L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux : 72 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI, 22 OCTOBRE 1890.

THEATRE DE L'OPERA.

Le Trouvère a été repris hier soir pour les débuts de M. Paul Ceste, baryton et de Mme Cottet, contralto. Plusieurs parties de l'ouvrage ont causé excellente impression, d'autres ont été moins réussies; comme c'est le fait à toute reprise, ou à peu près.

Nous nous occuperons de cette soirée dimanche prochain.

Demain, *Les Huguenots*, pour le début de Mlle Marguerite Martini (*Valentine*), qui nous arrivé recommandée par de sérieux succès.

On peut dire aussi que ce sera là le véritable début de Mlle Plantin, dugazon, car, en vérité, le rôle de Siebel ne permet guère de fixer un jugement sur une chanteuse. Il n'en est point ainsi du page Urbain.

M. Sylvain, basse chantante, débutera dans le rôle de St-Bris.

Les autres rôles seront tenus par MM. Merrit, Chavaroche, Ceste.

Nous ne savons qui chantera le rôle de la reine de Navarre : Mme Dinah Duquesne ou Mme Potel-Bernard ?

Samedi, seconde représentation de *Trouvère*.

—Nous nous empressons d'accuser réception des cartes de M. Stéphan, basse d'opéra comique et de M. Sylvain, basse chantante.

Académie de Musique.

La mélodrame à grand spectacle *The Fast Mail*—*La Malle Poste*, de M. Carter, sera donné deux fois aujourd'hui. Jusqu'ici les soirées en ont été très bonnes et, le beau temps aidant, nous avons lieu de croire qu'il en sera de même de la matinée de ce jour. La pièce a de la vie, de l'intérêt; la mise en scène en est soignée et les acteurs qui y paraissent, forment un ensemble de troupe fort acceptable.

L'ouvrage sera maintenu sur l'affiche jusqu'à la fin de la semaine. Il cédera alors la place à une compagnie lyrique anglaise; celle qui a mis en vogue, aux Etats-Unis, l'opérette ou l'opéra comique, nous ne savons trop, ayant pour titre : *Les Gondoliers*.

Cette œuvre est l'une de celles qui sont dues à l'active collaboration Gilbert et Sullivan, les faiseurs en vogue de Londres.

Cette troupe, sous la direction de M. G. M. Norton a, paraît il, fait de brillantes affaires dans sa récente tournée; les critiques américains écrivent grand bien et du livret et de la partition des *Gondoliers*.

Nous lisons aussi des éloges à l'adresse de l'ensemble et des principaux sujets, tels que Mlles Laurens, Diard, Aldrich; MM. Walker, Hageman, Shackford, Rexton. L'engagement de cette compagnie est d'une semaine seulement.

Théâtre St. Charles.

Le Théâtre St-Charles a pris vacances pour toute la semaine présente; ce sont là des lacunes souvent inévitables, à cause de la succession des engagements des diverses compagnies *en the road*.

Néanmoins la chose revient à la même pour le public, auquel est donnée une série fixe de semaines.

Celles-ci peuvent se dédoubler, mais le nombre n'en est point diminué.

Le St-Charles rouvrira ses portes dimanche prochain, pour les représentations de Mlle. William Redmund.

M. Redmund n'est point le premier venu; presse américaine et presse anglaise s'accordent pour lui reconnaître un talent sérieux. C'est du moins ce que, par exemple, *The Era* de Londres, le *London Fact*, le *London Advertiser*; le *Chicago World*; le *Boston Daily Advertiser*.

M. Redmund, écrit le *London Fact*, est "le seul acteur qui ait jamais réussi à partager l'intérêt d'une pièce avec Edwin Booth." L'éloge a son prix, on en conviendra.

M. Redmund, que secondera Mlle Beatrice Lieb, débutera dans *Hermisie*, qui sera le spectacle du dimanche, du lundi, du mercredi et du vendredi.

Mardi, jeudi et samedi : *The Bells* et *Nan, the Good for Nothing*.

Dimanche, 2 novembre : *Braving the World*.

Grand Opera House.

Chacune des représentations du drame: *Le Crédit Lorraine* est du terrain gagné par Mlle Lillian Lewis. On a mis tout en points la voir dans son nouveau rôle : elle l'a créé et l'a marqué d'une fort intelligente empreinte.

Beaucoup de chaleur chez elle ; beaucoup d'émotion et une émotion qu'elle a le don de transmettre. Physique irréprochable aussi et des toilettes indiquant bien du goût.

Mlle Lillian Lewis est secondée par MM. W. A. Whitecar et Archibald Coupen, deux sujets tenant avec mérite leurs emplois.

On annonce pour dimanche 26 octobre les minstrels de Geo Wilson; l'une des *combinaisons* les plus populaires aux Etats-Unis.

