L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 OCTOBRE 1890. 64me Année

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

Dufour & Bonnet,
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., a Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 11 OCTOBRE 1890.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On n'abonne aussi, à la semaine, aux mêmes termes.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$2 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

☞ Pour les petites annonces de Demandes d'emplois et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 3e page.

VENTES DE CE JOUR.

Bourse des Esclaves.

PAR ROBINSON & UNDERWOOD—Les deux tiers indivis, titre et intérêt, dans la propriété de choix connue comme le Bazture Warehouse No 1.

PAR BAUMGARDEN & FRIEDRICHS—Bâtisse en bois à deux étages, No 317 rue Baronne, entre Calliope et Clio.

PAR MACON, DENIS & KERNAGHAN—Belle résidence en bois à deux étages, coin nord-est des rues Chestnut et Peniston. Joli cottage double, rue Peniston, entre Camp et Chestnut.

PAR LE SHÉRIF—Lots de terre, terrains avec bâtisses et améliorations, dans les Premier, Deuxième et Sixième Districts.

Bourse d'Emeu St-Charles.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—Magnifique cottage, No 157 rue Troisième, entre Laurel et Constance.

LES INONDATIONS
EN FRANCE.

Nous trouvons, dans le *Temps* du 26 septembre, les détails et les réflexions qui suivent :

Les rivières qui descendent des Cévennes au Rhône et au golfe du Lion débordent; on annonce que le Rhône est rentré dans son lit. Dès maintenant, on va pouvoir se rendre compte des dégâts causés par les inondations. Il est certain qu'ils se chiffreront par des dizaines de millions.

Cette nouvelle leçon portera-t-elle ses fruits? Se décidera-t-on enfin, dans les régions dévastées, à empêcher le retour de pareils malheurs en étudiant et en mettant en pratique les moyens aujourd'hui connus pour "éteindre" les torrents?

Quand on envisage les effrayantes crues des rivières cévenoles, il semble qu'un tel résultat est impossible. Comment arrêter, par exemple, l'Ardèche, dont le débit ordinaire est de 6 mètres cubes par seconde et peut monter à 9,000 mètres, c'est à dire *seize cents* fois le débit normal? Comment éteindre le Vidourle, qui, de 100 litres par seconde passe à 1,500 dans ces brusques inondations qu'on appelle des *vidourlades*, et tous ces torrents qui montent à 15 à 20 mètres au dessus de leur niveau?

Le problème n'est pas insoluble. Il a été abordé et résolu aux Pyrénées et en Auvergne. Il s'agit uniquement de reboiser et de regazonner les pentes.

Tout le monde comprend que les pluies, en tombant sur un terrain boisé ou couvert de gazon, sont arrêtées par les mille obstacles des brindilles, des tiges d'herbes et des mousses. Elles peuvent alors s'infiltrer dans le sol, atteindre les racines et par le conduit offert par celles-ci, descendre à de grandes profondeurs, où elles alimentent les nappes souterraines qui forment elles-mêmes les sources.

Mais là où le déboisement et le pâturage ont mis le roc à nu, les pluies ont aidé à l'incurie de l'homme. Toute la terre végétale a été enlevée et transportée au Rhône qui, lui même, a conduit ces alluvions à la mer; là elles se sont déposées et ont formé l'immense île de la Camargue.

On conçoit que les pluies tombant sur de tels montagnes rocheuses, très déclives, où rien ne peut retenir les eaux à la surface, soient précipitées dans les vallées où elles s'accroissent sans cesse et ne tardent pas à former des torrents que rien ne saurait arrêter.

Le remède est donc tout indiqué : il faut reboiser et gazonner les vallées, en commençant par celles qui donnent la plus grande masse d'eau pendant les orages. En attendant que les plantations aient produit leur effet, il faut construire des barrages qui retiendront les eaux et pourront, plus tard, être employés aux irrigations et aux submersions.

Et ici nous touchons à la question vitale pour les populations du Midi. On sait avec quelle ardeur celles-ci sollicitent la construction d'un canal prenant les eaux du Rhône au-dessous de Vienne et les conduisant sur les deux rives du fleuve.. Ce projet nécessiterait un bas mot une centaine de millions pour ne desservir qu'une zone de terrains assez peu étendue. Il est facile de concevoir que, si l'on prend les eaux du fleuve à une altitude de 100 mètres, on ne pourra arroser que les terrains situés à une altitude plus basse. Or, comme il faut une pente au canal, on n'aura guère, quand celui-ci débouchera dans les plaines méditerranéennes que la moitié ou plus de cette hauteur, soit 50 mètres. En outre le canal sera exposé aux désastres causés par les inondations qu'on n'aura pu prévenir. Il pourra être coupé comme vient de l'être le canal de Marseille.

