinkelspiel, agent d'assurances | 25 |
| Simon & Kohn | 10 |
| Harris, Day & Co | 25 |
| Wm M. Reiley, agent d'assurances | 10 |
| Red River & Coast Line, Chas. P. Truslow, président | 20 |
| Rice, Born & Co., Limited | 50 |
| S. Dalsheimer & Co | 10 |
| Strauss & Co | 50 |
| Zuberbier & Behan | 25 |
| Total | $505 |

Nouvelle-Orléans, 20 juin 1891.

THOS. S. ELDER, Secrétaire.

**Chute.**—Mme Jno. Gardiner, qui était en train de cueillir des figues dans son jardin, encoignure Tchoupitoulas et St-Joseph, est tombée d'un figuier et s'est grièvement blessée aux reins. Les étudiants ont été prévenus, mais comme le Dr Garrowe avait été appelé auprès de la blessée, ils ont refusé de lui donner leurs soins.

**Autre chute.**—Hier soir à 6 heures un nommé Robt Grice, âgé de 30 ans, a glissé et est tombé dans le bar room [illegible] Tarbaut, 37 rue Bourgogne. Son [illegible]

**Incendie.**—Hier soir vers 6 heures 30, un incendie dont la cause est inconnue, s'est déclaré au No 63 de la rue de Chartres, appartenant à M. Chavigny, et occupé par M. E. Brunner, chemisier.

L'immeuble qui est assuré $2,500 à la compagnie Mechanics & Traders, a reçu $400 de dommages. Le stock de M. Brunner évalué à $20,000 et assuré pour $16,000 à l'agence Marshall J. Smith, a été endommagé par l'eau et le feu.

Les flammes se sont communiquées au No 61 appartenant à M. Bassetti et occupé au rez-de-chaussée par MM. Thowrat et Mastral, bijoutiers; au premier étage par M. Robert Shaw et au deuxième étage par Mme Riley. L'immeuble a reçu $75 de dommages. L'alarme a été donnée à la boîte No 141 par l'agent Bowers, de l'agence Boylan.

La voiture de tuyaux No 10 a fait collision avec la pompe No 21, au coin des rues St-Louis et Bourgogne et le conducteur George Brown a été légèrement blessé.

**Brutalité.**—Au coin des rues Robin et St-Thomas, un nègre de 14 ans, Geo. Henderson demeurant au No 337 de la rue Tchoupitoulas, a grièvement blessé à la tête, d'un coup de brique, un enfant de 8 ans nommé Jas. Casey, et a pris la fuite. Le blessé a été soigné dans une pharmacie du voisinage et on l'a transporté chez ses parents No 62 rue St-Thomas.

**Noyé.**—Wm Howe, un pêcheur demeurant au No 49 de la rue Clouet, a trouvé hier à 11 heures du matin dans le fleuve, près du ponton du ferry de Morgan, le corps d'un individu vêtu d'une chemise de toile bleue et d'un pantalon noir.

Le coroner a vu le corps et a donné un certificat de décès.

**Brulure.**—A 8:30 du matin, Mike Carney, âgé de 57 ans, chauffeur du revenue cutter "E. M. Smith," a été grièvement brûlé sur tout le corps par de la vapeur s'échappant de la chaudière du bateau. L'infortuné dont l'état est très grave a été transporté à l'hôpital dans la voiture d'ambulance.

**Accident.**—Hier matin, vers 11 heures, un enfant de huit ans, nommé James Kelley, qui travaillait au New Orleans Agricultural Co., encoignure Erato et Tchoupitoulas, a eu le pouce de la main droite écrasé dans un engrenage. Il a été soigné à l'hôpital et transporté chez lui, encoignure South Market et Tchoupitoulas.

**Epilepsie.**—A 9 heures du matin, un camionneur de 44 ans, nommé Joseph Burke, demeurant rue du Canal près de l'avenue Hagan, a été pris d'une attaque d'épilepsie, sur la levée au pied de la rue Toulouse. Il a été transporté à l'hôpital dans la voiture d'ambulance.

**Menus faits.**—Sam Williams, accusé de voies de fait sur Ida Webber, une fille de brasserie, et dont le cautionnement, signé par O'Malley, avait été confisqué, vient d'arriver en ville afin de répondre à l'accusation qui pèse contre lui.

—Une foire s'ouvrira aujourd'hui à la Baie St Louis, au profit de l'église de l'endroit. Elle durera deux jours, et sera fort attrayante, nous assure-t-on. Bon nombre de personnes de la Nouvelle-Orléans assisteront aux exercices de fin d'année du Couvent de St Joseph aujourd'hui, du collège de St-Stanislas, demain. Ces personnes pourront donc largement contribuer au succès de la foire en s'y rendant, en y dépensant quelques *cents*. C'est bien l'espoir des pieuses femmes sous le patronage desquelles se donne cette fête où l'on s'amusera, où l'on mangera, où l'on boira à peu de frais.

### SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St James.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magasine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Domaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Lesine et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24, rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 [illegible]
[illegible]

# DEPECHES Télégraphiques

## TRANSMISES A L'ABEILLE.

### FRANCE.

#### UN PEU DE TOUT.

**Le comte de Montebello successeur de M. de Laboulaye.—M. Ribot.—Le Président Carnot. Le ministre américain, M. Whitelaw Reid.—L'ex-impératrice Eugénie.**

Paris, 21 juin—Le comte de Montebello, qui succède à M. de Laboulaye, comme ambassadeur français à St-Pétersbourg, sera spécialement chargé d'obtenir une information définitive du Czar, relativement à l'action de la Russie en cas de guerre entre la France et l'Allemagne.

M. Ribot, ministre des affaires étrangères, a appris que si M. Laboulaye n'a pas réussi à obtenir que les propositions d'alliance soient discutées, c'est que le czar s'est offensé de ce que des ouvertures à cet effet ont été faites à M. de Giers, ministre des affaires étrangères de la Russie et non à sa Majesté elle-même.

Le czar a requis de M. Giers de ne pas s'occuper des propositions relatives à ces négociations, et saisi la première occasion pour faire sentir son mécontentement à M. de Laboulaye, qui s'est trouvé dans la nécessité de demander à M. Ribot de le relever de son poste.