EXPÉRIENCES D'UN NOUVEAU LOCH.—M. l'ingénieur Gerthault et M. Sonnet, citoyens français, sont les inventeurs d'un nouveau système de loch, dit *Loch graphique*, qui indique, sans manœuvre spéciale, la vitesse exacte du navire, et enregistre, à toute heure, la distance parcourue. Il est placé sous l'arrière, à bâbord de l'aille, soit dans la cabine du capitaine.

Des expériences, auxquelles étaient convoquées les notabilités maritimes du Havre, ont eu lieu, dans l'après-midi du 4 octobre, à bord du steamer *l'Abeille*, qui est parti du quai Notre-Dame, en face de la Douane.

L'Abeille No 8 à bord de laquelle un certain nombre d'armateurs, de négociants, courtiers maritimes et capitaines au long-cours, avaient pris place pour assister à ces expériences, s'est mise en route à 2 h. 1/4.

Le *loch graphique* dont nous n'essaierons pas de faire une description technique, est basé sur la pression exercée par l'eau à la sortie des colonnes d'air, par suite de la vitesse du navire.

Cette pression agit sur un tube recourbé dans le genre des manomètres et actionne une aiguille se mouvant sur un cadran divisé.

Cette aiguille indique la vitesse du navire.

Deux autres lochs, d'un autre système, avaient été jetés à l'arrière, pendant que le loch graphique avait été placé au milieu et de chaque côté, quoiqu'il soit construit pour être installé au centre du bateau et sous la quille, afin qu'il soit dégagé lors des expériences qui ont eu lieu, précédemment, à bord du bâtiment de l'état la *Careswae*.

Les expériences du 4, sans donner des résultats absolument comptants à cause, d'abord, de la disposition du loch, du temps et du peu de distance parcourue, ont été, néanmoins, de l'avis des personnes compétentes présentes, très satisfaisantes, et indiquent un progrès très grand sur les anciens systèmes employés, jusqu'à présent, dans la marine.

Avec quelques perfectionnements dont les inventeurs se sont parfaitement rendu compte, il est hors de doute que le *loch graphique* est appelé à rendre de grands services.

LES ETATS UNIS ET L'ESPAGNE. IMPOSSIBILITÉ ABSOLUE D'UN TRAITÉ DE COMMERCE SPÉCIAL. — Une dépêche adressée, de Madrid, 6 octobre, à l'un des principaux journaux de Paris, dit que le gouvernement espagnol se trouve dans l'impossibilité absolue de conclure un traité de commerce spécial avec les Etats-Unis pour les Antilles espagnoles, parce que toute concession faite aux importations américaines serait réclamée par les puissances européennes qui jouissent, dans leurs traités avec l'Espagne, de la clause de la nation la plus favorisée.

C'est ce qui fit échouer plusieurs fois les négociations entre les Etats-Unis et l'Espagne, quand les représentants américains essayèrent d'obtenir pour les importations à Cuba, en 1884 et 1888, des concessions spéciales et non applicables aux importations européennes. Les ambassadeurs d'Angleterre, de France et d'Allemagne signifièrent alors au ministre des affaires étrangères, à Madrid, qu'ils n'exigeraient le même traitement que les Etats-Unis.

Le gouvernement espagnol ne peut donc pas accepter les avances des Etats-Unis avant l'époque de l'expiration de tous les traités de commerce, c'est-à-dire avant 1892. Alors seulement, dans le cas peu probable où les puissances qui renouvelleraient leurs conventions avec l'Espagne consentiraient à ces exceptions, les Antilles espagnoles et les îles Philippines, on pourrait traiter avec les Etats-Unis.

LE JARDIN DES OLIVIERS, PRÈS DU JÉRUSALEM.—Un riche Anglais de Liverpool a acheté, dernièrement, le jardin des Oliviers, près de Jérusalem, pour empêcher l'érection projetée d'un hôtel sur ce sol, sacré pour les chrétiens.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 22 oct 1890.—Indications pour la Louisiane—Pluie, forte vents d'est, plus frais.

Température du 21 octobre 1890.
Thermomètre de H. & L. Claudel, Opticiens No 143 rue du Canal.
Rues Carondelet et Bienville.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin.....	66	19
Midi.....	86	30
3 P. M.....	86	30
6 P. M.....	83	30

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Insertion au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Wm A. Johnson à Mlle Violet A. Willett.
Léopold Zambo à Mlle Joséphine Cadreaux.
John Kaiser, Jr. à Mlle Médesta Pomier.
Hugh Sena à Mlle Louise Grabenstein.
John Willcox à Mlle Emma White.
Joseph L. Lewis à Mlle Olivia Dixon.
Jean B. Renaud à Mlle Fanny G Barnett.
Louis C. Jacob à Mlle Annie M. Hellmers.
John Horn à Mlle Bertha Barnes.
Christopher Kipp à Mlle Joséphine Terry.
Henry Brady a Mlle Rose Lawson.
Albert F. Serrados à Mlle Pauline Moisan.
Gabriel Bastas à Mlle Marie A. Bart.
Philippe Millandon à veuve Viola Parsell.