Avec le système de barrages successifs dans les vallées, barrages peu coûteux, puisque la quantité à retenir sera peu considérable, on pourra irriguer ou submerger des surfaces bien plus grandes, puisqu'on pourra, dès sept ou huit cents mètres d'altitude, arroser les pentes et transformer en prairies les moins déclives d'entre elles.

Et l'on aurait ainsi évité toute réclamation de la navigation.

Les dépenses seraient bien moindres pour des résultats plus complets; avec vingt ou trente millions, échelonné sur une période de quinze ou vingt années, on pourrait "éteindre" les torrents les plus menaçants, transformer en bois ou en prés les déserts pierreux, donner aux plaines du Midi les eaux nécessaires à la submersion des vignobles et, enfin, faire renaître les sources qui ont disparu des Cévennes.

Les résultats obtenus par le service des eaux et forêts dans les reboisements entrepris dans un grand nombre de bassins de torrents prouvent que la mise en pratique d'une façon générale des procédés mis jusqu'ici en œuvre suffirait à empêcher ou tout au moins à entraver à jamais de tels désastres. Avec la dixième partie des sommes que va nécessiter la réparation des dommages de septembre 1890 on aurait ready fort anodins les effets des pluies qui viennent de s'abattre sur les Cévennes.

—Voici les nouvelles que nous recevons des régions inondées :

L'Ardèche est le département où les dégâts paraissent le plus considérables. Nous avons dit hier que les deux villes les plus importantes du pays, Aubenas et Annonay ont été fortement éprouvées; pour leur industrie et leur commerce elles sont vivre toute la région. Les désastres causés aux établissements industriels se feront ressentir sur la population toute entière, déjà si éprouvée par les dégâts matériels qui ont frappé les campagnes.

Notre correspondant de Privas nous dit que toutes les nouvelles du département confirment, en les aggravant, les détails sur les ravages causés par les inondations.

On estime que la réfection des routes et ponts demandera près de six millions.

On compte environ trente noyés.

La rivière Alignon, à la Bouche, a emporté la maison d'école, la mairie et les archives.

Les communes des Ollières, de Saint-Laurent-du-Pape et de Beauchastel sont entièrement ravagées. Toutes les vignes, qui donnaient les plus belles espérances sont détruites, c'est là, comme dans bien d'autres points, la ruine complète pour les propriétaires.

A Vals-les Bains, les eaux se sont engouffrées dans les grottes égyptiennes, appartenant à la Société des eaux de Vichy et les ont emportées.

De nombreuses fabriques riveraines ont eu leur matériel emporté et ne pourront fonctionner avant plusieurs jours.

On mande de Joyeuse, que toutes les vignes des communes de Rosières, Ribeyre-Couchet, Arles-Blanc, Chandolac, prêtes à vendanger, ont disparu. Les désastres sont immenses; plusieurs maisons se sont écroulées. Il y a plusieurs victimes.

Un éboulement s'est produit à Sainte-Marguerite-la-Figère, près des Vans, et a tué deux enfants.

En résumé, ce sont de partout les mêmes nouvelles; routes coupées, ponts emportés, etc.

Voici l'appel que M. Pradal, sénateur, adresse à la presse pour lui demander d'ouvrir une souscription :

Un immense désastre frappe notre département en quelques heures; sur tous les points, nos vallées les plus fertiles, les plus riches ont été saccagées et dévastées par une inondation sans précédents.

On comprendra toute l'importance des dégâts quand nous aurons dit que la rivière l'Ardèche, au pont du Vallon, s'est élevée à 17 m. 80 au dessus du niveau normal et cette crue énorme, à peine croyable, s'est produite brusquement en quelques minutes, sans que les riverains aient pu prévoir ou soupçonner même le danger.

Tout ce qui a pu sauver tous les ponts sont emportés, les routes et les chemins coupés et effondrés, les propriétés détruites.

Nombre d'usines et de maisons sont rasées, des familles entières ont disparu, les récoltes perdues : tous les riverains sont ruinés.

Des milliers de malheureux, sûrs hier encore, sont aujourd'hui sans ressources et sans asile.

Telle est l'effroyable situation faite à notre malheureux département qui, déjà, depuis longtemps, supportait avec courage, sans se plaindre, bien des épreuves, bien des misères pour soulager un peu la misère d'autrui.

Le dévouement local, si grand soit-il, est insuffisant, nous avons grand besoin qu'on vienne à notre aide et nous sommes forcés de faire appel à tous les cœurs généreux en France.

Dans le Gard, les malheurs ne sont pas moins effrayants. On télégraphie, de Pont-Saint-Esprit :

Le Rhône augmente avec une rapidité effrayante.

La municipalité a organisé un service de bateaux pour porter des secours et pour s'assurer si les travaux de défense ne doivent pas être évacués par leurs habitants.

Les digues sont crevées sur deux points. Toute la plaine de la commune de la Motte est inondée.