Le retrait du baron Moreuh in, ambassadeur de Russie à Paris, est imminent aussi, car M. de Laboulaye a agi d'après ses conseils.

—Pendant la visite de l'escadre française à Cronstadt, le Czar sera personnellement sondé au sujet d'une action unie contre la triple alliance. L'entente à ce sujet est devenue plus nécessaire que jamais à cause de la menace de la coalition commerciale contre les deux pays.

—L'ambassadeur de France au Saint-Siège a présenté au Pape une lettre de M. Carnot, dans laquelle le Président a exprimé sa haute appréciation de l'encyclique du Pape sur les questions sociales.

—L'ex-impératrice Eugénie et la princesse Letitia partiront demain pour Farnsborough.

M. Monchicourt, liquidateur de la compagnie du Canal de Panama, a eu plusieurs conférences avec M. Constans, ministre de l'intérieur, relativement à la situation des affaires de la compagnie.

—La nouvelle que M. Christophe s'occupe d'un plan auquel est intéressé le Crédit foncier, pour faire revivre la compagnie du Canal, est sans fondement.

—Les ministres Fallières et Constans ont eu une entrevue avec les hautes autorités judiciaires relativement à la poursuite contre M. de Lesseps.

L'opinion officielle est généralement contre cette poursuite, mais M. Constans dit cependant que le sentiment public exige que le célèbre ingénieur soit mis en jugement.

—Un dîner a été donné jeudi dernier à la légation des Etats-Unis, en l'honneur de l'ambassadeur de Russie, M. de Struve.

Parmi ceux qui étaient présents figuraient M. A. L. Snowden, ministre des Etats-Unis en Grèce; l'ex-orateur Thos. B. Reed, D. O. Mills et Mlle Porter.

Vendredi, l'Hon. Whitelaw Reid, ministre des Etats Unis, Mme Reid et M. D. O. Mills sont partis pour faire une tournée à Tours et visiter les célèbres châteaux qui s'y trouvent.

M. Pronst, commissaire des Arts au Chicago Fair, dit qu'au prochain meeting du comité de l'Exposition, il soumettra un plan pour permettre à la France d'être splendidement représentée à l'Exposition. Entr'autre choses il proposera d'envoyer à Chicago, des moniteurs artistiques ayant pour objet de faire voir le progrès de l'architecture française dès les premiers jours jusqu'à cette époque.

- Les employés des chemins de fer à Bordeaux et à Marseille se sont mis en grève.

Le correspondant de la Presse associée s'est enquis parmi les consuls des Etats-Unis en France, relativement à l'attitude des classes manufacturières dans leurs districts respectifs, relativement au Chicago Fair.

M. Oscar Wellemans, consul au Havre dit: "J'entends beaucoup parler de l'Exposition, et l'on semble très bien disposé à l'égard de l'entreprise, mais il est trop tôt pour s'en occuper activement.

M. F. B. Loomis, consul à St-Etienne, dit: Le sujet de l'exposition n'a pas été encore suffisamment présenté dans cette partie de la France, et tant qu'on n'y aura pas attiré fortement l'attention du public en Europe, je ne crois pas que l'on puisse rien préciser de sérieux à l'égard de celle-ci. En un mot, j'entends peu parler en faveur de l'entreprise et encore moins contre.

L'opinion semble être indifférente jusqu'ici, par les masses.

M. Charles O. William, consul à Rouen: Actuellement les manufacturiers sont absorbés par le bill McKinley et en surveillent les effets, relativement à leurs fabriques sur le marché américain; mais et le temps n'est pas venu pour arriver à une conclusion.

M. H. D. Bennett, consul à Nantes, est d'avis que le consulat n'est pas en ce moment très enthousiaste au sujet de l'exposition de Chicago. Quelques personnes y participeront sans doute, mais en grand nombre. Les intéressés demandent s'ils doivent y employer leur temps et leur argent et envoyer leurs produits à des clients étrangers, tant que la tendance générale est portée vers un tarif protecteur élevé, qui peut à l'avenir rendre impossible le commerce.

M. Fairfield à Lyon dit: Je crois qu'il y a un assez grand intérêt en cette ville pris à l'exposition de Chicago.

Lisbonne, 21 juin—Un haut fonctionnaire a dit aujourd'hui relativement à l'opinion qui prévaut au sujet de la dite exposition: D'après ce que j'ai appris, on ne prend absolument aucun intérêt dans ce pays à l'exposition de Chicago.

Il y a peu de manufacturiers qui pensent pouvoir en bénéficier.

Berlin, 21 juin—M. Von Wermuth, commissaire d'Allemagne au World's Fair, a commencé son travail sérieusement pour l'exposition. Il a informé le correspondant de la Presse Associée qu'il avait envoyé des communications à toutes les principales maisons. Il est encore trop tôt, pense M. Wermuth, pour parler de la part que prendront les manufacturiers allemands à la dite exposition, mais le gouvernement sympathise beaucoup avec l'entreprise, et lui même, M. Wermuth, fera tout ce qu'il dépendra de lui pour que l'Allemagne soit bien et dignement représentée à Chicago.

M. Wermuth doit visiter Chicago dans le courant de l'hiver, afin de prendre des arrangements nécessaires à cet effet.

Le consul général des Etats-Unis, M. Edwards, dit qu'il est de la plus haute importance pour le comité de Chicago de nommer quelqu'un à Berlin, chargé de représenter l'Exposition, et ayant le pouvoir de conférer avec le commissaire allemand et pouvant donner toutes les informations, toute l'aide nécessaires.

Il espère que l'ex-consul général Waller viendra prochainement lui-même à Berlin, ou on enverra un représentant convenable.

**Chambre des Députés française.**

Paris, 22 juin—Aujourd'hui, à la Chambre des Députés, M. Lassere a demandé que le gouvernement expliquât pourquoi il a si longtemps ajourné la poursuite des coupables dans le scandale de la mélinite, et pourquoi ce scandale a été débattu à huis clos.