Naissances

Mme Louis Fritsch, un garçon.
Mme Henry Kernecker, un garçon.
Mme Joseph J. Brown, un garçon.
Mme Philip Veith, un garçon.
Mme John A. McMahon, une fille.
Mme Wm Lastimer, une fille.
Mme Henry Geisler, une fille.
Mme Henry C. Thiessen, une fille.

Décès.

James H. Weaver, 28 ans, 46 rue Trémé.
Ernest R. Dunfer, 12 jours, 28 rue Hôpital.
Frank Lopresti, 32 ans. 271 rue Tchoupitoulas.
Veuve Léona Jumonville, 40 ans, enceigaure Henry Clay et Benjamin.
Mlle Mary b. Seawell, 42 ans, 227 rue St-Joseph.
Judith Caylat, 2 ans, 26 rue Constantinople.
Hattie Cowan, 2 mois, 204 1/2 rue Ursulines.
Veuve Eug. Mutin, 78 ans, Asile de la Sainte Famille.
Julia Taylor, 28 ans, rue Banks, près Rochelavre.
Mlle Ana Dowd, 168 rue Orange.
Mary Jane Fallon, 7 jours, rue Lyon, près Prytania.
Julia Lee, 79 ans, enceigaure Robert et Pitt.
Stanley E. Delbear, 29 ans, 15 rue Priour, côté nord.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations :

Mme H. Smith au Eureka Homestead Association, un terrain borné par les rues 19e Charles, Jackson, Joséphine et Prytanée, $6,000.

J. Rousset à C. F. Simons, deux terrains bornés par les rues Robertson, Villeré, Dumaine et Ste-Anne, $2,000.

D. Dufréchon à E. Gole, un terrain borné par les rues Villeré, Robertson, St-Philippe et Dumaine, $1,050.

J. Barkley à J. Henry, un terrain borné par les rues Polymnie, St Charles, le ruisseau Félicité et la rue Uranie, $2,750.

Third District Building Association à O. W. Berger, un terrain borné par les rues Liberté, Euphrosine, Franklin et Calliope, $6,560.

L'AFFAIRE HENNESSEY.

La police continue à observer le plus scrupuleux silence sur ses démarches et ses découvertes et ses projets. On sait néanmoins que tous ses efforts tendent à obtenir le plus de preuves possibles contre les coupables afin que ceux-ci n'échappent pas au gibet.

Les papiers qui se trouvaient dans le bureau du chef et qui étaient restés jusqu'ici sous scellés, ont été examinés par M. Walter Denègre en compagnie du Col. Thos. Boylan, de MM. Schaumburg et Vandervoort et des commissaires du Bureau de police, MM. W. H. Beanham, J. W. Parker, J. H. Hincke et J. P. McElroy.

On ignore quel a été le résultat de cet examen, mais il est probable qu'il aidera l'œuvre de la justice.

C'est aujourd'hui qu'est attendu le steamer *Elysia*, qui nous amène 1,038 Italiens dont 668 hommes, 151 femmes, 90 garçons, 45 filles et 84 enfants en bas âge.

On ne sait toutefois si le navire doit être attendu aujourd'hui, car, par suite de la rupture des fils télégraphiques par la tempête qui vient de sévir sur le Golfe, il a été impossible de signaler son arrivée dans le fleuve et l'on ignore même s'il y est entré.

On prétend qu'il est possible de s'opposer au débarquement de la plupart d'entre eux, en vertu de la loi qui défend de recevoir des immigrants qui ont été embauchés avant leur arrivée et qui ont quitté leur pays après signature d'un contrat avec un entrepreneur ou un patron résidant aux Etats-Unis.

C'est ce matin que va être instruite, pour la deuxième fois devant la Cour criminelle, l'affaire Provenzano-Matranga, dans laquelle il faut chercher l'origine des complots tramés contre le chef Hennessey.

Le maire et le chef Journée se sont rendu hier à la prison de paroisse et ont eu un long entretien avec les prisonniers. Ceux-ci sont divisés par groupes : ceux qui sont accusés de meurtre, ceux qui sont accusés de complicité, au nombre de 15 et ceux sur lesquels pèsent des soupçons, au nombre de 25.

L'examen des papiers du chef Hennessey sera terminé aujourd'hui.

On a arrêté hier soir, au pied de la rue Hôpital, pour bris de paix, deux Italiens nommés Calloga Dantone et Filippo Giardins.