Un canot, monté par quatre hommes, qui se rendaient dans une ferme, a sombré. Trois de ces hommes ont été sauvés par l'équipage d'un remorqueur de la Compagnie générale, amarré en face du quai; le quatrième a été entraîné par le courant.

La niveau des eaux atteint presque celui de 1856.

—La pluie torrentielle qui tombe depuis six jours, a fait déborder le Gardon D'Anduze. Les vendanges qui, dans ce pays montagneux, se font tard, sont perdues; tous les raisins sont couverts de limon et de gravier.

Les usines riveraines, moulins, filatures, papeteries, fabriques de chapeaux, ont beaucoup souffert et subi des pertes considérables.

Les communications sont coupées avec la montagne; les courriers n'arrivent pas.

Le Gardon étant toujours très élevé, on redoute de nouveaux désastres.

—Dans Vaucluse, mêmes désastres, mais on annonçait hier que, depuis midi, le Rhône décroît de 20 centimètres par heure. Il est rentré dans son lit. Les faubourgs et la banlieu d'Avignon sont évacués par les eaux.

Le fleuve ne cote plus que trois mètres soixante.

La Durance est assez forte; elle roule des eaux bouseuses et atteint trois mètres. Une crue est signalée, mais ses effets seront moins désastreux par suite de la diminution du Rhône.

Après un orage le temps s'est mis au beau; le mistral active l'écoulement des eaux.

La situation générale est très bonifiée.

Les dégâts sont considérables dans les plaines d'Orange, de Caderousse et de Mondragon. On ne signale aucun accident de personne; les secours ont été portés par les pontonniers.

Le préfet de Vaucluse s'est rendu sur les lieux et a demandé au gouvernement des secours en argent.

—De Gap, on télégraphie, à la date du 24 :

La pluie tombe sans discontinuer : le vent est tombé entièrement; on redoute des inondations; les torrents et rivières grossissent beaucoup.

Le Temps du 27 :

M. Arnoux, inspecteur général des ponts et chaussées, envoyé dans le Midi par le ministre des travaux publics, a visité, hier, les parties inférieures de la vallée de l'Erieux et de la vallée de l'Ardèche; de concert avec les ingénieurs du service local, il a pris des dispositions pour le rétablissement immédiat de la levée du pont suspendu de Beauchastel et pour la remise en état de circulation de la route No 4, d'Aubenas à Joyeuse.

—Les lignes télégraphiques ont été fortement endommagées par la tempête de vent et de pluie qui a sévi dans la région du Sud-Est du 20 au 22 septembre et ont causé par les inondations qui en ont été la conséquence.

Les lignes situées sur la rive droite du Rhône, dans l'Ardèche et le Gard et aussi dans le département de l'Hérault, ont eu particulièrement à souffrir de ces intempéries, de telle sorte qu'un grand nombre d'importantes communications ont fait défaut entre Paris et Marseille.

La correspondance a dû nécessairement être acheminée par d'autres voies que par les voies normales, et il en est résulté des retards sensibles dans les transmissions.

Les lignes souterraines elles mêmes n'ont pas été à l'abri des accidents qui ont entravé le fonctionnement normal du réseau aérien. Ainsi tous les fils de la section souterraine de Valence à Avignon ont été interrompus.

—D'après les renseignements parvenus au ministère des travaux publics, la crue des affluents de la rive droite du Rhône est finie. Aucune crue n'est annoncée de la Saône ni du haut Rhône. La pluie a cessé à Lyon et à Valence. Sauf à Beaucaire, où il reste à écouler les crues supérieures, tout paraît terminé. Les dégâts constatés sur le Rhône consistent en rupture de digues couvrant des territoires cultivés au sud de Pont-Saint-Esprit, mais on ne signale pas d'avaries aux ouvrages de défense des centres habités. Les dommages dans la vallée du Rhône paraissent beaucoup moins graves que dans les vallées secondaires.

Le Gardon baisse sensiblement. Les diverses lignes de chemin de fer dont les voies sont coupées et qui ont déjà été signalées sont toujours interrompues.

Notre correspondant de Saint Etienne nous écrit que la Loire, qui avait inondé ses parties basses de la plaine du Forez, est aujourd'hui en assez forte décroissance.

Le Temps, du 28 :

Les inondations du Midi seront un désastre-coup sensible sur l'industrie, par cette de la ruine d'un grand nombre d'établissements consacrés, surtout, à la préparation des soies. On n'a pas encore de renseignements précis sur les pertes éprouvées par les éleveurs de vers à soie et les mouliniers, mais elles doivent être fort considérables.

Ces pertes sont d'autant plus grandes, que la plupart des usines sont naturellement installées au bord des cours d'eau, surtout là où la pente ne se trouve pas à proximité. Si, dans le Gard, où la houille abonde et où les rivières sont peu abondantes, le nombre de chevaux-vapeur est de 305 contre 93 chevaux hydrauliques, la proportion est renversée dans l'Ardèche, pays d'eaux abondantes, où l'on rencontre 3,210 chevaux hydrauliques contre 475 chevaux-vapeur.