M. de Freycinet, ministre de la guerre, a répondu qu'en 1889 il institua une enquête au sujet des relations qui existaient entre Turpin et Tripone, et il découvrit qu'un procès public pourrait amener à des révélations que le bureau de la guerre ne pouvait pas faire. La conduite subséquente de Turpin, a-t-il dit, a amené une autre enquête minutieuse en 1890.

Le comité chargé de cette affaire, ayant rapporté qu'un procès ne mettrait pas en danger le système de la défense nationale, la poursuite continua et démontra que tous ceux qui étaient mêlés à cette affaire, excepté les personnes accusées, méritent la confiance du pays.

M. de Freycinet a ajouté que le gouvernement ayant été interpellé sur l'attitude qu'il a prise, la chambre doit adopter un vote explicite de confiance.

M. Delaunay a déclaré à la Chambre, que l'attaché militaire à l'ambassade de Londres a averti le gouvernement français en 1888, que des communications secrètes étaient échangées avec les Ames trong. Après un débat prolongé, un vote de confiance en M. de Freycinet est adopté par 382 contre 137.

[illegible] grève des cochers [illegible] Bordeaux a [illegible] émeute [illegible]. Des attroupements ont [illegible] avec les grévistes, [illegible] appeler la cavalerie pour repousser les perturbateurs.

Plusieurs personnes ont été blessées et les chefs arrêtés.

Cette après-midi l'émeute a recommencé. Les grévistes ont fait dérailler plusieurs *tramways* et ont mis le feu à un bureau préposé à la vente des billets, place Acquetaine.

Les hussards ont chargé à plusieurs reprises les émeutiers.

Tous les cafés sont fermés de bonne heure.

**Rente française.**

Paris, 22 juin.—La trois pour cent est coté à 95 francs 11 1/2 centimes.

**Horrible accident**

St-Pétersbourg, 22 juin—Un terrible accident de ballon a eu lieu hier près de cette ville. Pendant qu'on enflait un grand ballon appartenant au comte Apraxine, l'aérostat s'est échappé des mains de ceux qui le retenaient à terre, emportant quatre ouvriers qui se trouvaient dans le panier. Le ballon s'est élevé rapidement à une grande hauteur, puis a éclaté. Les corps des quatre malheureux qui été précipités dans l'air et sont retombés sur le sol, ils étaient tellement mutilés, qu'il était presque impossible de les reconnaître.

**Une bande de brigands attaque une diligence.**

St-Pétersbourg, 22 juin—Des dépêches de Tiflis, capitale de la Russie Transcaucase, annoncent qu'une bande de brigands, au nombre de dix sept, a attaqué et pillé récemment la malle poste près du village de Salgan.

Ils ont enlevé à deux passagers tout ce qu'ils avaient et blessé un postillon.

Les brigands attaquèrent et saccagèrent ensuite le village de Sutjan et s'enfuirent après emportant leurs volées. Des Cosaques ont été envoyés à leur poursuite.

**Pensions accordées à Mmes Quinton et Grimwood.**

Simla, 22 juin—On annonce qu'une pension de $1,500 par an a été accordée à la veuve du commissaire en chef Quinton et à la veuve de l'agent politique Grimwood. On se souvient qu'ils ont tous deux été tués lors du massacre à Manipur.

**Emeute en Hongrie.**

Nienno, 22 juin—Une émeute a eu lieu hier à Batenay, Hongrie. Une bande de travailleurs poussés par des agents socialistes ont attaqué l'hôtel de ville en cet endroit, et ils auraient probablement démoli la bâtisse, sans la résistance désespéré qui a été faite par quelques gendarmes qui s'étaient stationnés derrière les murs.

Les gendarmes firent feu sur cette populace, tuèrent quatre des émeutiers et blessèrent sept autres.

Cela arrêta immédiatement l'ardeur de l'élément socialiste et les autorités rétablirent l'ordre de suite après.

**Explosion de gaz dans un théâtre à Munich.**

Munich, 22 juin—Une explosion de gaz a eu lieu hier soir dans un théâtre à Munich. Trois hommes ont été grièvement blessés par l'explosion. Un de ceux-ci ne survivra pas à ses blessures.

Immédiatement après l'explosion on a découvert que le théâtre était en feu, et avant qu'on soit parvenu à se rendre maître des flammes, la bâtisse a été considérablement endommagée.

**Mort du comte John Henry Reginald Scott.**

Londres, 22 juin—John Henry Reginald Scott, quatrième comte de Clonmel, est mort aujourd'hui. Il était âgé de 52 ans.

**M. Balfour.**

Londres, 22 juin—M. Balfour soumettra sous peu un rapport relatif aux communications échangées avec M. Parnell sur la question de l'argent, pour construire des résidences destinées aux ouvriers en Irlande, en attendant la mise en vigueur du bill agraire.

**M. Ashley Froude.**

Londres, 22 juin—M. Ashley Froude, fils de l'historien, a été nommé secrétaire de la commission anglaise relative à la mer Behring.

**Le différend relatif à la mer Behring.**

Londres, 22 juin—Sir George Baden Powell, membre du Parlement pour la division Kirkdale de Liverpool, et M. W. Dawson, ont été nommés arbitres dans le différend relatif à la mer Behring. On pense que le premier meeting du board d'arbitrage aura lieu en octobre prochain.

Les membres anglais se réuniront immédiatement à Ottawa, d'où ils se rendront à l'île Vancouver, Colombie Anglaise, avec l'intention de passer deux mois à bord d'un navire de guerre qui croisera dans la mer Behring.

Ils visiteront les îles Prebyloff et toutes les principales stations fréquentées par les pêcheurs de phoques.

A l'expiration de leur croisière, on pense que les membres anglais seront suffisamment postés sur les détails relatifs à la pêche aux phoques pour débattre la question avec les arbitres américains.

Le *Times* écrit aujourd'hui que la nomination de ces deux arbitres sera bien accueillie en Angleterre et dans le Canada.

**MM. Parnell & Healy.**

Dublin, 22 juin—MM. Parnell & Healy ont assisté hier aux funérailles de M. O'Gorman Mahon.

Dans une rixe qui a eu lieu après les funérailles, M. Healy a été sérieusement blessé. Son assaillant a été arrêté.