Celui-ci avait sur lui un revolver chargé et une somme de $150.

Le maire et le chef Journée sont occupés à compiler les renseignements obtenus jusqu'ici, afin de savoir exactement ce qui reste à faire avant de livrer les accusés à la justice.

Cour Criminelle—Sam Heaton, attaque, 30 jours.

John O'Brien, coups et blessures, 1 an de pénitencier.

Affaires municipales.—Le commissaire Leche a informé toutes les compagnies de chemins de fer d'avoir à faire réparer les ponts qui sont en mauvais état dans les rues que sillonnent leurs lignes. Il les a priées aussi de faire graisser moins abondamment leurs rails aux détours des voies parce que cette abondance de graisse a déjà causé la chute d'une dame, rue du Canal.

Le vent.—Hier, un peu après midi, un violent coup de vent a déraciné un des arbres du square Lafayette, en face de l'Hôtel de Ville. L'arbre est tombé sur les fils électriques, qu'il a entraînés dans sa chute. Les lignes télégraphiques ont été réparées avant la nuit par les employés des compagnies. Par un grand hasard, personne ne passait sur le trottoir au moment de la chute de cet arbre immense, et l'on n'a pas d'accident à déplorer.

Hixe.—Hier matin à 9 heures, une rixe a eu lieu au No 273 1/2 de la rue Chippewa, entre E. J. White et sa femme. Celle-ci prétend que son mari lui a tiré un coup de revolver. White a été arrêté et accusé en conséquence.

Mort.—M. L. T. Santana qui a été blessé accidentellement lundi soir par M. Culbertson dans les bureaux de la banque Nationale, est mort hier matin à 4 h.

Le juge de Coroner a déclaré que la blessure avait été infligée accidentellement. M. Culbertson a comparu devant le recorder Bringier qui l'a acquitté après avoir pris connaissance de la déclaration du défunt à son lit de mort.

ANECDOTE SUR LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE ROSE.—*L'Echo de Paris* publie une charmante anecdote sur la naissance d'une nouvelle rose :

Un horticulteur lyonnais obtint, l'été dernier, une superbe rose d'un beau rouge pourpre, joignant à son parfum de chatoyants reflets de velours. M. Pernet dédia cette sœur nouvelle du Général-des-Batailles, du Maréchal-Vaillant, du Maréchal Niel et autres enfants célèbres de la famille militaire des rosacées, le nom de Baron-Berge.

Le gouverneur militaire de Lyon se trouvant au stand de tir de l'armée territoriale, l'horticulteur profita de cette occasion pour lui présenter sa filleule. Le général fut touché de l'attention, admira la fleur et, au banquet militaire qui eut lieu le soir, un magnifique bouquet de roses Baron-Berge s'épanouissait à la table d'honneur.

Il y a quelques jours, M. Pernet donnait tranquillement des soins à des roses, lorsqu'une troupe de cavaliers se présenta à sa porte. C'était le gouverneur militaire de Lyon qui l'honorait d'une visite et venait le remercier de son attention.

Le brave jardinier, qui était en sabots et en tablier bleu, fut d'abord un peu gêné pour recevoir dans cette tenue le chef du 14me corps d'armée, accompagné de ses officiers d'ordonnance et suivi d'un piquet de cuirassiers. Mais, bientôt remis de ce premier émoi, il fit un général, avec tout l'empressement possible, les honneurs de ses plantations.

La promenade terminée, M. Pernet voulut offrir le champagne à son hôte.

—Je ne sais pas vous vous pour boire du champagne, répondit le général, mais pour admirer vos roses; cependant, si vous voulez m'offrir un rafraîchissement, servez-moi de votre vin.

Quelques minutes après, on trinquait sous la tonnelle, avec le "petit bleu" de Vaux, à la prospérité de la rose Baron-Berge et à la santé du gouverneur de Lyon.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

FRANCE.

Le Journal l'Evénement.—Le Czar.

Paris 21 octobre.—*L'Evénement* a reçu une dépêche de St-Pétersbourg, disant que lorsque le train sur lequel se trouvait le czar, revenait à St-Pétersbourg de la Pologne où sa majesté était allée faire une partie de chasse, un coup de feu a été tiré sur le train impérial, à la gare, à Grodno.

Duel entre MM. Paul Derouléde et Reinach.

Paris, 21 octobre.—Le duel entre MM. Paul Derouléde et Reinach, causé par le débat d'hier à la Chambre des Députés, relativement à l'action du gouvernement contre les Boulangistes, au cours duquel débat M. Derouléde a insulté M. Reinach en le traitant de "l'aquale de toutes les administrations," a eu lieu ce matin de bonne heure.