Dans les deux autres départements grands producteurs, Vaucluse a 156 chevaux hydrauliques et 120 chevaux vapeur, la Drôme, 370 chevaux hydrauliques et 305 chevaux-vapeur.

Trois de ces départements ont été particulièrement atteints, l'Ardèche, le Gard et Vaucluse. L'Ardèche a été le plus frappé; la plupart de ses usines situées au bord des cours d'eau ont été emportées ou ravagées; les cocons prêts pour le dévidage et les soies mouillées ont été en grande partie emportés ou souillés de façon à ne pouvoir être manufacturés. On a vu, par nos dépêches, que la ville d'Aubenas, dans ses parties basses, a été particulièrement éprouvée; or, Aubenas est le centre le plus considérable du Midi pour l'industrie des soies grèges; c'est là aussi le marché où se concentrent toutes les affaires de la région séricicole.

Un chiffre suffira à faire comprendre les souffrances de la population ardéchoise. Sur 42,173 ouvriers employés en France au moulinage, ce département en compte à lui seul 14,000. La Drôme 7,200, le Gard 5,200 et Vaucluse 3,000. Dans le Gard et l'Ardèche, la plus grande partie de ces ouvriers sont donc réduits à l'inaction.

Heureusement que la récolte était faite. Si le désastre s'était produit au moment où les magnaneries étaient en pleine activité, la ruine aurait été complète. Le Gard fournit à lui seul 2,300,000 kilos de cocons, l'Ardèche en donne 1,910,000, la Drôme 1,654,000, et Vaucluse 1 million, soit les trois quarts de la récolte française. En 1892, la proportion avait été de 32 0/0.

On juge par ces chiffres de la gravité du désastre qui atteint nos populations du Midi.

Certes, les dégâts causés à l'agriculture sont énormes, mais les ruines accumulées dans les régions industrielles d'Annonay, d'Aubenas et d'Anduze sont plus désolantes encore, car elles ont enlevé les ressources de la main-d'œuvre à un pays qui, plus que jamais, en aurait besoin.

—Le service des voyageurs, des bagages et des marchandises, à l'exception des chevaux et des bestiaux, est repris entre Genolhac et Villefort (ligne du Bourbonnais) dans les conditions suivantes :

Les trains 201, 715, 202 et 722 passent entre Villefort et Langogne; mais les voyageurs descent de voiture et font un parcours de cent mètres environ.

Les voyageurs sont prévenus que, afin d'éviter des accidents, les trains de nuit 713, 726, 709 et 710, venant de ou se dirigeant sur Paris, ne circulent pas au-delà de Genolhac.

Du côté d'Alais, le service est limité à Genolhac. Les marchandises pour une destination au delà de Genolhac sont déjà tournées.

La circulation est toujours interrompue entre Lezan et Ribaute-les-Tavernes, ainsi qu'entre Pont-Saint-Esprit et Saint-Juste d'Ardèche (Ligne de Tarl.)

Afin d'éviter toute contestation au point de bifurcation, les billets des voyageurs acheminés en sens contraire leur seront remis à la station la plus rapprochée.

Les digues sont crevées sur deux points. Toute la plaine de la commune de la Motte est inondée.

Un canot, monté par quatre hommes, qui se rendaient dans une ferme, a sombré. Trois de ces hommes ont été sauvés par l'équipage d'un remorqueur de la Compagnie générale, amarré en face du quai; le quatrième a été entraîné par le courant.

La niveau des eaux atteint presque celui de 1856.

—La pluie torrentielle qui tombe depuis six jours, a fait déborder le Gardon D'Anduze. Les vendanges qui, dans ce pays montagneux, se font tard, sont perdues; tous les raisins sont couverts de limon et de gravier.

Les usines riveraines, moulins, filatures, papeteries, fabriques de chapeaux, ont beaucoup souffert et subi des pertes considérables.

Les communications sont coupées avec la montagne; les courriers n'arrivent pas.

Le Gardon étant toujours très élevé, on redoute de nouveaux désastres.

—Dans Vaucluse, mêmes désastres, mais on annonçait hier que, depuis midi, le Rhône décroît de 20 centimètres par heure. Il est rentré dans son lit. Les faubourgs et la banlieu d'Avignon sont évacués par les eaux.

Le fleuve ne cote plus que trois mètres soixante.

La Durance est assez forte; elle roule des eaux bouseuses et atteint trois mètres. Une crue est signalée, mais ses effets seront moins désastreux par suite de la diminution du Rhône.

Après un orage le temps s'est mis au beau; le mistral active l'écoulement des eaux.

La situation générale est très bonifiée.

Les dégâts sont considérables dans les plaines d'Orange, de Caderousse et de Mondragon. On ne signale aucun accident de personne; les secours ont été portés par les pontonniers.