**Le gouvernement italien - Chambre des Députés**

Rome, 22 juin.—Le gouvernement a interdit aux autorités publiques d'accorder des permis pour des assemblées, dont l'objectif serait de dénoncer la triple alliance (Dreibund).

A la Chambre des Députés, M. Luzzati, ministre des finances, répondant à ceux qui sont en faveur d'un étalon monétaire d'argent, déclare que le gouvernement italien ne se retirera jamais de l'Union Latine et il ajoute que celui ci ne fera rien pour affaiblir pareille union.

**Démission de M. Machado est acceptée.**

Lisbonne, 22 juin - On rapporte que le gouvernement portugais a accepté la démission de M. Machado, gouverneur de Mozambique.

**Révolte d'Indiens au Mexique.—Exposition de Chicago.**

Ville de Mexico, 22 juin—Les Indiens du district de Popontla, Etat de Vera Cruz, se sont révoltés et le gouvernement a envoyé des troupes pour les réduire.

Le gouvernement a affirmé le choix du terrain qui a été fait pour le Mexique à l'exposition de Chicago, à condition qu'on construise un pont et que le système de desséchement soit amélioré.

**Bruit démenti au sujet du président Barrillas.**

Mexico, via Galveston, 22 juin—La nouvelle télégraphique envoyée par les Etats-Unis, annonçant que le gouvernement guatémalien a émis six millions de bons au lieu de trois millions, et que trois millions additionnels ont été vendus à 40 cents et le produit empoché par le président Barrillas, est officiellement démentie.

Les bons portent la signature du trésorier, du ministre des finances, du directeur des comptes-publics, et n'ont pas passé par les mains du Président Barrillas. En outre, les dits bons n'ont pas été vendus pour du comptant, mais on en a fait usage pour racheter les anciens billets de la trésorerie.

**Nouvelles mexicaines.**

St-Louis, 22 juin—Une dépêche de la ville de Mexico, dit; Il y a plusieurs jours les navires de guerre *Independencia* et *La Libertad*, de la flotte mexicaine, écrit le journal *El Tiempo*, sont partis de Vera Cruz, ayant à bord 400 soldats pour une destination inconnue.

Malgré toutes les demandes faites il a été impossible de connaître le point de destination des dits navires, car ils ont levé l'ancre à minuit. On croit maintenant qu'ils se rendent directement à Haïti, où ils seraient envoyés avec mission de demander une réparation à Hippolyte pour la violation du consulat mexicain à Port-au Prince. Le télégramme des Etats-Unis donnant des détails de cet acte a causé une grande indignation.

Le dite dépêche est le sujet de conversation dans tous les quartiers de la ville, et l'opinion générale est qu'on doit exiger satisfaction immédiatement, et si cela est nécessaire à la pointe de la baïonnette.

Un fonctionnaire du gouvernement très autorisé dit que les dits navires de guerre ne sont pas allés à Haïti, mais à Huatusco, pour reprimer une révolte parmi les Indiens, Il ajoute qu'aucune mesure hostile sera prise par le gouvernement mexicain, mais on exigera et insistera pour le gouvernement haïtien fasse des excuses.

**Crue des eaux.**

St-Joseph, Mo., 22 juin—La rivière Missouri est plus haute qu'elle n'a jamais été depuis plusieurs années, et monte toujours. Tous les travaux du gouvernement sur la rive Kansas ont été suspendus jusqu'à nouvel ordre.

### WASHINGTON.

**Département de la Trésorerie**

Washington, D. C., 22 juin.—Sur les 660,000 onces d'argent offertes en vente aujourd'hui au département de la trésorerie, 315000 onces ont été achetées comme suit: 100000 onces à $1,0050; 80000 onces à $1,0120; 80000 à $1,0260; 100000 à $102264 et 55000 à $1,0275.

**Le département d'Etat.**

Washington, D. C., 22 juin—Le département d'Etat a été notifié que le gouvernement anglais a nommé Sir George Baden-Powell et M. W. Dawson agents du gouvernement anglais et qu'ils visiteront Alaska pour obtenir des informations ayant trait à la pêche aux phoques.

**Le sénateur Cullom.**

Chicago, 22 juin—Le sénateur Cullom, de l'Illinois, sera candidat à la présidence devant la Convention nationale républicaine en 1892 et il ne s'en cache pas, car il a déclaré à un *reporter* que si la nomination lui est offerte il l'acceptera.

Blaine, a-t-il dit, peut avoir la nomination s'il la veut, mais je doute qu'il fasse quoique ce soit pour l'avoir.

Harrison a la meilleure chance selon moi et je crois qu'il sera sans nul doute choisi.

McKinley sera élu gouverneur de l'Ohio pour trois raisons:

1, il est personnellement très populaire, ayant cet attrait magnétique de Blaine; 2, Campbell qui sera indubitablement le candidat démocrate a réussi à diviser son parti et 3. le parti républicain dans l'Ohio n'a jamais été aussi fort que maintenant.

**Emigrants.**

New York, 22 juin—Deux mille quatre cent trente émigrants ont débarqué ici aujourd'hui, incluant 1,200 Italiens.

# L'ABEILLE

—DE LA—

# Nouvelle-Orléans

## JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

## EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

## SAMEDI MATIN,

## L'ÉDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

## BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

## ABONNEMENTS:

ÉDITION QUOTIDIENNE.

| | |
|---|---|
| UN AN | $12 00 |
| SIX MOIS | 6 00 |
| TROIS MOIS | 3 00 |
| UN MOIS | 1 00 |

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

| | |
|---|---|
| UN AN | $3 00 |
| SIX MOIS | 1 50 |
| QUATRE MOIS | 1 00 |
| UN MOIS | 25 |

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

## L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

## Bureaux et Ateliers,

73......CHARTRES......73

## CHEMINS DE FER.

### Heures d'arrivée et de départ.

**MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.**

| Arrivée. | Départ. |
|---|---|
| Memphis and Kansas City Fast Train 7:55am | Memphis and Kansas City F. st Train. 5:15pm |
| Vicksburg Ex. 5 45 pm | Vicksburg Ex.. 8:00 am |
| Baton Rouge accommodation......10:20am | Baton Rouge accommodation......3:50pm |