L'arme était le pistolet, à vingt pas. Au mot de commandement, M. Reinach a fait feu et a manqué M. Derouléde, qui, lui, n'a pas tiré. Les témoins de M. Reinach ont alors proposé de continuer le duel, mais M. Derouléde a refusé d'accéder à la proposition.

M. O'Brien à la Chambre des Députés.

Paris, 21 octobre.—M. Wm O Brien a assisté hier à la séance de la Chambre des Députés, dont il a suivi les délibérations avec un vif intérêt.

Aujourd'hui, on lui a demandé ses impressions à cet effet. Il a répondu qu'il était surpris de voir combien la Chambre était patiente; mais dans son opinion on perd trop de temps à discuter des questions d'importance secondaire.

M. O'Brien a ajouté, qu'à la Chambre des Communes, les discussions en sont jamais aussi prolongées et que les membres anglais désertent immédiatement leurs sièges quand il y a des interpellations aussi fastidieuses que celles qu'il a entendues à la Chambre des Députés.

M. O'Brien

Paris, 21 octobre—Aujourd'hui, au cours d'une entrevue, M. O'Brien a déclaré qu'il n'attachait aucune importance aux rapports sur une prétendue rivalité qui existerait, dit-on, entre les sociétés irlandaises aux Etats Unis. De pareils rapports ont toujours été mis en circulation à la veille du départ d'une mission irlandaise pour l'Amérique.

Les membres de la mission n'ont jamais eu l'intention d'intervenir dans les rivalités individuelles. Ils se présenteront simplement comme délégués de M. Parnell et du parti irlandais tout entier.

M. O'Brien a ajouté qu'il avait la conviction que la mission aurait l'appui des irlandais en Amérique et la sympathie de la nation américaine entière.

Reine française.

Paris, 21 octobre—Le trois pour cent est coté à 94 francs.

Le comte Von Waldersee.

Berlin, 21 octobre—Le comte Von Waldersee, chef d'état-major de l'armée, a été requis par l'empereur de se rendre à Kreisau et d'accompagner le général Von Moltke à Berlin, pour assister à la célébration qui doit y avoir lieu, en l'honneur du 91me anniversaire de sa naissance. Le comte Von Waldersee est parti pour Kreisau.

Le baron Wissmann.—Le gouverneur de l'Afrique Orientale allemande.—Le vice-amiral Fremantle.

Berlin, 21 octobre.—Le baron Wissmann a pris un goûter hier avec l'empereur.

Il a été décidé que M. Von Soden, gouverneur de l'Afrique orientale allemande n'interviendra pas dans les affaires de cette contrée, avant que le terme du baron Wissmann, comme commissaire impérial dans l'Afrique orientale, soit expiré.

Le baron Wissmann sera alors nommé gouverneur du District du Lac Central, et M. Von Soden assumera les fonctions de gouverneur du littoral africain-allemand.

Zanzibar, 21 octobre.—Le vice-amiral Fremantle est parti de ce port à bord du navire amiral *Boadicea* pour Vitu, où il coopérera avec les forces allemandes, à l'effet de châtier les indigènes qui ont massacré récemment des allemands.

Nouvelle européenne.

Berlin, 21 octobre—On annonce positivement que le fils aîné de l'Hon. Wm. Walter Phelps, ministre des Etats-Unis, est fiancée au lieutenant Hester, l'un des jeunes officiers les plus populaires de l'armée, et que la fille cadette du ministre doit épouser le baron Witzleben.

Diette prusienne.

Berlin, 21 octobre.—Un décret royal convoque la Diette prusienne pour le 12 novembre.

Le gouverneur d'Arménie.—Vols commis—mais par des bandits.

Constantinople, 21 octobre—Le gouverneur d'Arménie a stationné des troupes dans le quartier chrétien de la ville d'Erzermin, pour protéger les résidents qui craignent que les Musulmans n'aient comploté le pillage organisé de leur quartier.

Les musulmans ont été arrêtés ; ils sont soupçonnés d'être impliqués dans un complot, ayant pour objet de piller les chrétiens.

Constantinople, 21 octobre—Des vols sont commis le long de la route où passent les caravanes, entre Erserourn et Trébisonde, à 12e milles au nord-ouest d'Erzroum.

Plusieurs caravanes ont été attaquées et pillées par les brigands.

Un récente tempête sur la côte nord de l'Angleterre.

Londres, 21 octobre.—La tempête qui sévissait samedi le long de la côte nord de l'Angleterre, a été suivie d'un brouillard épais. Le vice-amiral Sir Michael Culme-Seymour et les 240 officiers et hommes d'équipage appartenant à la flotte anglaise, et qui avaient été laissés à terre à Scarbwongh, samedi matin, quand l'escadre a pris la mer pour éviter d'être jetée à la côte, ont essayé, ce matin, de rejoindre leurs navires.