Le préfet de Vaucluse s'est rendu sur les lieux et a demandé au gouvernement des secours en argent.

—De Gap, on télégraphie, à la date du 24 :

La pluie tombe sans discontinuer : le vent est tombé entièrement; on redoute des inondations; les torrents et rivières grossissent beaucoup.

Le Temps du 27 :

M. Arnoux, inspecteur général des ponts et chaussées, envoyé dans le Midi par le ministre des travaux publics, a visité, hier, les parties inférieures de la vallée de l'Erieux et de la vallée de l'Ardèche; de concert avec les ingénieurs du service local, il a pris des dispositions pour le rétablissement immédiat de la levée du pont suspendu de Beauchastel et pour la remise en état de circulation de la route No 4, d'Aubenas à Joyeuse.

—Les lignes télégraphiques ont été fortement endommagées par la tempête de vent et de pluie qui a sévi dans la région du Sud-Est du 20 au 22 septembre et ont causé par les inondations qui en ont été la conséquence.

Les lignes situées sur la rive droite du Rhône, dans l'Ardèche et le Gard et aussi dans le département de l'Hérault, ont eu particulièrement à souffrir de ces intempéries, de telle sorte qu'un grand nombre d'importantes communications ont fait défaut entre Paris et Marseille.

La correspondance a dû nécessairement être acheminée par d'autres voies que par les voies normales, et il en est résulté des retards sensibles dans les transmissions.

Les lignes souterraines elles mêmes n'ont pas été à l'abri des accidents qui ont entravé le fonctionnement normal du réseau aérien. Ainsi tous les fils de la section souterraine de Valence à Avignon ont été interrompus.

—D'après les renseignements parvenus au ministère des travaux publics, la crue des affluents de la rive droite du Rhône est finie. Aucune crue n'est annoncée de la Saône ni du haut Rhône. La pluie a cessé à Lyon et à Valence. Sauf à Beaucaire, où il reste à écouler les crues supérieures, tout paraît terminé. Les dégâts constatés sur le Rhône consistent en rupture de digues couvrant des territoires cultivés au sud de Pont-Saint-Esprit, mais on ne signale pas d'avaries aux ouvrages de défense des centres habités. Les dommages dans la vallée du Rhône paraissent beaucoup moins graves que dans les vallées secondaires.

Le Gardon baisse sensiblement. Les diverses lignes de chemin de fer dont les voies sont coupées et qui ont déjà été signalées sont toujours interrompues.

Notre correspondant de Saint Etienne nous écrit que la Loire, qui avait inondé ses parties basses de la plaine du Forez, est aujourd'hui en assez forte décroissance.

Le Temps, du 28 :

Les inondations du Midi seront un désastre-coup sensible sur l'industrie, par cette de la ruine d'un grand nombre d'établissements consacrés, surtout, à la préparation des soies. On n'a pas encore de renseignements précis sur les pertes éprouvées par les éleveurs de vers à soie et les mouliniers, mais elles doivent être fort considérables.

Ces pertes sont d'autant plus grandes, que la plupart des usines sont naturellement installées au bord des cours d'eau, surtout là où la pente ne se trouve pas à proximité. Si, dans le Gard, où la houille abonde et où les rivières sont peu abondantes, le nombre de chevaux-vapeur est de 305 contre 93 chevaux hydrauliques, la proportion est renversée dans l'Ardèche, pays d'eaux abondantes, où l'on rencontre 3,210 chevaux hydrauliques contre 475 chevaux-vapeur.

Dans les deux autres départements grands producteurs, Vaucluse a 156 chevaux hydrauliques et 120 chevaux vapeur, la Drôme, 370 chevaux hydrauliques et 305 chevaux-vapeur.

Trois de ces départements ont été particulièrement atteints, l'Ardèche, le Gard et Vaucluse. L'Ardèche a été le plus frappé; la plupart de ses usines situées au bord des cours d'eau ont été emportées ou ravagées; les cocons prêts pour le dévidage et les soies mouillées ont été en grande partie emportés ou souillés de façon à ne pouvoir être manufacturés. On a vu, par nos dépêches, que la ville d'Aubenas, dans ses parties basses, a été particulièrement éprouvée; or, Aubenas est le centre le plus considérable du Midi pour l'industrie des soies grèges; c'est là aussi le marché où se concentrent toutes les affaires de la région séricicole.

Un chiffre suffira à faire comprendre les souffrances de la population ardéchoise. Sur 42,173 ouvriers employés en France au moulinage, ce département en compte à lui seul 14,000. La Drôme 7,200, le Gard 5,200 et Vaucluse 3,000. Dans le Gard et l'Ardèche, la plus grande partie de ces ouvriers sont donc réduits à l'inaction.