**LOUISVILLE AND NASHVILLE**

| | |
|---|---|
| No 2 Fast Mail. 7:30am | No 4 Fast Ex... 9:05 am |
| No 7 Coast Acc. 9:30 am | No 6 Lim. Ex. 7:30 pm |
| No 1 Lim. Ex. 4:45 pm | No 8 Coast Acc. 3:30 pm |
| No 5 Fast Ex.. 7:20 pm | No 2 Fast Mail. 8:25 pm |
| Exc. dimanche et mercredi..........9:40 pm | Exc. dimanche et mercredi..........7:30 am |

**ILLINOIS CENTRAL.**

| | |
|---|---|
| Passenger......7:20pm | Passenger......7:00am |
| Chicago and St Louis mail.........8:25am | Chicago and St. Louis mail.........6:00pm |
| Ohio. limited .. 8:00pm | Ohio. limited...12:00pm |
| M. & K. C. ex..8:25am | M. & K. C. ex..6:00pm |
| Accommodation.8:50am | Accommodation 4:30pm |
| Exc. dimanche..8:45pm | Exc. dimanche. 7:35am |

**TEXAS AND PACIFIC.**

| | |
|---|---|
| No 52 California Express......7:00pm | No 51 California Express........8:00am |
| Local........10:25am | Local.........3:50pm |

**SOUTHERN PACIFIC COMPANY.**

| | |
|---|---|
| No 19 N. Orléans 2:15 pm | No 20 Califor ..1:15pm |

**QUEEN AND CRESCENT ROUTE.**

| | |
|---|---|
| No 1 Limited.. 2:30 pm | No 6 Fastline..8:45 am |
| No 5 Fastline. 7:00 am | No 2 Limited...5:00pm |

**EAST LOUISIANA RAIL ROAD,**

Dimanche et mercredi.

| | |
|---|---|
| No 9.........7:25 pm | No 10.........8:10 am |

Tous les jours, le dimanche excepté.

| | |
|---|---|
| No 7.........8:30 am | No 8.........4:15 pm |

**NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD.**

| | |
|---|---|
| Pte-la-Hache....9:00 am | Pte-la-Hache..7:00 am |
| ....4:50 pm | ....5:00 pm |
| Shell Beach.....2:30 pm | Shell Beach...10:00 am |

Dimanche.

| | |
|---|---|
| Shell Beach...10:10 am | Shell Beach... 6:00 am |
| Pte la-Hache...8:10 pm | Pte-la-Hache.. 4:00 pm |

### Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien) qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien).

W. H. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

### NAVIGATION FLUVIALE.

**Départs de bateaux à vapeur.**

MARDI, 23 JUIN 1891.

Vicksburg—LAURA LEE, à 5 P M
Grand Isle—JOE WEBRE, à 8 A M

MERCREDI, 24 JUIN 1891.

Donaldsonville—WHISPER, à 12 M
Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 5 P M
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 A M
Atchafalaya—WARREN, à 5 P M
Ouachita River—ALTO, à 5 P M

**Fleuve et rivières**

Memphis, 22 juin—Le fleuve a 18 pieds 6 pouces et baisse. Temps clair et chaud. Départs, Henry Lourey et barges pour St-Louis à 6 a m; Cherokee pour St-Louis à midi; Kate Adams pour Arkansas City.

Cairo, 15 juin—Le fleuve a 23 pieds et baisse. Temps clair et chaud. Pas d'arrivages ni de départs.

Louisville, 22 juin — La rivière monte—8 pieds 2 pouces dans le canal; 5 pieds 10 pouces aux chutes. Temps clair et chaud.

**Passes.**

Port Eads, 22 juin, 6 p m.—Vent du sud-ouest. Arrivés, à 4 a m, steamship suédois Hispania, capitaine Clase, de Port Limon; steamship espagnol Gaditano, capitaine Chitrapaza, des ports cubains; à 2:20 p m, steamship El Sol, capitaine Hawthorn, de New York; à 9 a m, steamship Breakwater, capitaine Clark, de Puerto Cortez, via Livingston et Belize.

Pas de départs

**Marchés.**

Paris, 22 juin.—Rentes trois pour cent 95 francs 11 1/2c.

Londres, 22 juin, 4 p m.—Consols à la clôture 95 1/16 au comptant et 95 1/8 à terme.

Havane, 15 juin—Or espagnol 237 à 237 1/2. Change calme. Sucre calme

Havane, 21 juin—Le marché au sucre a été calme durant la semaine, et il s'est fait peu d'affaires. Le stock est rare.

Sucre de mélasse regular polarisation $2 12 1/2 à $2 31 1/4 or par quintal; Muscovado fair à good refining $5 à 90 degrés polarisation $2 12 1/2 à $2 25; Centrifugal 92 à 96 degrés polarisation, en boucts, sacs et boîtes, $2 75 à $2 93 3/4.

Stock en magasin à la Havane et à Matanzas, 102 boîtes, 1375 sacs et 3300 boucauts. Recettes de la semaine 63 000 sacs et 48 boucts. Exportés dans le même temps, 5 boîtes, 29,000 sacs et 348 boucts, y compris et tous les sacs et boucts pour les Etats-Unis.

Rio Janeiro, 22 juin—Café—Good seconds 8.700 reis par 10 kilos. Recettes pendant la semaine 66,000 sacs, achats pour le compte des Etats-Unis, 70,000 sacs; expédié aux Etats-Unis —— sacs, stock 247,000 sacs.

Santos, 22 juin—Café—Good average 8 700 reis par 10 kilos. Recettes pendant la semaine 50,000 sacs; achats pour les Etats-Unis 13,000 sacs, expédié aux Etats-Unis, 9,000 sacs, stock —— sacs.

### BULLETIN MARITIME.

LUNDI 22 JUIN 1891

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship [illegible] Inventor, Black, Liverpool.
Steamship [illegible] Erl King, James, Anvers et Brême via Norfolk, Va.
Steamship [illegible] Jos. Oteri, Jr., Colotta, Truxillo etc.
Steamship [illegible] S. Oteri, Marano, Truxillo.