Le sous-chef, dans des chaloupes, à la rencontre de ceux-ci, mais le brouillard était si intense qu'il leur a été impossible de les retrouver, donc ils ont dû regagner le port. Quand la flotte a pris la pleine mer, la canonnière *Speedwell* n'avait qu'un officier à bord. Mais hier après-midi, le brouillard s'étant dissipé, on a pu approcher la flotte qui revenait et le vice-amiral était peu de moments après à bord du *Camperdown*.

L'Envoyé d'Angleterre en Perse.

Londres, 21 octobre—Une dépêche de Téhéran au *London Times* annonce que Sir Henry Drummond Wolf, l'Envoyé d'Angleterre en Perse, qui, il y a quelque temps se mourait, dit on, a été transporté de Gulahek à Téhéran, une distance de six milles. Sa santé n'est améliorée.

Les steamers Teutonic et City of New York.

Londres, 21 octobre.—Les steamers *Teutonic* et *City of New York*, partis de New York le 15 octobre pour Liverpool, on été signalés à la hauteur de Brow Head, ce matin à 9 heures 27 minutes.

Les élections en Belgique.

Londres, 21 octobre—Le résultat des élections municipales en Belgique est considéré comme très favorable à la cause du suffrage universel ; les candidats en faveur de celui-ci ayant presque tous été nommés.

M. Gladstone.

Londres, 21 octobre.—M. Gladstone a fait un discours devant 5,000 personnes aujourd'hui à la Bourse au Maïs d'Edinbourg.

M. Balfour.

Dublin, 21 octobre—M. Balfour, secrétaire en chef pour l'Irlande, est arrivé aujourd'hui en cette ville.

Consécration de Mgr Dennis O'Connor

London, Ontario, 21 octobre—La consécration du Rév Dennis O'Connor, président du Collège Assomption, a eu lieu hier à la Cathédrale St Pierre. L'archevêque Walsh, de Toronto, officiait. Parmi les dignitaires ecclésiastiques qui étaient présents, on remarquait l'archevêque Cleary, de Kingston, les évêques Maes, de Covington, Ky ; Foley, de Détroit ; O'Mahoney, de Toronto ; Richter, de Grand Rapids & O'Connor, de Peterboro.

Une grand'messe a été célébrée par l'archevêque Walsh. A la fin de la messe, la consécration a eu lieu. La cérémonie a été très imposante.

Le représentant du syndicat Harlington.

Ottawa, Ont., 21 octobre—M. Brice Douglass, de Londres, Angleterre, est de retour ici de la côte du Pacifique.

Il représente le syndicat Harlington, qui a fait une offre pour le service de la malle de l'Atlantique. Il présentera un rapport à la compagnie relativement à l'opportunité de mettre une flotte de steamers rapides sur le Pacifique.

Rumeurs.

Ottawa, Ont., 21 octobre—Le bruit court qu'un membre du cabinet fédéral aurait dit que le gouvernement doit élucider les statuts impériaux, afin de s'assurer si MM. Dillon et O'Brien ne seraient pas sujets à être arrêtés comme fugitifs de la justice, au cas où ils viendraient au Canada, avant de retourner en Irlande.

Gaffe canadienne.

Ottawa, Ont., 21 octobre—Une dépêche de Londres, Angleterre, au *Globe*, dit: La première consignation, comme essai, d'œufs canadiens, est arrivée aujourd'hui sur le marché de Londres en parfait état. On en fera la comparaison avec les œufs de Normandie. Plusieurs caisses ont été achetées à 10 schelings par cent. Le plus fort prix payé pour les meilleurs œufs sur le marché a été de 11 schelings.

Steamer envoyé pour mettre à flot le steamer Barcelone.

Québec, 21 octobre—Le steamer *Lord Stanley*, accompagné d'une goélette avec des ouvriers et des pompes à bord, est parti pour Red Island, où il essaiera de mettre à flot le steamer *Barcelona* et de le ramener dans ce port.

Le Congrès de Buenos Ayres et l'emprunt étranger.

Buenos Ayres, 21 octobre—Le bill adopté hier par le Congrès avant l'ajournement et qui pourvoit à la conversion de l'emprunt provincial étranger en un emprunt national de 4 1/2 pour cent, n'affecte pas les pouvoirs d'emprunt conférés aux provinces.

WASHINGTON.

Exposition Industrielle à Lyon.

Washington, 21 octobre—Le département d'Etat a été notifié officiellement qu'une Exposition industrielle aura lieu à Lyon, France, en 1892. Les départements de soierie et d'électricité seront ouverts aux exposants de toutes les nations. Tous les exposants américains sont cordialement invités.

L'amiral Porter

Washington, 21 octobre.—L'amélioration dans l'état de l'amiral Porter se maintient.