Heureusement que la récolte était faite. Si le désastre s'était produit au moment où les magnaneries étaient en pleine activité, la ruine aurait été complète. Le Gard fournit à lui seul 2,300,000 kilos de cocons, l'Ardèche en donne 1,910,000, la Drôme 1,654,000, et Vaucluse 1 million, soit les trois quarts de la récolte française. En 1892, la proportion avait été de 32 0/0.

On juge par ces chiffres de la gravité du désastre qui atteint nos populations du Midi.

Certes, les dégâts causés à l'agriculture sont énormes, mais les ruines accumulées dans les régions industrielles d'Annonay, d'Aubenas et d'Anduze sont plus désolantes encore, car elles ont enlevé les ressources de la main-d'œuvre à un pays qui, plus que jamais, en aurait besoin.

—Le service des voyageurs, des bagages et des marchandises, à l'exception des chevaux et des bestiaux, est repris entre Genolhac et Villefort (ligne du Bourbonnais) dans les conditions suivantes :

Les trains 201, 715, 202 et 722 passent entre Villefort et Langogne; mais les voyageurs descent de voiture et font un parcours de cent mètres environ.

Les voyageurs sont prévenus que, afin d'éviter des accidents, les trains de nuit 713, 726, 709 et 710, venant de ou se dirigeant sur Paris, ne circulent pas au-delà de Genolhac.

Du côté d'Alais, le service est limité à Genolhac. Les marchandises pour une destination au delà de Genolhac sont détournées.

La circulation est toujours interrompue entre Lezan et Ribaute-les-Tavernes, ainsi qu'entre Pont-Saint-Esprit et Saint-Juste d'Ardèche (Ligne de Tarl.)

Afin d'éviter toute contestation au point de bifurcation, les billets des voyageurs acheminés en sens contraire leur seront remis à la station la plus rapprochée.

—Voici maintenant les détails sur Pont-Saint-Esprit :

Le gros de la crue de l'Ardèche a commencé le 22, vers dix heures du matin; en deux heures, quatre mètres d'augmentation.

Les eaux arrivaient avec une vitesse vertigineuse, entraînant tout sur leur passage; un moulin à farine établi en aval de Saint-Martin d'Ardèche été enlevé en quelques minutes.

—A Aubenas :

On ne se rappelle pas avoir vu, de mémoire d'homme, une inondation comparable. Le quartier des eaux a déposé le premier étage à la moitié des maisons menaçant ruine. On cite une famille sortie en toute hâte de l'immeuble qu'elle occupait dans l'habitation n'a restait quelques minutes après le départ de ces pauvres gens. A Tartari, les ateliers de filature ont été envahis par l'eau, on a dû sortir les ouvr.ères à la nage.

Les environs sont submergés, les récoltes ont disparu.

On estime les pertes subies par le moulinage des soies à deux millions environ.

Les habitants du faubourg du Pont n'osent pas encore rentrer dans leurs maisons, dont tous les rez-de-chaussée sont dans un lamentable état. Les meubles de gue n'ont été brisés sur plusieurs points, et, de plus, l'eaux elle-même ayant été envahie par l'eau, notre ville est restée hier sans lumière.

Dans l'église du Pont, il y avait deux mètres d'eau. Le curé et quelques paroissiens, surpris au milieu de la messe, se sont réfugiés sur l'autel et s'y sont tenus pendant deux heures au milieu d'une mortelle inquiétude que l'eau ne relâchât ses ravages.

Dans tout le faubourg du Pont, le spectacle est lamentable : pas un magasin n'a été épargné, pas une maisons pogt écroulées et en craint pour d'autres.

—A Tournon, les dommages les plus graves ont été causés par la crue subite du Doux :

Dans la fabrique d'engrais chimiques de M. Jourdan, ils s'élèvent à 40,000 francs au bas mot. La ligne de de chemin de fer en construction de Tournon à Lamastre est complètement obstruée par un énorme éboulement qui s'est produit dans la matinée. Le fameux barrage des eaux du Doux a souffert orgueilleusement.

—A Saint-Péray, la rivière de Merdary a emporté une passerelle et a fait crouler le cellier du pasteur protestant. Les eaux envahissent la descente, qui menace de s'écrouler à son tour :

La rivière de Mialan a causé des désastres immenses; des débris de toute sorte ayant formé un barrage contre le pont du chemin de fer, l'eau s'est précipitamment déversée sur toute la portée basse de la commune.

—Mais c'est la grande ville industrielle de l'Ardèche, Annonay, qui a été la plus gravement atteinte :

Le 24, à quatre heures du matin, une trombe d'eau, s'tombée sur les montagnes, arrivait jusqu'à Annonay; la Cance atteignait une hauteur de plus de 5 mètres.

Tous les ateliers sont envahis par l'eau, dans les magasineries environ, les dégâts en matières en bord des cours d'eau ont été emportées ou ravagées; les cocons prêts pour le dévidage et les soies mouillées ont été en grande partie emportés ou souillés de façon à ne pouvoir être manufacturés. On a vu, par nos dépêches, que la ville d'Aubenas, dans ses parties basses, a été particulièrement éprouvée; or, Aubenas est le centre le plus considérable du Midi pour l'industrie des soies grèges; c'est là aussi le marché où se concentrent toutes les affaires de la région séricicole.