ARRIVÉS

Steamship [illegible] Caldedonian, Pickthall, Liverpool via les Barbades les ports du Venezuela et de la Colombie, précédemment rapporté à la Quarantaine.
Steamship suéd. Hispania, Clase, Port Limon.
Steamship am. El Sol, Hawthorn, New York.
Steamship [illegible] Breakwater, Clark, Puerto Cortez, via Livingston et Belize, Hond.

A LA QUARANTAINE

Steamship esp. Gaditano, Chitrapaza, des Ports cubains.

BATEAUX A VAPEUR

Valley Queen, Boorman, Shreveport.
Laura Lee, Sullivan, Vicksburg.
Warren, Kenerson, Washington.
Jos E W [illegible] Williams, [illegible] avec 7 chalands.

EXPORTATIONS

LIVERPOOL—par steamship Inventor 3950 balles coton 10 0,60 35,000 boisseaux blé en grenier 12 000 douves 4,092 saumons lingots plomb.
BREME par steamship Erl King 4050 balles coton. Pour Anvers 30,507 boisseaux blé en grenier.
TRUXILLO—par steamship Jos Oteri Jr 10 000 pieds bois de charpente.
TRUXILLO ETC par steamship S. Oteri 4000 pieds bois de charpente.

IMPORTATIONS

PORT LIMON par steamship Hispania 19 138 régimes figues bananes.

**Arrivages de produits.**

SHREVEPORT par steamer Valley Queen 226 balles coton 554 sacs graine coton 1400 sacs farine graine coton et fret assorti.
VICKSBURG — par steamer Laura Lee 152 balles coton 2250 sacs graine coton et fret assorti.
WASHINGTON—par steamer Warren 1 balles coton 503 sacs graine coton 20 sacs riz brut et fret assorti.
LOUISVILLE par steamer J. E. Williams et barges 108 000 boisseaux charbon.

Par les chemins de fer.

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD—Fret assorti.
LOUISVILLE N O & TEXAS RAILROAD 7639 sacs farine graine coton 1 wagons graine coton 570 balles coton et fret assorti.
SOUTHERN PACIFIC RR COMPANY 277 balles coton 22 balles filasses coton 203 barils mélasse 1 barils riz 97 sacs riz brut 211 barils vin 300 sacs tourteaux et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—2 wagons farine graine coton et fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR—147 balles coton 155 boucts tabac et fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY 102 balles coton 1 barils riz 3 boucts sucre 3 wagons graine coton 400 sacs farine graine coton et fret assorti.
N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR. 261 balles coton et fret assorti.

Par le Télégraphe.

New York, 22 juin 1891

A A. Moulton et Co

Le steamship Louisiana, capitaine E. V. Gager, est arrivé ce matin à 9 heures.

New York, 22 juin 1891.

A J. B. Dodart, Agent.

Le steamship français La Champagne est arrivé au Havre à 4 heures ce matin.

A. FORGET.

New York, 26 mai 1891.

A J. B. Dodart, Agent.

Le steamship français La Bretagne est arrivé hier après-midi.

C. G. WEST.

**Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.**

NEW-YORK.

Barque Chas Luling, Wicko....expédiée 22 mai
Barque Levi S Andrews. Love......parti 1 juin
Steamship El Sol, Hawthorn........parti 16 juin
Steamship El Dorado, Byrne........parti 20 juin
Steamship Hudson, Kemble.........parti 20 juin

PHILADELPHIE.

Goelette Susie M Plummer, Creighton..............................partie 13 juin

ROCKLAND, ME.

Goelette Carrie E. Cookson........partie 6 juin

LIVERPOOL.

Steamship Yucatan, Post...............parti 7 mai
Steamship Californian, Pickthall.......parti 9 mai
Steamship Texan, King.................parti 21 mai
Steamship Professor, Jones...........parti 21 mai
Steamship Costa Rican, Alexander...parti 20 mai
Steamship Engineer, Edgar............parti 4 juin
Steamship Floridian, Sandrey.........parti 4 juin
Steamship American, Bertie..........parti 18 juin

LONDRES.

Steamship Persia.....................parti 15 juin

HAMBOURG.

Barque Saturnus, Bollgers............parti 5 mai

BREME.

Barque Christel, Muller..............parti 28 avril
Barque Lena, ——.....................partie 13 mai

ANVERS

Steamship Marseille, Mollière.......parti 22 mars
Steamship Nantes, Coquais..........parti 16 mai
Steamship Dupuy de Lome, Dochaille par 22 mai

MARSEILLE.

Brick San Antonio....................parti 22 avril

PALERME

Steamship Gilsland....................parti 4 juin

BORDEAUX.

Steamship Nantes, Coquais...........parti 20 mai

DUNKERQUE.

Barque Auguste, Witte................partie 6 mai

RIO DE JANEIRO.

Navire Riverside, Langdon........expédié 12 mai

**LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.**

STEAMERS.

| Noms | Destination | Mouillage |
|---|---|---|
| Blackheath | Pensacole | 3e dist. 32 |
| Capulet | Pensacole | 3e dist. 31 |
| Erl King | Brême et Londres | 4e dist. 43 |
| El Mar | New York | Alger |
| El Paso | New York | Alger |
| Excelsior | New York | Alger |
| Francisca | Liverpool | Southport |
| Franklin | Bluefields | 1er dist. 15 |
| Gussie | ........... | Alger |
| Hutchinson | Havane | Alger |
| Inventor | Liverpool | rue 2e |
| Jamaican | Liverpool | 1er dist. 37 |
| Jos. Oteri, Jr | Truxillo | 1er dist. 14 |
| Louisiana | New York | 2e dist. 8 |
| Madilleno | Liverpool | Carrollton |
| Morgan | ........... | Alger |
| Murciano | Liverpool | 3e dist. 26 |
| Red Sea | Liverpool | 4e dist. 47 |
| S Pizzati | Honduras | 1er dist. 14 |
| S Oteri | Truxillo | 1er dist. 15 |
| Yucatan | Liverpool | 1er dist. 37 |
| | NAVIRES. | |
| America | Oporto | rue 6e |
| August | ........... | 3e dist. 28 |
| Stephan | Brême | 1er dist. 32 |
| | BARQUES. | |
| Agnes | Oporto | rue 8e |
| Esmeralda | Malaga | Southport |
| Matthew Baird | Philadelphie | Harvey's Canal |
| | GOELETTES. | |
| C W Jones | ........... | 6e dist |
| Henry Souther | ........... | 1er dist. 21 |
| Santo Oteri | Ruatan | 1er dist. 13 |