M. Henry Gillman consul des Etats-Unis à Jérusalem.

Washington, D. C., 21 octobre.—M. Henry Gillman, consul des Etats-Unis à Jérusalem, écrit au département d'Etat à la date du 22 septembre, que trois locomotives américaines faites à Philadelphie pour une ligne de chemin de fer de Jérusalem à Jaffa, sont arrivées dans cette dernière ville.

Le consul ajoute que cela doit inté resser nos citoyens de savoir que les premières locomotives qui aient jamais été employées dans l'ancien monde, viennent du nouveau monde.

Consolidation des compagnies d'Express Adams et United States.

Chicago, 21 octobre—Une dépêche spéciale de Milwaukee, Wis., dit: D'après un rapport reçu ici, on est arrivé à une entente relativement à une consolidation des compagnies d'Express Adams et United States.

Le fonds-capital du Adams Express est de $21,000,000 et celui du United States Express $10,000,000. En portant le stock du Adams Express à $22,000,000, et en échangeant $10,000,000 de ce stock pour celui de la compagnie United States, la consolidation sera effectuée.

Un fonctionnaire d'une de ces deux compagnies, qui vient d'arriver de New York et de Boston, a appris, lorsqu'il se trouvait dans l'Est, qu'une inspection de tous les bureaux de la compagnie United States, par les auditeurs du Adams Express, a été ordonnée.

Le rapport ci-dessus a été télégraphié hier soir à Boston et communiqué à Waldo Adams, du Adams Express, qui a refusé de confirmer ou de nier la dite consolidation.

Il a paru surpris ; néanmoins, se façon de répondre indiquerait qu'il y a du vrai dans la rumeur.

Les anarchistes.

Chicago, 21 octobre.—Les anarchistes délibéreront le 11 novembre prochain, en commémoration de Spies, Fisher, Engel et Parsons qui furent pendus il y a trois ans à cette même date. Les anarchistes espèrent la tombeau de ceux ci à Waldheim, où M. Schuls, de New York, prononcera un discours en allemand ; et le professeur Garside parlera probablement en anglais. Il y aura aussi grande procession.

Capture d'un voleur de grand chemin.

Cincinnati, Ohio, 21 octobre.—M. L. C. Weir, administrateur du "Adams Express Co.," à Cincinnati, a reçu ce matin à 11 heures, un télégramme de Bellefontaine, Ohio, lui annonçant qu'un des voleurs qui ont attaqué le wagon du Adams Express sur la ligne Sandusky, il y a quelques semaines, près de Tiffin, Ohio, a été capturé à Bellefontaine.

Le corps du fils du contre-amiral Case retrouvé.

Providence, R. I., 21 octobre—Le corps du fils du contre-amiral Case, qui s'est noyé à Bristol, a été retrouvé ce matin par le Capt. Waters.

Le steamer allemand *Spree*.

New York, 21 octobre—Le nouveau steamer *Spree*, de la ligne North German Lloyd, force de 3,769 tonneaux, est arrivé ce matin de Brême, via Southampton.

Un jeune marié, très ému après la cérémonie :

—Nous embrassons-nous, Madeleine ?

La nouvelle épouse, qui convole en troisièmes noces, répond avec calme :

—C'est l'habitude, mon ami.

Le jeune Gontran a encore reçu une de ces maîtresses gifles qui l'ont rendu célèbre dans les cercles qu'il honore de sa présence.

—Décidément, dit il, en montrant en joue brillante à un de ses amis, ils commencent à m'embêter avec leur éducation physique !

Cabazan termine ainsi un récit de chasse :

—Je tire, l'animal tombe ; mais il n'est que blessé. Je le poursuis alors avec la ténacité d'un Indien, et je l'achève, à coups de crosse !

Or, il s'agissait..... d'une alouette.

Petit dialogue :

—Et où avez-vous laissé cette bonne madame Coquardeau ?

—Au cimetière, fait le doux Coquardeau, souriant.

—Qu'est-ce qu'elle y fait ?

—Mais elle s'y repose de mes fatigues : elle est morte.

L'EAU DE LA SOURCE DE LA PENSION GONTHIER, A COVINGTON, LKR — M. Léon Bolandard, chimiste français, ancien élève de l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures de Paris, a fait, en 1885, une analyse de l'eau de la source de M. F. Gonthier, à Covington, Paroisse St. Tammany, Louisiane. Nous croyons utile de reproduire son rapport :

Je certifie avoir analysé l'eau citée ci-dessus et avoir trouvé que les corps étrangers qui y sont dans sa composition sont les suivants :

1. Acide carbonique libre.
2. Bicarbonate de chaux.
3. Sulfate de chaux (traces).
4. Chlorure de sodium.
5. Protoxyde de fer.
6. Acide crénique.
7. Magnésie (faibles traces).