Un chiffre suffira à faire comprendre les souffrances de la population ardéchoise. Sur 42,173 ouvriers employés en France au moulinage, ce département en compte à lui seul 14,000. La Drôme 7,200, le Gard 5,200 et Vaucluse 3,000. Dans le Gard et l'Ardèche, la plus grande partie de ces ouvriers sont donc réduits à l'inaction.

Heureusement que la récolte était faite. Si le désastre s'était produit au moment où les magnaneries étaient en pleine activité, la ruine aurait été complète. Le Gard fournit à lui seul 2,300,000 kilos de cocons, l'Ardèche en donne 1,910,000, la Drôme 1,654,000, et Vaucluse 1 million, soit les trois quarts de la récolte française. En 1892, la proportion avait été de 32 0/0.

On juge par ces chiffres de la gravité du désastre qui atteint nos populations du Midi.

Certes, les dégâts causés à l'agriculture sont énormes, mais les ruines accumulées dans les régions industrielles d'Annonay, d'Aubenas et d'Anduze sont plus désolantes encore, car elles ont enlevé les ressources de la main-d'œuvre à un pays qui, plus que jamais, en aurait besoin.

—Le service des voyageurs, des bagages et des marchandises, à l'exception des chevaux et des bestiaux, est repris entre Genolhac et Villefort (ligne du Bourbonnais) dans les conditions suivantes :

Les trains 201, 715, 202 et 722 passent entre Villefort et Langogne; mais les voyageurs descent de voiture et font un parcours de cent mètres environ.

Les voyageurs sont prévenus que, afin d'éviter des accidents, les trains de nuit 713, 726, 709 et 710, venant de ou se dirigeant sur Paris, ne circulent pas au-delà de Genolhac.

Du côté d'Alais, le service est limité à Genolhac. Les marchandises pour une destination au delà de Genolhac sont détournées.

La circulation est toujours interrompue entre Lezan et Ribaute-les-Tavernes, ainsi qu'entre Pont-Saint-Esprit et Saint-Juste d'Ardèche (Ligne de Tarl.)

Afin d'éviter toute contestation au point de bifurcation, les billets des voyageurs acheminés en sens contraire leur seront remis à la station la plus rapprochée.

—Voici maintenant les détails sur Pont-Saint-Esprit :

Le gros de la crue de l'Ardèche a commencé le 22, vers dix heures du matin; en deux heures, quatre mètres d'augmentation.

Les eaux arrivaient avec une vitesse vertigineuse, entraînant tout sur leur passage; un moulin à farine établi en aval de Saint-Martin d'Ardèche été enlevé en quelques minutes.

—A Aubenas :

On ne se rappelle pas avoir vu, de mémoire d'homme, une inondation comparable. Le quartier des eaux a déposé le premier étage à la moitié des maisons menaçant ruine. On cite une famille sortie en toute hâte de l'immeuble qu'elle occupait dans l'habitation n'a restait quelques minutes après le départ de ces pauvres gens. A Tartari, les ateliers de filature ont été envahis par l'eau, on a dû sortir les ouvr.ères à la nage.

Les environs sont submergés, les récoltes ont disparu.

On estime les pertes subies par le moulinage des soies à deux millions environ.

Les habitants du faubourg du Pont n'osent pas encore rentrer dans leurs maisons, dont tous les rez-de-chaussée sont dans un lamentable état. Les meubles de gue n'ont été brisés sur plusieurs points, et, de plus, l'eaux elle-même ayant été envahie par l'eau, notre ville est restée hier sans lumière.

Dans l'église du Pont, il y avait deux mètres d'eau. Le curé et quelques paroissiens, surpris au milieu de la messe, se sont réfugiés sur l'autel et s'y sont tenus pendant deux heures au milieu d'une mortelle inquiétude que l'eau ne relâchât ses ravages.

Dans tout le faubourg du Pont, le spectacle est lamentable : pas un magasin n'a été épargné, pas une maisons pogt écroulées et en craint pour d'autres.

—A Tournon, les dommages les plus graves ont été causés par la crue subite du Doux :

Dans la fabrique d'engrais chimiques de M. Jourdan, ils s'élèvent à 40,000 francs au bas mot. La ligne de de chemin de fer en construction de Tournon à Lamastre est complètement obstruée par un énorme éboulement qui s'est produit dans la matinée. Le fameux barrage des eaux du Doux a souffert orgueilleusement.

—A Saint-Péray, la rivière de Merdary a emporté une passerelle et a fait crouler le cellier du pasteur protestant. Les eaux envahissent la descente, qui menace de s'écrouler à son tour :

La rivière de Mialan a causé des désastres immenses; des débris de toute sorte ayant formé un barrage contre le pont du chemin de fer, l'eau s'est précipitamment déversée sur toute la portée basse de la commune.