### PETITES ANNONCES

**FLAUDUMIEY & CO., Imprimeurs,** No 22 rue de l'Union entre Carondelet et St Charles, Nouvelle-Orléans, Louisiane.

Etiquettes de Pharmaciens imprimées et coupées depuis 25c. le mille. 13 mars 1 an

**DEMANDES.**

**CUISINIÈRE.**—On désire une cuisinière pour aller à la Baie St Louis. S'adresser immédiatement au No 94, rue de l'Esplanade entre Bourbon et Dauphine. 23 juin

### VENTES A L'ENCAN

PAR HENRY STERN & CO.

Un beau et complet stock de

## Bottes et Souliers,

PAR HENRY STERN & CO., encanteurs le MARDI, 23 juin 1891, à leur salle d'encan, No 86 rue Canal, commençant à midi, sera vendu sans limite ni réserve—

Un très grand assortiment de **Bottes et Souliers** convenables pour le commerce de la ville et de la campagne.

Conditions à la vente. 23 juin—

### ANNONCES JUDICIAIRES

**VENTES PAR LE SHERIF.**

ANNONCE JUDICIAIRE.

**Vente de propriété du Second District, portant le numéro municipal 185 rue de la Douane.**

**A. J. Cahill vs Mme Amelia Hodgson et als.**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 32,941. — En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, Nos 72 et 74 rue St Charles, entre la rue Gravier et le Commercial Place dans le Premier District de cette ville, le VENDREDI 3 juillet 1891, à midi de la propriété ci-après décrite, à savoir:

**Un lot de terre avec les bâtisses, etc.,** qui s'y trouvent dans le Deuxième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues de la Douane, Remparts, Bienville et Bourgogne, et portant le numéro municipal 185 rue de la Douane, le dit lot de terre mesure (mesure française) trente-sept pieds de face à la rue de la Douane, sur une profondeur de cent dix neuf pieds entre lignes parallèles et est borné sur le côté vers la rue des Remparts par la propriété appartenant ou ayant appartenu à Cunningham, et sur le côté vers la rue Bourgogne par la propriété appartenant ou ayant appartenu à S. Blanc.

Saisi dans l'affaire ci dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

CHAS. W. BROWN,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

2 juin—2 9 16 23 30—3 jul let

### AVIS DE SUCCESSION.

**Succession de James Dillon.**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 33 214—Division C.—Attendu que Regina Kaufman veuve de James Dillon a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu James Dillon décédé intestat avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour

E. A. LUMINAIS
Greffier.

23 juin—23 27—2 juil

**Succession de James Richardson.**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 33 138—Division F—Attendu que William Richardson a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'exécuteur testamentaire dans la succession de feu James Richardson décédé intestat avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

E. A. LUMINAIS
Greffier.

23 juin—23 27—2 juil

**Succession de Hugh Ford.**

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 33 257—Division C—Attendu que Robert P. Daves a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Hugh Ford décédé intestat avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition

Par ordre de la Cour

E. A. LUMINAIS Greffier

18 juin 18 23 27

**Succession de Joseph Wessing.**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 32 699—Division [illegible]. Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Mme Elizabeth Wessing [illegible] tutrice de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour

E. A. LUMINAIS Greffier

18 juin 18 23 27

**Succession de Susan V. Strange, femme de Newell Tilton.**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans No 2[illegible] Division [illegible]. Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par Newell Tilton administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

E. A. LUMINAIS,
Greffier

21 juin 21 26 30

**Succession de John Jackson.**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 26 806 Division C. Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par James Jackson, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la cour.

E. A. LUMINAIS
Greffier

17 juin 17 21 26

**Succession de H. A. Bourgeois**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 31 802 Division D.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par Mme Aimée Abadie Bourgeois, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

E. A. LUMINAIS,
Greffier.

17 juin - 17 21 26

### AVIS AUX CREANCIERS

**A. Carrière & Sons vs leurs créanciers.**

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 11,816.—Division B—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Walter D. Denègre syndic des créanciers dans cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

E. A. LUMINAIS,
Greffier.

Juin—23 27—2 juil

**Thomas H. Galway vs ses créanciers**

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 31,045—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par James Shay, syndic des créanciers dans cette affaire ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

E. A. LUMINAIS,
Greffier.

14 juin—14 19 23

## VAPEURS.

### Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

**LE STEAMER NEW CAMELIA**

Commençant le 5 mai 1891.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées.

**Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.**

Tous les jours, excepté le Dimanche et le Mercredi à l'arrivée du train de 4 h. P. M.

**RETOUR:**

[illegible]rt de Madisonville, tous les jours à 5:30 A. M. Si l'eau et le temps le permettent.

**EXCURSIONS:**

**Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.**

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
27 mars— No 47 rue Carondelet.

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

**Entre New-York et le Havre.**

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (mainnes pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 20 juin
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 27 juin
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 4 juillet.