L'élément le plus important, en poids, parmi ces différents corps, est le chlorure de sodium : 263 mmgs. par gallon. (263 milligrammes).

L'oxide ferreux est combiné à l'acide crénique, mais cette composition paraît assez instable, car une simple exposition de l'eau à l'air libre donne, au bout de peu de temps, un dépôt d'oxide de fer.

Je crois, d'après la composition ci dessus énoncée, que cette eau est recommandable à plusieurs points de vue différents :

1. L'acide carbonique, contenu à l'état libre, la rend digestive :
2. Les 263 milligrammes de chlorure de sodium, contenus par gallon, en font un laxatif faible ;
3. L'acide crénique facilite les sécrétions urinaires.

M. Bolandard a travaillé, pendant dix mois, en qualité de sous-chimiste, au plus grand "Blast Farnace" (haut fourneau) des Etats-Unis—celui des MM. Cornegie Brothers & Co., à Braddock, Alleghany County, près Pittsburgh, Pennsylvanie. A son départ de l'établissement, la maison lui a donné ce certificat :

"27 août 1884.

"Par suite du mauvais état des affaires et, conséquemment, de la diminution nécessaire du nombre des employés, nous avons, à notre grand regret, été forcés de nous dispenser des services de M. Léon Bolandard, attaché au "Blast Farnace" comme sous chimiste. Nous l'avons trouvé capable et digne de confiance."

M. Bolandard était recommandé par M. Joseph Albrecht, ci-devant chimiste à la Monnaie de la Nlle Orléans.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS. —MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
No 7 Cin'nl Ex. 7:45 am	No 2 Cin'nl Ex.. 5:00 pm
No 3 Vic'g Ex. 6:00 pm	No 4 Vic'g Ex.. 2 00 am
No 5 Bâton Rouge Ace'm.....10:10 am	No 6 Bâton Rouge Ace'm.....2:50 pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 2 Fast Mail. 7:00 am	No 4 Fast Ex.. 8:15 am
No 7 Cincl. Ace. 9:05 am	No 6 Lim. Ex.. 3:15 pm
No 1 Lim. Ex. 2:15 pm	No 8 Coast Acc 3:40 pm
No 3 Fast Ex. 7:20 pm	No 2 Fast Mail 8:00 pm
Excursion dimanche.....	Excursion dimanche.....
9:45 am	7:45 am

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen....10:30 pm	No 2 Passen.. 9:15 am
No 3 Cincinnus 7:30 am	No 4 Chic Lim 5:00 pm
No 5 Accom'n. 8:55 am	No 6 Accom'n 5:00 pm
No 41 N. O. and Chic.	No 42 N. O. and Chic.
Fast Mail....9:00 am	Fast Mail....7:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 22 California Express.....7:00 pm	No 21 California Express.....6:00 am
No 54 ER loc...10:25am	No 53 ER loc...3:50pm

MORGAN LINE.

No 19.....8:10 am	No 20.....4:00 pm
No 17 Local....7:50 pm	No 18, local..7:30 am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 11:35 am	No 3 Fastline. 3:45 am
No 5 Fast line. 7.00 am	No 9 Limited...4.00 pm

MOBILE AND OHIO RAILROAD — VIA MERIDIAN.

No 5 Fast line. 7.00 am	No 2 Limited...4.00 pm

EAST LOUISIANA RAILROAD. —ABITA SPRINGS AND COVINGTON.

Dimanche et mercredi.	
No 9.....7:15 pm	No 10.....8:10 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.....8:30 am	No 8.....4.10 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD.

Pte-la Hache...9:00 am	Shell Beach....10:00 am
..4:50 pm	Pte-la Hache...7:00 am
Shell Beach.....2.30 pm	.. .. ..5:00 pm
Dimanche.	
Shell Beach and Pointe-la-Hache.....8:10 am	Shell Beach and Pointe-la-Hache.....6:00 am
10-16 am	4:00 pm

KENNESAW AND SHENANDOAH VALLEY ROUT R—EAST TENNESEE, VIRGINIA AND GEORGIA RAILROAD.

No 1 Lim. Ex. 2:15 pm | No 2 Lim Ex. 6:00 pm
No 3 Fast Mail 7:50 am | No 4 Fast Mail 6:15 am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

Algiers.....9:00 am | Algiers.....4:00 pm
Socola.....6:50 pm | Socola.....6:10 am

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MERCREDI, 22 OCTOBRE 1890.

Rivière Rouge—JOHN D. SCULLY, à 5 p m
Donaldsonville—MARY Z. COMBAUX, à 12
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 p m
Bayou Lafourche—ALICE LEBLANC, à 5 p m
Atchafalaya—J. E. TR