—Mais c'est la grande ville industrielle de l'Ardèche, Annonay, qui a été la plus gravement atteinte :

Le 24, à quatre heures du matin, une trombe d'eau, s'tombée sur les montagnes, arrivait jusqu'à Annonay; la Cance atteignait une hauteur de plus de 5 mètres.

Tous les ateliers sont envahis par l'eau, dans les magasineries environ, les dégâts en matières en bord des cours d'eau sont été emportées ou ravagées; les cocons prêts pour le dévidage et les soies mouillées sont été en grande partie emportés ou souillés de façon à ne pouvoir être manufacturés. On a vu, par nos dépêches, que la ville d'Aubenas, dans ses parties basses, a été particulièrement éprouvée; or, Aubenas est le centre le plus considérable du Midi pour l'industrie des soies grèges; c'est là aussi le marché où se concentrent toutes les affaires de la région séricicole.

Un chiffre suffira à faire comprendre les souffrances de la population ardéchoise. Sur 42,173 ouvriers employés en France au moulinage, ce département en compte à lui seul 14,000. La Drôme 7,200, le Gard 5,200 et Vaucluse 3,000. Dans le Gard et l'Ardèche, la plus grande partie de ces ouvriers sont donc réduits à l'inaction.

Heureusement que la récolte était faite. Si le désastre s'était produit au moment où les magnaneries étaient en pleine activité, la ruine aurait été complète. Le Gard fournit à lui seul 2,300,000 kilos de cocons, l'Ardèche en donne 1,910,000, la Drôme 1,654,000, et Vaucluse 1 million, soit les trois quarts de la récolte française. En 1892, la proportion avait été de 32 0/0.

On juge par ces chiffres de la gravité du désastre qui atteint nos populations du Midi.

Certes, les dégâts causés à l'agriculture sont énormes, mais les ruines accumulées dans les régions industrielles d'Annonay, d'Aubenas et d'Anduze sont plus désolantes encore, car elles ont enlevé les ressources de la main-d'œuvre à un pays qui, plus que jamais, en aurait besoin.

—Le service des voyageurs, des bagages et des marchandises, à l'exception des chevaux et des bestiaux, est repris entre Genolhac et Villefort (ligne du Bourbonnais) dans les conditions suivantes :

Les trains 201, 715, 202 et 722 passent entre Villefort et Langogne; mais les voyageurs descent de voiture et font un parcours de cent mètres environ.

Les voyageurs sont prévenus que, afin d'éviter des accidents, les trains de nuit 713, 726, 709 et 710, venant de ou se dirigeant sur Paris, ne circulent pas au-delà de Genolhac.

Du côté d'Alais, le service est limité à Genolhac. Les marchandises pour une destination au delà de Genolhac sont détournées.

La circulation est toujours interrompue entre Lezan et Ribaute-les-Tavernes, ainsi qu'entre Pont-Saint-Esprit et Saint-Juste d'Ardèche (Ligne de Tarl.)

Afin d'éviter toute contestation au point de bifurcation, les billets des voyageurs acheminés en sens contraire leur seront remis à la station la plus rapprochée.

—Voici maintenant les détails sur Pont-Saint-Esprit :

Le gros de la crue de l'Ardèche a commencé le 22, vers dix heures du matin; en deux heures, quatre mètres d'augmentation.

Les eaux arrivaient avec une vitesse vertigineuse, entraînant tout sur leur passage; un moulin à farine établi en aval de Saint-Martin d'Ardèche été enlevé en quelques minutes.

—A Aubenas :

On ne se rappelle pas avoir vu, de mémoire d'homme, une inondation comparable. Le quartier des eaux a déposé le premier étage à la moitié des maisons menaçant ruine. On cite une famille sortie en toute hâte de l'immeuble qu'elle occupait dans l'habitation n'a restait quelques minutes après le départ de ces pauvres gens. A Tartari, les ateliers de filature ont été envahis par l'eau, on a dû sortir les ouvr.ères à la nage.

Les environs sont submergés, les récoltes ont disparu.

On estime les pertes subies par le moulinage des soies à deux millions environ.

Les habitants du faubourg du Pont n'osent pas encore rentrer dans leurs maisons, dont tous les rez-de-chaussée sont dans un lamentable état. Les meubles de gue n'ont été brisés sur plusieurs points, et, de plus, l'eaux elle-même ayant été envahie par l'eau, notre ville est restée hier sans lumière.

Dans l'église du Pont, il y avait deux mètres d'eau. Le curé et quelques paroissiens, surpris au milieu de la messe, se sont réfugiés sur l'autel et s'y sont tenus pendant deux heures au milieu d'une mortelle inquiétude que l'eau ne relâchât ses ravages.

Dans tout le faubourg