**Prix du passage pour le Havre.**

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine............$80 et $100
et au dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..................$60
Entrepont $24 50 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

**Billets, aller et retour, à prix réduits.**

Pour frêt et passage s'adresser à

J. B. DODART,
Agent général à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BRISSON, coin Bourbon et Toulouse est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

### LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS

Partant mercredi 24 juin à 8 A. M. Le steamer

**NEW ORLEANS,** Capt. Betts.

partira de son quai au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

| | |
|---|---|
| Passage—Cabine | $40 |
| Entrepont | 20 |

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

## CHEMINS DE FER.

**Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.**

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

| Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans |
|---|---|
| California Ex-press, daily, 1 15pm | New Orleans, Ex-press, daily, 2 15pm |

Chars dortoirs entre New-Orléans et San Francisco, par Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les Lears aux bureaux coin St Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév 1an

### Queen and Crescent Route,

la plus courte de 26 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte à Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, **New-York, Boston,** les Monts Adirondacks, White et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes

| | Fast Line | Limited Express |
|---|---|---|
| Part de N. Orléans | 8 45 a m | 5 00 p m |
| Arrive à Meridian | 7 16 p m | 2 30 p m |
| Arrive à Meridian | 4 00 p m | 9 50 p m |
| Arrive à Akron | 7 16 p m | 11 35 p m |
| Arrive à Birmingham | 10 20 p m | 2 15 a m |
| Arrive à Attala | 12 47 a m | 4 13 a m |
| Arrive à Chattanooga | 4 50 a m | 7 00 a m |
| Arrive à Lexington | 1 20 p m | 2 45 p m |
| Arrive à Lexington | 2 40 p m | 3 45 p m |
| Arrive à Cincinnati | 6 00 p m | 6 20 p m |

**Bureau des tickets à la N. O. 34 St Charles.**

J. M. KNIGHT Ticket Agent.
G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Agent, New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.

24 mars

### LEÇONS DE FRANÇAIS.

PAR EMILE SERRES

[illegible] **M. Emile Serres.** [illegible]

30 [illegible]

### Avis aux Créanciers

## Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation Comptroller of the Currency

Washington, D. C., 9 juin 1891

### AVIS.

**Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La." insolvable**

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1891. La seule raison qui fait qu'il sera évident ou pouvait attendre un dividende final consistant en une réclamation contre E. L. Lellraton fondé de pouvoir, la [illegible] de N. S. Williams pour $50,000 53. [illegible] Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement [illegible] ne pourra être payé [illegible] aux créanciers de l'association [illegible].

Les créanciers [illegible]

W. L. TRENHOLM,
Contrôleur de la circulation [illegible]

| | |
|---|---|
| M. Angoneo | A. M. Aguena |
| F. Aglane | A. A[illegible] |
| Joseph Bari | Joseph Bourgeois |
| A. Baya A[illegible] | D. [illegible] |
| W. R. Be[illegible] | W. R[illegible] |
| B. Benmarc & Co | A. Balan & Co |
| Lou. Belse | Beevier & St. Sauk |
| L. Bebo et | F. Berter |
| J. Brade | F. Beson |
| J. F. Bartl[illegible] | Louis Bauer |
| Bernie & Br. | B. Beltran |
| C. Barbe | H. E. Sa[illegible] |
| J. A. Blader & Co | W. A. Lamandre Brass |
| Jean Baldero | J. A. Caniveret |
| Samuel Baradas | Cassagette & Lambert |
| James D. Calender | [illegible] Calloway agent |
| Amadie Couturie | [illegible] Caro |
| Lucy Curtis | François Carrere |
| Creole Fire Co No 9 | Cassidy & Miller |
| P. Casse agent | F. Casse |
| Eugene Conor | N. Connell |
| J. Cassard | L. Chartier |
| J. H. Chapot | Hermas Curtiss |
| Louis Chan & Co | John Crickard |
| Etienne Dubois | Damus & Lamaniere |
| Mme Louis Dedalde | P. Duchesne |
| T. B. Dunbar | A. Delamotte |
| P. Dalar | J. C. Denis |
| Arthur Dess | De Saulez Hart & Co. |
| Dominique Denx | George Degan |
| O. Drouet | G. M. Dell |
| A. Dumestre | M. T. Ducros |
| Davallier & Co | A. De Sainte Gême |
| S. Escoffier | Manuel Elliott |
| Percival Forney | Florian Flange |
| F. B. Floras | Foley, Conger & Co. |
| J. A. Fernandes | Fraich |
| Fritz & Brandon | Charles Fitz |
| J. B. Frank | H. Fallex |
| Gustave Furate | E. C. Fenouy |
| Falber & Gonzalez | G. R. Finsley |
| Mme Gust. Fournade | Joseph Greenzheimer |
| Joseph Gatzinger | Genevelly & Attex |
| T. Generelly | A. Groschy |
| Isadore Gerand | Fred Good |
| Goldenbow & Kelly | Mme Arredo Gnirand |
| G. H. Gardner & Co. | Howard Gorman |
| S. Guinault | J. Garidel |
| E. J. Hamilton | Herman & Vignes |
| J. M. Hommes & Co. | George How, M. D. |
| Mme Anna Hill | B. Herren |
| C. G. Holtz | Mme Henry Hébert |
| Marx Israel | Imaac Aycock & Co |
| Johnson & Manson | D. R. Johnson |
| Jeanbenaud & Co. | J. M. Justiniani |
| B. Jahrans | F. Jaufroid |
| Harriot Johnson | Emile Kern |
| C. W. Kullander | Kendig & Co |
| Dr E. Kunnemann | Anatole Lisamant |
| Joseph Larrieu | H. Laplace |
| M. Lamazon | X. Laynisson |
| C. L'Hote & Co | La. Equit. Life Ins. |
| Edward Liachy | Lang & Bernheimer |
| Labouisse & Dohle | Mme J. B. Laprete, Sue |
| T. Lafon | La. Ice Manufact. Co. |
| G. A. Lanaux | Peter Lamia |
| E. Montenoe & Co. | Charles Manson |
| A. J. Montoin | J. Mandin |
| M. Mann | R. Musgrove, agent |
| P. Macon | C. M. Mangin |
| J. G. Monrose, curator. | Malgnan & Laborde |
| Chas Mansion, Succ. de | J. Manand |
| Philip McCabe | T. Morean |
| Lucien Mallo | Orville Marigny |
| A. May | V. Malgnan |
| Dr A. Mercier | H. Marks |
| Michael Mellionr | Baralla Nivetta |
| Norton & Bell | Frank Oberhauser |
| A. Olivier & Co | H. D. Ogden, executeur |
| S. Pablo | S. P. Parnly, agent |
| Mme Anna Perigne | Pritchard & Beekham |
| A. Petit | Perkins, Swenson & Co |
| H. Pedarre | S. B. Packard |
| A. Pallasio | S. Piffet |
| T. Pons | Planters Cotton Press |
| A. Quimfe Fils | R. Rabassa |